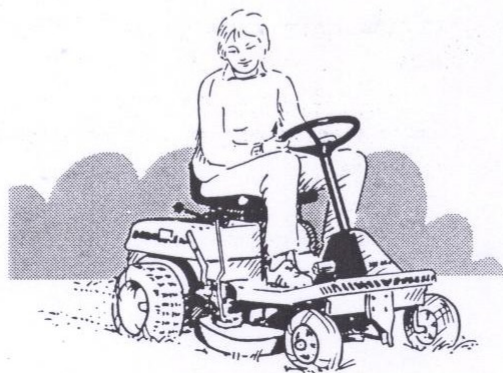


TEXAS RIDER 8-32

Tillykke med Deres valg af TEXAS Rider.

Vi er sikre på, at også De vil blive tilfreds med Deres TEXAS produkt.

Vi beder Dem venligst læse betjeningsvejledningen igennem før ibrugtagning.



TEXAS yder 12 måneders garanti på TEXAS Rider 8-32.

Garantien omfatter materiale og/eller fabriksfejl.

Der ydes ikke garanti for skader opstået på grund af naturlig slid samt dårlig behandling og vedligeholdelse.

Garantien dækker ikke rensning af tændingssystemer, da dette er indbefattet i en naturlig slidtage.

Udgifter til evt. transport samt rengøring af maskinen vil ske for købers regning.

Hvorvidt en sag er en garantireparation eller ej, afgøres i hvert tilfælde af et autoriseret TEXAS serviceværksted.

Ovenstående er gældende som garantibevis, hvorfor denne brugsanvisning samt købskvittering altid skal opbevares.

HUSK:

Ved enhver garantisag SKAL MOTORNUMMER/SERIENUMMER OPGIVES.

TREDIEgear giver en lidt lettere klipning.

FJERDEgear giver en hurtigere, men knap så enartet klipning.

FEMTEgear bør kun bruges, når knivene er slået fra.

BEMÆRK:

Plæneklipperen skal holde helt stille før De skifter gear.

TIL- OG FRAKOBLING AF KNIVENE: Bruges til at slå knivene til og fra, mens den kører. Når til- og frakoblingen af knivene er trukket bagud og knivene slås fra, skal knivene stoppe i løbet af et øjeblik. Husk at slå knivene fra når De ikke benyttes.

1. Skub justeringsgearet langsomt (ALDRIG HURTIGT) fremad og ind i hakket for at slå knivene til efter, at motoren er startet. Det forhindrer unødvendig belastning af remmen.
2. Flyt justeringsgearet tilbage for at slå knivene fra.

TIL- OG FRAKOBLINGSGEARET SKAL ALTID VÆRE SLÅET FRA FØR MAN STARTER MASKINEN. SLÅ ALDRIG KNIVENE TIL FØR MOTOREN ER VARMET OP OG FØREREN ER PÅ PLADS OG KLAR TIL AT STARTE. SLÅ ALTID KNIVENE FRA FØR DE BAKKER OG/ELLER FORLADER MASKINEN.

BEMÆRK: Knivene stopper ikke øjeblikkeligt. Hold hænder og fødder væk fra knivene og bagudkastet indtil de er stoppet helt.

KLIPPEHØJDEJUSTERINGSGEAR: Bruges til at ændre klippehøjderne. Det forreste hak er laveste klippehøjde og det bagerste er højeste klippehøjde. De andre hakker ændre klippehøjden med ca. 1 1/4 cm/hak.

1. Brug højre hånd til at skubbe justeringsgearet fri af hakket med.
2. Skub justeringsgearet til den ønskede klippehøjde.
3. Efter at have flyttet justeringsgearet til det ønskede hak, sikres det, at det har fået rigtigt fat.

BEMÆRK:

Start aldrig motoren indendørs eller i et dårligt ventileret rum. Udstødningsgassen indeholder farlige gasser.

Hold Deres hænder, fødder, hår og andre løse ting væk fra alle bevægelige dele på motoren og plæneklipperen.

Lyddæmperen og de omkringliggende steder kan blive meget varme og De bør derfor undgå at berøre disse steder under og lige efter brug.

BETJENING AF DERES PLÆNEKLIPPER

Sæt Dem behageligt på sædet og start motoren. Efter, at motoren er startet, trædes bremse-kobling-pedalen halvt ned og det ønskede gear findes. Langsomt slippes bremse-kobling-pedalen for at få plæneklipperen i gang. Indtil De bliver fortrolig med plæneklipperen tilrådes det, at man kører i laveste gear. For at skifte til det ønskede gear trædes pedalen i bund, stop helt op og skift til det ønskede gear. Det tilrådes, at De første gang kører med knivene slået fra og lærer at starte, stoppe, dreje og skifte gear.

Når De er blevet fortrolig med den, kan der skiftes til et højere gear. Herefter kan knivene slås til.

For at stoppe motoren drejes tændingsnøglen til "OFF" position.

BEMÆRK:

Slå knivene fra, slå parkeringsbremsen til, sluk for motoren og fjern tændingsnøglen før De forlader den. Stig altid af til venstre side.

BEMÆRK:

- Læs betjeningsvejl. grundigt igennem.
- Kend placeringen og funktionen af alle greb, kontakter og pedalen.
- Overhold sikkerhedsforskrifterne.
- Kør ikke, hvis der er børn eller dyr i nærheden.
- Kør aldrig med børn.
- Kig altid bagud, når De bakker.
- Kør ikke på stejle skråninger, hvor der er overhængende fare for at vælte.
- Hvis motoren stopper/sætter ud på en skråning, skal knivene slås fra og De kan så langsomt rulle ned.
- Undersøg om knivene og motoren er stoppet før De rører ved knivene.
- Fjern tændingsnøglen før De forlader maskinen.

BEMÆRK:

Husk altid ved vedligeholdelse og justeringer, hvor plæneklipperen bliver hævet, at tage følgende forholdsregler:

1. Afmonter tændrørsledningen.
2. Afmonter stelkablet på batteriet.

FJERNELSE AF PLÆNEKLIPPER CHASSISET

1. Afbryd tændrørsledningen.
2. Slå knivene fra for at aflaste spændingen på kileremmen til knivene.
3. Afbryd sikkerhedswiren fra krogen under hovedrammen.

BEMÆRK:

Sidewiren skal være forbundet med krogen på hovedrammen for, at De kan starte motoren, mens dækpladen er fjernet. Husk at tilslutte tændrørsledningen igen.

4. Splitten og navbolten foran fjernes for at afmontere dækpladen.
5. Tilkoblingskileremmen ved motoren løftes lige netop så meget så kileremmen kan fjernes fra motorremskiven.
6. Skub skjoldet fremad for at løsne den bagerste stang fra styrestangen, som er spændt fast til undersiden af hovedrammen.
7. Skjoldet er nu helt fri af plæneklipperen og kan flyttes ved at løfte det forreste af plæneklipperen og skubbe plæneklipperen til siden - væk fra Dem selv.
8. Påmontering af skjoldet sker i omvendt rækkefølge.
9. Påmonter sikkerhedswiren til krogen og sæt tændrørsledningen til.

JUSTERING AF KILEREMME

Kileremmen bliver holdt spændt af en strammerulle til motorremskiven. Hvis kileremmen er korrekt spændt, vil De ikke kunne dreje transmissionsremskiven ved håndkraft, når bremse-kobling-pedalen er uberørt og gearet er i neutral stilling. Hvis De kan dreje transmissionsremskiven er kileremmen for slap og skal spændes.

Med parkeringsbremsen placeret i det første hak, vil De være i stand til at dreje transmissionsremskiven.

3. Løsne låsemøtrikken på ophængsskruen ved akslen:
4. Skub skjoldet fremad for at stramme remmen, men kun en lille smule.
5. Monter og spænd låsemøtrikken på skruen ved ophænget.
6. For at undersøge justeringen, monteres tændrørsledningen, start motoren og lad den køre på "FAST". Slå knivene til og lad dem køre på højeste hastighed et kort øjeblik. Knivene bør stoppes efter få sekunder og forblive stoppet. Hvis de ikke stopper eller begynder at forskybe sig er justeringen for stram.

BEMÆRK:

Hold hænder, fødder, hår og andre løse ting væk fra motoren og andre bevægelige dele, når De foretager justeringer eller andre ting, hvor det er påkrævet, at motoren er igang.

KØR IKKE MED PASSAGERER.

7. For at løsne remmen gås tilbage til nr. 4.
8. Anbring og stram skruen i et hvilket som helst af de 4 huller som passer i konsolen.

JUSTERING AF KLIPPEHØJDEN

Klippehøjden (fra knivspids til jorden) bør være fra 0 til 3 mm mindre foran end bagtil på klippeskjoldet.

For at justere gøres følgende:

1. Afbryd tændrørsledningen.
2. Mål højden mellem kniven og jorden foran og bagved på klippeskjoldet (vær omhyggelig med målingen). Hvis afstanden er ens eller mindre end 3 mm foran end bagtil er justering ikke nødvendigt.
3. Hvis justering er nødvendigt, stilles klippehøjden på laveste position (helt fremad).
4. Anbring en klods under det forreste af chassiset (fig 10) for at fjerne vægten fra den forreste del. Løftekablet vil blive slapt.
5. Fjern gaffel og navbolt.
6. Drej bagerste gaffel med urets retning for at hæve den forreste del. Drej imod urets retning for at sænke den forreste del. Hver 1 1/2 omdrejning af gaflen repræsenterer ca. 3 mm ændring af højden fortil.
7. Monter gaffelstykket. Fjern klodsen. Mål højden. Gentag indtil højden er korrekt.

UDSKIFTNING AF REMME

1. Afbryd tændrørsledningen.
2. Bemærk strammerullens position på mellemhjulremskiven (fig 12) sådan så strammerullen kan monteres på sin korrekte position igen. Fjern mellemhjulremskiven.
3. Løsne begge remskærme (fig 12) så meget så remmen kan flyttes fra remskiven.
4. Fjern den gamle rem.
5. Erstat remmen, spænd remskærmene og mellemhjulremskiverne og læg remmen på mellemhjulremskiven.
6. Juster remmen som tidligere beskrevet.
7. Monter tændrørsledningen.

MONTER TRANSMISSION- OG MOTORREMME

1. Afbryd tændrørsledningen og flyt skjoldet.
2. Stil i frigear.
3. Tryk pedalen ned og slå parkeringsbremsen til.
4. Løsne de skruer, der holder skjoldstyrestangen, så meget så remmen kan passere imellem.
5. Bemærk strammerullens position på mellemhjulremskiven, så den kan placeres korrekt efter, at remmen er monteret. Løsne møtrikkerne, som holder strammerullen på mellemhjulet.
6. Træk bæltet af transmissionshjulet.
7. Motorfjederhjulets remstyr trækkes væk fra mellemhjulet så remmen kan blive fjernet fra mellemhjulet.
8. Monter den rigtige rem igen. Samlingen foregår i omvendt rækkefølge. Mellemhjulets remstyr placeres på samme måde som før afmonteringen.
9. Anbring skjoldstyrestangen et par mm fra transmissionshjulet og stram skruerne godt.
10. Hvis det er nødvendigt med justering af knivremmen gøres det før man sætter skjoldet på.
11. Undersøg om remspændingen er tilpas ellers justeres, som tidligere omtalt.
12. Monter skjoldet og sæt tændrørsledningen til.

UDSKIFTNING AF KÆDEN

Hvis kæden skal udskiftes, skal der benyttes en original kæde, som er nævnt i reservedelslisten.

1. Afbryd tændrørsledningen.
2. Kæden løsnes ved at skubbe bagakslen fremad (se justering af kæden).

VEDLIGEHODELSE AF BATTERI

Undersøg akkumulatorsyreindholdet med jævne mellemrum. Hvis det ligger midt mellem "UPPER" og "LOWER" niveauet, skal der påfyldes destilleret vand for at fylde op.

DER MÅ IKKE FYLDES AKKUMULATORSYRE PÅ.

Hvis det er nødvendigt at fylde mere end 1 dl. på hver celle/måned, kan det skyldes en fejl ved batterierne. Det anbefales, at De lader en fagmand se på batteri og/eller motor.

Hvis der er startproblemer og føreren betjener maskinen korrekt og batterikontakterne er rene, må batterierne ikke skiftes. De skal bringes til en aut. TEXAS forhandler og efterses.

Hvis motoren ikke vil starte ved normal startprocedure, vil gentagne forsøg tappe batteriet for strøm samt måske beskadige tændingen. Undersøg tændingen og brændstofs-systemet og korriger evt. fejl.

Batterierne skal holdes rene. Hvis det øverste af batterierne er blevet beskidt eller fedtet, fjernes batteriet fra kassen og rengøres. Batteriet kan renses i en mild blanding af natron og vand. Pensel blandingen på efter at have sikret, at kontaktpropperne er lukket for at undgå, at blandingen skal komme ind i batteriet. Lad blandingen virke i nogle minutter og vask det bagefter af i vand og tør det. Hvis batteripolerne er ætset, renses de med en børste og beskyt polerne med en tyk petroleum. Vær omhyggelig med at placere batteriet på det samme sted igen og forbind batterikablerne korrekt (rød til positiv, sort til negativ).

Vedligeholdelse af batterierne vil forlænge deres levetid. Ved udskiftning af batteriet benyttes samme mærke og størrelse (se reservedels sektionen).

FJERNELSE AF BATTERIET

Kontakt Deres forhandler.

UDSKIFTNING AF OLIE

1. Afbryd tænderørsledning og løft chassisrammen af.
2. Stil en flad skål under bagenden af plæneklipperen til at opfange olien.
3. Fjern oliepåfyldnings- og -aftapningsproppen, mens motoren er varm og hæld olien ud. Sæt aftapningsproppen på igen og fyld motoren op med en ny frisk olie. Sæt påfyldningsproppen på igen.
4. Sæt chassisrammen på igen og forbind tænderørsledningen.

De bør gøre følgende, når De opbevarer Deres plæneklipper:

1. Rengør Deres plæneklipper overalt, hvor De kan komme til.
2. Undersøg Deres plæneklipper for slidte og beskadige dele og efterspænd alle skruer og møtrikker.
3. Tøm tanken og lad motoren løbe indtil den stopper af sig selv.
4. Skift olien når motoren er varm.
5. Afmonter tænderøret og hæld 1/2 dl. motorolie igennem tænderøret og ned i cylinderen. Drej tændingsnøglen nogle gange og lad cylinderen arbejde for at fordele olien. Monter tænderøret igen.
6. Smør de nødvendige steder.
7. Fjern batteriet.
8. Rens batteriet som tidligere beskrevet. Fyld destilleret vand på batteriet indtil det når op til "UPPER LEVEL". Husk at oplade batteriet efter, at der er fyldt vand på. Et afmonteret batteri kan fryse og sprænge. Hvis det er muligt placeres batteriet på et køligt sted. Oplad batteriet efter hver 30 dage.
9. Stil plæneklipperen et tørt, rent og beskyttet sted.

Et årligt check før sæsonstart ved en fagmand. Det vil give Dem et bedre resultat for den kommende sæson.

Hvis remmen til knivene hopper af ved brug.

- Kan det skyldes:
1. Remmens spænding.
 2. Strammerullen. Korrekt mellemrum er 1/16" fra bæltet når knivene er slået til.
 3. Klippeskjoldets højde.
 4. At evt. fremmed objekter generer remgangen.
 5. At en eller flere af remskiverne er beskadiget.
 6. Indersiden på motorremskivens overflade. Hvis den er ujævn eller beskadiget skal den udskiftes.
 7. Græsudkastets samling for slidtage eller beskadigelse.
 8. At græsset er for højt eller vådt/fedt.
 9. At remspændingsfjederen ikke er korrekt justeret.

Hvis remmen slides usædvanligt hurtigt.

- Kan det skyldes:
1. At evt. fremmed objekter generer remgangen.
 2. At remskiverne er beskadiget.
 3. At bremsen berører remmen, når den er slået fra. Hvis bremsekablet er for langt eller sprunget, justeres det eller udskiftes.
 4. At klippeskjoldet ikke er lige.
 5. At remspændingen ved kniven ikke er korrekt.
 6. At afstanden mellem remstyrene og bæltet ikke er 1/16", når knivene er slået til.

Hvis knivene ikke vil koble til.

- Kan det skyldes:
1. Remspændingen.
 2. Koblingsfjederen på koblingsmellemhjulet.
 3. Evt. fremmed objekter generer ved remgangen.

Hvis knivene ikke vil koble fra.

- Kan det skyldes:
1. Remspændingen.
 2. At remmen skal justeres - hjælper det heller ikke skal den udskiftes.
 3. At evt. fremmed objekter ved koblingsmellemhjulets vandring skal fjernes.

Hvis hovedremmen piver, når bremsen bliver brugt.

Kan det skyldes: 1. Motorbremsen.
2. At der er noget, som generer gearene eller koblingssystemet.

Hvis agregatremmen hopper af ved brug.

Kan det skyldes: 1. Remspændingen.
2. Remskærmen.
3. Mellemhjulet.
4. Remstrammerullens stilling, hvis den er smuttet ud, kan mellemhjul konsolen bøjes.

Hvis agregatet ikke vil trække sig selv, når knivene er koblet til.

Kan det skyldes: 1. Se under "hovedremmen smutter af".
2. Undersøg motoren, transmissionen og overføringsakslens remskive, da de kan være forskudt.
3. At kæden ikke er i orden.

Agregatet vil ikke koble eller kun besværligt.

Kan det skyldes: 1. Prøv at gennemgå koblingsproceduren. Agregatet skal stoppe helt før de kobler.
2. Drivremmen eller bremsen.
3. Transmission og transakslen, som bør efterses af en fagmand.

Hvis der er slør i styret.

Det kan skyldes: 1. Udvekslingen ved styresektionen som skal efterspændes.
2. Undersøg kugleledene for slidtage.