

2005/1

**DK Betjeningsvejledning
GB Instruction manual**

TGP 40-35



- ADVARSEL -** Læs altid betjeningsvejledningen før brug af din pumpe
- ADVARSEL -** Følg altid de retningslinier, din lokale Texas Power Line forhandler giver med hensyn til Texas Power Line
- ADVARSEL -** Stop altid motoren før påfyldning af brændstof
- ADVARSEL -** Hvis spild forekommer, tør da altid grundigt op
- ADVARSEL -** Hold altid motoren på afstand af flambare olier og andet brandfarligt
- ADVARSEL -** Udstødningen er farlig, brug derfor kun pumpen udenfor eller i et godt ventileret område
- ADVARSEL -** Vær opmærksom på ikke at komme i kontakt med motorens bevægelige dele under kørslen
- ADVARSEL -** Vær opmærksom på ikke at komme i kontakt med motorens udstødning og blok, da den bliver meget varm under kørsel
- ADVARSEL -** Samlingen mellem pumpe og slange skal under brug altid være tæt
- ADVARSEL -** Der bør altid være monteret et filter på slangens indtag, der sikrer, at snavs ikke bliver suget ind i pumpen
- ADVARSEL -** Brug aldrig pumpen efter indtagelse af alkohol eller andre rusmidler

1. Indholdsfortegnelse

2. Identifikation af dele.....	4
3. Før start.....	4
4. Start.....	5
5. Stop.....	5
6. Montering af slanger.....	6
8. Brug.....	6
9. Opbevaring.....	7
10. Specifikationer.....	7

Tilbehørsmuligheder:

Sugeslange
Afgangsslange uden kobling
Brandslange
Slangekobling med hals
Slagekobling med muffe

Du finder priser og yderligere information på www.texas.dk

2. Registrering af produkt / Reservedele.

Registrer dit produkt on-line på Mit Texas. Mit Texas findes på vores www.texas.dk.

Efter registrering kan Texas give dig en endnu bedre service.

Når du har registreret dit produkt, sørger Texas for at tilknytte relevant information til produktet såsom reservedelstegning, manual, fejlfinding m.m. Derudover kan Texas kontakte dig med relevant information vedrørende dit produkt.

Reservedelstegning over alle Texas' produkter findes på vores hjemmeside www.texas.dk

Finder du selv varenumre, giver det en hurtigere ekspedition.

For køb af reservedele, kontakt venligst din nærmeste forhandler.

Du finder forhandlerliste på Texas' hjemmeside.

3. Identifikation af dele

1. Påfyldning for primer
2. Gashåndtag
3. Luftfilter
4. Choker
5. Benzinhanse
6. Rekylstarter



4. Før start

- Brændstof

TGP 40-35 er udstyret med en 2-takt motor. Derfor skal der ikke påfyldes olie separat på motoren.

Bland blyfri oktan 95 og en godkendt 2-takt olie. Blandingsforholdet skal altid stemme overens med producentens anvisninger, som beskrives på dunken.

Brug TEXAS 2-taktolie i forholdet 1:50 (2%).

Ved brug af et andet fabrikat af 2-taktolie, vil blandingsforholdet være 5%.

- Luftfilter

Luftfilteret er placeret til venstre for startsnoren. Sørg altid for at det er helt og rent. Filteret rengøres bedst i mild sæbevand og efter tørring skal det vædes i et par dråber motorolie.

Hvis pumpen kører i støvede omgivelser bør filteret rengøres og tjekkes oftere.

Vær altid opmærksom på at filter og dæksel slutter tæt.

- Primer

Start aldrig pumpen, uden den er spædet først, se afsnit 7.

5. Start

1. Sæt pumpen på en flad, tør flade
2. Spæd pumpen med vand (se afsnit 7)
3. Indstil chokerhåndtaget (A) på close (lukket)
(dette gøres ved at trykke håndtaget helt op)
4. Åbn for brændstof (B)
5. Giv lidt gas (D)
6. Hold i startsnoren og træk indtil motoren går i gang
7. Flyt gasreguleringen til køreposition

Sådan startes en varm motor

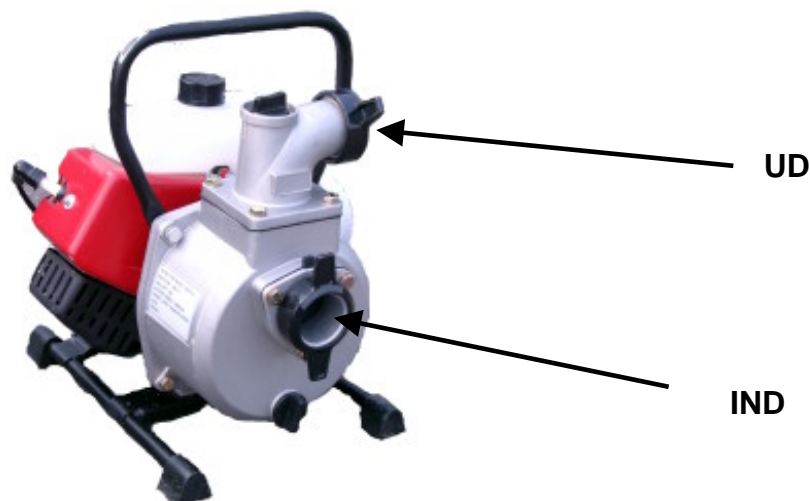
1. Indstil chokerhåndtaget på off
(position som vist på billede)
2. Giv lidt gas
3. Hold i startsnoren og træk indtil motoren går i gang

6. Stop

Pumpen stoppes ved at trykke på maskinens stopkontakt (C). Husk altid at afbryde for brændstoffet, når pumpen ikke kører.

7. Montering af slanger

Monter slangen hen over indtaget på pumpen. Spænd slangen fast med den medfølgende clips.



8. Spæde

FREMGANGSMÅDE

Tilførsel af vand. Første gang pumpen skal startes, er det nødvendigt manuelt at hælde vand i pumpen:

1. Skru dækslet af i toppen af pumpe enheden
2. Hæld vand ned i pumpen (pumpehuset skal fyldes)
3. Skru dækslet på
4. Start pumpen

9. Brug

- **Slanger**
 - Vær opmærksom på ved brug af pumpen, at slangen ikke er overbelastet. Den bør støttes, så den ikke bliver beskadiget.
 - Brug kun slanger, der passer i længden. For lange slanger, vil gøre transport tiden længere, og derved slide mere på pumpen.
- **Filter**
 - Der bør altid bruges et filter på slangens sugeside. Derved sikres det, at der ikke bliver suget snavs ind i pumpen, som kan beskadige den.
- **Impeller**
 - På grund af stor slitage, kan det være nødvendigt af skifte impelleren ofte.

10. Opbevaring

- Tøm pumpen for vand ved at skrue bundproppen af. Derved forebygges, at der opstår frostskaade
- Tøm tanken for brændstof
- Sæt chokeren på "off"
- Træk i startsnoren 3-5 gange
- Fjern tændrøret og hæld 1 teskefuld olie ind i cylinderen. Træk i startsnoren 2-3 gange, indtil olien er fordelt
- Monter tændrøret sikkert igen
- Opbevar pumpen et tørt sted



Bundprop

11. Specifikationer

Pumpe	Model	TGP 40-35
	Indgang / udgang diameter (mm)	35
	Max kapacitet (m ³ /h)	15
	Selvansugende tid (3m) sek.	80
	Max sugehøjde (m)	8
Motor	Model	1E40F-6
	Type	Luftkølet 2-takt
	Brændstof kapacitet (L)	0.95
	Omdrejninger (pr. min)	7000
	Konstant output (kW)	1,45
Pumpe	Tørvægt (kg)	11
	Dimension (L x B x H)	356 x 270 x 370

Denne maskine er udstyret med et W22MP-US tændrør, der har en elektrodeafstand på 0,6 mm. For optimal ydelse, bør det udskiftes årligt.

Grundet fortsat produktudvikling, forbeholder Texas Andreas Petersen A/S sig ret til at ændre produktet, uden at være forpligtet til at ændre allerede solgte modeller.



- WARNING** - Always read the manual before using the pump
- WARNING** - Always follow the instructions given to you by your local Texas Power Line dealer
- WARNING** - Always turn off the engine before tanking fuel
- WARNING** - If fuel is spilled wipe up the fuel
- WARNING** - Always keep the engine away from flammable oil and other flammable items
- WARNING** - The exhaust is dangerous. Only use the pump outdoors or in a well ventilated area
- WARNING** - Do not get into contact with the moving parts of the engine during use
- WARNING** - Do not get into contact with the exhaust or housing of the engine as they get very hot
- WARNING** - The connection between pump and hose must always be tight during use
- WARNING** - Make sure that a filter is fitted to the hose to prevent dirt from being sucked into the pump
- WARNING** - Never use the pump under influence of alcohol or drugs

1. Contents

2. Identification of parts	9
3. Before start	10
4. Start	10
5. Stop	10
6. Fitting the hose	11
7. Prime	11
8. Use	11
9. Storage	12
10. Specifications	12

2. Identification of parts

1. Filling of primer
2. Throttle
3. Air filter
4. Choke
5. Fuel cock
6. Recoil starter



3. Before start

- Fuel

TGP 40-35 is equipped with a 2-stroke engine. This means that oil should NOT be supplied separately onto the engine.

Mix unleaded fuel octane 95 and an approved 2-stroke oil. The mix should be made according to the instructions of the manufacturer. See the container of the oil.

Use TEXAS 2-stroke oil in a mix 1:50 (2%).

If you use an other brand of oil the mix should be 5% (always follow the instructions of the oil manufacturer).

- Air filter

The air filter is placed to the left of the starter. Always make sure that it is clean and with no defects. Clean the filter using mild soapy water. When it is dry moisten it with a few drops of engine oil.

If the pump is used in dusty surroundings the air filter shall often be cleaned and checked.

Always make sure that the filter and cover fit closely.

- Primer

Never use the pump without it being moistured first, see chapter 6.

4. Start

8. Place the pump on an even, dry surface
9. Moisture the pump with water (see chapter 7)
Place the choke handle on (A) close by pressing the handle all the way up
10. Open for the fuel (B)
11. Turn the throttle a little (D)
12. Grab the recoil starter and pull until the engine starts
13. Move the throttle to riding position

How to start a warm engine

4. Place the choke handle on off
5. Turn the throttle a little
6. Grab the recoil starter and pull until the engine starts

5. Stop

The pump is stopped by pressing the stop switch on the machine (C). Always turn off the fuel supply when the pump is not used.

6. Fitting the hose

Fit the hose onto the intake on the pump. Fasten it with the clips supplied.



7. Prime

METHOD

Supply of water. When the pump is started for the first time it is necessary to pour water onto the pump manually:

5. Remove the cover at the top of the pump
6. Pour water into the pump (the pump housing must be filled)
7. Fit the cover
8. Start the pump

8. Use

- **Hose**
 - o Make sure that the hose is not overloaded. It should be supported so that it will not be damaged
 - o Only use hoses with correct length. Too long hoses will make transport time longer and wear the pump down quicker
- **Filter**
 - o Always use a filter at the end of the hose where the water runs into the hose. This ensures that no dirt gets sucked into the pump. Dirt may damage the pump
- **Impeller**
 - o Because of great wear it may be necessary to often change the impeller.

9. Storage

- Drain all water from the pump by removing the drain plug. This is to prevent damage by frost.
- Position the choke on "off"
- Pull the starter 3-5 times
- Remove the spark plug and pour 1 tea spoon of oil into the cylinder. Pull the starter 2-3 times until the oil is dispersed
- Fit the spark plug
- Store the pump in a dry place



10. Specifications

Pump	Model	TGP 40-35
	In / out diameter (mm)	35
	Max capacity (m ³ /h)	15
	Selfsuction time (3m) sec.	80
	Max sucking height (m)	8
Engine	Model	1E40F-6
	Type	Air cooled 2-stroke
	Fuel capacity (L)	0.95
	Revolutions (pr. min)	7000
	Constant output (kW)	1,45
Pump	Dry weight (kg)	11
	Dimension (L x W x H)	356 x 270 x 370

This pump is supplied with a W22MP-US spark plug with an electrode distance of 0,6 mm. For optimal use, replace yearly.

Due to constant product development Texas A/S reserves the right to change the product without being obliged to change models already sold.