

BETJENINGSVEJLEDNING FOR TEXAS 145-40H

For at opnå den største sikkerhed samt fuld udnyttelse af maskinen, er det af yderste vigtighed at enhver bruger af maskinen læser og forstår indholdet af denne instruktionsbog.



Tak for Deres køb af vor TEXAS 145-40H, vi er overbevist om, at den fuldt ud vil opfylde Deres forventninger. For at opnå det maximale udbytte af Deres maskine, bedes De gennemlæse betjeningsvejledningen grundigt. Dette vil spare Dem for unødige besværligheder.



Vær især opmærksom på sikkerhedsinstrukserne, der findes heri, og som er angivet med dette mærke.

MURRAY INC.
Caller 8000
Jackson, Tennessee 38308-8000

Part No. 339216

01:96

Printed in U.S.A.

(DK)

INHOLDSFORTEGNELSE

Garantibetingelser	2	Vedligeholdelse	12-18
Sikkerhedsforeskrifter	3	Justeringer	19-23
International Symbols	4	Fejlfinding	24-25
Montering	5-6	Opbevaring	26
Betjening	7-11	Slope Guide	28



Vær især opmærksom på sikkerhedsinstruktionerne, der findes heri, og som er angivet med dette mærke.

Generelle garantibetingelser for TEXAS produkter

I Danmark yder TEXAS 3 års garanti på alle TEXAS benzindrevne produkter. Garantien omfatter materiale- og/eller fabrikationsfejl.

Garantien træder i kraft fra salgsdato til endelig bruger og dækker ved privat brug og normal vedligeholdelse. Ved privat brug forstås brugen i egen have.

Ved professionelt brug er garantiperioden 1 år.

TEXAS forpligtelser vil i henhold til garantien være begrænset til udskiftning/erstatning af de oprindelig erhvervede dele - det, som indenfor garantiperioden er blevet forevist i defekt betjenings- eller materialetilstand for forhandleren.

Garantien omfatter ikke transportomkostninger samt rengøring af produktet.

TEXAS forbeholder sig ret til at foretage ændringer i design og forbedringer på produkterne uden at være forpligtet til at installere det på tidligere forhandlede produkter.

Hvorvidt en sag er en garantireparation eller ej, afgøres i hvert enkelt tilfælde af et autoriseret TEXAS serviceværksted. I tvivlstilfælde skal de defekte indsendes til gennemsyn hos Andreas Petersen Højby ApS.

Der ydes ikke garanti på skader opstået på grund af naturligt slid samt ukundig behandling og manglende vedligeholdelse.

På plæneklippere dækker garantien ikke knive og knivholdere samt justering af kabler og remme.

På Briggs & Stratton motorer samt Peerless og Foote transmission monteret på TEXAS produkter yders der 1 års garanti.

På alle elektriske dele er garantiperioden 1 år.

Ved alle garantikrav skal model-, motor- og serienummer altid oplyses.

Garantien dækker ikke skader, der er opstået p.g.a. brug af uoriginale reservedele og ikke anbefalet tilbehør.

Angivne vibreringsemissionsværdier i overensstemmelse med europæisk standard 89/392/CEE.

MODEL NO. :G3560070	
YEAR OF MFG :XXXX	
SERIAL NO. :S000000338854	
POWER :8.25kW/2800min-1	
MASS :180kg	

Vibreringsemission: Sæde 8.1 m/s², rat 9.2 m/s²
 højre trinbræt 13 m/s²,
 venstre trinbræt 16.9 m/s²
 Individuel afvigning: 00.00 m/s²

Værdier fastslåede med en operatør parat til bejning, mens maskinen blev betjent på stedet på en græsbevokset overflade ved 3100 min-1.

Angiven luftlyd i overensstemmelse med ECC- direktiv 89/392.

Lydstyrkeniveau 98.5 dB(A)
 Lydtrykniveauer ved operatørens ører
84.2 dB(A) venstre
84.4 dB(A) højre

Værdierne er fastslåede i flg. specifikationerne i ISO 5395 5.





1. Vær fortrolig med betjeningen og funktionen af kontrolpanelet. Læs betjeningsvejledningen, og følg instruktionerne.
2. Lad ALDRIG børn benytte plænetraktoren og heller ikke voksne, som ikke er fortrolig med betjeningen af plæneklipperen.
3. Kør aldrig med passagerer. Klip ikke græsset, hvis der er børn eller dyr omkring Dem.
4. Batterivæsken er en syre og er farlig. Ryg ikke mens De efterser batteriet. Efterse ikke batteriet i nærheden af åben ild.
5. Brændstof skal behandles forsigtig, det ER meget brandfarligt.
 - A. Benyt en anerkendt brændstoftype.
 - B. Fjern aldrig tankdækslet eller flyd benzin på en løbende eller varm motor. Husk at en motor skal køle i flere minutter efter at have kørt. Påfyld aldrig brændstof indendørs, og husk at tørre evt. spidt brændstof op.
 - C. Ryg aldrig, mens De hælder brændstof på.
 - D. Motoren må aldrig køre indendørs. Sørg for god gennemluftning, hvis motoren skal køre i en garage el. lign. Udstødningsgassen kan være livsfarlig.
6. Fyld ALDRIG tanken helt op, da brændstoffet udvider sig p.g.a. varmen fra motoren.
7. Benyt altid sko/støvler med skridsikre såler, samt tætsiddende tøj.
8. Gennemgå altid plænen og fjern evt. sten, grene o. lign. objekter, inden De begynder at klippe græsset.
9. Slå knivene fra og aktiver parkeringsbremsen før De forsøger at starte motoren.
10. Slå knivene fra, og sluk motoren inden De stiger af. Stig altid af i venstre side.
11. Afhyld motoren og koble knivene fra - mens De reparerer, justerer eller efterser plænetraktoren.
12. Start eller stop aldrig plænetraktoren på en skråning. Kør op og ned af skråningen - undgå såvidt muligt at køre på tværs af den.
13. Nedsæt farten og udvis forsigtighed på skråninger og i skarpe sving for at undgå at miste herredømmet over den.
14. Vær opmærksom på huller, sten, skjulte objekter o. lign. Undgå at benytte plænetraktoren i vådt og fedtet græs. Kør aldrig over grene el. lign.
15. Slå altid knivene fra, hvis De skulle køre fast.
16. Hold plænetraktoren i god stand, og sørg for at sikkerhedsudstyret er i orden.
17. Efterspænd alle skruer, møtrikker, bolte o. lign. med jævne mellemrum.
18. Opbevar aldrig plænetraktoren med brændstof et sted, hvor der er risiko for, at brændstofdampene kan komme i kontakt med åben ild. Lad motoren køle af før De evt. stiller den til opbevaring i et lukket rum.
19. De kan reducere brandfaren ved at holde motoren fri af græs, blade og nødvendig smørelse.
20. Hvis De påkører et objekt, skal De stoppe og efterse plænetraktoren og evt. reparere skaden.
21. Ændre ikke reguleringen af motoromdrejningerne.
22. De bør kun benytte plænetraktoren i dagslys.
23. Foretag aldrig justeringer af klippehøjden med motoren i gang.
24. Afbryd motoren, når De renser klippeskjolder og/eller efterspænder bolte, skruer og møtrikker.

BETJENING

Kend betjeningen af Deres plænetraktoren før De starter den, og sikret Dem, at en evt. anden fører også er bekendt med betjeningen.

Hvis De vedligeholder Deres plænetraktor, vil De have glæde af den i mange år.

Opbevar Deres plænetraktor på et tørt sted.

Kør med lav hastighed, indtil De er blevet fortrolig med funktionerne.

Hvis De kører på tværs af skråninger, bør De køre i lavgear, og med bremsekoblings-pedalen ude, herved kan motoren kontrollere farten. Brug bremsen til hurtigt stop på skråninger.



ADVARSEL
BRUG DEN RIGTIGT
HÅNDLETSVEJLE
ELLER DEN RIGTIGT
HÅNDLETSVEJLE



ADVARSEL
BRUG DEN RIGTIGT
HÅNDLETSVEJLE
ELLER DEN RIGTIGT
HÅNDLETSVEJLE



ADVARSEL
BRUG DEN RIGTIGT
HÅNDLETSVEJLE







ADVARSEL
BRUG DEN RIGTIGT
HÅNDLETSVEJLE



ADVARSEL
BRUG DEN RIGTIGT
HÅNDLETSVEJLE

DK

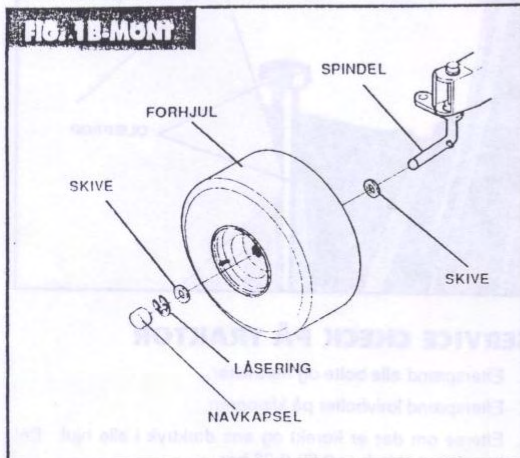
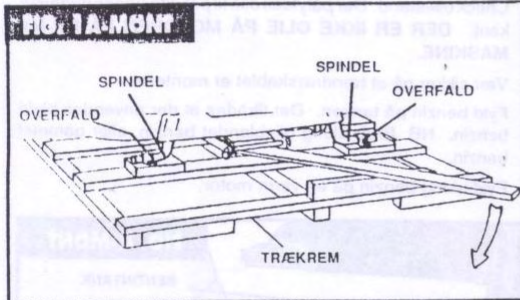
INTERNATIONAL SYMBOLS

								
MOTOR	START MOTOR	MOTOR STARTET	MOTOR STOP	STOP	ÅBEN	HURTIG	LANGSOM	CHOKER
								
OLIETRYK	BENZIN	BATTERI	LYS TÆNDT	LYS SLUKKET	TIMETÆLLER	ALT-OK	NEUTRAL	FREMAD
								
BAK	KOBLING	PARKERINGSBREMSE	KLIPPEHØJDE	LØFT KLIPPER	SÆNK KLIPPER	KNIVKOBLING	KNIV TILKOBLING	KNIV FRAKOBLING
								
FIL	ØGE	NEDSÆTTE	IKKE BREMSET	BREMSET	PAKERINGSBREMSE	LÆS OG FORSTÅ BETJENING-SVEJLEDNINGEN	TAG ØREVEJRN PÅ	ADVARSEL
						ADVARSEL! HÅND OG FODER HÆLDER VÆK		
ADVARSEL! HÅND OG FODER HÆLDER VÆK		ADVARSEL! HÅND OG FODER HÆLDER VÆK		BRUG IKKE DETTE SOM TRAPPE	FARE! TAG TÆNDRØRET UD, FØR DE SERVICERER ENHEDEN	KLIP IKKE I NÆRHEDEN AF BØRN OG HUSDYR	ADVARSEL! KØR OP OG NED AD SKRÅNINGERNE IKKE PÅ TVÆRS LAD VÆRE AT BRUGE DENNE MASKINE HVOR JORDEN SKRÅNER MERE END 10°	
				MÅ IKKE BERØRES VARM OVERFLADE ADVARSEL				
ADVARSEL! UDKASTEDE OBJEKTER, HOLD TILSKUERE VÆK. LÆS BRUGER VEJLEDNINGEN, FØR DE BETJENER MASKINEN.								
				VÆR FORSIGTIG, NÅR DU TILKOBLER ELLER FRAKOBLER HJÆLPEMIDLER				
EKSPLOSIONSFARE BRUG BRILLER	BRUG AF ÅBEN ILD FORBUDT	ADVARSEL SYRE ÆTSNINGSFARE	SKYL MED MEGET VAND SØG LÆGE HURTIGST MULIGT					

MONTERING

MONTERING AF FORHJUL

1. Afmonter de overfald der sidder og holder forbroen fast til trærammen.
2. Loft forenden af traktoren.
3. Monter forhjulet på spindlen med de medsendte losdele FIG. 1B-MONT.



KLARGØRING AF BATTERI

VIGTIGT: Før du monterer batterikablerne på batteriet skal du tjekke datokoden på toppen af batteriet. Denne kode fortæller dig om batteriet skal lades eller om batteriet er klar til brug.

1. Tjek koden på toppen af batteriet.
2. Hvis batteriet tages i brug før den dato der er anført på toppen af batteriet, skal det ikke oplades før brug.
3. Hvis batteriet tages i brug efter den anførte dato skal batteriet oplades før brug.



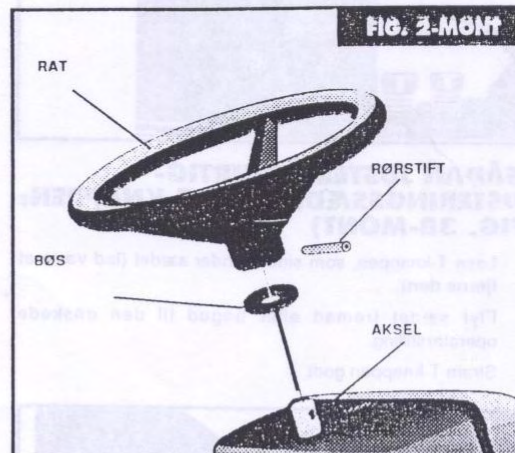
Undgå åben ild under ladning. Der kan opstå giftige dampe som er meget eksplosionsfarlige.

Opladning af et vedligeholdelses-frit batteri

4. Fjern batteriet fra traktoren.
5. Fjern beskyttelseskapperne fra polerne.
6. Brug en 12v lader. oplad i een time ved 6 amp.
7. Monter batteriet igen.

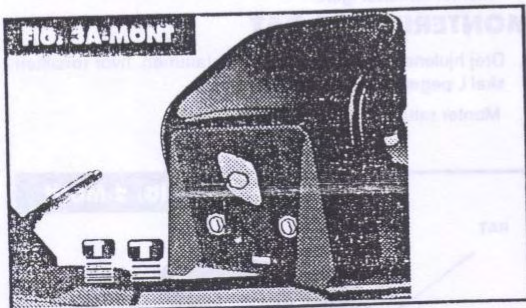
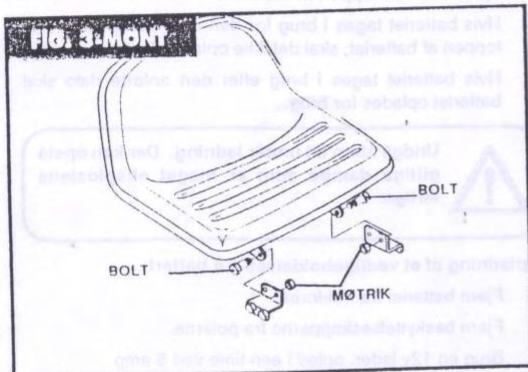
MONTERING AF RAT

1. Drej hjulene således at hullet i ratstammen, hvor rørstiften skal i, peger ligefrem.
2. Monter rattet med medfølgende rørstift.



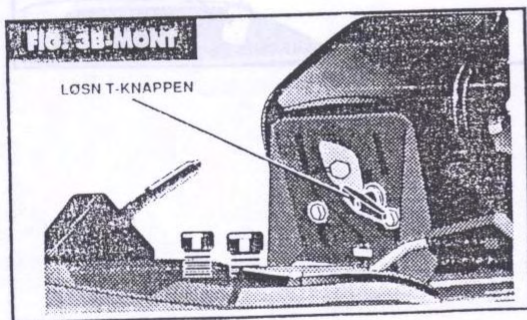
MONTERING AF SÆDE

1. Loft sædepladen og monter sædet med de fire medfølgende bolte (FIG. 3, 3A-MONT).



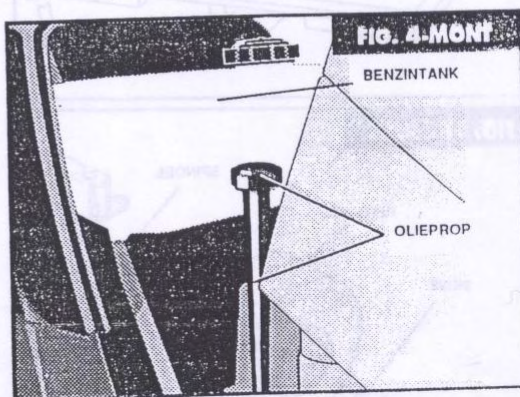
TSÅDAN JUSTERES HURTIG-JUSTERINGSÆDET MED T-KNAPPEN: (FIG. 3B-MONT)

1. Løsn T-knappen, som sidder under sædet (lad være at fjerne den).
2. Flyt sædet fremad eller bagud til den ønskede operatorstilling.
3. Stram T-knappen godt.



SERVICE CHECK PÅ MOTOR

1. Traktoren placeres vandret.
2. Loft motorhjælmen, som er fjederbelastet. Vi anbefaler forsigtighed når hjelmen løftes, for at undgå skader på motoren. hold tillige børn og andre udvedkommende væk ved denne operation.
3. Check oliestand. Der påfyldes olie til påfyldningens nederste kant. **DER ER IKKE OLIE PÅ MOTOREN PÅ EN NY MASKINE.**
4. Vær sikker på at tændrørskablet er monteret.
5. Fyld benzin på tanken. Det tilrådes at der anvendes blyfri benzin. NB. Brub aldrig olieblandet benzin, eller gammel benzin.
6. Fyld aldrig benzin på en varm motor.



SERVICE CHECK PÅ TRAKTOR

1. Efterspænd alle bolte og møtrikker.
2. Efterspænd knivbolter på klipperen.
3. Efterse om der er korrekt og ens dæktryk i alle hjul. Det korrekte dæktryk er 0,69-0,96 bar.

Hold klippeagregatet rent. Afklippet græs kan sætte sig fast under klippeagregatet p.g.a. dets konsistens. Dette græs bør fjernes efter endt klipning. Fjern tændingsnøglen og afbryd tændrøret før du renser klippeagregatet for græs. Det gøres nemmest ved at afmontere klippeagregatet (se afmontering af klippeagregatet). Fjern snavs og rengør motoren med en børste.



BEM/ERK: Kør ALDRIG uden udkasteren.



Lad være at betjene denne traktor, når skærmen til udkastningsrenden ikke sidder på plads. Det kan være farligt at betjene en plænetraktor, hvis den bliver misbrugt. På skråninger skal du være forsigtig og undgå skarpe sving, så du ikke vælter eller mister kontrol over traktoren. **DU MÅ ALDRIG** køre med passagerer.

BEJENINGSFUNKTIONERNE

FIG. 1-BETJENING viser betjeningsknapperne og Deres funktioner.

OK

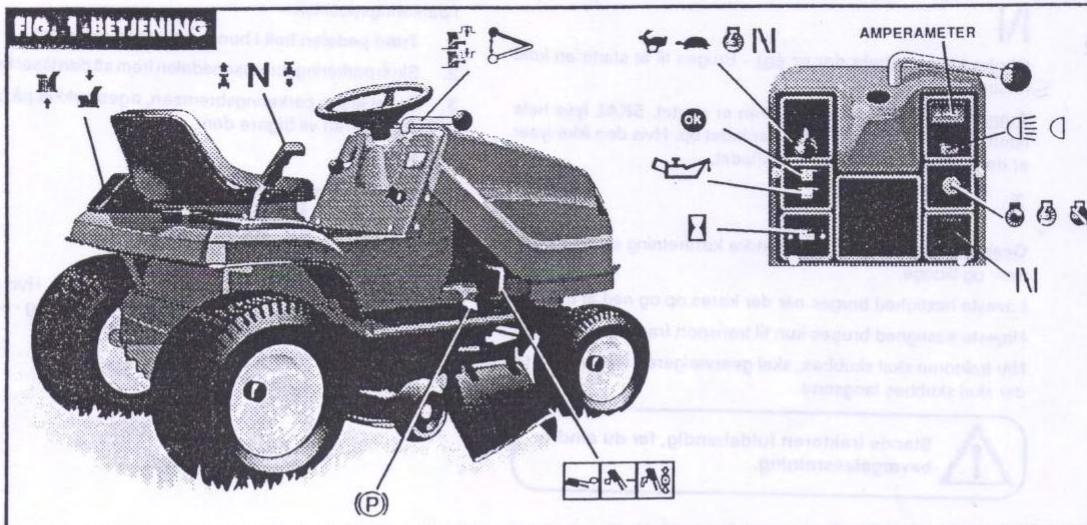
Alle-systemer-virker-lampe (hvis der er én) - Hvis denne indikator er tændt, vil motoren ikke starte.

1. Det er muligt, at kobling-bremsepedalen ikke er trykket helt i bund.
2. Plæneklipperkoblingen står muligvis ikke på **FRAKOBLET**



Olietryksindikator (hvis der er én) - Indikerer olietrykket i motoren. Hvis indikatoren tændes, skal du øjeblikkeligt standse og tjekke olien.

FIG. 1-BETJENING





Gaskontrol regulerer motor - og knivomdrejninger og bruges til at give choker ved start. Motoren bør altid løbe for højeste omdrejningstal ved klipning af græs. **BEMÆRK:** Det kan være nødvendigt at skubbe gaskontrollen lidt til siden for at få den i startposition.



Tændingsnøglen - Bruges til start/stop af motoren og tænd/sluk af lys. Drej nøglen til 4. position for at start motoren. Når nøglen slippes, returnerer den til 3. position. For at tænde lyset drejes nøglen til 1. position. Husk altid at fjerne nøglen, når De forlader Mini-Trac'en.



Forlygteafbryder - Tænder og slukker for forlygten. Når motoren kører, tryk på **TÆND (ON)** -enden af afbryderen for at tænde for forlygten. Tryk på **SLUK (OFF)** -enden af afbryderen for at slukke for forlygten.

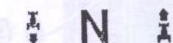


Timetæller (hvis der er én) - Tæller, hvor mange timer plænetraktoren har kørt i alt. Brug tælleren i forbindelse med vedligeholdelsestjeklisten til at planlægge vedligeholdelse af plænetraktoren.



Choke-kontrol (hvis der er én) - Bruges til at starte en kold motor.

Amperimeter - Lyser når motoren er startet. **SKAL** lyse hele tiden, for at vise at batteriet bliver ladet op. Hvis den ikke lyser er der fejl, og batteriet vil blive afladet.



Gearstangen - bruges til at ændre køreretning og hastighed frem og tilbage.

Laveste hastighed bruges når der køres op og ned af bakker. Højeste hastighed bruges kun til transport fra a til b.

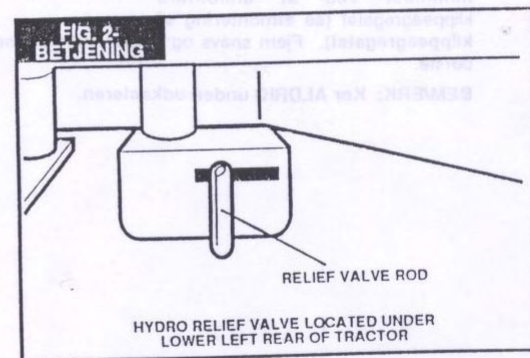
Når traktoren skal skubbes, skal gearvælgeren stå i neutral og der skal skubbes langsomt.



Stands traktoren fuldstændig, før du ændrer bevægelsesretning.

Sikkerhedsventilstang (hydrostatisk drev) - Lader dig flytte traktoren korte afstande ved lav hastighed uden at starte motoren.

1. Træk sikkerhedsventilstangen ud og skub den sidelæns til du låser stangen fast i den stilling, der lader dig skubbe traktoren.
2. Skub sikkerhedsventilstangen ud af hakket, og skub den fremad for at få traktoren til at køre.



Parkeringsbremsen - Bruges til at låse bremse-koblingspedalen i parkeringsposition.

1. Træd pedalen helt i bund - bremsen aktiveres.
2. Skub parkeringsbremsepedalen frem så den låser bremsen.
3. For at løsne parkeringsbremsen, øges trykket på pedalen, og fjederen vil frigøre den.



Bremse-kobling pedalen - har dobbeltfunktion. Hvis pedalen er trådt halvt ned, kan De skifte gear og/eller retning - frem/bak. Med pedalen trådt i bund aktiveres bremsen.



Til-og frakobling af knivene - bruges til at slå knivene til og fra, mens den kører. Når til-og frakoblingen af knivene er trukket bagud, og knivene slås fra, skal knivene stoppe i løbet af et øjeblik. Husk at slå knivene fra, når De ikke benyttes.

1. Skub justeringsgearet langsomt (**ALDRIG HURTIGT**) fremad og ind i hakket for at slå knivene til efter at motoren er startet. Det forhindrer unødvendig belastning af remmen.
2. Flyt justeringsgearet tilbage for at slå knivene fra.

Til-og frakoblingshåndtaget skal altid være slået fra, før maskinen startes. Slå aldrig knivene til før motoren er varmnet op, og føreren er på plads og klar til at starte. Slå altid knivene fra før de bakker og/eller forlader maskinen.



Knivene stopper ikke øjeblikkeligt. Hold hænder og fødder væk fra knivene og bagudkastet indtil de er stoppet helt.



JUSTERING AF KLIPPEHØJDE- Håndtaget til at hæve og sænke klippebordet bruges til at bestemme klippehøjden. Når håndtaget er i bund klippes der i laveste klippehøjde. For hvert klik ændres klippehøjden med ca. 12 mm.

1. Hold om håndtaget med venstre hånd og løft langsomt til du hører et klik, nu er klippehøjden ændret med ca. 12 mm pr. klik.
2. Når klippebordet skal sænkes løftes ganske langsomt med venstre hånd samtidig med at der trykkes på trykknappen for enden af håndtaget. Nu kan klippebordet sænkes til den ønskede klippehøjde.

FØR START AF MOTOR UNDESØGES OLIESTANDEN

VIGTIGT: Deres plæneklipper har 2 afbrydningskontakter en til bremsekoblingmekanismen og en ved til- og frakoblingshåndtaget. Ved start af motor skal bremse-kobling-pedalen være helt i bund og til- og frakoblingshåndtaget være slået fra for at aktivere afbrydningskontakten. Motoren vil ikke starte med mindre disse betingelser er opfyldt.

BEMÆRK: Undersøg om der er olie på motoren før De starter. For at starte gøres følgende:

1. Undersøg om benzintanken indeholder frisk og ren benzin samt om krumtapshuset er fyldt med olie.
2. Tryk bremsekoblingspedalen helt i bund. Stil gearstangen i "NEUTRAL" position.
3. Slå kniven fra.
4. Gashåndtaget stilles i "START" position.
5. Drej tændingsnøglen til "START".
6. Efter motoren er startet, flyttes gearstangen til den ønskede position.
7. Når motoren standses, skal nøglen drejes tilbage til OFF.

VIGTIGT

Flyt gasspjældet hen på langsom, før du drejer om for tændingen, for at formindske lydpuddens "BANG".

Hvis du undlader at gøre dette, risikerer du motor- og udblæsningssystemskader.

Hvis motoren ikke vil starte, fortsættes som følger:

1. Sikre Dem, at tanken kun indeholder frisk og ren benzin.
2. Undersøg om benzinhænen er åben.
3. Sikre Dem, at tændrøret er spændt fast på motoren og tændrørsledningen er forbundet med tændrøret.
4. Justering af karburatoren kan være nødvendigt (se betjenings- og vedligeholdelsesvejledningen for motor).

Hvis motoren er "Død" fortsættes som følger:

1. Undersøg om batteriet virker.
2. Sørg for, at bremse-kobling-pedalen er helt presset i bund og knivene er slået fra.
3. Undersøg den røde sikringstråd bagved tændingshullet.
4. Undersøg om sikkerhedskontakten er forbundet med tilkoblingswiren.

Kør aldrig med motoren indendørs eller i dårligt ventileret område. Motorens udstødning indeholder Carbon Monoxide, en dødelig gas som ikke kan lugtes.



Hold hænder, fødder, hår, og løst tøj væk fra kørende dele på motor eller traktor.

ADVARSEL - Temperaturen på lyddæmperen og området omkring denne kan blive meget høje. Undgå derfor at komme i nærheden af disse områder.

BETJENING AF DERES PLÆNEKLIPPER

Sæt Dem behageligt på sædet og start motoren. Efter, at motoren er startet, trækkes bremse-kobling pedalen halvt ned, og der sættes i gear for at få plæneklipperen i gang. Indtil De bliver fortrolig med plæneklipperen tilrådes pedalen i bund, stop helt op, og skift til det ønskede gear. det tilrådes, at De første gang kører med knivene slået fra og lærer at starte, stoppe, dreje og skifte gear.

Når De er blevet fortrolig med den, kan der skiftes til et højere gear. Herefter kan knivene slås til. For at stoppe motoren drejes tændingsnøglen til "OFF" position.

SÅDAN UNDGÅR DU ALVORLIGE KVÆSTELSER OG DØD

Læs ejer/operatørhåndbogen/bøgerne.

Kend placeringen & funktionen af alle styr.

Sørg for at skærme, sikkerhedsskjolde og afbrydere sidder rigtigt på plads, og at de fungerer.

Fjern alle genstande, som risikerer at blive udkastet af kniven(e).

Lad være at klippe græs, når der er børn & andre folk til stede.

Lad være nogensinde at give køreture til børn eller passagerer.

Se ned og bag dig, før og mens du bakker op.

Lad være at klippe græs på steder, hvor du risikerer, at maskinen kan vælte eller skride ud.

Hvis maskinen standser på vej op ad bakke, frakobl kniven(e) og bak langsomt ned ad bakken.

Fjern nøglen, når du går fra maskinen.

Undgå pludselige sving.

Gå op og ned ad skråninger, ikke tværs over.

**GODE RÅD OM KLIPNING**

Motoren bør køre med højeste omdrejninger. Hastigheden kontrolleres af gearet og gashåndtaget. Fremadgående hastighed bør koordineres med græstypen og den ønskede finhed af klipningen. Jo finere klipning, jo langsommere hastighed. Ved lettere klipning kan hastigheden øges. Ved at se på klippekvaliteten, kan De selv vurdere, hvor hurtigt der kan køres.

Deres plæneklipper kan ved ugunstige forhold have en tendens til at lade en stribe græs ligge. Fedtet græs har et højt fugtighedsindhold, og bliver let bøjet af hjulene fra plæneklipperen, og rejser sig ikke altid i tide til at blive klippet. For at klare dette problem anbefales det at køre på langs, og derefter på tværs.

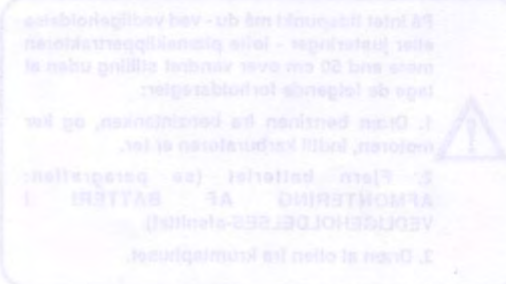
Hjulene bliver trukket af et differentiale på samme måde som en bil. Dette muliggør små skarpe sving også uden at beskadige græsplænen. Ved ugunstige forhold, kan der laves hjulspind, hvis et af hjulene ikke tager ved, kan De læne Dem til siden, hvorefter hjulet vil tage ved igen. Deres plæneklipper er meget manøvreedygtig og kan nemt bakke ud af blindgyder.

BEM/ERK: Slå altid knivene fra før De bakker, og husk at kigge bagud.

STYRING PÅ ALLE HJUL

For di både for- og baghjulene kan dreje, er manøvreringsevnen for en traktor med styring på alle hjul helt fantastisk; hvis plæneklipperen f.eks. kommer i klemme mod en væg, et hegn eller en eller anden anden forhindring, skal du gøre følgende:

1. Flyt transmissionsstyrestangen hen i 1. stilling.
2. Drej rattet en lille smule i modsat retning af forhindringen. **BEMÆRK:** Hvis du drejer skarpt (7° eller mere) vil baghjulene dreje i modsat retning af forhjulene (hvilket vil dreje dig mod den forhindring, du prøver på at dreje væk fra).
3. Dukan bakke traktoren op, så du kan bakke ud af blindgyder.




Garantien på denne plæneklippertraktor dækker ikke ting, som har været udsat for operatørmisbrug eller forsømmelighed. For at få fuld erstatning fra garantien skal operatøren vedligeholde plæneklippertraktoren i flg. vejledningerne i denne håndbog.

Følgende vedligeholdelsestjekliste leveres med henblik på at hjælpe operatøren med at vedligeholde plæneklippertraktoren på behørig vis. Dette er kun en tjekliste. De justeringer, som der henvises til, findes i justeringsafsnittet i denne håndbog.

	EFTER 5 TIMERS BRUG	FØR BRUG	EFTER BRUG	EFTER BEHOV	HVER MÅNED	FOR HVER 25 T BRUG	FOR HVER 50 T BRUG	FØR BRUG	TIL VINTER OPBEVARRING	VEDLIGEHOLDELSE OG OPBEVARRING										
Motorolie		•																		
Olieskift			•																	
Batteri																				
Vask og rens luftfilter																				
Rens tændrør																				
Tjek dæktryk																				
Efterspænd skruer og bolte																				
Efterse for skader																				
Vask klipper																				
Vask traktor																				
Juster trækrem																				
Juster bremses																				
Juster klipperrem																				
Smør rat aksel																				
Smør styrgear																				
Smør spindel																				
Smør forhjulslejer																				
Smør centerbolt																				

På intet tidspunkt må du - ved vedligeholdelse eller justeringer - løfte plæneklippertraktoren mere end 50 cm over vandret stilling uden at tage de følgende forholdsregler:



1. Dræn benzinen fra benzintanken, og kør motoren, indtil karburatoren er tør.
2. Fjern batteriet (se paragraffen: AFMONTERING AF BATTERI i VEDLIGEHOLDELSE-afsnittet).
3. Dræn al ollen fra krumtaphuset.

SMØRING
Transmission og differentialet er smurt, og skal ikke smøres.

SÅDAN GØRES PLÆNETRAKTOREN REN

Afklippet græs kan sætte sig fast i en stor klump under plæneklipperskjoldet pga. fugtighedsindholdet i græsset. Denne akkumulation af afklippet græs skal fjernes, hver gang græsset er blevet klippet. Tag tændingsnøglen ud, og skrab akkumuleringen af med en kitspartel eller lignende redskab. Det er lettere at gøre undersiden ren, hvis plæneklipperskjoldet er taget af. Se paragraffen om **Afmontering af plæneklipperskjoldet**. Fjern snavs og affald fra motorområdet med en børste eller en klud.

VEDLIGEHOOLDSE AF LUFFILTER

Luffiltret bør renses og vædes i olie efter hver 25 timers brug under normale forhold.

BEMÆRK: Benyt aldrig motoren uden luftfilter. Et defekt luftfilter kan nedsætte motorens ydeevne og beskadige motordelene. Et beskadiget eller tilstoppet filter bør omgående udskiftes.

TÆNDRØRET

Tændrøret renses og justeres (elektrodeafstand 0,08mm) for hver 100 timers brug. Rens forbændingskammeret, toppen af stemplet og området omkring ventilerne for koks.

DET ELEKTRISKE SYSTEM

Vi anbefaler, at bringe plæneklipperen til en af vore aut. forhandlere.

UDSKIFTNING AF OLIE (FIG. 1 VEDLIGEHOOLDSE)

CUdskift olien i krumtaphuset efter de første 5 timers betjening og for hver 25. time derefter. Se **Motorbetjening og vedligeholdelseshåndbogen** for den rette procedure.

Din enhed er udstyret med en oliedrænprop eller en oliedrænventil. Brug den fremgangsmåde, som svarer til din model.

Oliedrænprop:

1. Afbryd tændrørsledningen og åben kølerhjelmen.
2. Stil en flad skål under plæneklipperen til at opfange olien.
3. Fjern oliepåfyldnings- og oftåpningsproppen, mens motoren er varm og hæld olien ud. Sæt oftåpningsproppen på igen og påfyld ny frisk olie. Sæt påfyldningsproppen på igen.
4. Forbind tændrørsledningen og luk kølerhjelmen.

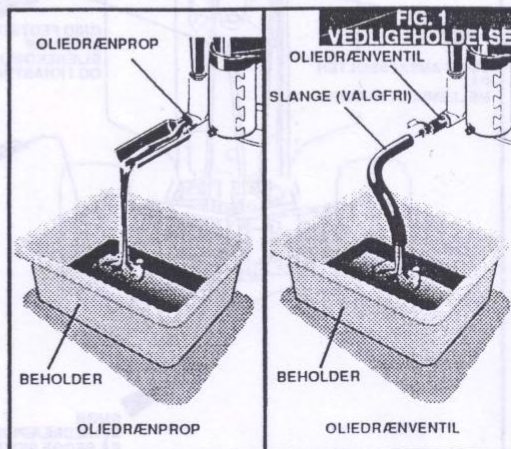


Oliedrænventil:

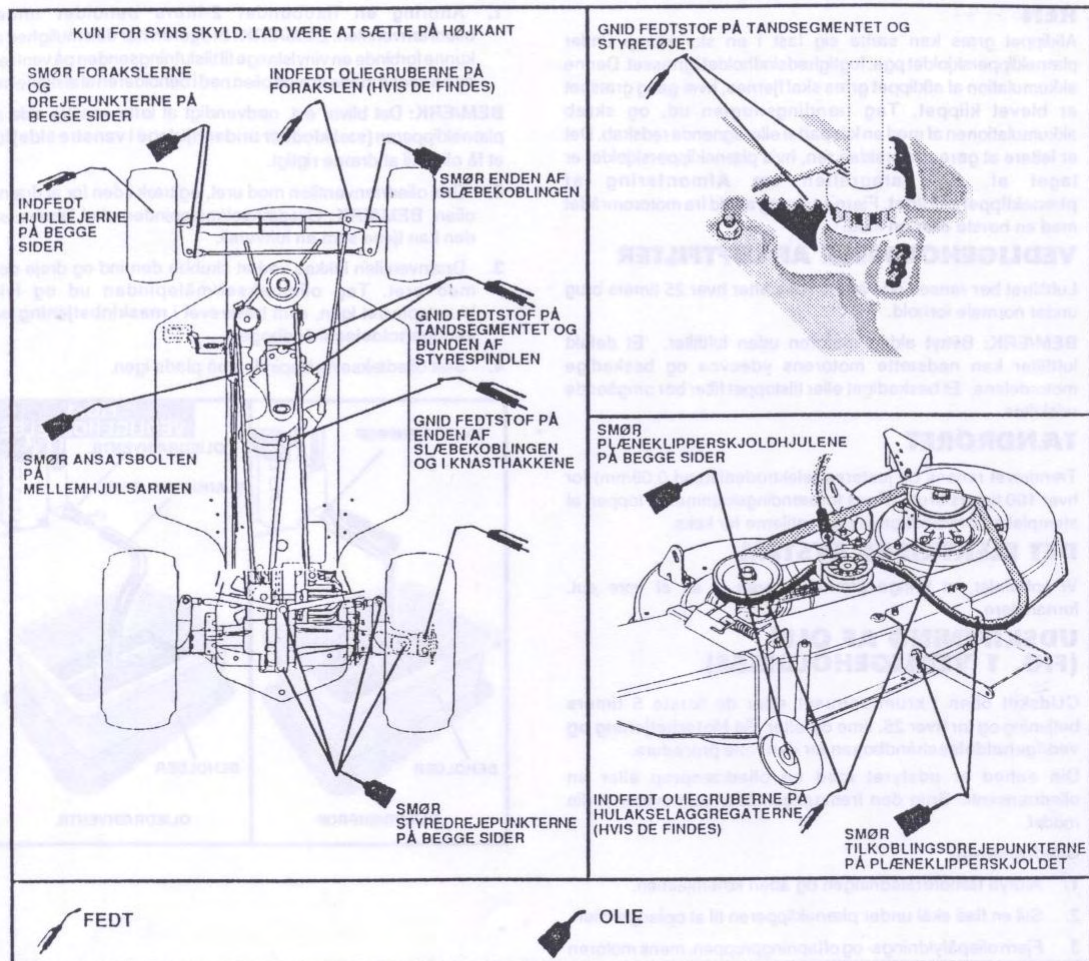
1. Anbring en fladbundet 2-liters beholder under oliedrænventilen. **BEMÆRK:** Brugeren har den mulighed at kunne forbinde en vinylslange til tilslutningsenden på ventilen og på denne måde dræne olien ned i beholderen til afskaffelse.

BEMÆRK: Det bliver evt. nødvendigt at løfte venstre side af plæneklipperen (sæt klodser under hjulene i venstre side) for at få olien til at dræne rigtigt.

2. Drej oliedrænventilen mod uret, og træk i den for at dræne olien. **BEMÆRK:** Oliedæksel/målepinden skal løsnes, så den kan tjene som en luftventil.
3. Drænventilen lukkes ved at skubbe den ind og dreje den med uret. Tag oliedæksel/målepinden ud og fyld krumtaphuset igen, som beskrevet i **maskinbetjening og vedligeholdelseshåndbogen**.
4. Sæt oliedæksel/målepinden på plads igen.



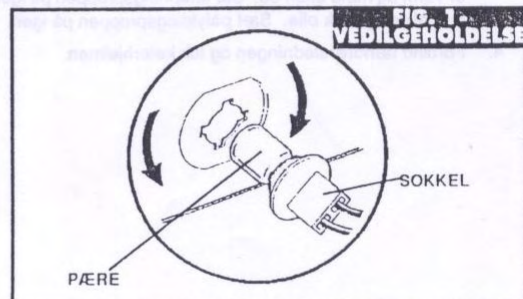
SMØRESKEMA



UDSKIFTNING AF PÆRE

Det behøves ikke at fjerne lytveglasset når der skal skiftes pæren.

1. Løft motorhjælmen.
2. Drej fatningen 1/4 omgang mod uret, mens De holder på pæren.
3. Pæren trækkes ud, forsøg ikke at skrue den ud. Tryk den nye pære på plads.
4. Ved genmontering drejes fatningen 1/4 omgang med uret.





Undgå åben ild under ladning. Der kan opstå giftige dampe som er meget eksplosionsfarlige.

VEDLIGHOLDELSE AF BATTERI

Hvis motoren ikke vil starte ved normal startprocedure, vil gentagne forsøg tappe batteriet for strøm, og måske beskadige tændingen. Undersøg tændingen og brændstofssystemet.

Batteriet skal holdes rent. Hvis det øverste af batteriet er blevet smavset eller fedtet, fjernes batteriet fra kassen og rengøres. Batteriet kan renses i en mild blanding af natron og vand. Pensel blandingen på efter at have sikret, at kontaktpropperne er lukket for at undgå, at blandingen skal komme ind i batteriet. Lad blandingen virke i nogle minutter og vask det bagefter af i vand og tør det. Hvis batteripolerne er ætset, renses de med en børste og polene beskyttes med en konsistens fedt. Vær omhyggelig med at placere batteriet på det samme sted igen, og forbind batterikablerne korrekt (rød til positiv, sort til negativ).

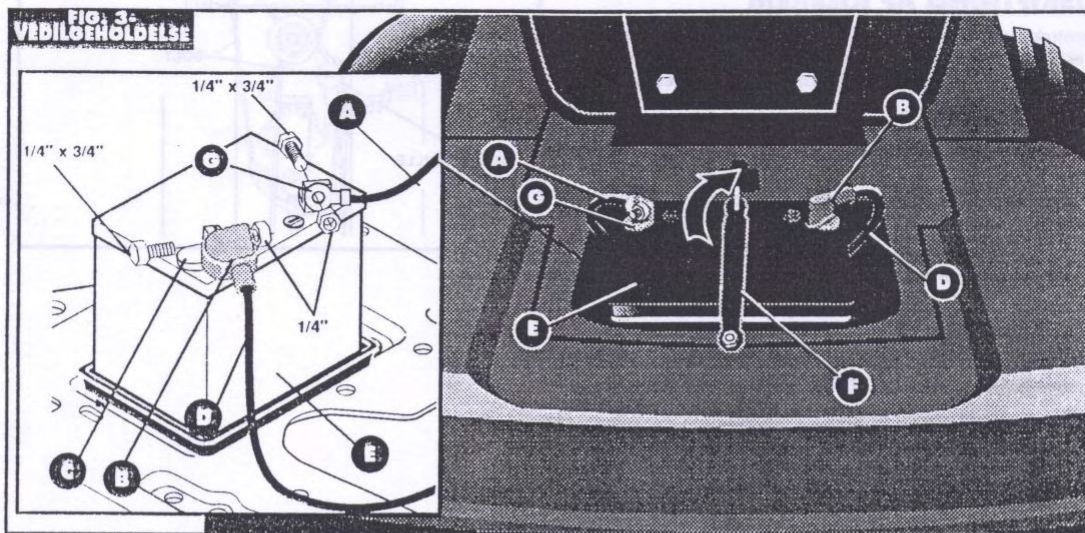
Vedligeholdelse af batteriet vil forlænge dets levetid. Ved udskiftning af batteriet benyttes samme mærke og størrelse (se reservedels sektionen).



Vær opmærksom på, at konsolen der holder batteriet plads ikke rører batteripolerne. Afbryd negativ (sort) kabel først. Vær sikker på at skrenøglen ikke rører metaloverfladen eller nogle af de to batterikabler, da det kan medføre skader i det elektriske system.

AFMONTERING AF BATTERI (FIG. 3-VEDLIGEHOLDELSE)

1. Løft sædet, frakobl det negative (sorte) batterikabel (A) (hvis der er ét forbundet), og fjern det fra klemmen (G).
2. Træk batterikabelstarter (B) væk fra den positive (+) klemme (C) på batteriet. Afbryd det positive (røde) batterikabel (D) (hvis der er ét forbundet) fra batteriet (E).
3. Hægt gummistropen (F) af, som holder det nede.
4. Løft batteriet ud af traktoren.
5. Sæt batteriet i igen (se paragraffen om Montering af batteriet).





Vær opmærksom på, at konsolen der holder batteriet plads ikke rører batteripolerne. Monter positiv rødt kabel først. Vær sikker på at skænhjulet ikke rører metaloverfladen eller nogle af de to batterikabler, da det kan medføre skader i det elektriske system.

MONTERING AF BATTERI

1. Løft sædet og anbring batteriet i traktoren igen med den positive (C) (+) klemme mod højre side af traktoren.
2. Hægt gummistropen (F), som holder det nede, på igen.
3. Forbind det positive (røde) batterikabel (D) til den positive (C) (+) klemme på batteriet med en 1/4x3/4 tomme sekskantskrue og en 1/4 tomme sekskantmøtrik.
4. Skub batteristarteren (B) op ad kablet og over klemmen.
5. Sæt det negative (sorte) batterikabel (A) til den negative (-) klemme (I) på batteriet med en 1/4x3/4 tomme sekskantskrue og en 1/4 tomme sekskantmøtrik.

REMSTYR

Plæneklipperen er udstyret med remstyr, som sidder ved siden af motorremskiven og remskiven for gearkassen. Remstyrene er fastgjort til chassisrammen. Remstyrene flyttes ved at løsne møtrikken for udskiftning af remmene. Efter udskiftning af remmene bør der være 1/16" luft mellem remstyr og rem. FIG. 4-VEDLIGEHOJDELSE.

UDSKIFTNING AF KILEREM

Plænetraktoren bruger kileremme af en speciel blanding gummi, det er derfor meget vigtigt, at du altid bruger originale remme, når der skal skiftes. Benyt aldrig uoriginale reservedele.

1. Afmonter klippebordet.
2. Aktiver pakeringsbremsen.
3. Løsn boltten for remstrammerrullen så du kan flytte remstrammerrullen så meget at der er plads til at få remmen ud.
4. Pas på ikke at beskadige rotoren på gearkassen når du afmonterer remmen på gearkassen.
5. Monter ny rem i omvendt rækkefølge, vær opmærksom på at remmen sidder på den øverste remskive på motoren.
6. Før du spænder remstrammerhjulet igen, juster remmen som beskrevet i afsnittet **JUSTERING AF DRIVEREMMEN**.
7. Monter til sidst klipperen igen.

FIG. 4-
VEDLIGEHOJDELSE

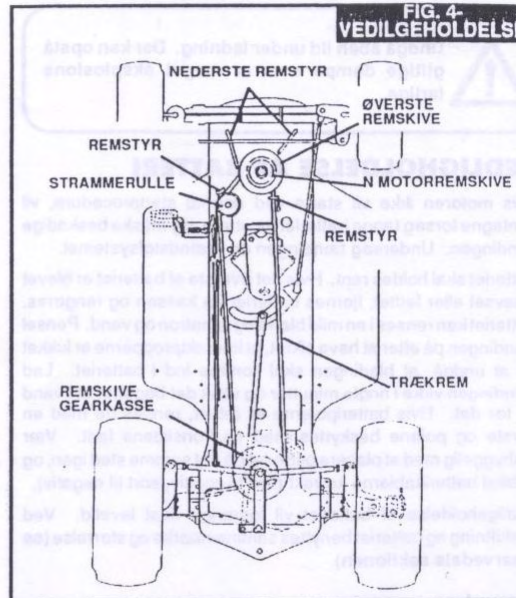
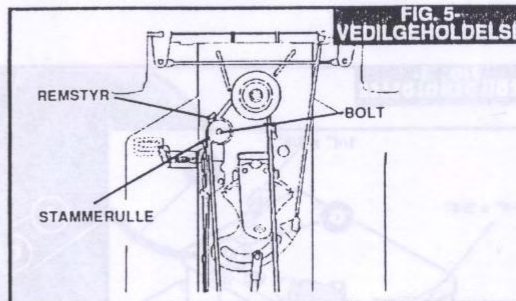
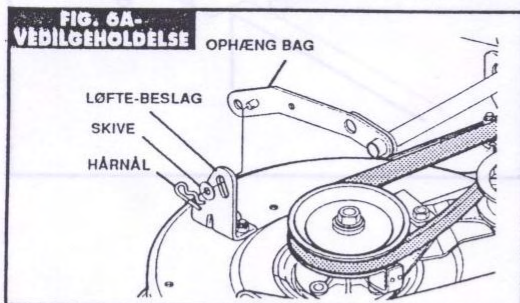
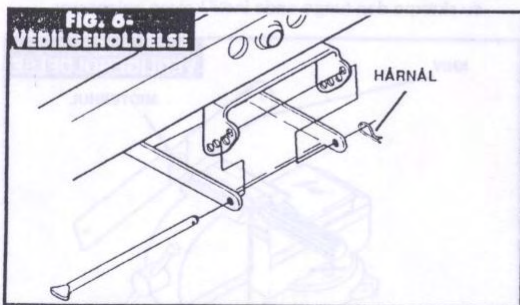


FIG. 5-
VEDLIGEHOJDELSE



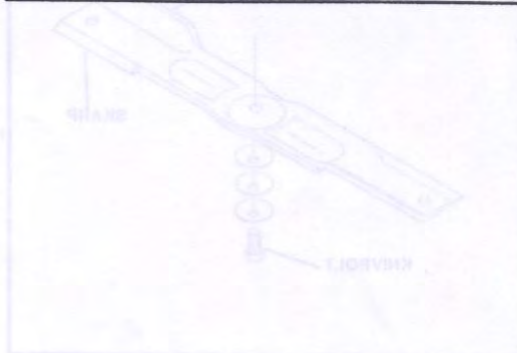
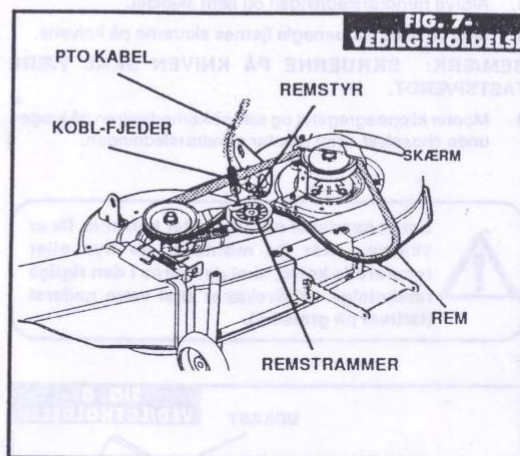
AFMONTERING OF KLIPPESKJOLDDET

1. Aktiver pakerebrmsen.
2. Anbring hdejusteringen i laveste klippeposition.
3. Drej forhjulene helt til venstre for, at give plads for klippeophngnet nr klipperen trækkes ud.
4. Fjern split og splitbolt fra klipperen bagpå og den lange bolt på ophngnet på forbroen.
5. Træk klipperen fremad mod forbroen samtidig med, at remmen afmonteres fra motorrømskiven.
6. Til sidst afmonteres tilkoblingskablet fra fjedren på klipperen.
7. Klippebordet monteres igen i modsat rækkefølge.



UDSKIFTNING AF KNIVREM

1. Afbryd tændrøret og fjern klippekjoldet.
2. Bemærk mellemhjul remstrammerens position så den kan genmonteres efter udskiftningen af knivremmen. Løsne mellemhjulet.
3. Løsne skærmen ved remmen så meget at remmen kan fjernes.
4. Udskift en gamle rem med en ny original rem.
5. Stram skærmen ved remmen igen.
6. Juster remstrammer og mellemhjulet.
7. Genmonter klippekjoldet.
8. Juster remmen.



UDSKIFTNING AF KNIVREM

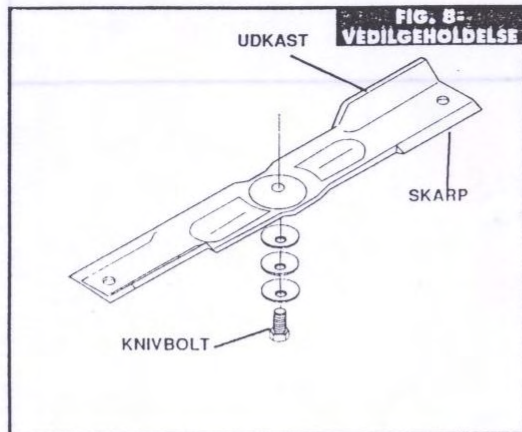
Knivene skal være den skarpe og afbalanceret for at løbe lettest. Knivene bør have den korrekte højde for at give en tilfredsstillende klipning og opredning af græsset. Luftstrømmen, hvirvelvinden, bliver skabt af vinkelspiden på kniven (FIG. 8-VEDLIGEHOJDELSE). Det er denne luftstrøm, som rejser græsset og efter klipning slynger det ud af bagudkastet. Derfor skal man ved slibning af knivene være omhyggelig for ikke at ødelægge balancen i kniven. Hvis det ikke er muligt at slibe kniven og samtidig bevare balancen, anbefales det at udskifte den.

VIGTIGT: Stop motoren, afbryd tændrørsledningen og undersøg knivene efter de er stoppet, hvis de rammer et ubøjeligt objekt. For at afmontere knivene gøres følgende:

1. Afbryd tændrørsledningen og fjern skjoldet.
 2. Med en 9/16" skruenøgle fjernes skruerne på knivene.
- BEMÆRK: SKRUEPÅ KNIVEN SKAL VÆRE FASTSPÆNDT.**
3. Monter klippeagregatet og sæt sikkerhedswiren på krogn under chassiset samt monter tændrørsledningen.



Benyt handsker når De skifter knivene. De er skarpe. Når De monterer de nye eller reparerede knive, skal det gøres i den rigtige rækkefølge. Knivskæret skal være nederst (tættest på græsset).

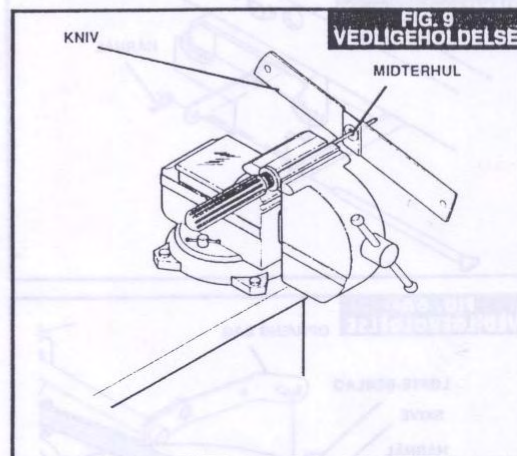


**FIG. 8-
VEDLIGEHOJDELSE**

SÅDAN SKÆRPES KNIVENE (FIG. 9-VEDLIGEHOJDELSE)

Du skal være omhyggelig med at holde knivene i balance. En kniv, som er ude af balance, får maskinen til at vibrere alt for meget, og du risikerer at beskadige plæneklipperen og motoren derved.

1. Kniven kan skærpes med en fil eller på en slibesten. Lad være at forsøge at skærpe kniven, mens den endnu sidder fast på plæneklipperen.
2. Anbring knivens midterhul over et sømhovede eller på spidsen af en skruetrækker klamperet vandret i en klampe. Hvis bladet er rigtigt afbalanceret, skulle det blive stående i vandret stilling. Hvis én af knivenderne vipper nedad, skal du skærpe den tunge ende indtil kniven balancerer.



**FIG. 9
VEDLIGEHOJDELSE**

Under hovedrammen er der 2 v-remme. De overfører trækket til henholdsvis baghjulene og knivene.

På plæneklipperen er der et til-og-fracoblingsagregat og et til justering af klippehøjden. Før De foretager evt. justeringer, er det nødvendigt, at De forstår funktionen af bremse, kobling og bremse-kobling-pedalen. Ved kobling skal De kun træde pedalen delvist ned, mens den ved bremsning skal helt i bund. Justering af remmen til klippeagregatet og bremsen skal samordnes/synkroniseres, så De sikrer Dem, at bremsen ikke virker før koblingen er fri. En forkert justering af bremsen kan få plæneklipperen til at holde stille uden at være koblet ud. Dette vil kunne skade transmissionen.

For at udskifte drivremmen er det nødvendigt at afmontere klippeskjoldet. For alle øvrige justeringer, er det ikke nødvendigt at afmontere klippeskjoldet, men ved flere justeringer, er det mere behageligt og nemmere, hvis det er afmonteret.



Ved justering og/eller reparationer, hvor De skal løfte plæneklipperen mere end 0,5 m. over jorden skal de tage fig. Forholdsregler.

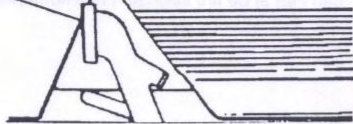
1. Tøm benzintanken og lad motoren køre indtil karburatoren er tom.
2. Fjern batteriet.

JUSTERING AF DRIVREM

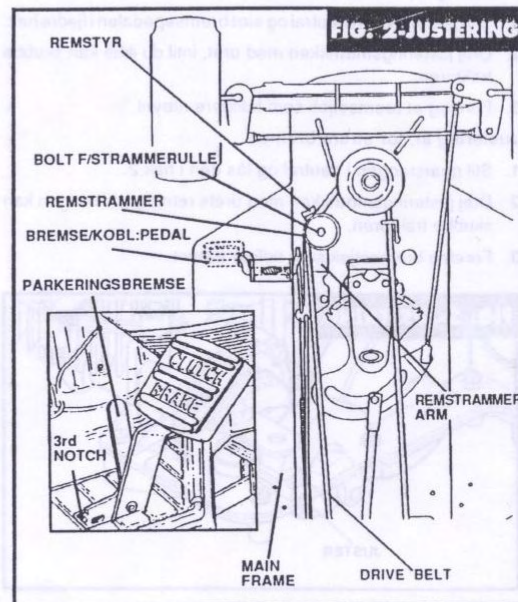
Drivremmen bliver holdt stram af fjederen på pedalen. Hvis drivremmen er korrekt justeret, skal pedalen, i fri position, have samme stilling som vist (FIG. 1-JUSTERING). Hvis remmen skal justeres gøres det på fig. made.

FIG. 1-JUSTERING

BREMSE OG KOBL. PEDAL



1. Afbryd tændrøret.
2. Sæt parkeringsbremsen i 3. hak.
3. Løsne skruen på koblingsmellemhjulte.
4. Hvis pedalen er for langt fremad, skubbes remstrammerhjulet ind mod motorremskiven. Hvis pedalen er for langt bagud, skubbes remstrammerhjulet væk fra motorremskiven.
5. Stram skruen i remstrammerhjulet. **BEMÆRK:** Remholderen bør pege hen imod punktet, hvor hovedrammen møder trinbrættet FIG. 2-JUSTERING.
6. Slip pedalen, og kontroller om det er korrekt, ellers juster igen.
7. Kontroller bremsen.
8. Forbind tændrøret.



JUSTERING AF BREMSEN

Texas plænetraktor er monteret med en justerbar bremseskive monteret på gearkassen.

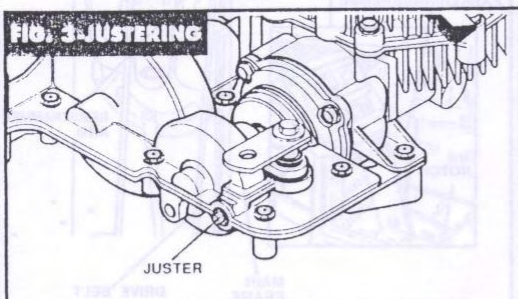
1. Stop traktoren og stil den på en plan, hård overflade.
2. Sæt gearstangen i neutral.
3. Træd bremsepedalen ned til hak 2 og lås den.
4. Prøv nu at skubbe traktoren. Hvis du ikke kan skubbe traktoren er bremsen strammet for hårdt og skal løsnes se afsnittet om, for stram bremse.
5. Træd bremsepedalen ned og lås i hak 4.
6. Prøv at skubbe traktoren. Hvis du ikke kan skubbe traktoren se i afsnittet om at løsne bremsen.

Justering af, for løs bremse.

1. Stil gearstangen i neutral og sæt bremsepedalen i fjedre hak.
2. Drej justeringsmøtrikken med uret, indtil du ikke kan skubbe traktoren.

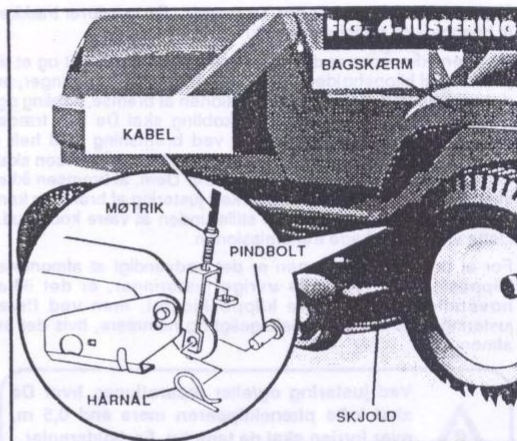
Justering af, for stram bremse

1. Stil gearstangen i neutral og lås den i hak 2.
2. Drej justeringsmøtrikken mod urets retning indtil du igen kan skubbe traktoren.
3. Foretag bremsetjek som tidligere nævnt.



HØJDEJUSTERING AF KLIPPERSKJOLD

1. Stil traktoren på et plant garagegulv.
2. Afmonter tændkablet og sæt klipperen i højeste klippehøjde.
3. Mål højden fra underkante af knivebolten ned til gulvet. Højden skal være ca. 8 cm.
4. Hvis det er nødvendigt at foretage en justering, skal klipperen klodses op, og sættes i laveste klippehøjde.
5. Afmonter hårnål fra pindbolt og fjern pindbolt FIG. 4 - JUSTERING.
6. Løsne kontramøtrikken på kablet, og drej holderen med eller mod uret. 1,5 omgang svarer til 3,5 mm.
7. Monter kablet igen og sæt klippehøjden op i øverste højde, fjern klodserne, og kontroller at højden er ca. 8 cm

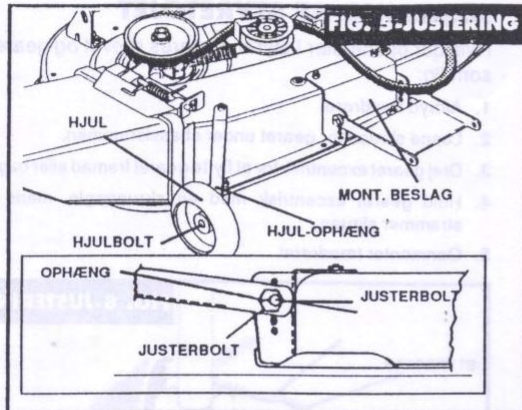


JUSTERING AF HJULENE PÅ PLÆNEKLIPPERSKJOLDET

Plæneklipperskjoldhjulene kan justeres i fire stillinger. Begge hjul skal justeres i den samme stilling. **BEMÆRK:** Lad være at justere hjulene, så de støtter plæneklipperskjoldet, mens du klipper græs, så bliver resultatet ujævn klipning.

Sådan justeres plæneklipperhjulene:

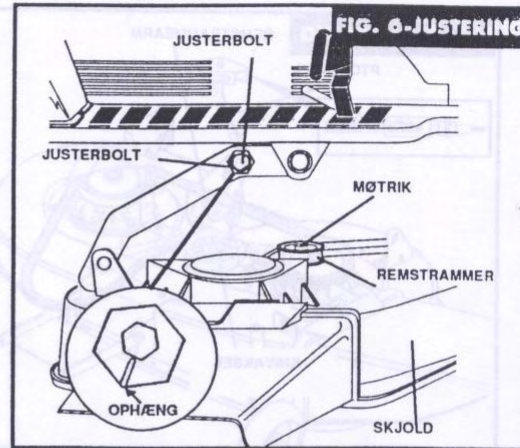
1. Parkér plæneklippertraktoren på en jævn, solid overflade, f.eks. en indkørsel eller et garagegulv.
2. Indstil klippehøjdehåndtaget på den laveste klippehøjde, du kan forestille dig at komme ud for.
3. Justér hjulene til en stilling, som er 0,32 cm til 0,64 cm over jorden. Ændr hjulhøjdejusteringen ved at flytte ansatsbolten hen i én af de fire stillinger i hjulmonteringsknægten



JUSTERING AF KLIPPEHØJDEN

Klippehøjden, fra knivspids til jorden, bør være fra 0 til 1/8" mindre fortil end bagtil. Ved justering gøres flg.

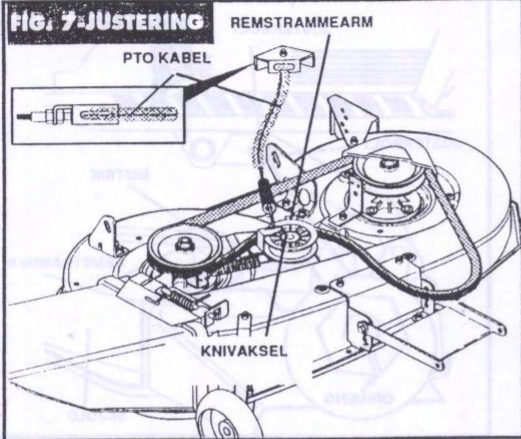
1. Afbryd tændrøret og anbring justeringsgearet for klippehøjde i midterste indstilling.
2. Mal højden mellem kniven og underlaget både for- og bagtil. Hvis afstanden er 0 eller mindre en 1/8" mindre fortil end bagtil, er det ikke nødvendigt at justere.
3. Hvis De skal justere sættes klippehøjden i laveste (helt fremad) klippehøjde.
4. Anbring en klods under det forreste af klippeskjoldet for at fjerne vægten fra bærestangen.
5. Fjern split og splitbolt.
6. Drej bagerste split med uret for at hæve fronten af klippeskjoldet. (mod uret, hvis det skal sænkes) Hver 3/2 omgange giver ca. 1/8 i ændring.
7. Anbring splitbolt og split igen. Fjern klodsen og anbring justeringsgearet i midterste position. Kontroller højden for- og bagtil.
8. Genmonter tændrøret.



JUSTERING AF REM FOR KNIVE

Hvis knivene ikke kommer op på fulde omdrejninger eller kniven ryster under brug, bør remmen til knivene strammes.

1. Afbryd tændrøret og slå knivene fra.
2. Løsne remstrammerhjulets bolt FIG. 6-JUSTERING.
3. Skub remstrammerhjulet imod midten af klippeskjoldet for at stramme remmen. **BEMÆRK:** Det peskjoldet for at stramme remmen. **BEMÆRK:** Det bør bære nok, hvis De blot skubber det et lille stykke.
4. Stram møtrikken på remstrammerhjulet.
5. Kontroller justeringen ved at genmontere tændrøret, start motoren og lad maskinen køre a "FAST". Koble knivene til og lad dem nå deres højeste omdrejningstal, hvorefter de kobles fra. De bør stoppe på et øjeblik og forblive stoppet. Hvis de ikke stopper eller ryster er justeringen for stram.
6. For at løsne remmen gås 3 punkter tilbage.
7. Genmonter tændrøret.



JUSTERING AF KNIVBREMSEN

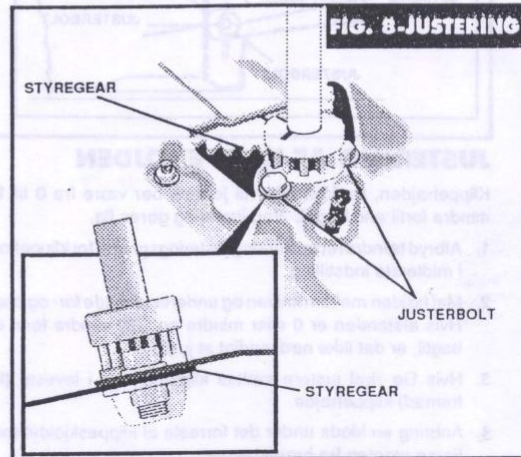
Bremsepudden bør gå helt fri af remskiven, når knivene er slået til.

1. Afbryd tændrøret og fjern klippeskjoldet.
2. Slå knivene til.
3. Undersøg hvor meget til- og frakoblingsgearet kan bevæges før bremsepudden flytter sig væk fra remskiven (FIG. 7-JUSTERING). Til- og frakoblingsagragtt skal kunne bevæges min. 1/2" og max. 3/4" væk fra det bageret hak før bremsepudden bevæger sig.

JUSTERING AF STYRETØJET

Hvis der opstår slør i styret, justeres drevet og gearet som flg:

1. Afbryd tændrøret.
2. Løsne skruen for gearet under chassisrammen.
3. Drej gearet excentrisk for at flytte gearet fremad eller bagud.
4. Hold gearet excentrisk med en skruenøgle, mens De strammer skruen.
5. Genmonter tændrøret.



JUSTERING AF GEARSTANG PÅ MODELLER MED HYDROSTATISK GEAR

En hydrostatisk transmission er en hydraulikpumpe der driver en hydraulikmotor som igen driver baghjulene.

Der er ingen gear i denne transmission. Frem og bak styres af løberetningen af olien i hydraulikpumpen.

Husk altid, at aktiverer håndbremsen når du forlader traktoren, for på den måde at koble drivremmen 100% fra hydraulikpumpen.

Hvis du forlader traktoren uden at aktivere håndbremsen vil motoren stoppen når du rejser dig fra sædet.

Det kan være nødvendigt at justerer gearstangen med jævne mellemrum for at sikre optimalt frigeear.

Sæt gearstangen i frigeear. Hvis traktoren fortsætter med at køre er det nødvendigt med en justering. Find det sted hvor traktoren står stille og stands motoren.

På gearstangen sidder der fem skiver og een fjedren. Vær opmærksom på placeringen af fjedren. Så du kan monterer den rigtigt igen. Brug de fem skiver til, at justerer gearstangen frem og tilbage ved, at flytte dem fra den ene side til den anden. Flyt så mange skiver som det er nødvendigt for, at bringe gearstangen i neutral/frigeear så det passer ud for det der står på gearvælgerpladen.

Hvis denne justering ikke er tilstrækkelig kan du løse de to møtrikker, m der holder hele beslaget og flytte beslaget frem eller tilbage så det passer ud for teksten på gearpladen.

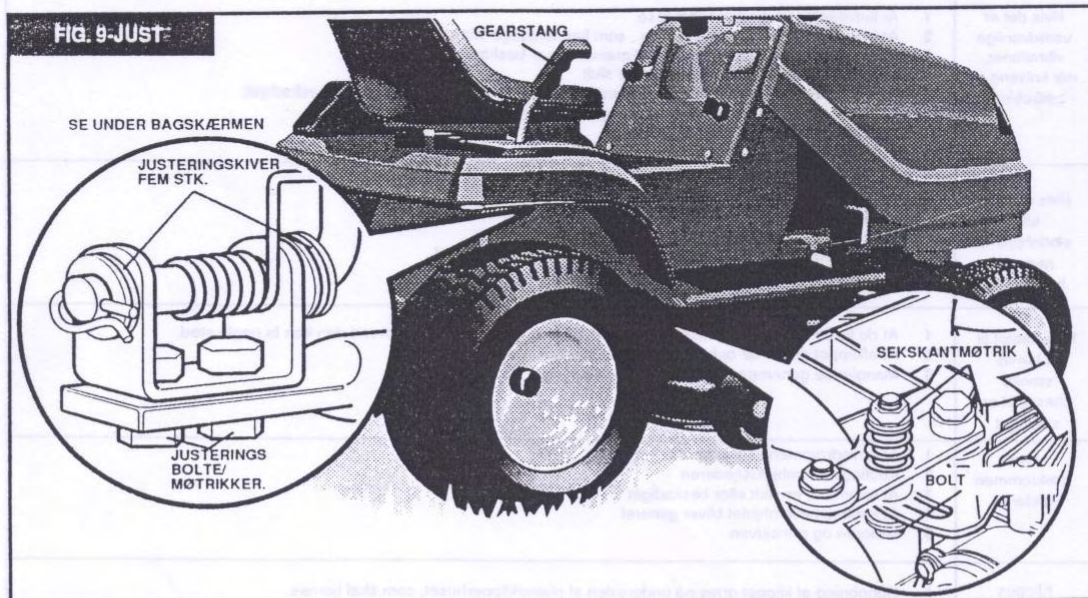
Til sidst foretages endnu et tjek for at se om traktoren kan stå stille når der skiftes til frigeear.

Sådan kontrolleres spændingen i transmissionsstyrestangen:

1. Start traktoren og anbring transmissionsstyrestangen i en eller anden fremadkørende stilling. Hvis styrestangen kryber (bevæger sig) væk fra sin stilling, når den kører op ad bakke eller den kører med læs, er der behov for justering.

Således justeres spændingen på en transmissionsstyrestang:

1. Drej om for traktoren.
2. Lige under rammen i højre side bagtil sidder der en sekskantmøtrik (FIG.9-JUST). Denne møtrik bruges til at justere spændingen i transmissionsstyrestangen.
3. Anbring en skruenøgle på sekskantmøtrikken og en anden skruenøgle på den bolt, møtrikken sidder på.
4. Mens du holder på bolten, stram sekskantmøtrikken for at øge spændingen i transmissionsstyrestangen.
5. Tjek justeringen igen.



FEJLFINDING

FARE: TÆNDRØRSLEDNINGEN SKAL ALTID AFMONTERES, FØR DER UDFØRES UNDERSØGELSER ELLER JUSTERINGER.

PROBLEMA	KAN DET SKYLDES
Rem ti knive hopper af ved brug	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remmens spænding . 2. Undersøg strammerullen. Korrekt mellemrum er 2 mm fra bæltet når knivene er tilkoblet. 3. Undersøg klippeskjoldets højde. 4. At evt. fremmedeobjekter generer remgangen. 5. At en eller flere af remskiverne er beskadiget. 6. Undersøg indersiden på motorremskivens overflade. Hvis den er ujævn eller beskadiget skal den udskiftes. 7. At græsset er for jojt eller vådt/fedt. 8. At remspændingsfjederen ikke er korrekt justeret.
Hvis remmen slides usædvanligt hurtigt	<ol style="list-style-type: none"> 1. At evt. fremmede objekter generer remføringen. 2. At remskivern er beskadiget. 3. At bremsen berører remmen, når den er koblet fra. Hvis bremsekablet er for langt eller sprunget, justeres det eller udskiftes. 4. At klippeskjoldet ikke er lige. 5. At remspændingen ved kniven ikke er korrekt. 6. At afstanden mellem remstyrene og remmen ikke er 2 mm, når knivene er tilkoblet.
hvis knivene ikke vil tilkobles	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remspændingen. 2. Koblingsfjederen på koblingsmellemhjulet. 3. Evt. fremmede objekter ved remføringen.
Hvis knivene ikke vil koble fra	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remspændingen. 2. At remmen skal justeres - hjælper det heller ikke skal den udskiftes. 3. At evt. fremmede objekter ved koblingsmellemhjulets vandring skal fjernes.
Hvis der er usædvanlige vibrationer, når knivene er tilkoblet	<ol style="list-style-type: none"> 1. At knivene er beskadiget eller løse. 2. At remmen er beskadiget eller lign., som kan forårsage vibrationer. 3. At aksel og beslag for regulering af græshøjde er beskadiget. 4. Knivkoblingsdelene er eskadiget eller slidt. 5. At indeskiven på motorremskivens overflade er ujævn eller på anden måde beskadiget. 6. At der er sket en ophobning af klippet græs under plæneklipperhuset. 7. Remspændingen.
Hvis skjoldet eller støttehjulene rammer baghjulene	<ol style="list-style-type: none"> 1. At remjusteringen er for stram. 2. At der benyttes en uoriginal rem 3. Slidtage på remmen. 4. At aksel og beslag for regulering af græshøjden er beskadiget.
Hvis kablet til at hæve/sænke chassiset er sprunget	<ol style="list-style-type: none"> 1. At de kører med for høj hastighed, hvis plænen er meget ujævn, hvorved den kan fa nogle stød. 2. At afklippet græs har ophobet sig under klippeskjoldet. 3. Manglende gennemgang af betjeningsvejledning.
Hvis trækremmen glider af	<ol style="list-style-type: none"> 1. At hovedremmen skal justeres. 2. Koblingmellemhjulsfjederen 3. At remmene er slidt eller beskadiget 4. At koblingmellemhjulet bliver generet 5. Motoren og remskiven.
Klippes græsset ujævnt	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ophobning af klippet græs på undersiden af plæneklipperhuset, som skal fjernes. 2. Knivene er ikke skarpe, korrekt moteret eller bøjet. 3. Skruerne på knivene er løse. 4. Klippeskjoldet skal justeres. 5. Strammerullen skal justeres. 6. Hulakselsamlingerne er beskadiget eller slidt 7. Plæneklipperhuset er beskadiget 8. Aksel til justering af græshøjde er eskadiget 9. Justeringsgearet til ilippehøjden er beskadiget

FEJLFINDING (fortstat)

FARE: TÆNDRØRSLEDNINGEN SKAL ALTID AFMONTERES, FØR DER UDFØRES UNDERSØGELSER ELLER JUSTERINGER.

PROBLEMA	KAN DET SKYLDES
<p>Hvis plæneklipperen efterlader en stribe uklippet græs</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. At De klipper højt eller fugtigt og fedtet græs. Det kan forhindres ved, at De klipper først på langs og derefter på tværs. 2. At de kører for hurtigt, husk at tilpasse hastigheden til forholdene. Motoren SKAL køre med højeste omdrejningstal. 3. At knivene ikke er skarpe eller beskadiget. 4. Remspændingen. 5. Aksel og beslag for regulering af græshøjde er beskadiget. 6. Klippeskjoldet er beskadiget.
<p>Hvis plæneklipperen ikke kan fjerne det klippede græs</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. En ophobning af klippet græs under klippeskjoldet. 2. At græsset er vådt og derfor klumper sammen, når det er klippet, på undersiden af klippeskjoldet. 3. At hastigheden ikke er tilpasset forholdene eller motormdrejningstallet ikke et maksimalt. 4. At græsset er usædvanligt højt. De bør derfor starte med at benytte højeste klippehøjde og derefter de De normalt benytter. 5. Remspændingen. 6. At knivene ikke er korrekt monteret.
<p>Hvis trækremmen piber, når bremsen bliver brugt</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bremsen skal justeres. 2. At der er noget, som generer gearerne eller koblingsystemet.
<p>Hvis klipperrem hopper af ved brug</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remspændingen. 2. Remskærmen. 3. Mellemhjulet. 4. Remstrammerullens stilling.
<p>Hvis agregatet ikke vil trække sig selv, når knivene er koblet til</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. At klipperemmen er faldet af. 2. Undersøg motoren, transmissionen og overføringsaksleens remskive om de er forskudt. 3. At kæden ikke er i orden.
<p>Agregatet vil ikke koble eller kun besværligt</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Prøv at gennemgå koblingsproceduren, Agregatet skal stoppe helt indenDe kobler til. 2. Drivremmen eller bremsen. 3. Transmissionen bør efterses af en fagmand.
<p>Hvis der er slør i styret</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Udvekslingen ved styresektorn skal efterspændes. 2. Undersøg kugleledene for slidtage.
<p>Motoren vil ikke starte</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Gennemgå startproceduren. 2. Mangler batteriet strøm. 3. Er sifringen defekt. 4. Traktoren står i gear. 5. Klipperen er tilkoblet. 6. Ingen benzin. 7. Sædekontakt defekt 8. Lad det elektriske system efterse af en fagmand.
<p>Problemer med gearskiftet</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check gearskiftet- men vær opmærksom på, at traktoren holder helt stille inden der skiftes gear. 2. Check om kileremmen og bremsen er korrekt justeret - se andet sted i betjeningsvejledning Foretag justering hvis det er nødvendigt. 3. Kontakt en autoriseret forhandler for eftersyn af gearkasse.

Ved slutningen af sæsonen eller hvis maskinen ikke skal anvendes i 30 dage eller mere, skal plænetraktoren forberedes til oplagring. Hvis benzin får lov til at stå ubrugt i længere tid (30 dage eller mere), kan der dannes harpiksafsætninger, som kan påvirke motorens karburator ugunstigt og bevirke, at maskinen ikke fungerer rigtigt.



Opbevar aldrig motoren med benzin i tanken indendørs eller på lukkede steder med dårlig ventilation, hvor benzindampe kan nå frem til åben ild, gnister eller tændflammer i centralvarmefyr, vandopvarmere, tøjtrørere o.lign.

Maskinen forberedes til oplagring på følgende måde:

1. Rens maskinen grundigt.
2. Undersøg maskinen for slidte eller beskadigede dele, og spænd alle løse skruer og møtrikker.
3. Tap benzinen af tanken og lad motoren gå, indtil den går i stå, fordi den er løbet tør for benzin.
4. Medens motoren stadig er varm, udskift olien i krumtafhuset, som beskrevet i Udskiftning af motorolie under Vedligeholdelse her i instruktionsbogen.

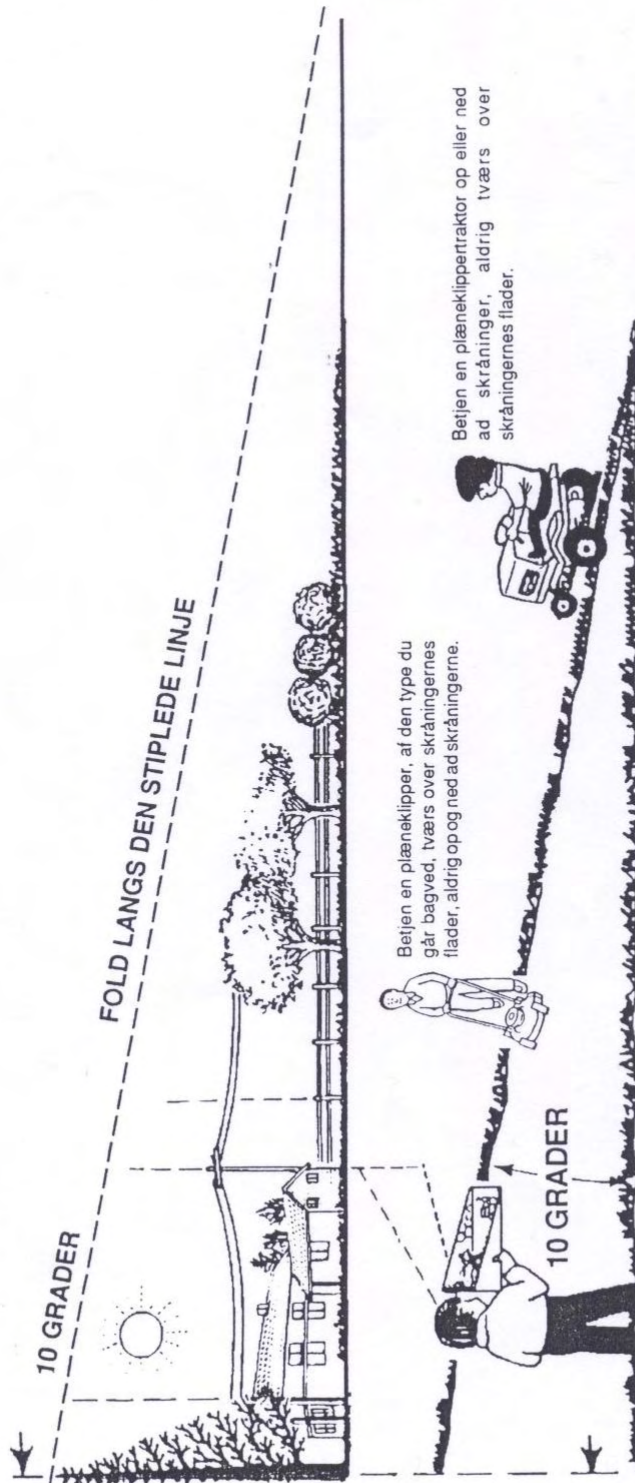
5. Afmonter tændrøret. Hæld så 0,3 dl. motorolie igennem tændrørshullet ned i cylinderen. Drej motoren flere gange for at fordele olien. Monter tændrøret.
6. Smør alle punkter, der er vist i Smøreskemaet.
7. Afmonter batteriet (se Afmontering af batteri under Vedligeholdelse her i instruktionsbogen).
8. Rengør batteriet som beskrevet i Vedligeholdelse af batteri under Vedligeholdelse her i instruktionsbogen. Hæld rent vand på for at få syrestanden op på det korrekte niveau og oplad batteriet helt. Et afladet batteri vil fryse og kan sprænge. Anbring batteriet på et køligt, tørt sted, hvis det er muligt. Oplad batteriet natten over hver 30 dage.
9. Opbevar maskinen på et rent, tørt sted, og dæk den til for ekstra beskyttelse.

For at sikre at maskinen giver maksimal ydelse næste sæson, er det en god idé at få en kvalificeret mekaniker til at udføre et årligt eftersyn på maskinen eller til at foretage de fornødne finindstillinger på den.

1. Afmonter tændrøret. Hæld så 0,3 dl. motorolie igennem tændrørshullet ned i cylinderen. Drej motoren flere gange for at fordele olien. Monter tændrøret.	1. Rens maskinen grundigt.
2. Smør alle punkter, der er vist i Smøreskemaet.	2. Undersøg maskinen for slidte eller beskadigede dele, og spænd alle løse skruer og møtrikker.
3. Afmonter batteriet (se Afmontering af batteri under Vedligeholdelse her i instruktionsbogen).	3. Tap benzinen af tanken og lad motoren gå, indtil den går i stå, fordi den er løbet tør for benzin.
4. Rengør batteriet som beskrevet i Vedligeholdelse af batteri under Vedligeholdelse her i instruktionsbogen. Hæld rent vand på for at få syrestanden op på det korrekte niveau og oplad batteriet helt. Et afladet batteri vil fryse og kan sprænge. Anbring batteriet på et køligt, tørt sted, hvis det er muligt. Oplad batteriet natten over hver 30 dage.	4. Medens motoren stadig er varm, udskift olien i krumtafhuset, som beskrevet i Udskiftning af motorolie under Vedligeholdelse her i instruktionsbogen.
5. Opbevar maskinen på et rent, tørt sted, og dæk den til for ekstra beskyttelse.	

SKRÅNINGSVEJLEDNING

SIGT OG HOLD DENNE VEJLEDNING LIGE RET OP OG NED LANGS MED ET LODRET TRÆ, HJØRNET AF EN BYGNING, EN TELEFONPÆL, ELLER EN HEGNSPÆL.



(DK)

Sådan alger du, om en skrånning er ufarlig at klippe med en plæneklippertraktor: (1) frakobl kniven(e), (2) sæt enheden i bakgear, og (3) forsøg at bakke lige op ad skrånningen. Hvis du kan bakke op ad skrånningen, er det i reglen ufarligt at klippe græs på den. Men, hvis du føler dig usikker, eller hvis du ikke er fuldstændig sikker, skal du bruge denne vejledning, og lad være nogsenside at klippe plæne på en skrånning, som er over 10 grader. Hvis plæneklippertraktoren bruges med et tilbehør, som trækkes bag klipperen, eller med tilbehør, som er monteret bagpå, skal du lade være at betjene enheden på en skrånning, som er over 10 grader.

En skrånning på 10 grader er en bakke, som bliver ca. 0,50 m højere pr. 3 m.



Vær yderst forsigtig hele tiden, og undgå pludselige drejninger eller manøvrer. Følg de andre vejledninger i denne håndbog for sikkerheds skylid, når du klipper plæne på skrånninger. Betjen en plæneklippertraktor op og ned ad skrånningerne, aldrig tværs over skrånningernes overflade. Betjen en plæneklipper, af den type du går bagved, tværs over overfladen af skrånningerne, aldrig op og ned ad skrånningerne. Vær ekstra forsigtig, når du klipper plæne på eller i nærheden af skrånninger og forhindringer.

KLIP HER, NÅR DU SKAL BRUGE SKRÅNINGSVEJLEDNINGEN