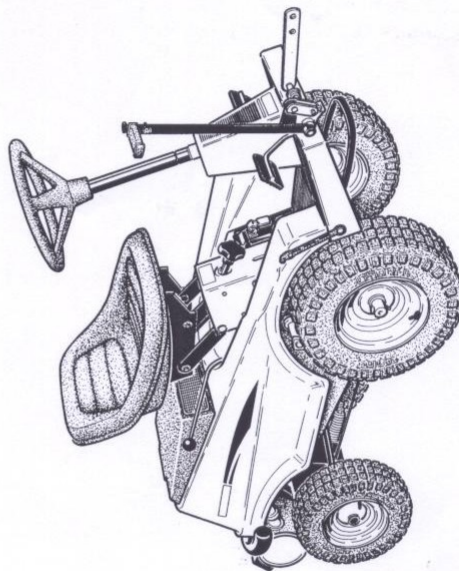


12,5 12,5 HST

BRUKSANVISNING
KÄYTTÖOHJEET
BRUGSANVISNING
BRUKSANVISNING
GEBRAUCHSANWEISUNG
INSTRUCTIONS FOR USE
MANUEL D'UTILISATION
GEBRUIKSAANWIJZING
ISTRUZIONI PER L'USO
INSTRUKCIJA OBSLUGE
ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ
NÁVOD K POUŽITÍ



Manufactured by Stiga AB, Sweden
www.stiga.com

GENERELT

! Dette symbol betyder **ADVARSEL**. Skade på personer og/eller ejendom kan blive resultatet, hvis ikke instruktionerne følges omhyggeligt.

SYMBOLER

Følgende symboler findes på maskinen for at minde Dem om den forsigtighed og opmærksomhed, der kræves ved brug af maskinen.

Symbolerne betyder:



Advarsel!
Læs brugsanvisningen og sikkerhedsmanualen før brug af maskinen.



Advarsel!
Pas på udkastede genstande. Hold uvedkommende væk.



Advarsel!
Brug altid høreværn.



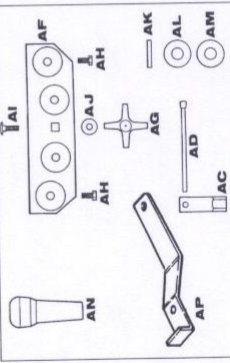
Advarsel!
Denne maskine er ikke beregnet til at køre med på offentlig vej.

MONTERING

! For at undgå skader på personer og ejendom bør man ikke forsøge at starte motoren, før alle forholdsregler i afsnittet **MONTERING** er taget.

TILBEHØRSPOSE

Med maskinen følger en plastpose, som indeholder:



Pos. Ant. Betegnelse Dimension
AC 1 Tændrørsholder
AD 1 Drejepind til denne

| | |
|------|-----------------------------|
| AF 2 | Sædedapter |
| AG 2 | Låsehjul |
| AH 4 | Skrue 5/16" x 16 |
| AI 2 | Skrue 8 x 20 |
| AJ 2 | Vognbolt 8,4 x 22 x 1,5 |
| AK 1 | Planskive 6 x 36 |
| AL 1 | Spændstift 16 x 38 x 0,5 |
| AM 1 | Afstandsskive 16 x 38 x 1,0 |
| AN 1 | Reguleringsknop (12,5 HST) |
| AP 1 | Trækøjle |

SÆDE

Skru de to sædedaptere AF fast på sædets underside med skrue AH. Husk først at placere vognbolte AI i de firkanterede midterhuller (fig. 1, 3).

Afhængigt af hvilken type sæde, der bruges, skal adapterne vendes, så afstanden mellem vognbolterne altid er 207 mm (fig. 2, 4).

Skru sædet fast på maskinen ved hjælp af planskiverne AJ og låsehjulene AG.

REGULERINGSKNAP (12,5 HST)

Tryk-reguleringsknappen AN fast på drivhåndtaget (fig. 5).

RAT

For at kompensere for et eventuelt aksialslør skal afstandsskiverne AL og/eller AM anvendes mellem det øvre og det nedre ratør (fig. 6).

Kontroller før monteringen af spændstiften, hvor mange skiver der behøves.

Rattet skal monteres, så ratknoppen står på "kl. 10" (se fig. 5).

Monter rattet på ratstammen med spændstiften AK (fig. 6).

TRÆKBØJLE

#1: Monter trækbojlen AP under lyddæmperen. Brug de eksisterende bolte, der holder lyddæmperen (fig. 27).

#2: Skru trækanordningen K fast i de to huller på undersiden af bagakslen ved hjælp af skrue L (fig. 27). Stram skrueene godt til.

MOTORHJELM

Løsn skruen, som låser forreste del af motorhjelmen til chassiset.

Hægt derefter de tre gummistropper D og E af (fig. 7).

skal det positive batterikabel (+) altid tilsluttes til batteriet først.

Lad ikke motoren køre, når batteriet er koblet fra.

DÆKTRYK

Kontroller lufttrykket i dækkene. Korrekt dæktryk: For: 0,4 bar (6 psi)
Bag: 1,2 bar (17 psi)

TILBEHØR

Angående montering af klippeaggregat/tilbehør se separat monteringsanvisning, som følger med det pågældende tilbehør.

REGULERING

Punkterne 1 - 12, se figur 9 - 10.

1. REDSKABSLOFT

Håndtag til at løfte frontmonteret tilbehør til transportposition.

2. DRIFTSBREMSE /KOBLING (12,5)

Pedal, som kombinerer driftsbremse og kobling. Tre positioner:



1. Pedalen er sluppet - fremadkørslen er indkoblet. Maskinen flytter sig, hvis den er i gear.
Driftsbremsen er ikke aktiveret.

2. Pedalen er trådt helt i bund - fremadkørslen er frikoblet, og der kan skiftes gear. Driftsbremsen er ikke aktiveret.

3. Pedalen er trådt helt i bund - fremadkørslen er frikoblet. Driftsbremsen er aktiveret.

3. KOBLINGSPEDEL (12,5 HST)

Fodpedal, som kobler transmissionen ud. To positioner:

Løft motorhjelmen af skråt opad/bagud. Før brug - monter den sorte motorlem på motorhjelmen.

! Maskinen må ikke anvendes, hvis ikke motorhjelmen er monteret. Der er risiko for brand- og klemskader.

BATTERI

Batteriet er et ventilreguleret batteri med 12 V nominel spænding. Batteriet er helt vedligeholdelsesfrit. Man behøver ikke udføre kontrol af elektrolytniveauet eller foretage påfyldninger.

Ved leveringen befinder batteriet sig i tilbehørsesken.

! Før batteriet tages i brug første gang, skal det fuldlades. Batteriet skal altid opbevares fuldladet. Hvis batteriet opbevares uden lading i mere end 10 dage, kan batteriet blive beskadiget.

Hvis maskinen ikke skal bruges i længere tid (mere end 1 måned), skal batteriet lades og derefter opbevares frakoblet på et køligt og sikkert sted. Lad batteriet helt op inden geninstalleringen.

Batteriet kan lades på to måder:

1. Via en batterilader (anbefales). Det skal være en lader med konstant spænding. Batteriet kan blive beskadiget, hvis man bruger en batterilader af standardtype (til syrebatterier).

2. Man kan også lade motoren lade batteriet. Det er især så fald meget vigtigt - især ved den første start samt når maskinen ikke har været i brug i længere tid -, at man lader motoren være i gang kontinuert i mindst 45 minutter.

! Kortslut ikke batteriets poler. Der vil opstå gnister, som kan medføre brand. Bør ikke smykker af metal, der kan komme i kontakt med batteripolerne.

I tilfælde af skader på batterikappe, dæksel, poler eller indgreb på listen der dækker ventilerne, skal batteriet udskiftes.

Hvis batteripolerne er oxiderede, skal de rengøres. Rengør batteripolerne med en stålborste, og smør dem ind i konsistensfedt eller vaseline.

Placer batteriet på det dertil beregnede sted under motorhjelmen (fig. 8), og tilslut batterikablerne. OBS! For at undgå skader på motoren og batteriet

1. Pedalen er sluppet - fremadkørslen er indkoblet. Maskinen flytter sig, hvis drivhåndtaget flyttes. Parkeringsbremsen kan ikke aktiveres.
2. Pedalen er trådt helt i bund - fremadkørslen er frikoblet. Parkeringsbremsen kan aktiveres.

Pedalen er ingen driftsbremse. Brug ikke pedalen under kørslen, men kun ved parkering og start.

Driftsbremse - se pkt. 9 "DRIVHÅNDTAG" nedenfor.

4. PARKERINGSBREMSE

Håndtag til at aktivere den mekaniske parkeringsbremse.

Træd koblingspedalen helt i bund. Før parkeringsbremsen til højre og slip derefter pedalen.

Parkeringsbremsen kobles ud ved et let tryk på koblingspedalen. Det fjederbelastede bremsehåndtag føres så automatisk til siden.

5. KRAFTUDDAG (IND)

Håndtag til indkobling af kraftudtag ved kørsel med frontmonteret tilbehør. To positioner:

- Håndtaget i nederste position - kraftudtaget er udkoblet.
- Håndtaget i øverste position - kraftudtaget er indkoblet. Håndtaget spærres i denne position, hvis der sidder en person på sædet, som vejer mere end 30 kg.

6. KRAFTUDDAG (UD)

Fjederpåvirket håndtag til udkobling af kraftudtaget.

Tryk knappen ind for at udkoble kraftudtaget.

7. SÆDETS AFFJEDRING

Drejeregulator til trinløs indstilling af sædets affjedring. Justeres efter førerens vægt.

- Ved drejning mod uret - affjedringen bliver blødere.
- Ved drejning med uret - affjedringen bliver hårdere.

Spændes affjedringen for hårdt, kan det medføre, at håndtaget til indkobling af kraftudtaget (5) ikke kan spærres i øverste position.

Bemærk: Boltene i sædeaffjedringen må ikke spændes så hårdt til, at bevægelsen i fjederfunktionen forhindres.

8. GEARSTANG (12,5)

Håndtag til at vælge et af gearkassens fem gear fremad (1-2-3-4-5), frigear (N) eller baggear (R).

Ved gearskiftning fra frigear til fremadgear eller til baggear skal gearstangen løftes opad.

Pedalen skal være trådt i bund ved gearskifte.

OBS! Sørg for, at maskinen står helt stille, før der skiftes fra baggear til et fremadgående gear eller modsat. Hvis maskinen ikke går i gear med det samme, slippes pedalen og trædes ned igen. Sæt derefter maskinen i gear igen. Brug aldrig vold ved gearskifte!

9. DRIVHÅNDTAG/DRIFTSBREMSE (12,5 HST)

Håndbejvnt håndtag, som påvirker den trinløse transmission. Håndtaget har tre funktioner:

1. Kørsel

Regulerer maskinens kørselsretning og hastighed. Før håndtaget fremad (F) - maskinen bevæger sig fremad. Jo længere frem håndtaget føres, jo hurtigere kører maskinen.

Håndtaget i den markerede neutralstilling (N) - maskinen står stille. (Gør den ikke det, se "JUSTERING AF NEUTRALSTILLING" nedenfor.)

Før først håndtaget udad og så bagud fra neutralstillingen (R) - maskinen bakker.

2. Hastighedsholder

Håndtagets træghed betyder, at det kan slippes hvor som helst. Håndtaget flytter sig ikke, og maskinen beholder den valgte hastighed. (Trægheden kan justeres, se "JUSTERING AF DRIVHÅNDTAG" nedenfor.)

3. Driftsbremse

Før at bremse når maskinen bevæger sig fremad, føres håndtaget langsomt bagud til neutralstillingen.

For at bremse når maskinen bakker, føres håndtaget langsomt frem til neutralstillingen.

Brug ikke fodbremsen til at bremse under kørslen. Fodpedalen kobler transmissionen ud, så hele bremsevejen forsvinder.

10. KOBLINGSHÅNDTAG (12,5 HST)

Håndtag til at koble den trinløse transmission ud. Giver mulighed for at flytte maskinen manuelt uden motorens hjælp. **Maskinen må ikke bugseres efter en bil.**

- Håndtaget bagud - transmissionen indkoblet til normal brug.
- Håndtaget fremad - transmissionen udkoblet. Maskinen kan flyttes manuelt.

Når koblingshåndtaget står i forreste stilling, er der ingen bremsefunktion tilbage i drivhåndtaget. Maskinen er uden bremse.

Vær opmærksom på dette, hvis maskinen manuelt skal rulles ned af f.eks. en trailer eller en rampe.

11. GAS-/CHOKERREGULATOR

Regulator til indstilling af motorens omdrejningstal samt af choker ved kold start af motoren.

- Tomgang.
- Fuld gas - når maskinen er i brug, bør indstillingen altid være fuld gas. Fuld gas er 1 - 1,5 cm fra rillens underkant.
- Choker - ved start af kold motor. Chokerposition er længst nede i rillen.

12. STARTNØGLE

Tændingslås, som bruges til at starte og stoppe motoren. Tre positioner:

- Stopposition - motoren er kortslettet. Nøglen kan fjernes.
- Kørselsposition (uden symbol)

3. Startposition - den elektriske startmotor aktiveres, når nøglen drejes til den fjederpåvirkede startposition. Når motoren er startet, skal nøglen tilbage til kørselsposition.

BRUG AF REDSKABET

ANVENDELSESOMRÅDER

Maskinen må kun anvendes til følgende arbejde sammen med det angivne originaltilbehør:

- Plæneklipning**
Med klippeudstyr 85M eller 102M.
- Fejning**
Med fejteudstyr. Brug af støvskærm anbefales.
- Sneredning**
Med sneskæber. Brug af sneskæder og hjulvægte anbefales.
- Opsamling af græs og løv**
Med bugseret opsamlers 30" eller 42".
- Transport af græs og løv**
Med transportkærrer.

Trækket må højst belastes med en vertikal kraft på 100 N.

Drivkraften i trækket fra bugseret tilbehør må højst være 500 N.

FØR START

Læs denne brugsanvisning samt de vedlagte "SIKKERHEDSFORSKRIFTER" omhyggeligt igennem, før maskinen startes.

FYLD BENZINTANKEN

Brug altid ren blyfri benzin. Olieblandet 2-takts benzin må ikke bruges.


OBS! Tænk på, at benzin er en ferskvare; køb ikke mere benzin end De bruger inden for 30 dage.

Benzin er meget brandfarlig. Opbevar brændstoffet i en beholder, som er beregnet til formålet.

- ! Påfyld kun benzin ude i det fri og undlad tobakrygning ved påfyldningen.
- Påfyld benzin inden motoren startes. Låget til benzintanken må aldrig fjernes og benzin påfyldes, medens motoren er i gang eller stadigvæk er varm.

KONTROLLER MOTORENS OLIE- STAND

Krumtaphuset er ved levering påfyldt olie SAE 30. **Kontroller for hver klipning, at oliestanden er rigtig. Maskinen skal stå plant.**

 Frigør oliepinden og tør den af. Før den så helt ned og skrue den fast.

Skrue den løs og tag den op igen. Aflys oliestanden. Påfyld olie til "FULL"-mærket, hvis oliestanden er lavere end mærket (fig. 11).

KONTROLLER TRANSMISSIONENS OLIESTAND (12,5 HST)

Transmissionen er ved levering fyldt med olie SAE 20W-50.

Kontroller hver gang før brug, at oliestanden er korrekt. Maskinen skal stå plant.

Aflys oliestanden på beholderen. Standen skal være på højde med markeringen (fig. 12). Efterfyldes med olie efter behov. Brug olie SAE 20W-50 (serviceklasse SE, SF eller SG).

! **Renlighed er meget vigtigt ved håndtering af transmissionsolie. Der må ikke komme smudspartikler ind i systemet.** Smuds kan ødelægge transmissionen.

Beholderen indeholder et oliefilter, som renses olien for grovere partikler. Filteret behøver ikke udskiftes.

SIKKERHEDSSYSTEM

Denne maskine er udstyret med et sikkerhedssystem, der består af:

- en afbryder på gearkassen (12,5)
- en afbryder ved transmissionens spændarm (12,5 HST)
- en afbryder i seedefæstet
- et udskifteligt elektronisk sikkerhedsmodul, der styrer systemet

For at starte maskinen skal:
- gearstangen stå i frigear (12,5)
- koblingspedalen være trådt helt i bund

- (12,5 HST) føreren sidde på sædet
- tilkoblingsstangen for kraftudtaget stå i nederste position (= kraftudtaget koblet fra).

! **Sikkerhedssystemets funktion skal altid kontrolleres hver gang før brug!**

Kontrollen udføres som følger:

- start motoren, sid på sædet, sæt i gear, løft lidt på kroppen - motoren skal standse (12,5)
- start motoren, sid på sædet, løft lidt på kroppen - motoren skal standse (12,5 HST)
- start motoren igen, sid på sædet, tilkobl kraftudtaget, løft lidt på kroppen - kraftudtaget skal koble fra.
- start motoren, sid på sædet, tråd fodpedalen ned, aktivér parkeringsbremsen, stig af maskinen - motoren skal ikke standse (12,5 HST).

! **Hvis ikke sikkerhedssystemet fungerer, må maskinen ikke anvendes! Indlevér maskinen til eftersyn på et serviceværksted.**

START AF MOTOR

1. Åben benzinhanen (fig. 13).
2. Sørg for at tændkablet sidder på plads.
3. Kontroller, at kraftudtaget er udkoblet.
- 4a. 12,5: Still gearstangen i neutralstilling.
- 4b. 12,5 HST: Sæt drivhåndtaget i neutralstilling.
5. Kold start - stil gasregulatoren i chokerposition. Varm start - stil gasregulatoren på fuld gas (1-1,5 cm over chokerposition).
6. Tråd pedalen i bund.
7. Drej startnøglen og start motoren.
8. Når motoren er startet, føres gasregulatoren lidt efter lidt ned til fuld gas, hvis der har været anvendt choker.
9. Ved kold start må maskinen ikke belastes umiddelbart efter start. Lad motoren gå i nogle minutter først, så når olien at blive opvarmet.

STOP

Kraftudtaget kobles fra. Træk parkeringsbremsen an. Lad motoren gå i tomgang et par minutter.

VEDLIGEHOLDELSE

- ! Der må ikke foretages nogen form for service af maskinen medmindre:
- motoren er stoppet
- tændingsnøglen er fjernet
- tændkablet er fjernet fra tændrøret
- parkeringsbremsen er aktivtveret
- kraftudtaget er udkoblet

EFTER BRUG

- ! **Brandfaren reduceres ved:**
- at holde motor, lydæmper, batteri og brændstoftank fri for græs, løv og olie.
- regelmæssig kontrol af, at der ikke opstår utætheder for olie og/eller brændstof.

OBS! Ved højtryksrensning må strålen ikke rettes direkte mod transmissionen.

OLIESKIFT MOTOR

Skift olie første gang efter 5 timers kørsel, derefter efter hver 50. køretime eller én gang pr. sæson. Skift olie når motoren er varm.

Brug olie af god kvalitet (serviceklasse SE, SF eller SG).

! **Motorolien kan være meget varm, hvis den tappes af umiddelbart efter standning. Lad derfor motoren køle af i nogle minutter, inden olien tappes af.**

1. Få maskinen til at hælde til venstre.
2. Skru olieafslutningspluggen F af (fig. 14). Den sidder på motorens venstre side, (maskinen set bagfra). Lad olien løbe ud i et kar. Undgå at få olie på kileremmen.
3. Skru bunddroppen tilbage på plads.
4. Tag oliepinden bort og påfyld ny olie.


Oliemængde: 1,4 liter.

Olietype sommer: SAE-30 (SAE 10W-30 kan også anvendes. Olieforbruget kan øges noget, hvis der anvendes 10W-30. Kontrollér derfor oliestanden oftere, hvis denne type olie anvendes)

Olietype vinter: SAE 5W-30 (hvis denne olie ikke findes, anvendes SAE 10W-30).

Stands motoren ved at dreje startnøglen tilbage. Luk for benzinhanen. Det er især vigtigt, hvis maskinen f.eks. skal transporteres på en trailer.

! **Hvis maskinen lades uden opsyn skal tændkablet fjernes fra tændrøret. Desuden skal tændingsnøglen fjernes.**

 Motoren kan være meget varm lige efter standning. Undgå at røre ved lydæmper, cylinder eller kølefinner, eftersom der ellers kan opstå forbrændingsskader.

KØRETIPS

Vær omhyggelig med at der findes den rigtige oliemængde i motoren ved kørsel på skrånninger (oliestand på "FULL").

! **Vær forsigtig på skrånninger. Undgå at standse eller stoppe pludseligt ved kørsel op ad eller ned ad en skrånning. Kørsel aldrig på tværs af en skrånning. Kørsel på ned og op.**

! **Ved kørsel ned ad skrånninger med en hældning på over 20° kan baghjulene løfte sig fra jorden. Klippeudstyret forhindrer dog maskinen i at vælte fremover.**

! **Maskinen med påmonteret originaltilbehør må højst køres på hældninger på 10°, uanset køretretning.**

! **Senk hastigheden på skrånninger og i skarpe sving, så at maskinen ikke vælter og De ikke mister herredømmet.**

! **Drej ikke rattet helt i bund ved kørsel ved højeste hastighed og fuld gas. Maskinen kan vælte.**

! **Hold hænder og fødder væk fra kæde og sædekonsol. Der er fare for at de kan komme i klemme. Motorhjelm skal altid være monteret ved kørsel.**

Når maskinen er i brug, skal motoren altid køre på fuld gas.

Anvend ingen til sætningsmidler til olien.

Påfyld ikke for meget olie. Det kan føre til at motoren bliver overophedet.

Kontroller oliestanden efter hver påfyldning. Oliestanden skal nå op til "FULL".

OLIESKIFT TRANSMISSION (12,5 HST)

Olien i transmissionen behøver normalt ikke skiftes.

UDLUFTNING (12,5 HST)

Når maskinen er ny, kan der være luftbobler i transmissionsolien. Olien ser ud til at indeholde "skum".

Dette medfører normalt, at maskinen går langsomt og har dårlig trækraft.

1. Sæt koblingshåndtaget i forreste stilling.
2. Mens motoren kører, og koblingspedalen er sluppet, føres drivhåndtaget fremad, hvor det holdes i 5 sek.
3. Før derefter drivhåndtaget til bageste stilling, og hold det der i 5 sek.
4. Gentag proceduren 4 - 5 gange.

SMØRING

Maskinen har tre smøremidler G på bagakslen. De smøres med universalfedt hver 25. køretime (fig 15 - 16).

Samtlige plastlejer (baghjuls-, styreskive-, pedall- og raisangsløjer samt wireuller) smøres med universalfedt et par gange pr sæson.

Kraftudtags- og koblingsspændarmenes befæstelser smøres med universalfedt et par gange pr sæson.

Styreviren bør fedtes ind regelmæssigt. Dette er vigtigt for wrens levetid.

Drivkæde H (fig 21) og øvrige mekanisk påvirkede led smøres med olie et par gange pr sæson.

Gearkasse (12,5) og differentialer er påfyldt fedt fra fabrikken. Hvis de ikke åbnes (må kun udføres af fagmand) skal der normalt ikke påfyldes fedt.

LUFTFILTER

Vigtigt! Kør aldrig motoren uden at luftfilteret er monteret.

Forfilteret I rengøres hver 3. måned eller for hver 25 driftstimer afhængigt af, hvad der kommer først (fig 17).

Papirfilteret J rengøres en gang om året eller for hver 100 driftstimer afhængigt af, hvad der kommer først (fig 17).

OBS! Filteret skal rengøres oftere, hvis maskinen benyttes på et støvet underlag.

1. Luftfilterets overdel og skumplasterfilteret fjernes.
2. Skumplasterfilteret vaskes i flydende opvaskemiddel og vand, hvorefter det trykkes tørt. Hæld lidt olie på filteret og tryk olien forsigtigt ned i filteret.
3. Møtrikken der holder papirfilteret løsnes og fjernes. Papirfilteret tages op, og luftfilterhuset renses omhyggeligt for at forhindre, at der trænger snavs ned i karburatoren.
4. Papirfilteret renses på følgende måde: Sæt filteret let mod en plan flade. Når filteret er meget snavsset, skal det skiftes ud.
5. Luftfilteret monteres i omvendt rækkefølge.

Oliebaserede opløsningsmidler som f.eks. petroleum må ikke anvendes til rensning af papirfilteret, idet sådanne opløsningsmidler ødelægger filteret.

Anvend ikke trykluft til rensning af papirfilteret. Der må ikke komme olie på papirfilteret.

KØLELUFTINDTAG

Motoren er luftkølet. Et tilstoppet kølesystem skader motoren. Mindst en gang om året eller for hver 100. arbejdstime skal motoren gøres ren.

Tag ventilationskærmen af. Rengør cylindrens køleribber, ventilatoren og det roterende beskyttelsesgitter (fig 18). Rengør oftere, hvis Du klipper tørt græs.

TÆNDRØR

Et tændrør med olie og sod og brændte elektroder gør det svært at starte motoren.

Rengør tændrøret med stålborste (ikke sandblæsning) og indstil elektrodeafstanden på 0,75 mm.

Skift tændrøret ud, hvis elektroderne er forbrændt. Til brug for skift af tændrør er der i tilbehørsposen en tændrørsholder AC og en drejepind AD.

Motorfabrikanten anbefaler: Champion J19LM.

KARBURATOR

Karburatoren er justeret fra fabrikken og efterjustering er ikke nødvendig.

Skal karburatoren imidlertid justeres, kontakt da et serviceværksted.

JUSTERING AF KRAFTUDTAG

Hvis kileremmen til dobbeltremskiven fejler når kraftudtaget er indkoblet, kan kileremmen spændes ved at skrue møtrikken K ind på kraftudtagsstangen (fig 19).

UDSKIFTNING AF DRIVREMME

Anvend altid originalremme til maskinen. De passer nøjagtigt og holder længst.

Ved udskiftning af kilerem løftes maskinens ene side (karburatoren skal være opad). Stil en kasse eller lign. under forhjulet. Glem ikke at blokere det andet forhjul, så maskinen ikke kan rulle. Drej baghjulene til siden.

NB! Hvis maskinen hælder mere end 45° skal batteriet fjernes først.

DRIVREM MOTOR - DOBBELTREMSKIVE

1. Løsgør rembøjlen L ved motorremskiven og drej den til siden (fig 20).
2. Skru remstyringen N på kraftudtags-spændrullen løs og fjern den.
3. Skru remstyringen N på kraftudtags-spændrullen løs og fjern den.
4. Tag kileremmen af.
5. Påsæt den nye kilerem og monter i omvendt rækkefølge.
6. Når kileremmen er spændt skal rembøjlen L ved motorremskiven befinde sig 3 - 5 mm fra kileremmen.

DRIVREM MOTOR - TRANSMISSION

1. Løsgør rembøjlen L ved motorremskiven og drej den til siden (fig 20).

2. Løf den nederste kilerem af.

3. Skru spændrullen O på koblingsarmen løs.

4. Tag kileremmen af.

5. Påsæt den nye kilerem og monter i omvendt rækkefølge. Monteringen lettes når pedalen er nedtrykket.

6. Juster koblingsstangen (se "Justering af kobling").

7. Når kileremmen er spændt, skal rembøjlen L ved motorremskiven (den nederste) befinde sig 3 - 5 mm fra kileremmen.

JUSTERING AF KÆDE**12,5:**

Hvis kæden er for slap, kan den strammes ved at møtrikken P skrues ned på spændskruen. Stram ikke kæden for hårdt (fig 21A).

12,5 HST:

Hvis kæden er for slap, kan den strammes ved at løsne skruen P. Tryk så kædehjulene nedad for at stramme kæden. Spænd derefter skruen godt til. Stram ikke kæden for hårdt (fig 21B).

JUSTERING AF KOBLING

Koblingsstangen skal justeres således at der bliver et slip i pedalen på 5 - 10 mm.

Slippet i pedalen justeres med møtrikkerne Q. Skrues møtrikkerne ind på koblingsstangen, så forøges slippet i pedalen (fig 22).

JUSTERING AF STYREKABEL

Efter nogle timers kørsel skal styrekablet justeres. Stram styrekablet ved at skrue møtrikken R ind (fig 23). VIKTIGT! Styrekablets "skrueende" skal fastholdes under strammingen. Hold fast nøglegrebet på "skrueenden" med en skiffenøgle eller lignende.

Styrekablet skal strammes indtil alt stør forsvinder.

UDSKIFTNING AF STYREKABEL

Styrekablet er en del, som udsættes for slitage. Skal udskiftes efter behov.

1. Fjern det defekte styrekabel.
2. Fastgør styrekablets "møtrikende" med skrue S. Spænd ikke skruen helt til (fig 23).
3. Læg styrekablet i sporet på ledeskiven og på lenehjulene T og U.
4. Rul styrekablet - med uret - 1 omgang på styreullens inderste halvdel (inden for hullet i styreullen).
5. Tryk den fastmattede tap ind i hullet i styreullen.
6. Rul yderligere styrekablet - med uret - 1 omgang på styreullens yderste halvdel (uden for hullet i

styrenullen).

7. Læg styrekablet på linejulerne V og X.
8. Læg styrekablet i sporet på ledeskiven og før kablets "skruende" ind gennem hullet i den påsvæjsede knast på ledeskiven.
9. Anbring fjederen på "skruenden", fæst den med skive og møtrikken R.
10. Placer lineholderne som vist på billedet og spænd skrueene.
11. Stram skruen S.
12. Stram styrekablet ved at skrue møtrikken R ind. VIKTIGT! Styrekablets "skruende" skal fastholdes under stramningen. Hold fast nøglegrebet på "skruenden" med en skiftenøgle eller lignende. Styrekablet skal strammes indtil alt slør forsvinder og smøres.
13. Efter nogle timers kørsel skal kablet strammes igen.
14. Stram ikke styrekablet for hårdt. Det kan forårsage unødvendigt slitage på styrekabel, linejulum.m.


JUSTERING AF NEUTRALSTILLING (12,5 HST)

Hvis maskinen bevæger sig ("kryber"), når drivhåndtaget står i den markerede neutralstilling, skal den justeres.

1. Start motoren og lad den gå i tomgang.
2. Koblingspedalen må ikke være trådt ned. (Kræver at en person sidder på sædet, ellers standser motoren).
3. Løsn skrueene Y en smule (fig 24).
4. Med drivhåndtaget i neutralstilling flyttes spærrepløden og drivhåndtaget forsigtigt fremad eller tilbage på samme tid, indtil maskinen står helt stille.
5. Spænd skrueene Y.

Ved den bageste skrue sidder en excentrisk afstandsskive. Ved at dreje denne skive kan man justere, hvor langt drivhåndtaget kan føres tilbage, dvs. indstille tophastigheden ved bakning.

Hastigheden ved bakning kan justeres i intervallet fra 6 - 10 km/t.

 Justér ikke bakhastigheden, så den bliver unødigt høj. Maskinen bliver svær at styre.

JUSTERING AF DRIVHÅNDTAG (12,5 HST)

Trægheden i drivhåndtaget justeres ved at skrue låsemøtrikken Z ind eller ud (fig 25).

Hvis hastighedsholderfunktionen ønskes, skal møtrikken skrues ind. Drivhåndtaget vil så forblive i den valgte stilling. Der kræves dog større kraft, når drivhåndtaget skal flyttes.

Hvis møtrikken skrues ud, bliver håndtaget lettere at flytte. Kan dog medføre, at hånden hele tiden skal holde i håndtaget.

Justér trægheden, så den passer til netop Deres kørestil og type græsplæne.

JUSTERING AF BREMSER (12,5)

Maskinen er udstyret med skivebremser på gearkassen.

Hvis der ikke opnåes tilstrækkelig bremsevirkning, når pedalen trædes ned, gør da således:

Skrub justermøtrikken A ind (fig 26).

VIKTIGT! Bremsen må ikke slæbe på, når pedalen er i uaktiveret stilling.

Efter justering skal det kontrolleres, at koblingen altid aktiveres før bremsen.