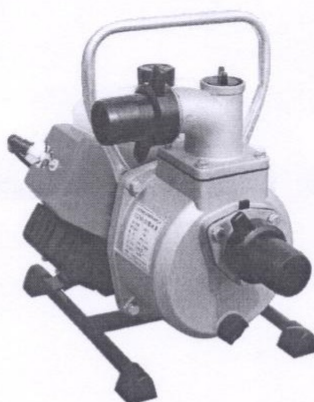


2003 / 2



## Betjeningsvejledning

### Texas Power Line Pumper



**TGP 50-30**

Texas Andreas Petersen A/S  
Knullen 2  
DK-5260 Odense S  
Tlf. 6395 5555 – Fax 6395 5558  
post@texas.dk - www.texas.dk



- ADVARSEL** - Læs altid betjeningsvejledningen før brug af din pumpe.
- ADVARSEL** - Følg altid de retningslinjer, din lokale Texas Power Line forhandler giver med hensyn til Texas Power Line.
- ADVARSEL** - Stop altid motoren før påfyldning af brændstof.
- ADVARSEL** - Hvis spild forekommer, tør da altid grundigt op.
- ADVARSEL** - Hold altid motoren på afstand af flambare olier og andet brandfarligt.
- ADVARSEL** - Udstødningen er farligt, brug derfor kun pumpen, udenfor eller i et godt ventileret område.
- ADVARSEL** - Vær opmærksom på ikke at komme i kontakt med motorens bevægelige dele under kørslen.
- ADVARSEL** - Vær opmærksom på ikke at komme i kontakt med motorens udstødning og blok, da den bliver meget varm under kørsel.
- ADVARSEL** - Samlingen mellem pumpe og slange skal under brug altid være tæt.
- ADVARSEL** - Der bør altid være monteret et filter på slangens indtag, der sikrer at snavs ikke bliver suget ind i pumpen.
- ADVARSEL** - Brug aldrig pumpen efter indtagelse af alkohol eller andre rusmidler.

## 1. Indholdsfortegnelse

---

2. Før start	3
3. Start	3
4. Stop	4
5. Montering af slanger	4
6. Spæde	4
7. Brug	4
8. Opbevaring	5
9. Specifikationer	5

## 2. Før start

### - Brændstof

TGD 50-30 er udstyret med en 2-takt motor. Derfor skal der ikke påfyldes olie separat på motoren.

Bland blyfri oktan 95 og en godkendt 2-takt olie. Blandingsforholdet skal altid stemme overens med producentens anvisninger, som beskrives på dunken.

Brug f.eks. en TEXAS 2-taktolie i forholdet 1:50.

### - Luftfilter

Luftfilteret er placeret til venstre for startsnoren. Sørg altid for at det er helt og rent. Filteret rengøres bedst i petroleum og efter tørring skal det vædes i et par dråber motorolie.

Hvis pumpen kører i støvede omgivelser bør filteret rengøres og tjekkes oftere.

Vær altid opmærksom på at filter og dæksel slutter tæt.

### - Prime

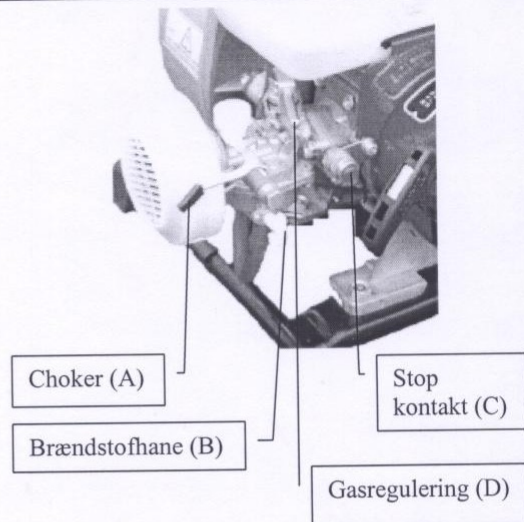
Start aldrig pumpen, uden den er spædet først. (se afsnit 6)

## 3. Start

1. Sæt pumpen på en flad, bar flade.
2. Spæd pumpen (afsnit 6)
3. Indstil chokorhåndtaget (A) på choker (dette gøres ved at trykke håndtaget helt til højre).
4. Åbn for brændstof (B).
5. Giv lidt gas (D).
6. Aktiver dekompressionskontakten til højre for startsnoren (placer til højre). Denne går selv tilbage efter start.
7. Hold i startsnoren og træk indtil motoren går i gang.
8. Flyt gasreguleringen til køreposition.

### Sådan startes en varm motor

1. Indstil chokerhåndtaget på off. (position som vist på billede)
2. Giv lidt gas
3. Aktiver dekompressionskontakten til højre for startsnoren (placer til højre). Denne går selv tilbage efter start.
4. Hold i startsnoren og træk indtil motoren går i gang.

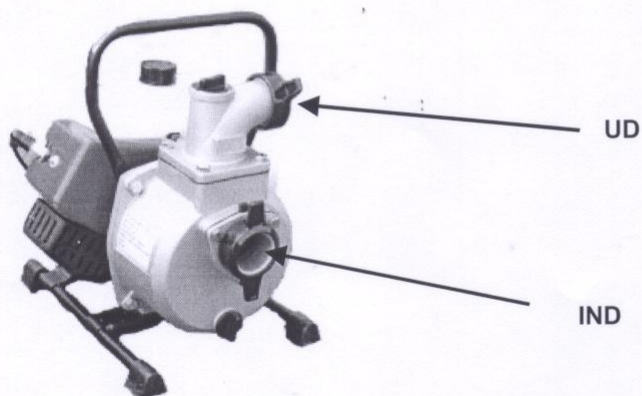


## 4. Stop

Pumpen stoppes ved at trykke på maskinens stopkontakt (C). Husk altid at afbryde for brændstoffet, når pumpen ikke kører.

## 5. Montering af slanger

Monter slangen hen over indtaget på pumpen. Spænd slangen fast, med den medfølgende clips.



## 6. Spæde

### FREMGANGSMÅDE

Tilførsel af vand. Første gang pumpen skal startes, er det nødvendigt manuelt at hælde vand i pumpen:

1. Skru dækslet af i toppen af pumpe enheden.
2. Hæld vand ned i pumpen (pumpehuset skal fyldes).
3. Skru dækslet på
4. Start pumpen.

## 7. Brug

- **Slanger**
  - o Vær opmærksom på ved brug at pumpen, at slangen ikke er overbelastet. Den bør støttes, så den ikke bliver beskadiget.
  - o Brug kun slanger, der passer i længden. For lange slanger, vil gøre transport tiden længere, og derved slide mere på pumpen.
- **Filter**
  - o Der bør altid bruges et filter på slangens indsugning. Derved sikres det at der ikke bliver suget snavs ind i pumpen, som kan beskadige den.
- **Impeller**
  - o På grund af stor slitage, kan det være nødvendigt af skifte impelleren ofte.

## 8. Opbevaring

- Tøm pumpen for vand, ved at skrue bundproppen af. Derved forebygges at der opstår frostskaade.
- Tøm tanken for brændstof.
- Sæt chokeren på "off"
- Træk i startsnoren 3-5 gange
- Fjern tændrøret og hæld 1 teskefuld olie ind i cylinderen. Træk i startsnoren 2-3 gange, indtil olien er fordelt.
- Monter tændrøret sikkert igen
- Opbevar pumpen et tørt sted.



Bundprop

## 8. Specifikationer

Pumpe	Model	TGP 50-30
	Indgang / udgang diameter (mm)	50
	Max kapacitet (m <sup>3</sup> /h)	20
	Selvansugende tid (S/4m)	80
	Max sugehøjde (m)	8
Motor	Model	TGP 50-30
	Brændstof kapacitet (L)	1,4
	Omdrejninger (pr. min)	5600
	Konstant output (kW)	2,0
Pumpe	Tørvægt (kg)	12,5
	Dimension (L x B x H)	390 x 365 x 404

Denne maskine er udstyret med et W22MP-US tændrør, der har en elektrodeafstand på 0,6mm. For optimal ydelse, bør det udskiftes årligt.

Grundet fortsat produktudvikling, forbeholder Texas Andreas Petersen A/S sig ret til at ændre produktet, uden at være forpligtet til at ændre allerede solgte modeller.