

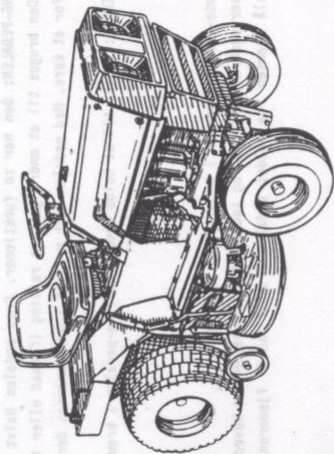
## BETJENINGSVEJLEDNING FOR

8 - 11 HK Plænetraktor model  
WESTERN

Tillykke med Deres valg

Vi er sikre på, at også De vil blive tilfreds med Deres TEXAS produkt.

Vi beder Dem venligst læse betjeningsvejledningen igennem før ibrugtagning.



TEXAS yder 12 måneders garanti

Garantien omfatter materiale og/eller fabriktionsfejl.

Der ydes ikke garanti for skader opstået på grund af naturlig slid samt dårlig behandling og vedligeholdelse.

Garantien dækker ikke rensning af tændingssystemer, da dette er indbefattet i en naturlig slidtage.

Udgifter til evt. transport samt rengøring af maskinen vil ske for købers regning.

Hvorvidt en sag er en garanti-reparation eller ej, afgøres i hvert tilfælde af et autoriseret TEXAS serviceværksted.

Ovenstående er gældende som garantibevis, hvorfor denne brugsanvisning samt købskvittering altid skal opbevares.

HUSK:

Ved enhver garanti-sag SKAL MOTORNUMMER/SERIENUMMER OPGIVES.

Hvis motoren ikke vil springe over.

Det kan skyldes:

1. Gennemgå startproceduren.
2. Tændsatsen.
3. At batterierne skal oplades eller tilsluttes, hvis de ikke er det.
4. Ved nye enheder, afbrydes tændrøret og cylindren akkumuleres med olie.
5. Se de elektriske systemer igennem.
6. Se motorvejl. igennem.
7. At de elektriske systemer skal efterses af en fagmand.

Hvis motoren springer over, men ikke starter.

Det kan skyldes:

1. Benzintanken, som skal indeholde frisk og ren benzol.
2. Afgangsmulighed fra benzintanken til motor.
3. Gasspædet ikke er i korrekt stilling.
4. Rekylistart agregatet. Se efter om ledninger og kontakter er forbundet.
5. At brændstoffilteret er fyldt med fremmedlegemer.
6. Gennemgå startproceduren og motorvejl. igennem.
7. Få en fagmand til at efterse ledninger på rekylistart agregatet.

**ANDREAS PETERSEN HØJBY Aps**

Knullen 2 - Højby

DK-5260 Odense S

Tlf. 65 95 81 80 - Fax 65 95 86 58



## BETJENINGSVEJLEDNING FOR

### BEMÆRK:

Benyt aldrig plæmetraktoren uden arbejdsbeskyddet. En motorplæmetipper kan være farlig at benytte, hvis den misbruges. På skråninger bør De være meget opmærksom og undgå skarpe drejninger for at forebygge, at De skulle vælte eller miste kontrollen over den. KØR ALDRIG MED PASSAGERER.

**GASHANDTAGET:** Regulerer omdrejningerne og bruges som choker.

**TÆNDINGSNØGLEN:** Bruges til at starte og stoppe motoren med. Ved start drejes tændingsnøglen til position "START". Ved stop drejes til position "STOP."

**BREMSE-KOBLING-PEDALEN:** Den har to funktioner. Pres pedalen halvt ned for at slå koblingen fra. Den bruges til at ændre gear og retning (fremad eller tilbage). Slip pedalen langsomt for at køre. Med pedalen helt presset i bund bremses der.

**PARKERINGSBREMSEN:** Bruges til at holde bremse-kobling-pedalen i bremseposition.

### BEMÆRK:

1. Tryk bremse-kobling-pedalen i bund og slå bremsen til.
2. Skub parkeringsbremsen fremad og ind i hakket forinden ved hovedrammen.
3. For at slå bremsen fra holdes pedalen i bund indtil fjederen udløser parkeringsbremsen.

### BEMÆRK:

Check gearets position og husk at løse parkeringsbremsen inden De begynder at køre igen.

FØRSTEGear er langsomste fremadgående gear og benyttes ved vådt og/eller fedtet græs.

ANDETgear giver den bedste og mest ensartede klipning.

Hvis hovedbremsen piver, når bremsen bliver brugt.

Det kan skyldes: 1. Motorbremsen.

2. At der er noget, som generer gearene eller koblingsystemet.

Hvis agregatremmen hopper af ved brug.

Det kan skyldes: 1. Renspændingen.

2. Rensskærmen.

3. Mellemhjulet.

4. Remstrammerullens stilling, hvis den er smuttet ud, kan mellemhjulet konsolen bøjes.

Hvis agregatet ikke vil trække sig selv, når knivene er koblet til.

Det kan skyldes: 1. Se under "hovedrammen smutter af".

2. Undersøg motoren, transmissionen og overføringsakslelsens remskive, da de kan være forskudt.

3. At kæden ikke er i orden.

Agregatet vil ikke koble eller kun besværligt.

Det kan skyldes: 1. Prøv at gennemgå koblingsproceduren. Agregatet skal stoppe helt før De kobler.

2. Drivremmen eller bremsen.

3. Transmission og transakslen, som bør efterses af en fagmand.

Hvis der er slør i styret.

Det kan skyldes: 1. Udvekslingen ved styresektionen som skal efterspændes.

2. Undersøg kugleledene for slitage.

ANDREAS PETERSEN HØJBY A/S

Kontaktnr. 3 - Højby

DK-8260 Odense S

Tlf. nr. 66 61 60 60 Fax nr. 66 61 60 61

Hvis der er usædvanlige vibrationer, når knivene er slået til.

Kan det skyldes:

1. At knivene er beskadiget eller løse.
2. At remmen er beskadiget eller lign., som kan forårsage vibrationer.
3. At aksel og beslag for regulering af græshøjde er beskadiget.
4. Knivkobledele er beskadiget eller slidt.
5. At indeskiven på motorremskivens overflade er ru eller på anden måde beskadiget.
6. At der er sket en ophobning af klippet græs under plæneklipperhuset.
7. At motorbeslaget er løst eller beskadiget.
8. Beltspændingen.

Hvis skjoldet eller støttejulede rammer baghjulene og/eller dæksamlingen.

Kan det skyldes:

1. At remjusteringen er for stram.
2. At De ikke benytter en original rem.
3. Slidtage på remmen.
4. At aksel og beslag for regulering af græshøjden er beskadiget.

Hvis kablet til at hæve/sænke klippeskjoldet er sprunget.

Kan det skyldes:

1. At plænen er ujævn og Deres hastighed er for høj, hvorved den kan få nogle stød.
2. At der er klumpet afklippet græs sammen under klippeskjoldet.
3. Gennemgå betjeningsvej.

Hvis hovedremmen glider af.

Kan det skyldes:

1. At hovedremmen skal justeres.
2. Kobledelemhjulsfjederen.
3. At remmene er slidt eller beskadiget.
4. At kobledelemhjulene bliver generet af et eller andet.
5. Motoren og remskiven.
6. At motorfoden er blevet beskadiget. (kun støddæmperen på motor).

TREDIEgear giver en lidt lettere klipning.

FJERDEgear giver en hurtigere, men knap så enartet klipning.

FEMTEgear bør kun bruges, når knivene er slået fra.

#### BEMÆRK:

Plæneklipperen skal holde helt stille før De skifter gear.

TIL- OG FRAKOBLING AF KNIVENE: Bruges til at slå knivene til og fra, mens den kører. Når til- og frakoblingen af knivene er trukket bagud og knivene slås fra, skal knivene stoppe i løbet af et øjeblik. Husk at slå knivene fra når De ikke benyttes.

1. Skub Justeringsgearet langsomt (ALDRIG HURTIGT) fremad og ind i hakket for at slå knivene til efter, at motoren er startet. Det forhindrer unødvendig belastning af remmen.

2. Flyt Justeringsgearet tilbage for at slå knivene fra.

TIL- OG FRAKOBLINGSGEARET SKAL ALTID VÆRE SLÅET FRA FØR MAN STARTER MASKINEN. SLÅ ALDRIG KNIVENE TIL FØR MOTOREN ER VARMET OP OG FØREKEN ER PÅ PLADS OG KLAR TIL AT STARTE. SLÅ ALTID KNIVENE FRA FØR DE BAKKER OG/ELLER FORLADER MASKINEN.

BEMÆRK: Knivene stopper ikke øjeblikkeligt. Hold hænder og fødder væk fra knivene og bagudkastet indtil de er stoppet helt.

KLIPPEHØJDEJUSTERINGSGEAR: Bruges til at ændre klippehøjderne. Det forreste hak er laveste klippehøjde og det bagerste er højeste klippehøjde. De andre hakker ændre klippehøjden med ca. 1 1/4 cm/hak.

1. Brug højre hånd til at skubbe justeringsgearet fri af hakket med.
2. Skub justeringsgearet til den ønskede klippehøjde.
3. Efter at have flyttet justeringsgearet til det ønskede hak, sikres det, at det har fået rigtigt fat.

#### FØR START AF MOTOR UNDERSØGES OLIESTANDEN.

VIGTIGT: Deres plæmeklipper har 2 afbrydningskontakter til bremse-kobling mekanismen og til- og frakoblingsgearret. Ved start af motor skal bremse-kobling-pedalen være helt i bund og til- og frakoblingsgearret være slået fra for at aktivere afbrydningskontakten. Motoren vil ikke starte med mindre disse betingelser er opfyldt.

#### BEVÆK:

Undersøg om der er olie på motoren før De starter. For at starte gøres følgende:

1. Undersøg om benzintanken indeholder frisk og ren benzol samt krumtapshuset er fyldt med olie.
2. Tryk bremse-kobling-pedalen helt i bund. Stil gearstangen i "NEUTRAL" position.
3. Slå kniven fra.
4. Gashåndtaget stilles i "START" position.
5. Drej tændingsnøglen til "START".
6. Efter motoren er startet, flyttes gearstangen til den ønskede position.

#### HVIS MOTOREN IKKE VIL STARTE, FORTSETTES SOM FØLGER:

1. Sikre Dem, at tanken kun indeholder frisk og ren benzol.
2. Sikre Dem, at tændrøret er spændt fast på motoren og tændrørsledningen er forbundet med tændrøret.
3. Justering af karburatoren kan være nødvendigt (se betjenings- og vedligeholdelsesvejledningen for motor).

#### HVIS MOTOREN ER "DØD" FORTSETTES SOM FØLGER:

1. Undersøg om batteriet virker.
2. Sørg for, at bremse-kobling-pedalen er helt presset i bund og knivene er slået fra.
3. Undersøg den røde sikringstråd bagved tændingsnøglehullet.
4. Undersøg om sikkerhedskontakten er forbundet med tilkoblingswiren.

Hvis remmen til knivene hopper af ved brug.

- Kan det skyldes:
1. Remmens spænding.
  2. Strammerullen, korrekt mellemrum er 1/16" fra bæltet når knivene er slået til.
  3. Klippeskjoldets højde.
  4. At evt. fremmed objekter generer remgangen.
  5. At en eller flere af remskiverne er beskadiget.
  6. Indersiden på motorremskivens overflade. Hvis den er ujævn eller beskadiget skal den udskiftes.
  7. Græsudkastets samling for slidtage eller beskadigelse.
  8. At græsset er for højt eller vådt/fedt.
  9. At remspændingsfjederen ikke er korrekt justeret.

Hvis remmen slides usædvanligt hurtigt.

- Kan det skyldes:
1. At evt. fremmed objekter generer remgangen.
  2. At remskiverne er beskadiget.
  3. At bremsen berører remmen, når den er slået fra. Hvis bremseskabet er for langt eller sprunget, justeres det eller udskiftes.
  4. At klippeskjoldet ikke er lige.
  5. At remspændingen ved kniven ikke er korrekt.
  6. At afstanden mellem remstyre og bæltet ikke er 1/16", når knivene er slået til.

Hvis knivene ikke vil koble til.

- Kan det skyldes:
1. Remspændingen.
  2. Koblingsfjederen på koblingsmellemhjulet.
  3. Evt. fremmed objekter generer ved remgangen.

Hvis knivene ikke vil koble fra.

- Kan det skyldes:
1. Remspændingen.
  2. At remmen skal justeres - hjælper det heller ikke skal den udskiftes.
  3. At evt. fremmed objekter ved koblingsmellemhjulets vanding skal fjernes.

## FEJLFINDING

Klippes græsset ujævnt.

Kan det skyldes: 1. Ophobning af klippet græs på undersiden af plæneklipperhuset, som skal fjernes.

2. Knivene er ikke skarpe, korrekt monteret eller bøjet.

3. Skrueene på kniven er løse.

4. Klippeskjoldet skal justeres.

5. Strammerullen skal justeres.

6. Hulakselamlingerne er beskadiget eller slidd.

7. Plæneklipperhuset er beskadiget.

8. Aksel til justering af græshøjde er beskadiget.

9. Justeringsgearret til klippehøjden er beskadiget.

Hvis plæneklipperen efterlader en stribe uklippet græs.

Kan det skyldes: 1. At De klipper højt eller fugtigt og fedtet græs. De kan undgå den uklippede stribe ved, at De først klipper på langs og så på tværs eller omvendt.

2. At De kører for hurtigt, husk at tilpasse hastigheden til forholdene. Motoren skal køre med højeste omdrejningstal.

3. At knivene ikke er skarpe eller beskadiget.

4. Remspændingen.

5. Aksel og beslag for regulering af græshøjde er beskadiget.

6. Klippeskjoldet er beskadiget.

Hvis plæneklipperen ikke vil afgive det klippede græs.

Kan det skyldes: 1. En ophobning af klippet græs under klippeskjoldet.

2. At græsset er vådt og derfor klumper sammen, når det er klippet på undersiden af klippeskjoldet.

3. At hastigheden ikke er tilpasset forholdene eller motoromdrejningstallet ikke er maksimalt.

4. At græsset er usædvanligt højt og De bør derfor starte med benytte 1. klippehøjde og derefter det De normalt benytter.

5. Remspændingen.

6. At knivene ikke er korrekt monteret.

## BETJENING AF DERES PLÆNEKLIPPER

### BEMÆRK:

Start aldrig motoren, indendørs eller i et dårligt ventileret rum. Udstødningsgassen indeholder farlige gasser.

Hold Deres hænder, fødder, hår og andre løse ting væk fra alle bevægelige dele på motoren og plæneklipperen.

Lyddæmperen og de omkringliggende steder kan blive meget varme og De bør derfor undgå at berøre disse steder under og lige efter brug.

**BETJENING AF DERES PLÆNEKLIPPER**

Sæt Dem behageligt på sædet og start motoren. Efter, at motoren er startet, trædes bremse-kobling-pedalen halvt ned og det ønskede gear findes. Langsomt slippes bremse-kobling-pedalen for at få plæneklipperen i gang. Indtil De bliver fortrolig med plæneklipperen tilrådes det, at man kører i laveste gear. For at skifte til det ønskede gear trædes pedalen i bund, stop helt og skift til det ønskede gear. Det tilrådes, at De første gang kører med knivene slået fra og lærer at starte, stoppe, dreje og skifte gear.

Når De er blevet fortrolig med den, kan der skiftes til et højere gear. Herefter kan knivene slås til.

For at stoppe motoren drejes tændingsnøglen til "OFF" position.

**BEMÆRK:**

Slå knivene fra, slå parkeringsbremsen til, sluk for motoren og fjern tændingsnøglen før De forlader den. Stig altid af til venstre side.

**BEMÆRK:**

Læs betjeningsvejledningen grundigt igennem.

Kend placeringen og funktionen af alle greb, kontakter og pedaler.

Overhold sikkerhedsforskrifterne.

Kør ikke, hvis der er børn eller dyr i nærheden.

Kør aldrig med børn.

Kig altid bagud, når De bakker.

Kør ikke på stejle skråninger, hvor der er overhængende fare for at vælte.

Hvis motoren stopper/sætter ud på en skrånning, skal knivene slås fra og De kan så langsomt rulle ned.

Undersøg om knivene og motoren er stoppet før De rører ved knivene.

Fjern tændingsnøglen før De forlader maskinen.

## GODE RÅD OM KLIPNING

Motoren bør køre med højeste omdrejninger. Hastigheden kontrolleres af gearret og Gås-håndtaget. Fremadgående hastighed ved klipning bør koordineres med græstypen og den ønskede finhed af klipningen. Jo finere klipning, jo langsommere hastighed. Ved lettere klipning kan hastigheden øges. Ved at se på klippekvaliteten, kan De selv vurdere, hvor hurtigt der kan køres og alligevel opnå en tilfredsstillende klipning.

Deres plænelipper kan ved ugunstige forhold have en tendens til at lade en stribe græs ligge. Fedtet græs har et højt fugtighedsindhold og bliver let bøjet af hjulene fra plænelipperen og rejser sig ikke altid i tide til at blive klippet. For at klare dette problem anbefales det at køre på langs og derefter på tværs, hvorved græsset bliver rejst, p.g.a. den "hvirvelvind" der dannes ved knivenes rotation og De vil så være i stand til at klippe en evt. efterladt stribe græs.

Hjulen bliver trukket af et differentiale på samme måde som en bil. Dette muliggør små skarpe sving også uden at beskædige græsplænen. Ved ugunstige forhold kan der laves hjulspind, hvis et af hjulene ikke tager ved, kan De læne Dem til siden, hvorefter hjulet vil tage ved igen. Deres plænelipper er meget manøvrerdygtige og kan nemt bakke ud af blindgyder.

## BEMÆRK:

Så knivene fra før De bakker og husk at kigge bagud.

## JUSTERINGER

**ADVARSEL:** Hold hænder, fødder, hår og løse klæder væk fra alle bevægelige dele på motoren eller plænelipperen, hvis det er nødvendigt at foretage justeringer, mens motoren er igang.  
Sluk altid for motoren, fjern tændingsnøglen og afbryd lændrøret før De foretager evt. justeringer eller reparationer.

## MEKANISKE JUSTERINGER

Ved siden af hovedrammen er der en kilerem, som overfører kraften til transmissionskassen, hvor det bliver leveret videre via en kilerem til hjulene, en anden rem leverer kraften til knivene. Koblingen forbinder bremse-kobling-pedalen til bremsen på differential og koblingen, som forbinder bremse-kobling-pedalen til koblingsremskiven på mellemhjulet.

Det er nødvendigt at fjerne dækpladen for at erstatte transmissions kileremmen. Selvfølgelig er det ikke nødvendigt at fjerne dækpladen for at justere, bliver det nemmere at komme til, specielt, hvis De skal foretage flere justeringer.

De bør gøre følgende, når De opbevarer Deres plænelipper:

1. Rengør Deres plænelipper overalt, hvor De kan komme til.
2. Undersøg Deres plænelipper for slidte og beskædige dele og efterspænd alle skrue og møtrikker.
3. Tøm tanken og lad motoren løbe indtil den stopper af sig selv.
4. Skift olien når motoren er varm.
5. Afmonter lændrøret og hæld 1/2 dl. motorolie igennem lændrøret og ned i cylinderen. Drej tændingsnøglen nogle gange og lad cylinderen arbejde for at fordele olien. Monter lændrøret igen.
6. Smør de nødvendige steder.
7. Fjern batteriet.
8. Rens batteriet som tidligere beskrevet. Fyld destilleret vand på batteriet indtil det når op til "UPPER LEVEL". Husk at oplade batteriet efter, at der er fyldt vand på. Et afmonteret batteri kan fryse og sprænge. Hvis det er muligt placeres batteriet på et køligt sted. Oplad batteriet efter hver 30 dage.
9. Stil plænelipperen et tørt, rent og beskyttet sted.

Et årligt check før sæsonstart ved en fagmand. Det vil give Dem et bedre resultat for den kommende sæson.

#### VEDLIGEHOLDELSE AF LUFTFILTER

Luftfilteret bør renses og vades i olie efter hver 25 timers brug under normale forhold.

#### BEMERK:

Benyt aldrig motoren uden luftfilteret. Et defekt luftfilter kan nedsætte motorens ydeevne og beskadige motordelene, hvis snavs eller støv kan trænge ind igennem karburatortoren. Et beskadiget eller tilstoppet filter bør omgående udskiftes.

#### TÆNDRØRET

Tændrøret renses og justeres (elektrodeafstand 0,7 mm) for hver 100 timers brug. Rens forbrændingskammeret, toppen af stemplet og området omkring ventilerne for koks efter hver 100 - 300 timers brug.

#### SMØRING

Transmission og differentialer er smurt og skal ikke smøres.

#### DET ELEKTRISKE SYSTEM

Vi anbefaler, at med mindre De er kendt med reparationer på det elektriske system, bringes plæmeklipperen til en af vore aut. forhandlere.

#### OPBEVARING

Plæmeklipperen bør opbevares, hvis den skal stå ubenyttet i 30 dage eller mere. Benzinen kan, hvis den forbliver ubenyttet i længere tid, blive dårlig og dermed have en uheldig virkning på motoren.

#### BEMERK:

Stil aldrig maskinen med benzin i tanken indendørs eller i et dårligt ventileret rum, hvor benzindampe kan komme i kontakt med åben ild, gnister eller lign. Behandl brandstoffet forsigtigt. Det er meget brandfarligt og sløset omgang med benzinen, kan resultere i brandskader på Dem selv og/eller Deres ejendom.

#### BEMERK:

Husk altid ved vedligeholdelse og justeringer, hvor plæmeklipperen bliver hævet, at tage følgende forholdsregler:

1. Afmonter tændrørsledningen.
2. Afmonter stekablet på batteriet.

#### FJERNELSE AF PLÆMEKLIPPER CHASSISET

1. Afbryd tændrørsledningen.
2. Slå knivene fra for at aflaste spændingen på kilerammen til knivene.
3. Afbryd sikkerhedswiren fra kroge under hovedrammen.

#### BEMERK:

Sideviren skal være forbundet med kroge på hovedrammen for, at De kan starte motoren, mens dækpladen er fjernet. Husk at tilslutte tændrørsledningen igen.

4. Splitten og navboltene fjernes for at afmontere dækpladen.
5. Tilkoblingskilerammen ved motoren løftes lige netop så meget så kilerammen kan fjernes fra motorrenskiven.
6. Skub skjoldet fremad for at løse den bagerste stang fra styrestangen, som er spændt fast til undersiden af hovedrammen.
7. Skjoldet er nu helt fri af plæmeklipperen og kan flyttes ved at løfte det forreste af plæmeklipperen og skubbe plæmeklipperen til siden - væk fra Dem selv.
8. Påmontering af skjoldet sker i omvendt rækkefølge.
9. Påmonter sikkerhedswiren til kroge og sæt tændrørsledningen til.

#### JUSTERING AF KILEREMME

Kilerammen bliver holdt spændt af en strammerulle til motorrenskiven. Hvis kilerammen er korrekt spændt, vil De ikke kunne dreje transmissionsrenskiven ved håndkraft, når bremse-kobling-pedalen er uberørt og gearet er i neutral stilling. Hvis De kan dreje transmissionsrenskiven er kilerammen for slap og skal spændes. Med parkeringsbremsen placeret i det første hak, vil De være i stand til at dreje transmissionsrenskiven.

For at justere remmen gøres følgende:

1. Afbryd tændrørsledningen og fjern skjoldet.
2. Bemærk strammerullens stilling på mellemhjulremskiven, så De kan placere den igen efter justeringen. Løsne mellemhjulremskivens skrue.
3. Med koblingen slået til, glider mellemhjulremskiven nemt imod remmen og strammer den.
4. Påmonter strammerullen og skru skruen i mellemhjulremskiven igen.
5. Undersøg om remmen er korrekt spændt, hvis ikke justeres den igen.
6. Undersøg bremsen som vist i "justering af bremsen".
7. Monter skjoldet og monter tændrørsledningen.

#### JUSTERING AF BREMSEN

Plæmeklipperen er udstyret med båndbremse, som er monteret på differentiallet. Sæt i frigeard og trød pedalen så meget ned så De kan skifte til 3. gear. Slå bremsen fra, hvorefter det vil være muligt at skubbe plæmeklipperen. Hvis De ikke kan skubbe plæmeklipperen, er det fordi bremsen er for stram og skal løses. Stil i frigeard og anbring parkeringsbremsen i 6. hak. Hvis De er i stand til at skubbe den, er bremsen for slap og skal spændes. Bremsen skal bruges når parkeringsbremsen er i 6. og 7. hak.

For at justere bremsen gøres følgende:

1. Afbryd tændrørsledningen.
2. For at stramme bremsen, løsnes bagerste møtrik på bremseslangen en omgang eller to.
3. Stram forreste lukkemøtrik.
4. Undersøg bremsen som beskrevet ovenfor.
5. Undersøg om remmen er korrekt spændt, hvis ikke justeres den igen.
6. Stram bagerste lukkemøtrik.
7. Undersøg bremsen, som beskrevet ovenfor.
8. Monter tændrørsledningen.

#### JUSTERING AF REM TIL KNIVENE

Hvis knivene ikke løber med fulde omdrejninger eller remmen smutter af ved brug, skal den strammes.  
Det gøres på følgende måde:

1. Afbryd tændrørsledningen og slå knivene fra.
2. Skru skruen af bagkonsolen.

#### VEDLIGEHOLDELSE AF BATTERI

Undersøg akkumulatorsyreindholdet med jævne mellemrum. Hvis det ligger midt mellem "UPPER" og "LOWER" niveauet, skal der påfyldes destilleret vand for at fylde op.  
**DER MÅ IKKE FYLDES AKKUMULATORSYRE PÅ.**

Hvis det er nødvendigt at fylde mere end 1 dl. på hver celle/måned, kan det skyldes en fejl ved batterierne. Det anbefales, at De lader en fagmand se på batteri og/eller motor.

Hvis der er startproblemer og føreren betjener maskinen korrekt og batterikontakterne er rene, må batterierne ikke skiftes. De skal bringes til en aut. TEXAS forhandler og efterses.

Hvis motoren ikke vil starte ved normal startprocedure, vil gentagne forsøg tæppe batteriet for strøm samt måske beskadige tændingen. Undersøg tændingen og brændstofsystemet og korriger evt. fejl.

Batterierne skal holdes rene. Hvis det øverste af batterierne er blevet beskidt eller fedtet, fjernes batteriet fra kassen og rengøres. Batteriet kan renses i en mild blanding af natron og vand. Penselblanding på efter at have sikret, at kontaktopproberne er lukket for at undgå, at blandingen skal komme ind i batteriet. Lad blandingen virke i nogle minutter og vask det bagefter af i vand og tør det. Hvis batteripolerne er østet, renses de med en børste og beskyt polerne med en tyk petroleumsvær omyggelig med at placere batteriet på det samme sted igen og forbind batterikablerne korrekt (rød til positiv, sort til negativ).

Vedligeholdelse af batterierne vil forlænge deres levetid. Ved udskiftning af batteriet benyttes samme mærke og størrelse (se reservedels sektionen).

#### FJERNELSE AF BATTERIET

Kontakt Deres forhandler.

#### UDSKIFTNING AF OLIE

1. Afbryd tændrørsledning og læft chassisrammen af.
2. Stil en flad skål under bagenden af plæmeklipperen til at opfange olien.
3. Fjern oliepåfyldnings- og -aftapningsproppen, mens motoren er varm og hæld olien ud. Sæt aftapningsproppen på igen og fyld motoren op med en ny frisk olie. Sæt påfyldningsproppen på igen.
4. Sæt chassisrammen på igen og forbind tændrørsledningen.



### MONTERING AF KNIVENE

Knivene skal være skarpe og velafbalanceret for at løbe lettest. Knivene bør have den korrekte højde for at give en tilfredsstillende klipping og afbøgning af græsset. Luftstrømmen, hvirvlvinden, bliver skabt af vinkelspidserne på knivenden. Det er denne luftstrøm, som rejser græsset og efter klipping slynger det ud af bagudkastet. Derfor skal man ved slibning af knivene være omhyggelig for ikke at ødelægge balancen i kniven. Hvis det ikke er muligt at slibe kniven og samtidig bevare balancen, anbefales det at udskifte den.

**VIGTIGT:** Stop motoren, afbryd tændrørslinningen og undersøg knivene efter de er stoppet, hvis de rammer et ubøjeobjekt.  
For at afmontere knivene gøres følgende:

1. Afbryd tændrørslinningen og fjern skøjledet.
2. Med en 9/16" skruenøgler fjernes skruerne på knivene.

### BEMÆRK

Benyt handsker når De skifter knivene. De er skarpe.  
Når De monterer de nye eller reparerede knive, skal det gøres i den rigtige rækkefølge. Knivskærret skal være nederst (tættest på græsset).

### BEMÆRK:

SKRUEPÅ KNIVEN SKAL VÆRE FASTSPRØDT.

Vi anbefaler en 25 cm lang skruenøgler eller en momentnøgle, hvor skruerne spændes mellem 30 og 35 pund/fod.

3. Monter skøjledet og skjøldremmen, til styreverremmen samt tændrørslinningen.

3. Løse låsemøtrikken på ophængsskruen ved akslen.
4. Skub skøjledet fremad for at stramme remmen, men kun en lille smule.
5. Monter og spænd låsemøtrikken på skruen ved ophænget.
6. For at undersøge justeringen, monteres tændrørslinningen, start motoren og lad den køre på "FAST". Slå knivene til og lad dem køre på højeste hastighed et kort øjeblik. Knivene bør stoppes efter få sekunder og forblive stoppet. Hvis de ikke stopper eller begynder at forskubbe sig er justeringen for stram.

### BEMÆRK:

Hold hænder, fødder, hår og andre løse ting væk fra motoren og andre bevægelige dele, når De foretager justeringer eller andre ting, hvor det er påkrævet, at motoren er i gang.  
**KØR IKKE MED PASSAGERER.**

7. For at løse remmen glås tilbage til nr. 4.
8. Anbring og stram skruen i et hvilket som helst af de 4 huller som passer i konsollen.

### JUSTERING AF KLIPPEHØJDEN

Klippehøjden (fra knivspids til jorden) bør være fra 0 til 3 mm mindre foran end bagtil på klippeskøjledet.  
For at justere gøres følgende:

1. Afbryd tændrørslinningen.
2. Mål højden mellem kniven og bagved på klippeskøjledet (vær omhyggelig med målingen). Hvis afstanden er ens eller mindre end 3 mm foran end bagtil er justering ikke nødvendig.

3. Hvis justering er nødvendig, stilles klippehøjden på laveste position (helt fremad).
4. Anbring en klods under det forreste af chassiset for at fjerne vægten fra den forreste del. Løftkablet vil blive slapt.

5. Fjern gaffel og navbolt.
6. Drej bagerste gaffel med urets retning for at hæve den forreste del. Drej imod urets retning for at sænke den forreste del. Hver 1/2 omdrejning af gafflen repræsenterer ca. 3 mm ændring af højden fortil.

7. Monter gaffelstykket. Fjern klodsen. Mål højden. Gentag indtil højden er korrekt.

#### UDSKIFTNING AF REMME

1. Afbryd tændrørsledningen.
2. Bemærk strammerullens position på mellemhjulremskiven  $\overline{F_3}$   $\overline{b}$  sådan så strammerullen kan monteres på sin korrekte position igen. Fjern mellemhjulremskiven.
3. Løsne begge remskærmene  $\overline{F_3}$   $\overline{b}$  så meget så remmen kan flyttes fra remskiven.
4. Fjern den gamle rem.
5. Erstat remmen, spænd remskærmene og mellemhjulremskiverne og læg remmen på mellemhjulremskiven.
6. Juster remmen som tidligere beskrevet.
7. Monter tændrørsledningen.

#### MONTER TRANSMISSION- OG MOTORREMME

1. Afbryd tændrørsledningen og flyt skjoldet.
2. Stil i frigeat.
3. Tryk pedalen ned og slå parkeringsbremsen til.
4. Løsne de skruer, der holder skjoldstyrestangen, så meget så remmen kan passere imellem.
5. Bemærk strammerullens position på mellemhjulremskiven, så den kan placeres korrekt efter, at remmen er monteret. Løsne møtrikkerne, som holder strammerullen på mellemhjulet.
6. Træk bæltet af transmissionshjulet.
7. Motorfjederhjulets remstyr trækkes væk fra mellemhjulet så remmen kan blive fjernet fra mellemhjulet.
8. Monter den rigtige rem igen. Samlingen foregår i omvendt rækkefølge. Mellemhjulremstyr placeres på samme måde som før afmonteringen.
9. Anbring skjoldstyrestangen et par mm fra transmissionshjulet og stram skruerne godt.
10. Hvis det er nødvendigt med justering af knivremmen gøres det før man sætter skjoldet på.
11. Undersøg om remspændingen er tilpas ellers justeres, som tidligere omtalt.
12. Monter skjoldet og sæt tændrørsledningen til.

#### JUSTERING AF KNIVBREMSEN

Bremsepedalen skal rense hulakslen helt, når knivene er slået til.  
Ved justering gøres følgende:

1. Løsne højre møtrik på kablet til mellemhjulbremsen (indsat fig 10) og stram venstre møtrik for at mindske afstanden, som tilkoblingen flytter sig før bremsepedalen træder i kraft.
2. Løsne højre møtrik og så venstre for at forlænge afstanden.
3. Stram højre møtrik indtil en korrekt indstilling er opnået.
4. Monteringen foregår i omvendt rækkefølge og husk at montere tændrørsledningen.

#### JUSTERING AF KÆDETRÆKKET

Kædetrækket overføre trækket fra transmissionskassen til baghjulene. Hvis kæden er slap skal den spændes.  
Det gøres på følgende måde:

1. Afbryd tændrørsledningen.
2. Stil bagenden på en klods og fjern baghjulene ved at fjerne hjulnaven og låseringen.
3. Løsne de to bolte på toppen af hver bagaksel, som holder konsolen samlet.
4. Skub højre sideaksel tilbage og fjern slapheden i kæden.
5. Skub venstre sideaksel et tilsvarende stykke baglæns på begge sider for at sikre, at begge aksler er flyttet det samme stykke.
6. Genmonter boltene på konsolakslen.
7. En tilpas spændt kæde vil kunne trykkes 3 - 6 mm ned med en finger.
8. Juster bremsstangen, hvis det er nødvendigt.
9. Monter tændrørsledningen.

#### JUSTERING AF KARBURATOR

Foretag aldrig unødvendige justeringer. Fabriksindstillingen er som regel korrekt. Hvis det er nødvendigt henvises til betjening og vedligeholdelse af motoren.

#### VEDLIGEHOLDELSE

Deres planeklipper benytter 2 special fremstillede remme. Hvis de bliver slidt eller sprænger skal de erstattes med nye originale remme.  
BENYT KUN ORIGINALE REMME.