

Ⓚ Driftsvejledning - Plænetraktor TEXAS Model 120-97



710957A

DK

INHOLDSFORTEGNELSE

Garantibetingelser	2	Vedligeholdelse	12-17
Sikkerhedsforeskrifter	3	Justeringer	18-21
International Symbols	4	Fejlfinding	22-23
Samling	5-7	Opbevaring	24
Betjening	8-11	Slope Guide	25



Vær især opmærksom på sikkerhedsinstruktionerne, der findes heri, og som er angivet med dette mærke.

Generelle garantibetingelser for TEXAS produkter

I Danmark yder TEXAS 3 års garanti på alle TEXAS benzindrevne produkter. Garantien omfatter materiale- og/eller fabrikationsfejl. Dog ydes der evighedsgaranti mod brud på fræserknivene.

Garantien træder i kraft fra salgsdato til endelig bruger og dækker ved privat brug og normal vedligeholdelse. Ved privat brug forstås brugen i egen have. Købsnotaen med tydelig dato er gyldig som garantibevis.

Ved professionelt brug er garantiperioden 1 år.

TEXAS forpligtelser vil i henhold til garantien være begrænset til udskiftning/erstatning af de oprindeligt erhvervede dele - det, som indenfor garantiperioden er blevet forevist i defekt betjenings- eller materialetilstand for forhandleren.

Garantien omfatter ikke transportomkostninger samt rengøring af produktet.

TEXAS forbeholder sig ret til at foretage ændringer i design og forbedringer på produkterne uden at være forpligtet til at installere det på tidligere forhandlede produkter.

Der ydes ikke garanti på skader opstået på grund af naturligt slid samt ukundig behandling og manglende vedligeholdelse.

Garantien dækker ikke rensning og justering af tændings- og karburatorsystem, udskiftning af startsnor/ startfjedre samt knove og knivholder, da disse delle normalt er indbefattet af naturlig slidtage.

Garantien dækker ikke skader, der er opstået på grund af brug af uoriginale reservedele og ikke anbefalet tilbehør.

Ved alle garantikrav skal model-, motor- og serienummer samt købsnota fremvises ved indlevering.

Hvorvidt en sag er en garantisag eller ej, afgøres i hvert enkelt tilfælde af det autoriserede TEXAS serviceværksted, som produktet er indleveret til. I tvivlstilfælde kan serviceværkstedet indsende de defekte dele til gennemsyn hos Andreas Petersen Højby ApS.

MODEL NO. :39702X52	CE
YEAR OF MFG :XXXX	
SERIAL NO. :S000000000000	MADE IN U.S.A.
POWER :6.81kW/2800min-1	
MASS :152kg	



Angivne vibrationsmissionsværdier i overensstemmelse med europæisk standard 89/392/CEE.

Vibrationsemission: Sæde 25 m/s², rat 4,2 m/s²
 højre trinbræt 52 m/s²,
 venstre trinbræt 58 m/s²
 Individuel afvigning: 00,00 m/s²

Værdier fastslåede med en operatør parat til betjening, mens maskinen blev betjent på stedet på en græsbevokset overflade ved 3100 min-1.

Angiven luftlyd i overensstemmelse med ECC- direktiv 89/392.

Lydstyrkeniveau 98,5 dB(A)
 Lydtrykniveauer ved operatørens ører
87,5 dB(A) venstre
87,9 dB(A) højre

Værdierne er fastslåede i flg. specifikationerne i ISO 5395/5.



SIKKERHEDSFORSKRIFTER

1. Vær fortrolig med betjeningen og funktionen af kontrolpanelet. Læs betjeningsvejledningen, og følg instruktionerne.
2. Lad ALDRIG børn benytte plænetraktoren og heller ikke voksne, som ikke er fortrolig med betjeningen af plæneklipperen.
3. Kør aldrig med passagerer. Klip ikke græsset, hvis der er børn eller dyr omkring Dem.
4. Batterivæsken er en syre og er farlig. Ryg ikke mens De efterser batteriet. Efterser ikke batteriet i nærheden af åben ild.
5. Brændstof skal behandles forsigtig, det ER meget brandfarligt.
 - A. Benyt en anerkendt brændstoftype.
 - B. Fjern aldrig tankdækslet eller flyd benzin på en åbende eller varm motor. Husk at en motor skal køle i flere minutter efter at have kørt. Påfyld aldrig brændstof indendørs, og husk at tørre evt. spidt brændstof op.
 - C. Ryg aldrig, mens De hælder brændstof på.
 - D. Motoren må aldrig køre indendørs. Sørg for god gennemluftning, hvis motoren skal køre i en garage el. lign. Udstødningsgassen kan være livsfarlig.
6. Fyld ALDRIG tanken helt op, da brændstoffet udvider sig o.g.a. varmen fra motoren.
7. Benyt altid skor/støvler med skridsikre såler, samt tætsiddende tøj.
8. Gennemgå altid plænen og jern evt. sten, grene o. lign. objekter, inden De begynder at klippe græsset.
9. Slå knivene fra og aktiver parkeringsbremsen før De forsøger at starte motoren.
10. Slå knivene fra, og sluk motoren inden De stiger af. Stig altid af i venstre side.
11. Afbyd motoren og koble knivene fra - mens De reparerer, justerer eller efterser plænetraktoren.
12. Start eller stop aldrig plænetraktoren på en skråning. Kør op og ned af skråningen - undgå såvidt muligt at køre på tværs af den.
13. Nedsæt farten og udvis forsigtighed på skråninger og i skarpe sving for at undgå at miste herredømmet over den.
14. Vær opmærksom på huller, sten, skjulte objekter o. lign. Undgå at benytte plænetraktoren i vådt og fedtet græs. Kør aldrig over grene el. lign.
15. Slå altid knivene fra, hvis De skulle køre fast.
16. Hold plænetraktoren i god stand, og sørg for at sikkerhedsudstyret er i orden.
17. Efterspænd alle skruer, møtrikker, bolte o. lign. med jævne mellemrum.
18. Opbevar aldrig plænetraktoren med brændstof et sted, hvor der er risiko for, at brændstofdampene kan komme i kontakt med åben ild. Lad motoren køle af før De evt. stiller den til opbevaring i et lukket rum.
19. De kan reducere brandfaren ved at holde motoren fri af græs, blade og unødvendig smørrølse.
20. Hvis De påkører et objekt, skal De stoppe og efterser plænetraktoren og evt. reparere skaden.
21. Ændre ikke reguleringen af motoromdrejningerne.
22. De bør kun benytte plænetraktoren i dagslys.
23. Foretag aldrig justeringer af klippehøjden med motoren i gang.
24. Afbryd motoren, når De renser klippeskjolder og/eller efterspænder bolte, skruer og møtrikker.

BETJENING

Kend betjeningen af Deres plænetraktoren før De starter den, og sikret Dem, at en evt. anden fører også er bekendt med betjeningen.

















































Hvis De vedligeholder Deres plænetraktor, vil De have glæde af den i mange år.

Opbevar Deres plænetraktor på et tørt sted.

Kør med lav hastighed, indtil De er blevet fortrolig med funktionerne.

Hvis De kører på tværs af skråninger, bør De køre i lavgear, og med bremsekoblings-pedalen ude, herved kan motoren kontrollere farten. Brug bremsen til hurtige stop på skråninger.

DK
INTERNATIONAL SYMBOLS

 MOTOR	 START MOTOR	 MOTOR STARTET	 MOTOR STOP	 STOP	 ÅBEN	 HURTIG	 LANGSOM	 CHOKER
 OLIETRYK	 BENZIN	 BATTERI	 LYS TÆNDT	 LYS SLUKKET	 TIMETÆLLER	 ALT-OK	 NEUTRAL	 FREMAD
 BAK	 KOBLING	 PARKERINGSBREMSE	 KLIPPEHØJDE	 LØFT KLIPPER	 SÆNK KLIPPER	 KNIVKOBLING	 KNIV TILKOBLING	 KNIV FRAKOBLING
 PIL	 ØGE	 NEDSÆTTE	 IKKE BREMSE	 BREMSE	 LÆS OG FORSTÅ BETJENINGSVEJLEDNINGEN	 TAG ØRETVÆRN PÅ	 ADVARSEL	
 ADVARSEL! HOLD HÆNDER OG FØDDER VÆK	 ADVARSEL! HOLD HÆNDER OG FØDDER VÆK	 BRUG IKKE DETTE SOM TRAPPE	 FARE! TAG TÆNDRØRET UD, FØR DE SERVICERER ENHEDEN	 KLIP IKKE I NÆRHEDEN AF BØRN OG HUSDYR	 ADVARSEL! KØR OP OG NED AD SKRÅNINGERNE. IKKE PÅ TVÆRS. LAD VÆRE AT BRUGE DENNE MASKINE, HVOR JORDN SKRÅNER MERE END 10°			
 ADVARSEL! UDKASTEDE OBJEKTER, HOLD TILSKUERE VÆK. LÆS BRUGER VEJLEDNINGEN, FØR DE BETJENER MASKINEN.			 MÅ IKKE BERØRES VARM OVERFLADE ADVARSEL					
 EKSPLUSIONSFARE BRUG BRILLER	 BRUG AF ÅBEN ILD FORBUDT	 ADVARSEL SYRE ÆTSNINGSFARE	 SKYL MED MEGET VAND SØG LÆGE HURTIGST MULIGT	 MAX ±90N MAX ±150N VÆR FORSIGTIG, NÅR DU TILKOBLER ELLER FRAKOBLER HJÆLPEMIDLER				

Ved traktorens højre og venstre side forstås højre og venstre som set fra førersædet med ansigtet i kørselsretningen.

KLARGØRING AF TRAKTOREN KLARGØRING AF BATTERI

VIGTIGT: Før batterikablerne monteres på batteriet, skal De tjekke datokoden på toppen af batteriet. Koden angiver, om batteriet skal lades op, eller det er klar til brug.

1. Tjek koden på toppen af batteriet.
2. Hvis batteriet tages i brug, før den dato, der er anført på toppen, skal det ikke oplades, før kablerne sættes til. Jf. **Batterimontage** i afsnittet **Vedligeholdelse** her i vejledningen.
3. Hvis batteriet tages i brug efter den anførte dato, skal det oplades før brugen.



Tobaksrygning er forbudt, og åben ild og gnistkilder skal holdes på afstand under opladning. De giftige dampe fra syren i batteriet er meget eksplosionsfarlige.

OPLADNING AF VEDLIGEHOUDSFRI BATTERI

BEMÆRK: Før batterikablerne spændes på, skal batteriet være opladet 100%; derved opnås forlængelse af batteriets levetid og tilstrækkelig effekt til at starte motoren.

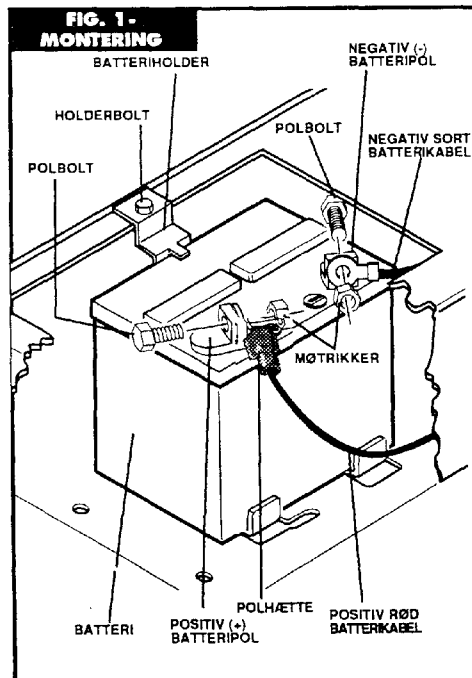
4. Fjern batteriet fra traktoren (jf. paragraffen **Udtagning af batteri** i dette afsnit).
5. Fjern hæterne fra batteripolerne.
6. Brug en 12V lader, og oplad i én time ved 6A. Hvis De ikke har en batterilader, skal De få det gjort på et autoriseret servicecenter. Gør resten af monteringen i dette afsnit af vejledningen færdig, mens De venter på, at batteriet bliver opladet.
7. Monter batteriet igen (jf. paragraffen **Isætning af batteri** i dette afsnit).



Afbryd altid det negative (sorte) kabel først. Pas på, at skruenøglen ikke kommer i kontakt med metaldele eller batterikabler, da det kan give gnister og medføre skade på det elektriske system. Pas på, at batteriholderen ikke berører batteripolerne.

UDTAGNING AF BATTERI (Jf. FIG. 1-MONTERING)

1. Tag ståltråden, der fæstner sædet til sædefjederen, af. **BEMÆRK:** Sædet er færdigmonteret fra fabrikken og skal blot indstilles, så det passer til føreren, jf. afsnittet **Sædeindstilling** herunder.
2. Tag den (sorte) negative batteriledning (-) af batteripolen ved at tage bolt og møtrik af med to 7/16" skruenøgler.
3. Træk hæften af den positive pol (+), og tag den (røde) positive batteriledning (+) af ligeledes med to 7/16" skruenøgler.
4. Skru boltene af batteriholderen med en 3/8" skruenøgle. **BEMÆRK:** Læg holder og bolt til side til genmontering, når batteriet sættes i igen.
5. Løft forsigtigt batteriet ud af traktoren.
6. Anbring batteriet et plant sted.
7. Gå videre som anvist i afsnittet **Opladning af vedligeholdsfrit batteri**.





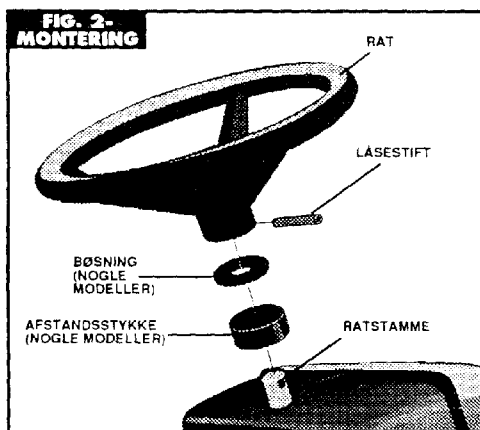
Sæt altid det positive (røde) kabel på først. Pas på, at skruenøglen ikke kommer i kontakt med metaldelen eller batterikabler, da det kan give gnister og medføre skade på det elektriske system. Pas på, at batteriholderen ikke berører batteripolerne.

ISÆTNING AF BATTERI

1. Vip sædet op, og sæt batteriet ned på plads, sådan at polerne vender mod højre side af traktoren, jf. FIG. 1-MONTERING. **BEMÆRK:** Sørg for, at tændingsnøglen er på AFBRUDT - OFF.
2. Placer batteriholderen på batteritoppen i venstre side af batteriet (modsat side af batteripolerne).
3. Sæt holderbolten i, og spænd den, så batteriet sidder fast.
4. Sæt den (røde) positive batteriledning på batteriets (+) positive poltap med bolt og møtrik (FIG. 1-MONTERING), og spænd den fast.
5. Træk hæften over den positive pol (+).
6. Sæt den (sorte) negative batteriledning på (FIG. 1-MONTERING) batteriets (-) negative poltap med bolt og møtrik, og spænd den fast.

MONTERING AF RAT

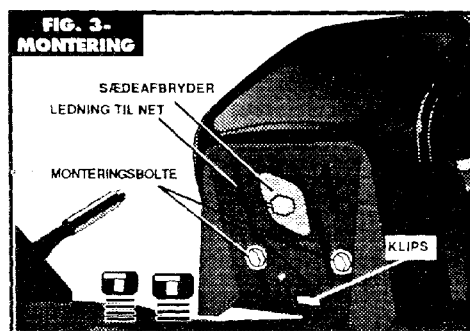
1. Drej forhjulene, så de peger lige frem.
2. Montér afstandsstykket (FIG. 2-MONTERING).
3. Montér bøsningen på ratstammen (FIG. 2-MONTERING).
4. Skub rattet ned på ratstammen.
5. Ret stifthullerne i rattet og ratstammen ind. **BEMÆRK:** Brug en lille stjerneskrueetrækker med en diameter på 6,4 mm (1/4 tomme) til at rette hullerne ind med.
6. Tap låsestiften ind gennem hullerne med en hammer.



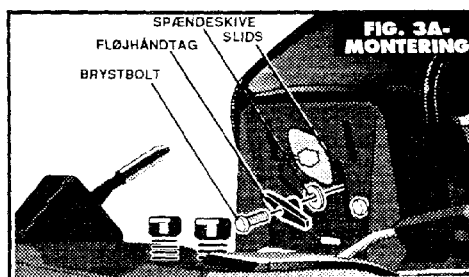
MONTERING AF SÆDE

BEMÆRK: Sædet kan allerede være monteret ved levering; i så fald, kan man springe over dette afsnit.

1. Sædet sættes på sædeknægten med to bolte, der skal spændes godt (FIG. 3-MONTERING).

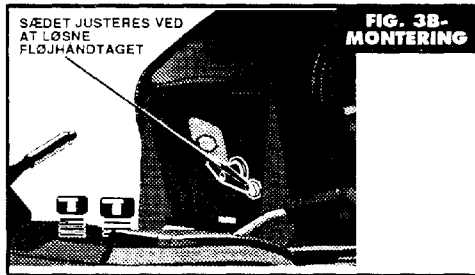


2. Montér derpå sædeindstillingsgrebet, der består af en brystbolt, fløjhåndtag og spændeskive, i slidsen på sædeknægten. (FIG. 3A-MONTERING).
3. Forbind sædeafbryderen til ledningsnettet. **BEMÆRK:** Hvis sædeafbryderen ikke forbindes til ledningsnettet, stopper motoren, når klipperkoblingen tilkobles (FIG. 3-MONTERING).
4. Fæstn ledningen til sædeknægten med klipsen, jf. FIG. 3-MONTERING.



SÆDEJUSTERING

1. Løsn fløjhåndtaget, der sidder under sædet (lad være at tage det af, FIG. 3B-MONTERING).
2. Flyt sædet fremad eller tilbage, til en bekvem stilling.
3. Stram fløjhåndtaget godt igen.

**SKÆRM PÅ UDKASTNINGSRENDE, SÆNKNING**

Under forsendelse er skærmen på udkastningsrenden slået op og holdes fast med en plaststrop. Den sættes i driftstilling på følgende måde.

1. Hold fat øverst i skærmen.
2. Skær eller klip plaststroppen over, og smid den væk.
3. Sænk skærmen ned i driftstilling.



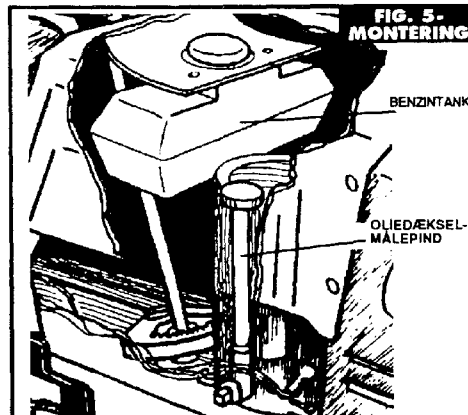
Traktoren **MÅ IKKE** tages i brug, uden at skærmen på udkastningsrenden er på plads. Havetraktorer er farlige, dersom de bruges uden omtanke. Man skal være særligt agtsom på skrånende terræn og ikke foretage skarpe sving, så den vælter og man mister herredømmet over den. Der **MÅ ALDRIG** medtages passagerer.

SERVICE-TJEK AF MOTOR (FIG. 4-MONTERING)

1. Traktoren placeres vandret.
2. Løft motorhjelm for at komme til motoren. **BEMÆRK:** Løft og sænk hjelmen langsomt, så De ikke kommer til skade eller beskadiger traktoren.
3. Tag oliepinden ud. Tør den af med en klud.
4. Tjek oliestanden. Brug en tragt til at fylde olie på krumtaphuset, hvis oliestanden er under fuld-stregen. Anvisning findes i **Betjenings- og vedligeholdelsesvejledning** til motoren.
5. Sæt oliepinden på plads igen, og stram den.
6. Tjek, at tændrørskablet er rigtigt på tændrøret.
7. Fyld benzintanken op med frisk, ren benzin med oktantal på mindst 77. Man kan bruge enten benzin med lavt blyindhold eller almindelig blyholdig benzin. Der må ikke blandes olie i benzinen. Brug altid en ren beholder, og se efter, at der ikke er rust eller andet skidt i den. Brug aldrig gammel benzin, der har stået hengemt i beholderen i lang tid.



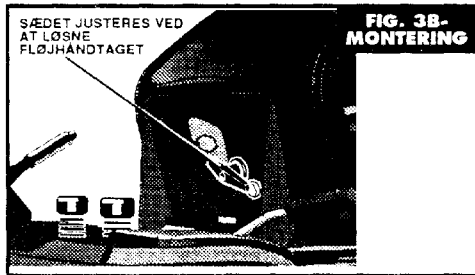
Fyld aldrig benzin på, mens motoren går, eller mens den er varm. Tør øjeblikkeligt op, hvis De spilder benzin, for De forsøger at starte motoren.

**SERVICE-TJEK AF TRAKTOREN**

1. Tjek, om dæktrykket er rigtigt og ens i alle hjul. Det korrekte dæktryk er: Forhjul .97 BAR (14PSI), baghjul .69 BAR (10PSI). Maksimaltryk står på dæksiden, og det må aldrig overskrides. Dækkene var overpumpet for forsendelse.
2. Efterspænd alle bolte og møtrikker.
3. Vend tilbage til paragraffen om **Klargøring af batteri** ovenfor, og færdigmontér batteriet.

SÆDEJUSTERING

1. Løsn fløjhåndtaget, der sidder under sædet (lad være at tage det af, FIG. 3B-MONTERING).
2. Flyt sædet fremad eller tilbage, til en bekvem stilling.
3. Stram fløjhåndtaget godt igen.

**SKÆRM PÅ UDKASTINGSRENDE, SÆNKNING**

Under forsendelse er skærmen på udkastningsrenden slået op og holdes fast med en plaststrop. Den sættes i driftstilling på følgende måde.

1. Hold fat øverst i skærmen.
2. Skær eller klip plaststroppen over, og smid den væk.
3. Sænk skærmen ned i driftstilling.



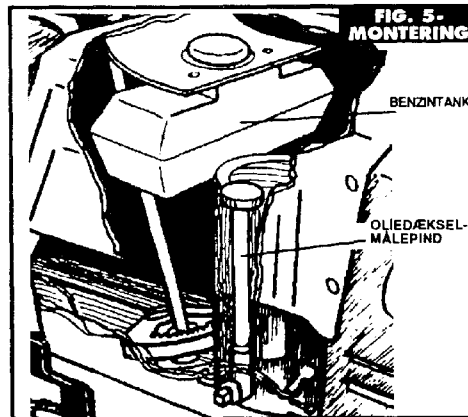
Traktoren **MÅ IKKE** tages i brug, uden at skærmen på udkastningsrenden er på plads. Hævetraktorer er farlige, dersom de bruges uden omtanke. Man skal være særligt agtsom på skrånende terræn og ikke foretage skarpe sving, så den vælter og man mister herredømmet over den. Der **MÅ ALDRIG** medtages passagerer.

SERVICE-TJEK AF MOTOR (FIG. 4-MONTERING)

1. Traktoren placeres vandret.
2. Løft motorhjelmen for at komme til motoren. **BEMÆRK:** Løft og sænk hjelmen langsomt, så De ikke kommer til skade eller beskadiger traktoren.
3. Tag oliepinden ud. Tør den af med en klud.
4. Tjek oliestanden. Brug en tragt til at fylde olie på krumtaphuset, hvis oliestanden er under fuld-stregen. Anvisning findes i **Betjenings- og vedligeholdelsesvejledning** til motoren.
5. Sæt oliepinden på plads igen, og stram den.
6. Tjek, at tændrørskablet er rigtigt på tændrøret.
7. Fyld benzintanken op med frisk, ren benzin med oktantal på mindst 77. Man kan bruge enten benzin med lavt blyindhold eller almindelig blyholdig benzin. Der må ikke blandes olie i benzinen. Brug altid en ren beholder, og se efter, at der ikke er rust eller andet skidt i den. Brug aldrig gammel benzin, der har stået hengemt i beholderen i lang tid.



Fyld aldrig benzin på, mens motoren går, eller mens den er varm. Tør øjeblikkeligt op, hvis De spilder benzin, for De forsøger at starte motoren.

**SERVICE-TJEK AF TRAKTOREN**

1. Tjek, om dæktrykket er rigtigt og ens i alle hjul. Det korrekte dæktryk er: Forhjul .97 BAR (14PSI), baghjul .69 BAR (10PSI). Maksimaltryk står på dæksiden, og det må aldrig overskrides. Dækkene var overpumpet for forsendelse.
2. Efterspænd alle bolte og møtrikker.
3. Vend tilbage til paragraffen om **Klargøring af batteri** ovenfor, og færdigmontér batteriet.

Amperemeter (nogle modeller) - viser, om batteriet bliver opladet, mens motoren går. Hvis det ikke viser ladning, når motoren går ved fuld gas, betyder det, at der er fejl i ladekredsen. Få den eftersat på et autoriseret serviceværksted.

Choker - (nogle modeller) Bruges til koldstart.



Gearstang - Bruges til at vælge kørehastighed og køreretning (fremad, frigear, bakgear). Fremadgearene betegnes med (1-2-3-4-5) eller (1-2-3-4-5-6).

Hastighed nr. 1 er den langsomste fremadgående hastighed, der bruges til at køre op og ned ad stejle bakker og til at rydde sne.

Hastighed nr. 2 bruges til at slå højt eller tæt græs.

Hastighed nr. 3 bruges under normale plæneklipningsforhold.

Hastighed nr. 4 bruges til slåning af kort græs.

Hastighed nr. 5 bruges til ganske let plæneklipping på jævne, flade overflader på traktorer med 5-trins gearkasse. På traktorer med 5-trins gearkasse bruges det kun til at transportere den i.

Hastighed nr. 6 bør kun bruges til at transportere plæneklipperen.



Stands traktoren fuldstændig, før De ændrer køreretning.



Plæneklipperkobling - bruges til at slå knivene til og fra, mens traktoren kører. Når koblingsgrebet føres helt bagud i **FRAKOBLING**-stilling (bagest), skal knivene standse i løbet af et kort øjeblik. Husk at slå knivene fra, når de ikke benyttes, og traktoren benyttes til andet havearbejde, f.eks. til at trække tromle, såmaskine, kost, osv.

1. Skub grebet langsomt fremad (stangen må aldrig "smækkes" i stilling), når De skal tilkoble knivene. Det er vigtigt, at motoren kører for fuld fart, når knivene kobles til for at mindske skridtet på remmen.
2. Flyt koblingsgrebet ganske langsomt bagud på traktoren, når De skal slå knivene fra og aktivere knivbremsen.

Klipperkoblingen skal altid være fuldstændigt **FRAKOBLT**, før man kan starte motoren. **TILKOBL** aldrig knivene, før motoren er varmet op, og føreren sidder på sin plads og er klar til at starte. **FRAKOBL** altid knivene, før De stiger af traktoren.



Justering af klippehøjde - håndtaget bruges til at bestemme klippehøjden. Håndtagets laveste stilling svarer til den laveste klippehøjde, den højeste stilling svarer til den højeste klippehøjde. De andre stillinger ændrer højden ca. 12 mm fra stilling til stilling.

1. Hold om håndtaget (**FIG. 1-BETJENING**) med venstre hånd, og løft klippeskjoldet langsomt, indtil De hører et klik. Nu er klippehøjden ændret med ca. 12 mm.
2. Hold om håndtaget med venstre hånd og træk det en lille smule opad. Brug tommelfingeren til at udløse højdejusteringslåsen ved at trykke på knappen i enden af håndtaget, hvorpå De kan sænke klippeskjoldet til den ønskede højde. Slip knappen, så håndtaget låses på plads.

Dersom knivene klipper ujævnt, skal man efterse Justering af hjul på klippeskjold, jf. anvisning i afsnittet Justering her i vejledningen.



Knivene stopper ikke øjeblikkeligt. Hold hænder og fødder væk fra klippeskjoldet og udkastningsrønden.



Parkeringsbremse - bruges til at låse bremse-koblingspedalen fast i parkering. **BEMÆRK:** Tjek, hvilken stilling gearstangen står i, og gør Dem klart, hvilken drift De har til hensigt, før De udløser bremsen.

1. Træd bremse-koblingspedalen helt i bund, så aktiveres bremsen.
2. Skub parkeringsbremsestangen fremad, og sæt bremsestangens hak fast mod chassiset, så den låser.
3. Parkeringsbremsen udløses ved at træde på pedalen, så fjederen udløser parkeringsbremsestangen.



Bremse-koblingspedal - har cobbelfunktion. Hvis pedalen trædes halvvejs i bund, kobles der fra, så man kan skifte gear (ændre hastighed eller retning - frem/bak). Når pedalen slippes, kobles der til igen. Når pedalen trædes helt i bund, aktiveres bremsen.

START AF MOTOR (Kontroller olieniveau)

Læs afsnittet **Betjening** i denne vejledning og **Betjenings- og vedligeholdelsesvejledning** til motoren, før De prøver at starte motoren.

BEMÆRK: Sørg for, at olieniveauet i krumtaphuset er korrekt (til FULL-mærket), før motoren startes. Motoren må aldrig gå uden tilstrækkelig olie eller uden olieinden sat rigtigt i.

VIGTIGT: Når motoren skal startes, skal bremse-koblingspedalen være trykket helt i bund, og knivkoblingsgrebet være fuldstændigt på **FRAKOBLET**, ellers aktiveres spærrealbryderne.

Havetraktoren er udstyret med en sædeafbryder. Motoren stopper, hvis føreren ikke sidder rigtigt i førersædet, når knivkoblingen kobles til. Hvis man læner sig fremad eller til én af siderne i sædet, kan det få motoren til at stoppe. Når man forlader førersædet, skal bremse-koblingspedalen være trådt helt i bund og låst, ellers stopper motoren.

Motoren startes på følgende måde:

1. Undersøg om benzintanken indeholder frisk, ren benzin, og at olieniveauet er korrekt.
2. Træd bremse-koblingspedalen helt i bund, og hold den nede. Skift til frigeai (**NEUTRAL**).
3. Slå knivene fra (knivkoblingsgreb på **FRAKOBL - DISENGAGE**).
4. Sæt gasspjældshåndtaget på **HURTIG - FAST**.
5. Hvis motoren er varm, er der ikke brug for choker, i al fald ikke ret meget. Når motoren er kold, skal gasspjældshåndtaget sættes på choker eller choker-knappen trækkes ud, alt efter hvilken slags choker denne traktormodel har.
6. Drej tændingsnøglen til **START**. Slip nøglen, så snart motoren starter. **BEMÆRK:** Hvis motoren tørnes længere end 15 sekunder pr. minut, risikerer man at overophede starteren. Lad starteren køle af i to minutter, hvis motoren er blevet tørnet mere end 15 sekunder pr. minut.

7. Når motoren starter, skal gasspjældshåndtaget føres fra choker til den ønskede motorhastighed, eller man skal gradvist skubbe chokeren hele vejen ind og flytte gasspjældshåndtaget hen på den ønskede motorhastighed, alt efter hvilken slags choker denne traktormodel har.
8. Motoren standses ved at dreje nøglen tilbage på **SLUK - OFF**.

Hvis motoren tørner, men nægler at starte, fortsættes som følger:

1. Se efter, at der er (frisk, ren) benzin på tanken.
2. Tjek, at tændrøret er spændt ordentligt fast på motoren, og at tændrørsledningen er rigtigt på tændrøret.
3. Det er muligvis nødvendigt at justere karburatoren (jf. **Betjenings- og vedligeholdelsesvejledning** til motoren).

Hvis motoren ikke tørner, skal man kontrollere følgende:

1. Sørg for, at bremse-koblingspedalen er trådt helt i bund, og at knivkoblingen står på **FRAKOBL - DISENGAGE**.
2. Kontrollér, at batteriet er serviceret og opladet.
3. Kontrollér sikringen i den røde ledning lige bag tændingskontakten.



Motoren må aldrig gå indendørs eller i et område uden ordentligt ventileret. Udstødningsgas indeholder KULILTE, en DØDELIG LUFTART, der er LUGTFRI.

Hold hænder, fødder, hår og løst tøj væk fra de dele, der bevæger sig, i motoren og på traktoren.

ADVARSEL - Lydpotten og delene omkring den kommer op på temperaturer over 65 °C. Undlad derfor kontakt med disse områder.

BETJENING AF PLÆNEKLIPPEREN

Sæt Dem til rette i sædet, og start motoren. Efter at motoren er varmet op, skal De skifte til et lavt gear, så De kan vænne Dem til traktoren. Efter De har vænnet Dem til, hvordan traktoren betjenes og manøvreres, kan De skifte til et højere gear. Kørsel den første tur på et stort, åbent og jævnt område uden knivene tilkoblet. Lær at starte, standse og skifte retning. Når De har lært at køre traktoren, kan De sætte gasspjældet på **HURTIG (FAST)**. Kobl knivene til (før langsomt koblingsgrebet på **TILKOBL - ENGAGE**). Motoren stoppes ved at flytte gasspjældshåndtaget på **LANGSOM (SLOW)** og slukke for tændingen (drej nøglen på **OFF**). **FORSIGTIG:** Frakobl knivene, aktiver parkeringsbremsen, stop motoren, sænk klippeskjoldet, og fjern nøglen, før De forlader førersædet. Stig altid af til venstre side.

Havetraktoren er udstyret med en sædeafbryder. Motoren stopper, hvis føreren ikke sidder rigtigt i førersædet, når knivkoblingen kobles til. Hvis man læner sig fremad eller til én af siderne i sædet, kan det få motoren til at stoppe. Når man forlader førersædet, skal bremse-koblingspedalen være trådt helt i bund og låst, ellers stopper motoren.

VIGTIGT

Månskal sætte gasspjældet på langsom, før man drejer om for tændingsnøglen, for at mindske eftertænding i lydpotten.

Hvis man undlader at gøre dette, risikerer man at beskadige motoren og udblæsningssystemet.

FOREBYG LIVSFARLIGE KVÆSTELSER

Læs betjeningsvejledningerne.

Kend placering & funktion af alle betjeningsgreb.

Sørg for at skærme, sikkerhedsskjolde og afbrydere sidder rigtigt på plads og i god stand.



Fjern alle genstande fra området, der risikerer at blive slynget ud af kniven(e).

Lad være at slå græs, når der er børn og andre folk til stede.

Der må aldrig medtages børn eller passagerer.

Se bagud, før og mens man bakker.

Slå aldrig på steder, hvor der er risiko for, at maskinen vælter eller skrider.

Hvis maskinen går i stå på vej op ad bakke, skal man frakoble kniven(e) og bakke langsomt ned ad bakken.

Fjern nøglen, når maskinen forlades.

Undgå pludselige sving.

Kør lige op og ned ad - aldrig på tværs af - skråninger.

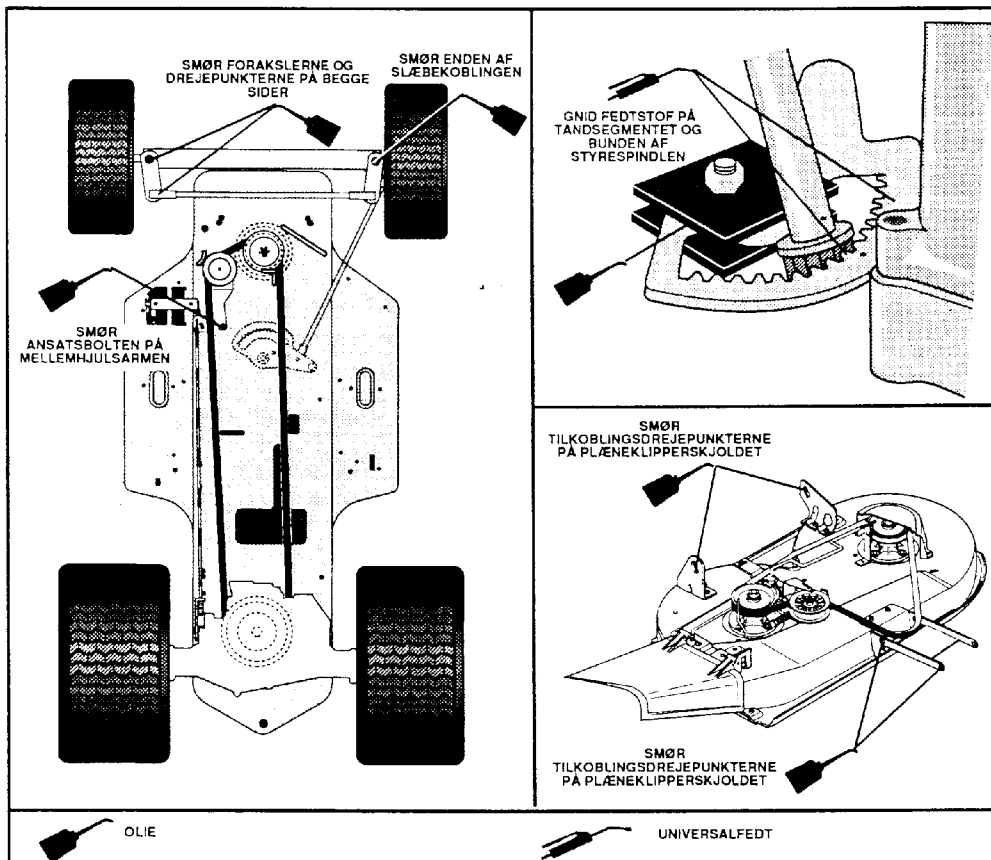
GODE RÅD OM KLIPNING

Man får de bedste resultater med høj motoromdrejningstal, mens kørselshastigheden styres vha. gearet. Kørselshastighed skal afpasses efter græstypen og -mængden, der skal slås. Jo mere græs, jo langsommere bør hastigheden være. Når det er kort græs, der slås, kan man sætte hastigheden op. Ved at kigge på klippekvaliteten, kan man selv vurdere, hvor hurtigt man kan tillade sig at køre.

Plæneklipperen kan under ugunstige forhold have tendens til at lade en stribe græs ligge. Sæftigt græs har højt fugtighedsindhold, hvortil det let trykkes ned af traktorhjulene, og ikke altid når at rejse sig i tide til at blive klippet. For at klare dette problem anbefales det, at køre på langs og derefter på tværs.

Baghjulene trækker via en transaksel på samme måde, som en bil trækker via et differentiale. Dette muliggør skarpe sving uden at beskadige græsplænen. Ved ugunstige forhold risikerer man, at hjulene spinder. Hvis et af hjulene ikke tager ved, kan man læne sig til siden, så hjulet får større trækraft vha. vægten. Plæneklipperen er meget manøvrerdygtig og kan let bakkes ud af blindgyder. **FORSIGTIG: Slå altid knivene fra, før der bakkes, og husk at se Dem godt for bagud efter børn og (kæle)dyr.**

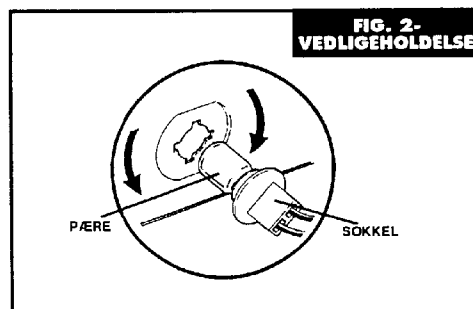
SMØRESKEMA



UDSKIFTNING AF LYGTEPÆRE

Lygteglasset behøves ikke tages af for at skifte pæren.

1. Løft motorhjelm.
2. Drej soklen (pæren sidder i) 1/4 omgang venstre om, og træk den bagud af reflektoren.
3. Træk pæren ud (forsøg ikke at skrue på den). Tryk den nye pære på plads.
4. Ved genmontering drejes soklen 1/4 omgang højre om.



OLIESKIFT

Udskift olien i krumtaphuset efter de første 5 timers drift og hver 25 timer derefter. Jf. anvisning i **Betjenings- og vedligeholdelsesvejledning** til motoren.

Traktoren har enten en olieaftapsprop eller en olieaftapshane. Følg den fremgangsmåde, der passer til denne traktor.

Olieaftapsprop:

1. Anbring en fladbundet 2-liters beholder under olieaftapsproppen.

BEMÆRK: Man kan blive nødt til at løfte venstre side af traktoren (**klods hjulene op i venstre side**), for at aftappe al olien.

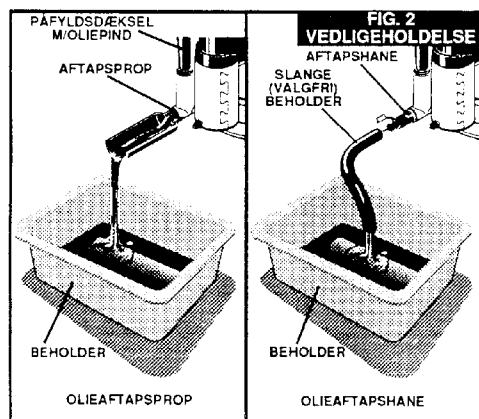
2. Fjern olieaftapsproppen, så olien løber ud (**FIG. 2- VEDLIGEHOVELSE**). **BEMÆRK:** Løs påfyldningsdækslet med målepinden, så den virker som en luftventil.
3. Sæt olieaftapsproppen i igen, tag påfyldningsdækslet med målepinden ud, og fyld krumtaphuset med ren ny olie, (jf. olietyper og fikation i **Betjenings- og vedligeholdelsesvejledning** til motoren).
4. Sæt påfyldningsdækslet med målepinden på igen.

Olieaftapshane:

1. Anbring en fladbundet 2-liters beholder under olieaftapshanen. **BEMÆRK:** Man kan sætte en vinylslange på hansen, og således tappe olien direkte i beholderen til bortskaffelse.

BEMÆRK: Man kan blive nødt til at løfte venstre side af traktoren (**klods hjulene op i venstre side**), for at aftappe al olien.

2. Drej aftapshanen venstre om, og træk i den, så olien løber ud. **BEMÆRK:** Løs påfyldningsdækslet med målepinden, så den virker som en luftventil.
3. Aftapshanen lukkes ved at skubbe den ind og dreje den højre om. Tag påfyldningsdækslet med målepinden ud, og fyld krumtaphuset igen, som beskrevet i **Betjenings- og vedligeholdelsesvejledning** til motoren.
4. Sæt dækslet med målepind på plads igen.



Tobaksrøgning er forbudt og åben ild og gødstikker skal holdes på afstand under opladning. De giftige dampe fra syren i batteriet er meget eksplosionsfarlige.

VEDLIGEHOVELSE AF BATTERI

Hvis motoren ikke tårner rigtigt, og startmotoren fungerer korrekt og batteriforbindelserne er rene og spændte, tyder det på, batteriet er afladet. Tag batteriet ud, og få det afprøvet på en servicestation.

Hvis motoren ikke vil starte ved den normale fremgangsmåde, risikerer man at tappe batteriet for strøm, og at beskadige startmotoren ved gentagne forsøg. Efterse tændings- og brændstofs-system, og afhjælp alle fejl.

Batteriet skal holdes rent. Hvis batteriet er blevet snavset eller fordet, fjernes batteriet fra kassen, så man kan komme til at gøre det rent. Batteriet kan gøres rent med en mild opløsning af natron vand. **Pensl opløsningen på batteriet, efter man har sikret sig, at batteripropperne er lukkede, så det undgås, at opløsningen kommer i batteriet.** Lad blandingen virke i nogle minutter, skyl derefter batteriet af med rent vand, og tør det af med en klud. Hvis batteripolerne er ætsede, skal de renses med en stålbørste, og polerne skal beskyttes med vaseline. **Vær omhyggelig med at placere batteriet på samme sted igen, og forbind batterikablerne korrekt (rød til positiv, sort til negativ).** Korrekt vedligeholdelse forlænger batteriets levetid. Når det skal udskiftes, skal det ny batteri være af samme størrelse og type (jf. **Reservevedelskataloget eller -afsnittet**).

RENGØRING AF HAVETRAKTOREN

Afklippet græs kan sætte sig fast i en stor klump under klippeskjoldet pga. fugtighedsindholdet i græsset. Denne akkumulering af afklippet græs skal fjernes, hver gang traktoren har været i brug. Tag leoningen af tændrøret, og tag tændingsnøglen ud, og skrab akkumuleringen af med en spatel eller lignende redskab. Det er lettere at gøre undersiden ren, hvis klippeskjoldet er taget af. Jf. paragrafen om **Afmontering af klippeskjold**. Fjern snavs og affald fra motorrummet med en børste eller en klud.

TÆNDRØRSVEDLIGEHOVELSE

Tændrøret skal efterses regelmæssigt for koks. Gnistgabets størrelse justeres til 0,8 mm vha. et søgerblad som illustreret i **Betjenings- og vedligeholdelsesvejledning** til motoren.

VEDLIGEHOVELSE AF LUFFILTER

Luffiltret bør renses eller udskiftes efter hver 25 timers drift under normale forhold, oftere under støvede forhold. Anvisning på hvordan det gøres findes i **Betjenings- og vedligeholdelsesvejledning** til motoren.

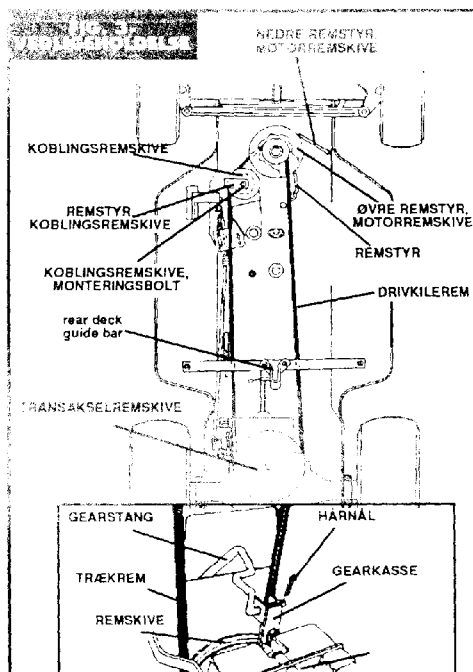
REMSTYR (FIG. 3-VEDLIGEHOLDELSE)

Trækspjeldet er udstyret med remstyr, der sidder ved motorremskiven. Remstyrene er rundjernsbøjinger og er spændt på chassiset. De kan flyttes (ved at løsne møtrikken), f.eks. for at udskifte kileremmen. Når de skal spændes fast igen (efter remmene er skiftet), skal der være 1,6 mm (1/16 tomme) mellem remstyr og rem. **BEMÆRK:** Se efter, at remstyrene ikke gnider imod remskiver eller knivkileremmen, når der er koblet til.

UDSKIFTNING AF KILEREM

Kileremmen på traktoren er fremstillet af et særligt materiale, hvorfor det er vigtigt, at udskifte dem med originale remme (jf. Reserveredelsafsnittet). **DER MÅ ALDRIG BENYTTES UORIGINALE RESERVEDELE.** Drivremmen udskiftes på følgende måde.

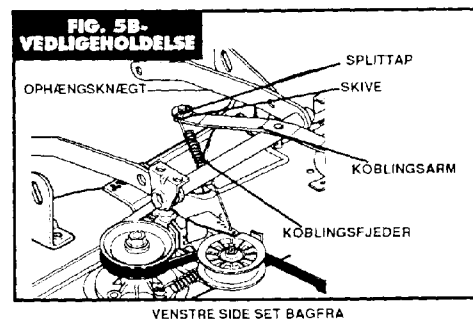
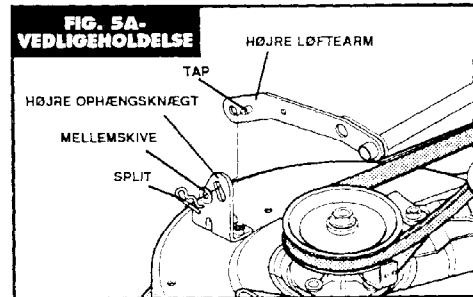
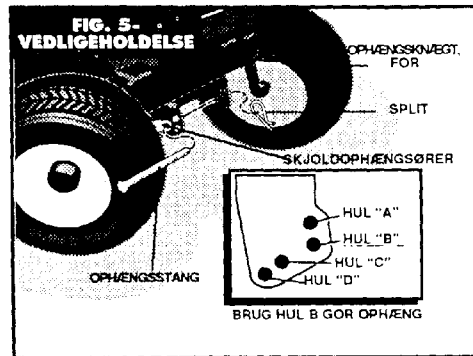
1. Tag klippeskjoldet af i paragrafen Klippeskjold, afmontering her i vejledningen.
2. Fjern bremskobelingspedalen og ATV-parkeringselementet.
3. Nøgle Don, løsnes koblingsremskiven og remstyret sidder. Løs den på bolten i koblingsremskiven (FIG. 3-VEDLIGEHOLDELSE), og tag remmen af skiven.
4. Løs koblingsmøllehjulemremskivens rem, og fjern remmen fra remskivern.
5. Fjernsplitpinden, som holder forbindelsesarmen fast til transmissionen og fjern den fra transmissions skiftearmen.
6. Afmonterremmen fra transmissionsremskiven (træk remmen af over toppen af remskiven).
7. Skyd remstyret til den øvre motorremskive tilbage på plads; der skal være 1,6 mm (1/16") mellem rem og styr. **BEMÆRK:** Se efter, at remstyret til den øvre motorremskive ikke gnider mod skiven eller knivkileremmen, når der er koblet til.
8. Genmonter forbindelsesarmen til skiftearmen og lås den fast med splitpinden.
9. Med parkeringsbremsen i 3. hak, sikres remstrammeren på koblingmøllehjule som vist. **BEMÆRK:** Remstrammeren skal pege imod punktet, hvortrin brættet møder hovedrammen.
10. Justering af drivremmen. Se "Justering af drivremmen".
11. Kontroller bremsen. Juster, hvis det er nødvendigt se "Justering af bremsen".
11. Hvis De skal udskifte remmen til kniven, gøres dette før De monterer klippeskjoldet.
12. Monter klippeskjoldet igen.



VEDLIGEHOEDELSE

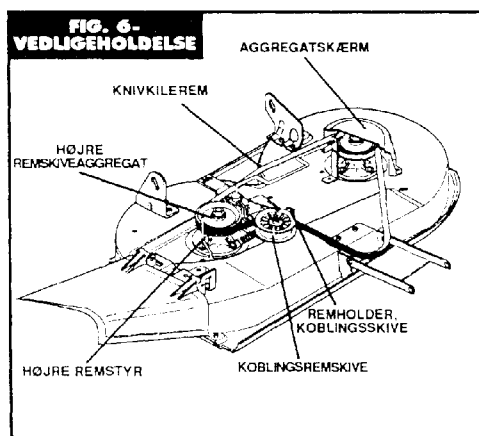
AFMONTERING AF KLIPPESKJOLD

1. Parker traktoren på plan grund, sluk for motoren og aktivér parkeringsbremsen.
2. Kobl klippedrevet fra, og sæt klippehøjdegrebet i laveste klippestilling.
3. Drej forhjulene helt til venstre, så skjoldophænget kan komme forbi højre forhjul.
4. Tag splitten af skjoldophængsstangen, der sidder foran på skjoldet (FIG. 5-VEDLIGEHOEDELSE). Tag ophængsstangen ud og lad skjoldet gå ned på jorden.
5. Fjern splitten og mellemskiven på bagerste højre løftearm (FIG. 5A-VEDLIGEHOEDELSE). Træk højre løfteknægt fri af løftearmtappen.
6. Fjern splitten og mellemskiven på bagerste venstre løftearm. Træk venstre løfteknægt fri af løftearmtappen.
7. Skub skjoldet lidt fremad mod traktorens forende.
8. Bøj nedre remstyr væk fra motorremskiven, og kræng knivdrivremmen af nederste motorremskive. Bid mærke i den oprindelige placering af remstyrene til nederste motorremskive; den korrekte afstand mellem styr og remskive er 1,6 mm. Løsn styrene, og sving dem væk fra remskiven.
9. Fjern split og mellemskive fra tappen på koblingsarmen (FIG. 5B-VEDLIGEHOEDELSE).
10. Tag fjederen af koblingsarmen.
11. Sæt klippehøjdegrebet i højeste klippehøjde.
12. Klippeskjoldet kan nu trækkes ud på højre side af traktoren.
13. Klippeskjoldet monteres igen i modsat orden af afmonteringen.



**UDSKIFTNING AF KNIVDRIVREM
(FIG. 6-VEDLIGEHOELDELSE)**

1. Afmonter klippeskjoldet. Jf. paragraf **Afmontering af klippeskjold**.
2. Afmonter aggregatskærmen.
3. Læg mærke til placeringen af remholderen på koblingsskiven, så holderen bliver placeret rigtigt igen, når remmen er blevet monteret. Løsn koblingsskiven.
4. Løsn remstyret ved højre skivedrevaggregat (jf. FIG. 6-VEDLIGEHOELDELSE).
5. Fjern den gamle rem, og sæt en ny originalrem på.
6. Monter aggregatskærmen igen.
7. Sæt remholderen på plads, og spænd koblingsskiven fast igen.
8. Ret remstyret til højre knivdrivaggregat ind, så det er 1,6 mm (1/16") fra skiven.
9. Monter klippeskjoldet på traktoren igen.
10. Juster remmen som beskrevet i paragraffen **Justering af knivdrivrem** i afsnittet **justering**.

**UDSKIFTNING AF KNIVE
(FIG. 7 & 8-VEDLIGEHOELDELSE)**

Knivene skal være skarpe og velafbalancerede for at få plæneklipperen til at løbe let. Knivene skal have den korrekte "løfteevne", så de kan klippe græsset ordentligt og udkaste det. Løfteevnen dannes af de opadbøjede bagkanter for enden af knivene. Efterhånden som knivene bliver slidd, bliver de bøjede kanter også slidd, hvad der mindsker løfteevnen og resulterer i formindsket klippeevne. Det anbefales, at kniven udskiftes, når de opadbøjede ender begynder at vise tegn på slid.

VIGTIGT: Stop motoren, og inspicér knivene, når De har ramt en eller anden hård genstand. Kontrollér at knivmonteringsboltene stadig er spændte. Knivene afmonteres på følgende måde:

1. Tag klippeskjoldet af, jf. paragraffen **Afmontering af klippeskjold**.

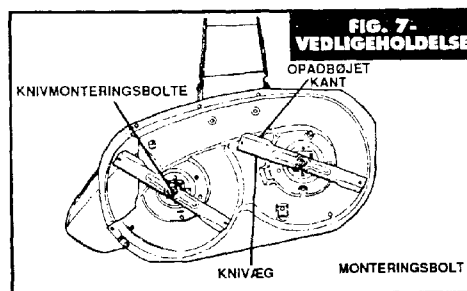


Knivene **MÅ IKKE** håndteres med de bare hænder. Tag handsker på og vikt avispapir eller andet materiale om knivene, mens knivene afmonteres eller monteres.

2. Skru knivmonteringsboltene ud (venstre om) med en 9/16" skruenøgle.

Når knivene udskiftes, skal man sørge for, at alle dele samles igen i den rigtige rækkefølge (jf. **Reservedelskatalog** eller -afsnittet), ellers risikerer man at få alvorlige vibrationer. Den bøjede spids på bladene skal vende op mod klippeskjoldet, ellers kan knivene ikke skære. **BEMÆRK:** Sørg for at knivmonteringsboltene er godt strammede. Vi anbefaler, at bruge momentnøgle og spænde dem til 30-35 ft/lb.

3. Sæt klippeskjoldet på plads.



JUSTERING



Hold hænder, fødder, hår og løsthængende tøj væk fra alle dele, der bevæger sig på motor og traktor, når De foretager justeringer, der kræver, at motoren går.

Der sidder to kilere under chassiset. Den ene kilere (traktordrivremmen) overfører træk til transakslen, der overfører træk til baghjulene. Den anden kilere overfører træk til plæneklipperknivene.

Koblingen, der af- og tilkobler trækraften til knivene, sidder på klippeskjoldet, hvorpå mekanismen til at hæve og sænke klippehøjden i øvrigt også sidder.

Inden man foretager nogen som helst justering, skal man sætte sig ind i, hvordan bremse, kobling, og bremse-koblingspedal virker. Pedalen frakobler, når den er trådt halvvejs ned, men bremser, når pedalen trædes helt i bund. Drivrem og bremse skal justeres således, at bremsen ikke aktiveres, før drivremmen er koblet ud. Er disse to justeringer ikke korrekt i forhold til hinanden, kan traktoren både bremse og accelerere, hvad der selvsagt ikke dur. Og ukorrekt justering giver også problemer, når man vil skifte gear eller køre retning.

Klippeskjoldet skal afmonteres, når remmene skal skiftes (jf. **Afmontering af klippeskjold i afsnittet Vedligeholdelse her i vejledningen**). Man behøver imidlertid ikke afmontere skjoldet for at foretage andre justeringer; men hvis der skal foretages flere forskellige justeringer, er det mere bekvemt, hvis skjoldet afmonteres.



Man må aldrig - ved vedligeholdelse eller justering - hælde havetraktoren mere end 50 cm fra vandret uden at tage følgende forholdsregler:

1. Tap benzinen af benzintanken, og kør motoren, indtil karburatoren er tør.
2. Fjern batteriet (jf. paragraffen Udtagning af batteri i afsnittet Vedligeholdelse).
3. Aftap olien fra krumtaphuset.

JUSTERING AF DRIVREMME

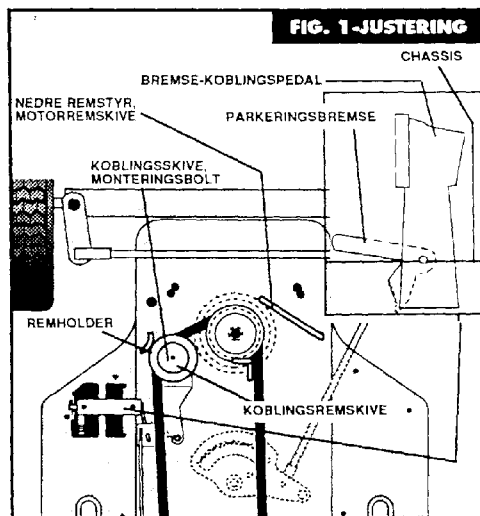
Drivremmen holdes stram af en fjeder på bremse-koblingsmekanismen. Bremse-koblingspedalen skal stå som vist på **FIG. 1-JUSTERING**, når den er helt udløst, og drivremmen er korrekt justeret (**pedalarmen skal stå lodret**).

Drivremmen justeres på følgende måde:

1. Drivremmen må hverken være for stram eller for slap. Justering foretages på følgende måde:
 - A. Træd bremse-koblingspedalen langt nok ned, til at parkeringsbremsen kan aktiveres i 3. gæk. Der er 5 (fem) gækker på parkeringsbremsen; nr. 1 er det overste.
 - B. Løsn boltten i midten af koblingsremskiven (**FIG. 1-JUSTERING**).
 - C. Hvis remmen var for slap, skal skiven skydes ud mod chassiset, dvs. væk fra motorremskiven, til remmen har korrekt stramhed. Hvis remmen var for stram, skal

skiven skydes ind mod midten af maskinen, dvs. nærmere til motorremskiven, til den har korrekt stramhed.

- D. Spænd derpå koblingsremskiven fast igen. **BEMÆRK:** Remholderen skal vendes sådan, at den peger hen mod det sted, hvor trinbrættet går på chassiset. (**FIG. 1-JUSTERING**).
 - E. Når remmen er korrekt justeret, står koblings-bremsepedalen vinkelret på chassiset (jf. rude i **FIG. 1-JUSTERING**).
2. Kontrollér bremsejusteringen, som anvist i paragraffen **Justering af traktorbremse**.



BREMSEJUSTERING

Traktoren er udstyret med en justerbar skivebremse, der er monteret på transakslen.

Bremseafprøvning:

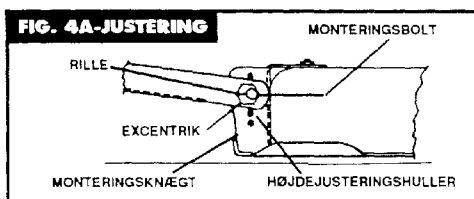
1. Parkér traktoren på en jævn, hård overflade, og sluk for motoren.
2. Sæt gearstangen i frigeare (**NEUTRAL**).
3. Træd bremse-koblingspedalen langt nok ned til at låse parkeringsbremsen i 2. hak. Parkeringsbremsen har fem (5) hak, nummereret oppefra og ned.
4. Prøv nu at skubbe traktoren. Hvis man ikke kan skubbe traktoren, er bremsen for stram og skal løsnes (jf. **Justering af bremse, der er for stram**).
5. Træd bremse-koblingspedalen langt nok ned til at låse parkeringsbremsen i 4. hak.
6. Prøv at skubbe traktoren. Hvis man kan skubbe traktoren, er bremsen for løs og skal strammes (jf. **Justering af bremse, der er for løs**).

JUSTERING

5. Hvis der skal justeres, gøres det ved, at løsne de forreste excentriske monteringsbolte (FIG. 4A-JUSTERING) og dreje de forreste justeringsexcentrikker højre eller venstre om til det passer. **BEMÆRK:** Når rillen på justerexcentrik peger lige fremad (FIG. 4A-JUSTERING), er den forreste del af skjoldet i laveste stilling. Vend begge excentrikker sådan, at rillerne peger i samme retning (opad eller nedad). Hold altid rillerne, så de peger forud.

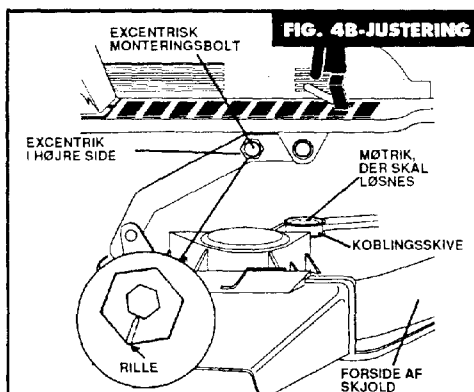
Hvis der er behov for yderligere justering, kan forkanten af klippeskjoldet hæves eller sænkes ved at flytte de excentriske monteringsbolte til et højere eller lavere hul i monteringsknægtene.

6. Hold igen på excentrikken med en skruenøgle, mens excentriske monteringsbolte spændes.



Justering sideværts.

7. Mål højden fra en jævn overflade til venstre og højre knivspids, når de står på tværs af traktoren. Hvis knivhøjden er ens, eller afviger mere end 3,2 mm (1/8") fra hinanden, skal der justeres.



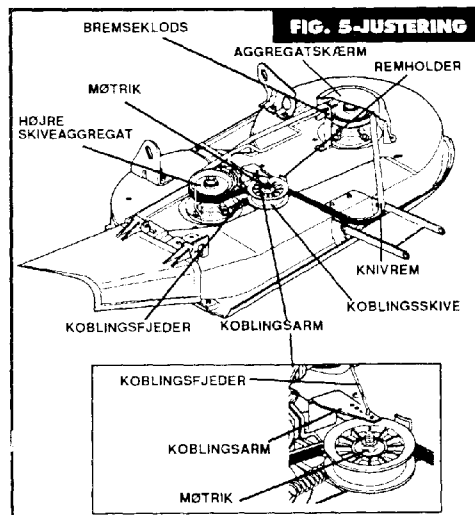
8. Hvis der skal justeres, gøres det ved at løsne den excentriske monteringsbolt i højre side (FIG. 6-JUSTERING), og dreje excentrikken enten højre eller venstre om til det passer. **BEMÆRK:** Når rillen på excentrikken peger opad, står højre side af klippeskjoldet i laveste stilling og, når den peger opad, i højeste stilling.
9. Hold igen på excentrikken med en skruenøgle, mens den excentriske monteringsbolt spændes i højre side.

JUSTERING AF KNIVREM

Hvis knivremmen glider, og knivene ikke kan komme op på fuld fart, mens der slås græs, skal knivremmen strammes.

Justering:

1. Sæt klipperkoblingen på FRAKOBL (DISENGAGE).
2. Løsn den møtrik (FIG. 6-JUSTERING) på koblingskiven. Læg mærke til, hvor remholderen sidder, og sæt den på samme sted, efter justeringen.
3. Skub koblingskiven mod midten af skjoldet, når remmen skal strammes. **BEMÆRK:** Det skulle kun behøves at flytte den ganske lidt.
4. Stram møtrikken på koblingskiven igen.
5. Justeringen kontrolleres ved at starte motoren og give den fuld gas: **HURTIGT (FAST)**. Tilkobl klipperkoblingen, og giv tid nok, til at knivene kommer op på fuld fart, kobl dem derpå fra igen. Knivene skal stoppe indenfor få sekunder, og de skal blive ved at stå stille. Hvis knivene ikke stopper, eller hvis de har tendens til at krybe rundt, er justeringen for stram.
6. Knivremmen løsnes ved at foretage trin 3 ovenfor omvendt.



**JUSTERING AF KNIVBREMSE
(FIG. 5-JUSTERING)**

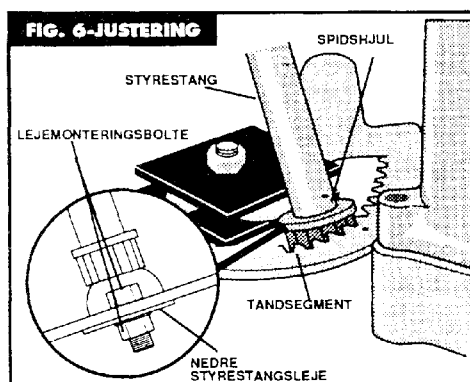
Bremsekloksen skal gå helt fri af remskiveaggregatet, når der TILKOBLET (ENGAGE).

1. Sæt højdejusteringsstang el.-pedal på lavesteklippehøjde.
2. Flyt klipperkoblingstangen tilbage på frakobling.
3. Når den er frakoblet, skal der ingen spænding være på koblingsfjederen. Der skal kun lige være nok spillerum til, at kabel-fjeder-samlingen kan bevæges ca. 2,5 cm fra side til side. Således giver bremsetilkoblingsfjederen det rette tryk til at stoppe den højre kniv effektivt. Juster efter behov til den korrekte frakoblingsstilling.
4. Justering foretages på følgende måde:
 - a. Flyt fjederkrogen hen i et andet hul på koblingskivearmen.
 - b. Juster kabehylsterenden, så kabelslækket øges eller mindskes.
5. Kontrollér venstre bremsekloksjustering. Låsemøtrikken på enden af bremsestangen skal sidde ca. 3,2 mm fra bremsekloksens monteringsbeslag, når klipperkoblingen er frakoblet, og venstre bremsekloks går på aggregatremskiven. Juster låsemøtrikken efter behov.

JUSTERING AF STYRETØJ

Hvis der bliver for stort slør i styretøjet, skal spidshjul og tandsegment (FIG. 6-JUSTERING, Rude) justeres på følgende måde:

1. Sæt forhjulene, så de peger lige frem.
2. Løsn boltene, der holder lejet, fornedet i ratstammen.
3. Flyt underste styrestangsløjfrem eller tilbage efter behov. Hold lejet på plads, og spænd boltene igen med et tilspændingsmoment på 15-18 ft/lb.

**JUSTERING AF MOTOR**

Der henvises til Betjenings- og vedligeholdelsesvejledning til motoren.

PROBLEM	LØSNING
Slåning tottet el. ujævn	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fjern græsansamlinger under skjoldet. 2. Se efter knive er skarpe og i god stand (ikke bøjedede eller ukorrekt monterede). 3. Tjek knivmonteringsbolt(e) - de skal være spændte. 4. Tjek klippeskjoldnivellering (jf. Vejledning), juster som tiltrængt. 5. Tjek knivremjustering (jf. Vejledning), juster som tiltrængt. 6. Efterse remskiveaggregater for skade og slitage. Udskift som tiltrængt. 7. Efterse for skade på skjoldet på klipperen, og reparer el. udskift som tiltrængt. 8. Efterse flydeaggregat (nogle modeller) for skade. Udskift el. reparer dersom bøjet eller beskadiget. 9. Tjek om klippeskjoldhjul kører på jorden.
Efterlader stribe slået græs mellem knivene	<ol style="list-style-type: none"> 1. Hvis man slår højt eller meget fugtigt græs, vil klipperen efterlade en uklippet stribe. 2. Hastigheden skal tilpasses efter klipningsforholdene med gearstangen. Motoren skal gives fuld gas. 3. Se efter, at knivene er skarpe og i god stand. Udskift dersom tiltrængt. 4. Tjek knivremjustering (jf. anvisning i Vejledning), og juster efter behov. 5. Efterse remskiveaggregat for skade og slitage. Udskift som tiltrængt. 6. Efterse skjoldet på klipperen for skade, og reparer el. udskift som tiltrængt.
Traktoren "skalperer" plænen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tjek indstilling af klippeskjoldhøjde, og juster som tiltrængt. Skalpering forekommer mest på uensartede og ujævne plæner. 2. Efterse skjoldet på klipperen for skade, og reparer el. udskift som tiltrængt. 3. Tjek om kniv(e) eller skiveaggregat(er) er bøjedede. Udskift som tiltrængt. 4. Tjek indstilling af klippeskjoldnivellering (jf. anvisning i Vejledning), og juster efter behov. 5. Tjek om skjoldhjulene er beskadigede.
Vil ikke udkaste slået græs	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fjern græsansamlinger under skjoldet. 2. Fugtige forhold kan stoppe skjoldet og udkastrenden med slået græs. Slå aldrig vådt græs. 3. Hastigheden skal tilpasses efter klipningsforholdene med gearstangen. Motoren skal gives fuld gas. 4. Når man slår højt græs, skal man først slå det i høj klippehøjde, og derpå slå det igen i normal højde. 5. Tjek knivremjustering (jf. anvisning i Vejledning), og juster efter behov. 6. Hvis knivene er blevet udskiftet, tjek efter om de er korrekt monterede. 7. Når forsmulningslemmen er monteret, udkastes det slåede græs ikke.
Knivrem springer af under drift	<ol style="list-style-type: none"> 1. Knivremmen kan beskadiges indeni ved at springe af under drift. Hvis den stadig springer af efter nedenstående eftersyn, skal den udskiftes med en ny original rem. 2. Tjek knivremjustering (jf. anvisning i Vejledning), og juster efter behov. 3. Tjek remstyr. Korrekt frigang er 1,6 mm fra remmen, når knivkoblingen er tilkoblet. 4. Tjek indstilling af klippeskjoldnivellering (jf. anvisning i Vejledning), og juster efter behov. 5. Tjek om der er fremmedlegemer i vejen for remmen - fjern dem. 6. Efterse alle remskiver på klipperen. En bøjet eller separeret remskive giver problemer. Udskift som tiltrængt. 7. Efterse kiloverfladen på motorremskiven, hvis den er ujævn eller revnet, skal skiven udskiftes. 8. Efterse koblingskive og -mekanisme forsigtigt. Udskift dersom tiltrængt.
Knivrem skrider	<ol style="list-style-type: none"> 1. Hvis græsset er for højt eller vådt, får det remmen til at skride. 2. Tjek remmen for skade og slitage. Udskift dersom tiltrængt. 3. Tjek knivremjustering (jf. anvisning i Vejledning), og juster efter behov. 4. Efterse knivremmenfjederen. Hvis den er forstøkket eller skadet, skal den udskiftes.
Knivrem slitage unormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tjek alle remstyr. Korrekt frigang er 1,6 mm fra remmen, når knivene er koblet til. 2. Tjek om der er fremmedlegemer i vejen for remmen - fjern dem. 3. Efterse remskiver for skader. Udskift dersom tiltrængt. 4. Se efter at knivbromsen går fri af remmen, når klipperen er tilkoblet. Juster eller udskift som tiltrængt. 5. Se efter skjoldnivellering er korrekt justeret. Juster som tiltrængt. 6. Tjek knivremjustering (jf. anvisning i Vejledning), og juster efter behov.
Kniv(e) kobler ikke til	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tjek remmen. Udskift dersom slidt eller i stykker. Hvis den er for slap, skal den justeres. 2. Efterse koblingsfjederen, og udskift den dersom skadet eller sprunget. 3. Se efter om der er fremmedlegemer i vejen for koblingskiven - fjern dem.
Kniv(e) kobler ikke fra	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tjek knivremjustering (jf. anvisning i Vejledning), og juster efter behov. 2. Dersom knivremjustering ikke giver slæk nok til drivremmen, skal de(n) udskiftes med originale rem(me). 3. Se efter om der er fremmedlegemer i vejen for koblingskive og -mekanisme - fjern dem.

PROBLEM	LØSNING
Knivtilkobling giver stærke vibrationer	<ol style="list-style-type: none"> 1. Efterse at kniv(e) ikke er bøjet, ude af balance eller løse. Udskift som tiltrængt. 2. Tjek rem for brændte steder og uregelmæssigheder, der kunne give vibrationer. Udskift som tiltrængt. 3. Efterse remskiveaggregat(er) for skade og slitage. Udskift dersom tiltrængt. 4. Efterse koblingsdele for slid og skade. Reparér el. udskift som tiltrængt. 5. Efterse kileoverfladen på motorremskiven; hvis den er ujævn eller revnet, skal skiven udskiftes. 6. Tjek under skjoldet for ansamlinger af græs - fjern dem. 7. Se efter, om motorophæng er løse eller skadede. Spænd el. udskift som tiltrængt. 8. Tjek knivremjustering (jf. anvisning i Vejledning), og justér efter behov.
Drivrem skrider	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tjek drivremjustering. Justér som tiltrængt. 2. Tjek om fjederen på koblingremskiven er beskadiget eller sprunget. Udskift efter behov. 3. Tjek remme for slitage og beskadigelse. Udskift efter behov. 4. Tjek om der er noget i klemme i koblingskivmekanismen; fjern det i givet fald. 5. Tjek om motor- og gearkasseremskiver er separeret. Udskift efter behov.
Drivrem hylér, når der bremses	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tjek remspænding og bremsejustering iflg. vejledning. Justér som tiltrængt. 2. Tjek om der er noget i klemme i koblingskivmekanismen; fjern det i givet fald.
Drivrem springer af under kørsel	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tjek remspænding; justér efter behov. 2. Tjek remstyrene; justér efter behov. 3. Tjek remskiver for separering og beskadigelse; udskift som tiltrængt. 4. Tjek om koblingsremskiven retter ind, gør det ikke det, er holderbøjlen måske bøjet. Udskift som tiltrængt.
Kører ikke selvom der er tilkoblet	<ol style="list-style-type: none"> 1. Jf. trin 1-5 under Drivremmen skrider ovenfor. 2. Tjek tappe i remskiver på motor, gearkasse og transaksel; er de faldet ud eller skåret over, skal de fornyes. 3. Tjek om transakslen fungerer korrekt.
Stærke vibrationer, når der kobles til	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tjek remskiver for separering og beskadigelse; udskift som tiltrængt. 2. Tjek kileremme for skader og brændte steder. Udskift som tiltrængt. 3. Tjek remspænding; justér efter behov. 4. Tjek koblingskivmekanismen for skade og slitage; udskift dele som tiltrængt.
Vanskeligt eller umuligt at skifte gear	<ol style="list-style-type: none"> 1. Skiftes gearret korrekt? Alle modeller SKAL stoppes helt, før der skiftes gear - undtagen på Shift-on-the-Go og Hydrostatic modellerne. 2. Tjek remspænding og bremsejustering iflg. vejledning. Justér som tiltrængt. 3. Få transakslen efterset på autoriseret forhandlerværksted.
Styring er støret eller svigter	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tjek om spidshjul og tandsegment er løse. Er det tilfældet, skal styretojet justeres; jf. vejledning. 2. Tjek kugleled for slid; udskift som tiltrængt.
Motor tørrer ikke	<ol style="list-style-type: none"> 1. Er startproceduren korrekt? Følg anvisningen i vejledningen. 2. Tjek sikringen (ekstraudstyr) (Jf. strømskema i Reservedelsafsnit el. håndbog). 3. Kontrollér batterispænding. Sørg for, at batteriet er aktiveret og opladet (på ny traktorer). 4. Tag tændrøret ud på ny traktorer, og tjek om der er olie i cylinderen pga. forkert håndtering. 5. Inspicér samlinger og spærrekontakter i el-nettet. Reparér som tiltrængt. (Jf. strømskema i Reservedelsafsnit el. håndbog). 6. Efterse motoren iflg. motorfabrikatets anvisning. 7. Få el-systemet efterset på autoriseret forhandlerværksted. (Jf. strømskema i Reservedelsafsnit el. håndbog).
Motor tørrer, men vil ikke starte	<ol style="list-style-type: none"> 1. Er startproceduren korrekt? Følg anvisningen i vejledningen. 2. Sørg for, at tanken er fyldt op med ren frisk benzin. 3. Se efter, at benzinstophanen er åben (ekstraudstyr). 4. Se efter, at gasreguleringen står på start eller hurtig (jf. anvisning i manuel choker). 5. Efterse motoren iflg. motorfabrikatets anvisning. 6. Få el-net og spærrekontakter efterset på autoriseret forhandlerværksted. (Jf. strømskema i Reservedelsafsnit el. håndbog). 7. Se efter om benzinfileret er stoppet.

Så snart sæsonen er slut, eller hvis den ikke skal bruges i mere end 30 dage, skal traktoren gøres klar til opbevaring. Hvis benzin får lov at stå ubrugt i længere perioder (30 dage eller længere), kan der dannes gummiagtige aflejringer, der kan hæmme karburatoren, og kan få motoren til at svigte.



Traktoren må ikke opbevares med benzin på tanken indendørs eller på dårligt ventilerede steder, hvor dampene kan komme i kontakt med åben ild, gnister eller vågeblus på fyr, vandvarmer, tørremaskine, osv.

Vær forsigtig med benzin. Det er meget brændbart, og sløseri kan føre til alvorlig brandskader på personer og ejendom.

Tap benzinen af i en godkendt beholder. Dette skal gøres udendørs og i sikker afstand af åben ild.

Klargøring til opbevaring:

1. Gør traktoren godt ren over det hele.
2. Inspicér traktoren for slidte eller beskadigede dele, og spænd alle løse bolte og møtrikker.

3. Gør motoren i stand til opbevaring (jf. Betjenings- og vedligeholdelsesvejledning til motoren).
4. Smør alle de punkter som anvist i Smøreskema.
5. Fjern batteriet (jf. paragraffen Udtagning af batteri i afsnittet Vedligeholdelse her i vejledningen).
6. Rens batteriet i flg. anvisning i Vedligeholdelse af batteri i afsnittet Vedligeholdelse i denne vejledning. Oplad batteriet fuldstændigt. Et afladet batteri kan fryse og springe. Om muligt, anbring batteriet på et køligt, tørt sted. Oplad batteriet natten over en gang om måneden.
7. Opbevar traktoren på et rent, tørt sted, og dæk den til.

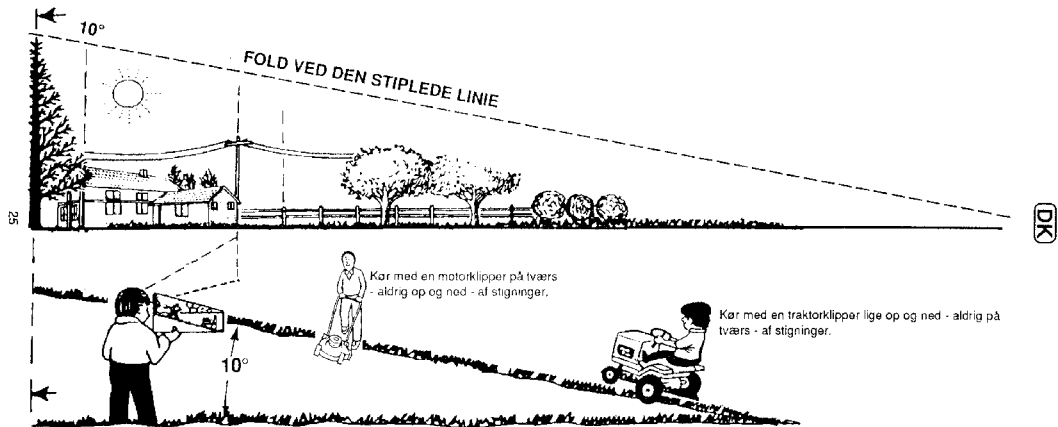
Der er en god idé, at få traktoren til eftersyn og tuning hos en autoriseret serviceforhandler, så traktoren giver maksimal ydelse næste sæson.

BEMÆRK: Det er et acceptabelt alternativ til aftapning, at tilsætte stabiliseringsmiddel til benzinen til at reducere dannelsen af gummiagtige aflejringer, når traktoren står til opbevaring. Hæld stabiliseringsmidlet i benzinen i benzintanken eller i benzinbeholderen; følg blandingsanvisningen på emballagen. Start motoren og lad den gå i mindst ti minutter, efter stabiliseringsmiddeltilsætning, så det når ud i karburatoren. Benzintank og karburator behøves ikke aftappes, hvis der bruges stabiliseringsmiddel.

KLIP AF HER TIL BRUG SOM STIGNINGSMÅLER

STIGNINGSMÅLER

Sigt stigningsmåleren ind efter et lodret træ, hjørnet af en bygning, en lygtepæl, hegnspæl, el.lign.



Man kan afgøre om en stigning er for stejl til en havetraktor på følgende måde: (1) kobl knivene fra, (2) sæt traktoren i bakgear, og (3) prøv at bakke lige op ad stigningen. Hvis man kan bakke op, er det almindeligvis sikkert nok at stå på den. Men hvis De fornuftiges eller ikke er helt sikker på det, ladet sig gøre, kan De bruge denne måler. De må ikke stå på en stigning på over 10°. Og hvis traktøren tilige har påhæng eller bagophængtudstyr, skal De ikke køre eller stå med traktoren på skrånninger der stiger mere end 10°.

En 10° stigning er en bakke, der stiger ca. 50 cm i højde for hver 3 m.



Uvis altid største forsigtighed, og undgå pludselige sving og manøvrer. Folg sikkerhedsanvisningerne i denne vejledning for slåning på stigninger. Kør en havetraktor lige op og ned - aldrig på tværs - af skrånninger. Og Kør en motorklipper, man går bag ved, på tværs - aldrig op og ned - af skrånninger. Vær yderst opmærksom, når De kører på eller nær skrånninger og forhindringer.