

BETJENINGSVEJLEDNING FOR TEXAS 130-40

For at opnå den største sikkerhed samt fuld udnyttelse af maskinen, er det af yderste vigtighed, at enhver bruger af maskinen læser og forstår indholdet af denne instruktionsbog.



Tak for Deres køb af vor TEXAS Mini-Trac 130-40, vi er overbevist om, at den fuldt ud vil opfylde Deres forventninger. For at opnå det maximale udbytte af Deres maskine, bedes De gennemlæse betjeningsvejledningen grundigt. Dette vil spare Dem for unødige besværligheder.



Vær især opmærksomheden henledt på sikkerhedsinstruktionerne, der findes heri, og som er angivet med dette mærke.

MURRAY Outdoor Products Incorporated
Caller 8000
Jackson, Tennessee 38308-8000

Part No. 336049A

48/94

Printed in U.S.A.

INHOLDSFORTEGNELSE

Garantibetingelser	2	Vedligeholdelse	9-14
Sikkerhedsforeskrifter	3	Justeringer	15-18
International Symbols	4	Fejlfinding	19-20
Montering	5-6	Opbevaring	21
Betjening	7-8		



Vær især opmærksomheden på sikkerhedsinstruktionerne, der findes neri, og som er angivet med dette mærke.

Generelle garantibetingelser for TEXAS produkter

I Danmark yder TEXAS 3 års garanti på alle TEXAS benzindrevne produkter. Garantien omfatter materiale - og/eller fabrikationsfejl. Dog ydes der evigheds-garanti mod brud på fræserknivene.

Garantien træder i kraft fra salgsdato til endelig bruger og dækker ved privat brug og normal vedligeholdelse. Ved privat brug forstås brugen i egen have.

Ved professionelt brug er garantiperioden 1 år.

TEXAS forpligtelser vil i henhold til garantien være begrænset til udskiftning/erstatning af de oprindeligt erhvervede dele - det, som indenfor garantiperioden er blevet forevist i defekt betjenings- eller materialetilstand for forhandleren.

Garantien omfatter ikke transportomkostninger samt rengøring af produktet.

TEXAS forbeholder sig ret til at foretage ændringer i design og forbedringer på produkterne uden at være forpligtet til at installere det samme på tidligere forhandlede produkter.

Hvorvidt en sag er en garantireparation eller ij, afgøres i hvert enkelt tilfælde af et autoriseret TEXAS serviceværksted. I tvivlstilfælde skal de defekte dele indsendes til gennemsyn hos Andreas Petersen Højby ApS.

Der ydes ikke garanti på skader opstået på grund af naturligt slid samt ukyndig behandling og manglende vedligeholdelse.

På plæneklippere dækker garantien ikke knive og knivholder samt justering af kabler og remme.

På Briggs & Stratton motorer samt Peerless og Foote transmission monteret på TEXAS produkter ydes der 1 års garanti.

Udskiftning af pakdåser ved udgangsaksel på TEXAS fræsere anses for almindelig vedligeholdelse.

Garantien dækker ikke rensning og justering af tænding- og karburatorsystem, udskiftning af startsnor/ startfjeder samt koblingsdele, da dette er indbefattet i naturlig slidtage.

På motorsave dækkes skader på sværd, kæde, næsehjul, luftfilter, kædejul samt kobling ikke, da skader på disse anses for naturligt slid.

På alle elektriske dele er garantiperioden 1 år.

Ved alle garantikrav skal model-, motor- og serienummer altid oplyses.

Garantien dækker ikke skader, der er opstået p.g.a. brug af uoriginale reservedele og ikke anbefalet tilbehør.

SIKKERHEDSFORSKRIFTER

1. Vær fortrolig med betjeningen og funktionen af kontrolpanelet. Læs betjeningsvejledningen, og følg instruktionerne.
2. Lad ALDRIG børn benytte Mini-Trac'en og heller ikke voksne, som ikke er fortrolig med betjeningen af plæneklipperen.
3. Kør aldrig med passagerer. Klip ikke græsset, hvis der er børn eller dyr omkring Dem.
4. Batterivæsken er en syre og er farlig. Ryg ikke mens De efterser batteriet. Efterser ikke batteriet i nærheden af åben ild.
5. Brændstof skal behandles forsigtigt, det ER meget brandfarligt.
 - A. Benyt en anerkendt Brændstoftype.
 - B. Fjern aldrig tankdækslet eller flyd benzin på en løbende eller varm motor. Husk at en motor skal køle i flere minutter efter at have kørt. Påfyld aldrig brændstof indendørs, og husk at tørre evt. spidt brændstof op.
 - C. Ryg aldrig, mens De hælder brændstof på.
 - D. Motoren må aldrig køre indendørs. Sørg for god gennemluftning, hvis motoren skal køre i en garage el. lign. Udstødningsgassen kan være livsfarlig.
6. Fyld ALDRIG tanken helt op, da brændstoffet udvider sig p.g.a. varmen fra motoren.
7. Benyt altid sko/støvler med skridsikre såler, samt tætsiddende tøj.
8. Gennemgå altid plænen og fjern evt. sten, grene o. lign. objekter inden De begynder at klippe græsset.
9. Slå knivene fra og aktiver parkeringsbremsen før De forsøger at starte motoren.
10. Slå knivene fra, og sluk for motoren inden De stiger af. Stig altid af i venstre side.
11. Afbryd motoren og koble knivene fra - mens De reparerer, justerer eller efterser Mini - Trac'en.
12. Start eller stop aldrig Mini-Trac'en på en skråning. Kør op og ned af skråningen - undgå såvidt muligt at køre på tværs af dem.
13. Nedsæt farten og udvis forsigtighed på skråninger og i skarpe sving for at undgå at miste herredømmet over den.
14. Vær opmærksom på huller, sten, skjulte objekter o. lign. Undgå at benytte Mini-Trac'en i vådt og fedtet græs. Kør aldrig over en grene el. lign.
15. Slå altid knivene fra, hvis De skulle køre fast.
16. Hold Mini-Trac'en i god stand, og sørg for at sikkerhedsudstyret er i orden.
17. Efterspænd alle skruer, møtrikker, bolte o. lign. med jævnlige mellemrum.
18. Opbevar aldrig Mini - Trac'en med brændstof et sted, hvor der er risiko for, at brændstoffdampene kan komme i kontakt med åben ild. Lad motoren køle af før De evt. stiller den til opbevaring i et lukket rum.
19. De kan reducere brandfaren ved at holde motoren fri af græs, blade og unødvendig smørrelse.
20. Hvis De påkører et objekt, skal de stoppe og efterser Mini-Trac'en og evt. reparere skaden.
21. Ændre ikke reguleringen af motoromdrejningerne.
22. De bør kun benytte Mini -Trac'en i dagslys.
23. Fortag aldrig justeringer af klippehøjden med motoren i gang.
24. Afbryd motoren, når De renser klippeskjolder og/eller efterspænder bolte, skruer og møtrikker.

BETJENING

Kend betjeningen af Deres Mini - Trac før de starter den, og sikrer Dem, at en evt. anden fører også er bekendt med betjeningen.

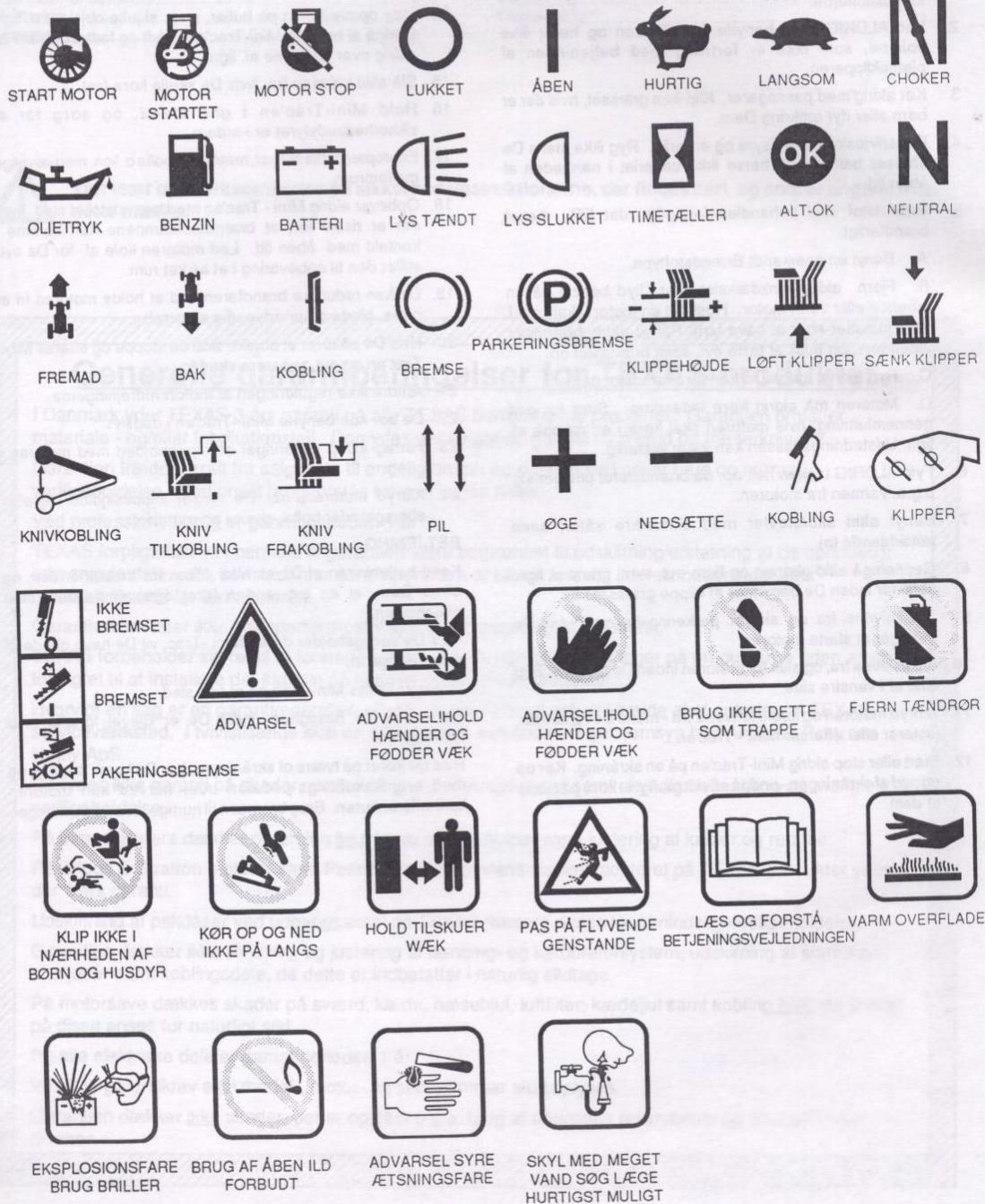
Hvis De vedligeholder deres Mini -Trac, vil De have glæde af den i mange år.

Opbevar Deres Mini-Trac på et tørt sted.

Kør med lav hastighed, indtil De er blevet fortrolig med funktionerne.

Hvis De kører på tværs af skråninger, bør De køre i lavgear, og med bremsekoblings-pedalen ude, herved kan motoren kontrollere farten. Brug bremsen til hurtige stop på skråninger.

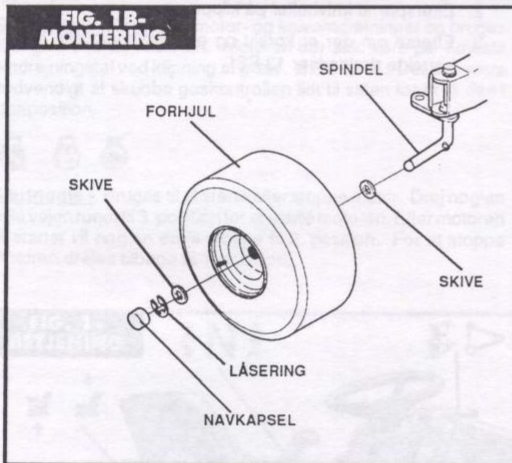
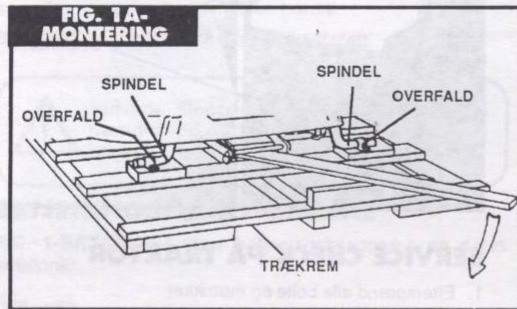
INTERNATIONAL SYMBOLS



MONTERING

MONTERING AF FORHJUL

1. Afmonter de overfald der sidder og holder forbroen fast til trærammen.
2. Løft forenden af traktoren.
3. Monter forhjulet på spindlen med de medsendte løsdeler FIG. 1B-MONTERING.



TO ACTIVATE BATTERI

VIGTIGT: Se på den label der sidder på batteriet, før du tilslutter kablerne. Her kan du se om batteriet skal oplades før det tilsluttes.

1. check datoen på batteriet.
2. Hvis batteriet er mindre end 12 mdr. gammelt kan det monteres uden genopladning.
3. Hvis batteriet er mere end 12 mdr. skal det oplades før brug.



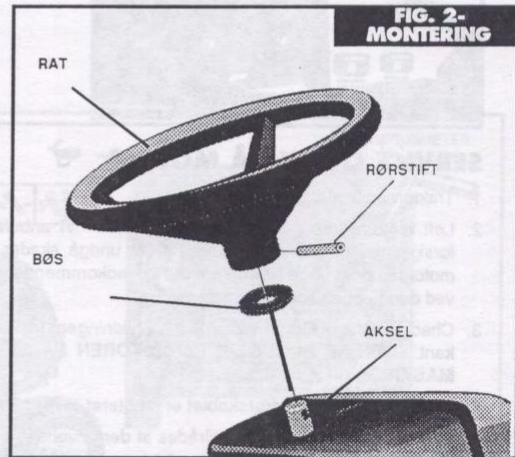
Undgå åben ild under ladning. Der kan opstå giftige dampe som er meget eksplosionsfarlige.

Opladning af et vedligeholdelses-frit batteri

4. Fjern batteriet fra traktoren.
5. Fjern beskyttelseskapperne fra polerne.
6. Brug en 12v lader. oplad i een time ved 6 amp.
7. Monter batteriet igen.

MONTERING AF RAT

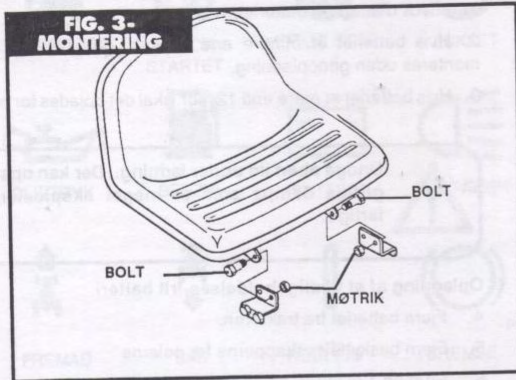
1. Drej hjulene således at hullet i ratstammen, hvor rørstiften skal i, peger ligefrem.
2. Monter rattet med medfølgende rørstift.



MONTERING

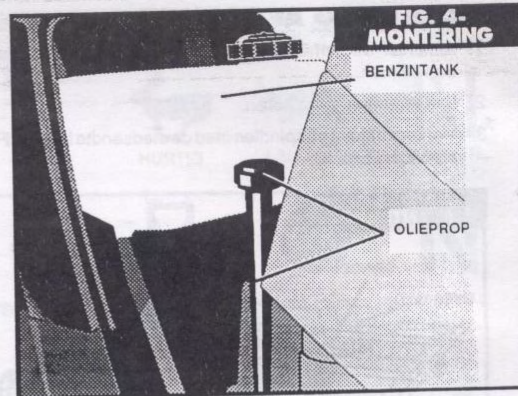
MONTERING AF SÆDE

1. Løft sædepladen og monter sædet med de fire medfølgende bolte (FIG. 3-MONTERING).



SERVICE CHECK PÅ MOTOR

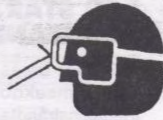
1. Traktoren placeres vandret.
2. Løft motorhjelmen, som er fjederbelastet. Vi anbefaler forsigtighed når hjelmen løftes, for at undgå skader på motoren. hold tillige børn og andre udvedkommende væk ved denne operation.
3. Check oliestand. Der påfyldes olie til påfyldningens nederste kant. **DER ER IKKE OLIE PÅ MOTOREN PÅ EN NY MASKINE.**
4. Vær sikker på at tændrørskabet er monteret.
5. Fyld benzin på tanken. Det tilrådes at der anvendes blyfri benzin. NB. Brub aldrig olieblandet benzin, eller gammel benzin.
6. Fyld aldrig benzin på en varm motor.



SERVICE CHECK PÅ TRAKTOR

1. Efterspænd alle bolte og møtrikker.
2. Efterspænd knivbolte på klipperen.
3. Efterse om der er korrekt og ens dæktryk i alle hjul. Det korrekte dæktryk er 13 PSI.

Hold klippeaggregatet rent. Afklippet græs kan sætte sig fast under klippeaggregatet p.g.a. dets konsistens. Dette græs bør fjernes efter endt klipning. Fjern tændingsnøglen og afbryd tænderøret før De renser klippeaggregatet for græs. Det gøres nemmest ved at afmontere klippeaggregatet (se afmontering af klippeaggregatet). Fjern snavs og rengør motoren med en børste.



BEMÆRK: Kør **ALDRIG** uden udkasteren.



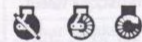
Knivene stopper ikke øjeblikkeligt. Hold hænder og fødder væk fra knivene og bagudkastet indtil de er stoppet helt.

BETJENINGSFUNKTIONERNE

FIG. 1-BETJENING viser betjeningsknapperne og deres funktioner.



Gaskontrol - Regulerer motor- og knivomdrejninger og bruges til at give choker ved start. Motoren bør altid køre på højeste omdrejningstal ved klipning af græs. **BEMÆRK:** Det kan være nødvendigt at skubbe gaskontrollen lidt til siden for at få den i startposition.



Startnøgle - Bruges til at starte eller stoppe motor. Drej nøglen hele vejen rundt til 3. position for at starte motoren. Efter motoren er startet vil nøglen dreje tilbage til 2. position. For at stoppe motoren drejes tilbage til 1. position.



Lysknap - Bruges til at tænde og slukke lys. For at tænde lys trykkes knap på **ON** og for at slukke trykkes **OFF**.

Amperimeter - Lyser når motoren er startet. **SKAL** lyse hele tiden, for at vise at batteriet bliver ladet op. Hvis den ikke lyser er en fejl, og batteriet vil blive afladet.



Gearstangen - Bruges til at vælge gear og retning (fremad - frige gear - bak). Løft gearstangen og skub den fremad for at skifte til et fremadgående gear. Sænk gearstangen og træk den bagud for at bakke. Fremadgående gear er beævnt 1-2-3-4-5.

Første gear - er langsomste fremadgående gear og benyttes ved vådt og/eller fedtet græs.

Andet gear - giver den bedste og mest ensartede klipning.

Tredie gear - giver en lidt lettere klipning.

Fjerde gear - giver en hurtigere, men knap så ensartet klipning.

Femte gear - bør kun bruges, når knivene er slået fra.

Bremse-koblingspedalen - Har dobbeltfunktion. Hvis pedalen er trådt halvt ned, kan De skifte gear og/eller retning - frem/bak. Med pedalen trådt i bund aktiveres bremsen.

Parkeringsbremsen - Bruges til at låse bremse-koblingspedalen i parkeringsposition.

1. Træd pedalen helt i bund - bremsen aktiveres.

2. Skub parkeringsbremsepedalen frem så den låser bremsen.



BETJENING



Til-og frakobling af knivene - bruges til at slå knivene til og fra, mens den kører. Når til-og frakoblingen af knivene er trukket bagud, og knivene slås fra, skal knivene stoppe i løbet af et øjeblik. Husk at slå knivene fra, når De ikke benyttes.

1. Skub justeringsgearet langsomt (**ALDRIG HURTIGT**) fremad og ind i hakket for at slå knivene til efter at motoren er startet. Det forhindrer unødvendig belastning af remmen.
2. Flyt justeringsgearet tilbage for at slå knivene fra.

Til-og frakoblingshåndtaget skal altid være slået fra, før maskinen startes. Slå aldrig knivene til før motoren er varm et op, og føreren er på plads og klar til at starte. Slå altid knivene fra før de bakker og/eller forlader maskinen.



Knivene stopper ikke øjeblikkeligt. Hold hænder og fødder væk fra knivene og bagudkastet indtil de er stoppet helt.



JUSTERING AF KLIPPEHØJDE- Håndtaget til at hæve og sænke klippebordet bruges til at bestemme klippehøjden. Når håndtaget er i bund klippes der i laveste klippehøjde. For hvert klik ændres klippehøjden med ca. 12 mm.

1. Hold om håndtaget med venstre hånd og løft langsomt til du hører et klik, nu er klippehøjden ændret med ca. 12 mm pr. klik.
2. Når klippebordet skal sænkes løftes ganske langsomt med venstre hånd samtidig med at der trykkes på trykknappen for enden af håndtaget. Nu kan klippebordet sænkes til den ønskede klippehøjde.

FØR START AF MOTOR UNDESØGES OLIESTANDEN

VIGTIGT: Deres plæneklipper har 2 afbrydningskontakter en til bremsekoblingmekanismen og en ved til- og frakoblingshåndtaget. Ved start af motor skal bremse-kobling-pedalen være helt i bund og til- og frakoblingshåndtaget være slået fra for at aktivere afbrydningskontakten. Motoren vil ikke starte med mindre disse betingelser er opfyldt.

BEMÆRK: Undersøg om der er olie på motoren før De starter. For at starte gøres følgende:

1. Undersøg om benzintanken indeholder frisk og ren benzin samt om krumtapshuset er fyldt med olie.
2. Tryk bremsekoblingspedalen helt i bund. Stil gearstangen i "NEUTRAL" position.
3. Slå kniven fra.
4. Gashåndtaget stilles i "START" position.
5. Drej tændingsnøglen til "START".
6. Efter motoren er startet, flyttes gearstangen til den ønskede position.
7. Når motoren standses, skal nøglen drejes tilbage til OFF.

Hvis motoren ikke vil starte, fortsættes som følger:

1. Sikre Dem, at tanken kun indeholder frisk og ren benzin.
2. Undersøg om benzinhanen er åben.
3. Sikre Dem, at tændrøret er spændt fast på motoren og tændrørslendingen er forbundet med tændrøret.
4. Justering af karburatoren kan være nødvendigt (se betjenings- og vedligeholdelsesvejledningen for motor).

Hvis motoren er Død" fortsættes som følger:

1. Undersøg om batteriet virker.
2. Sørg for, at bremse-kobling-pedalen er helt presset i bund og knivene er slået fra.
3. Undersøg den røde sikringstråd bagved tændingshullet.
4. Undersøg om sikkerhedskontakten er forbundet med tilkoblingswiren.

VEDLIGEHOVELSE

	EFTER 5 TIMERS BRUG FØR BRUG	EFTER BRUG EFTER BEHOV	HVER MÅNED	FOR HVER 25 T BRUG	FOR HVER 50 T BRUG FØR BRUG	TIL VINTER OPBEVARRING	VEDLIGEHOVELSE OG OPBEVARRING	
Motorolie	•				•	•		
Olieskift	•				•	•		
Batteri					•	•	•	•
Vask og rens luftfilter					•	•		
Rens tænder					•			
Tjek dæktryk					•			
Efterspænd skruer og bolte					•	•		
Efterse for skader					•	•		
Vask klipper		•				•		
Vask traktor			•			•		
Juster trækrem					•			
Juster brems					•			
Juster klipperrem					•			
Smør rat aksel					•			
Smør styrgear					•			
Smør spindel					•			
Smør forhjulslejer					•			
Smør centerbolt					•			

UDSKIFTNING AF OLIE

1. Afbryd tænderledningen og åben kølerhjelm.
2. Stil en flad skål under plæneklipperen til at opfange olien.
3. Fjern oliepåfyldnings- og aftapningsproppen, mens motoren er varm og hæld olien ud. Sæt aftapningsproppen på igen og påfyld ny frisk olie. Sæt påfyldningsproppen på igen.
4. Forbind tænderledningen og luk kølerhjelm.

VEDLIGEHOVELSE AF LUFTFILTER

Luftfiltret bør renses og vædes i olie efter hver 25 timers brug under normale forhold.

BEMÆRK: Benyt aldrig motoren uden luftfilter. Et defekt luftfilter kan nedsætte motorens ydeevne og beskadige motordelene. Et beskadiget eller tilstoppet filter bør omgående udskiftes.

TÆNDRØRET

Tænderet renses og justeres (elektrodeafstand 0,08mm) efter hver 100 timers brug. Rens forbændingskammeret, toppen af stemplet og området omkring ventilerne for koks.

SMØRING

Transmission og differentialer er smurt, og skal ikke smøres.

DET ELEKTRISKE SYSTEM

Vi anbefaler, at bringe plæneklipperen til en af vore autoriserede forhandlere.

BETJENING AF DERES PLÆNEKLIPPER

Sæt Dem behageligt på sædet og start motoren. Efter, at motoren er startet, trædes bremse-kobling pedalen halvt ned, og der sættes i gear for at få plæneklipperen i gang. Indtil De bliver fortrolig med plæneklipperen tilrådes pedalen i bund, stop helt op, og skift til det ønskede gear. det tilrådes, at De første gang kører med knivene slået fra og lærer at starte, stoppe, dreje og skifte gear.

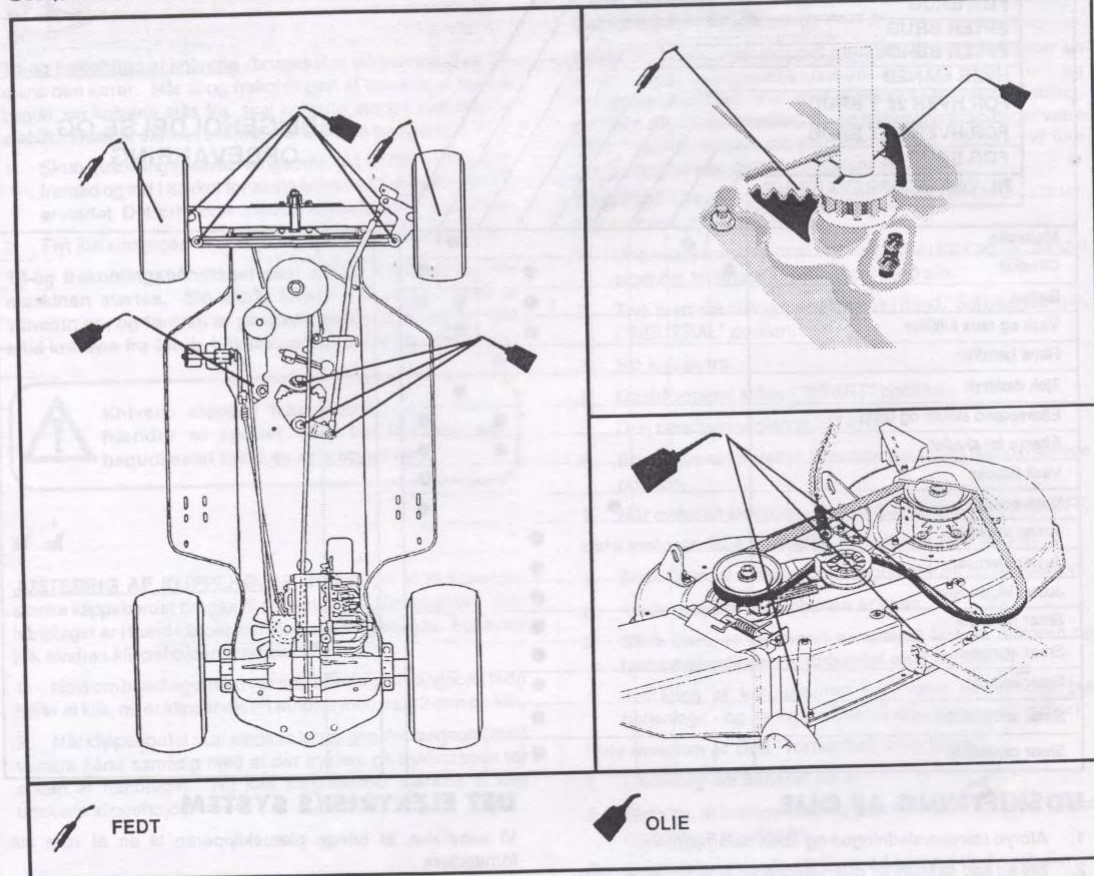
Når De er blevet fortrolig med den, kan der skiftes til et højere gear. Herefter kan knivene slås til.

For at stoppe motoren drejes tændingsnøglen til "OFF" position.

GODE RÅD OM KLIPNING

Motoren bør køre med højeste omdrejninger. Hastigheden kontrolleres af gearet og gashåndtaget. Fremadgående hastighed bør koordineres med græstypen og den ønskede finhed af klipningen. Jo finere klipning, jo langsommere hastighed. Ved lettere klipning kan hastigheden øges. Ved at se på klippekvaliteten, kan De selv vurdere, hvor hurtigt der kan køres.

SMØRESKEMA



Deres plæneklipper kan ved ugunstige forhold have en tendens til at lade en stribe græs ligge. Fedtet græs har et højt fugtighedsindhold, og bliver let bøjet af hjulene fra plæneklipperen, og rejser sig ikke altid i tide til at blive klippet. For at klare dette problem anbefales det at køre på langs, og derefter på tværs.

Hjulene bliver trukket af et differentiale på samme måde som en bil. Dette muliggør små skarpe sving også uden at beskadige græsplænen. Ved ugunstige forhold, kan der laves hjulspind, hvis et af hjulene ikke tager ved, kan De læne Dem til siden, hvorefter hjulet vil tage ved igen. Deres plæneklipper er meget manøvreedygtig og kan nemt bakke ud af blindgyder.

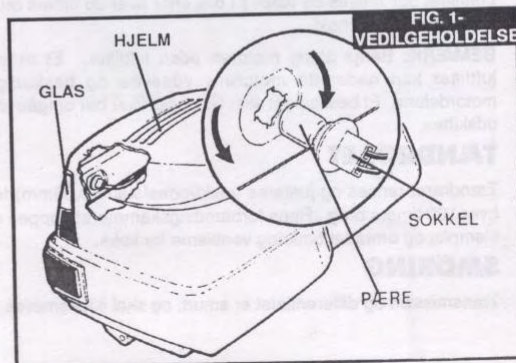
BEMÆRK: Slå altid knivene fra før De bakker, og husk at kigge bagud.

UDSKIFTNING AF PÆRE

Det behøves ikke at fjerne lytgyglasseset når der skal skiftes pæren.

1. Løft motorhjelm.

2. Drej fatningen 1/4 omgang mod uret, mens De holder på pæren.
3. Pæren trækkes ud, forsøg ikke at skrue den ud. Tryk den nye pære på plads.
4. Ved genmontering drejes fatningen 1/4 omgang med uret.



VEDLIGHOLDELSE



Undgå åben ild under ladning. Der kan opstå giftige dampe som er meget eksplosionsfarlige.

VEDLIGHOLDELSE AF BATTERI

Undersøg akkumulatorens syreindhold med jævne mellemrum. Hvis det er under "mærket", skal der fyldes destilleret vand på. **DER MÅ IKKE FYLDES AKKUMULATORSYRE PÅ.**

Hvis motoren ikke vil starte ved normal startprocedure, vil gentagne forsøg tappe batteriet for strøm, og måske beskadige tændingen. Undersøg tændingen og brændstofsyste­met.

Batteriet skal holdes rent. Hvis det øverste af batteriet er blevet smavset eller fedtet, fjernes batteriet fra kassen og rengøres. Batteriet kan renses i en mild blanding af natron og vand. Pensel blandingen på efter at have sikret, at kontaktpopperne er lukket for at undgå, at blandingen skal komme ind i batteriet. Lad blandingen virke i nogle minutter og vask det bagefter af i vand og tør det. Hvis batteripolerne er ætset, renses de med en børste og polene beskyttes med en konsistens fedt. Vær omhyggelig med at placere batteriet på det samme sted igen, og forbind batterikablerne korrekt (rød til positiv, sort til negativ).

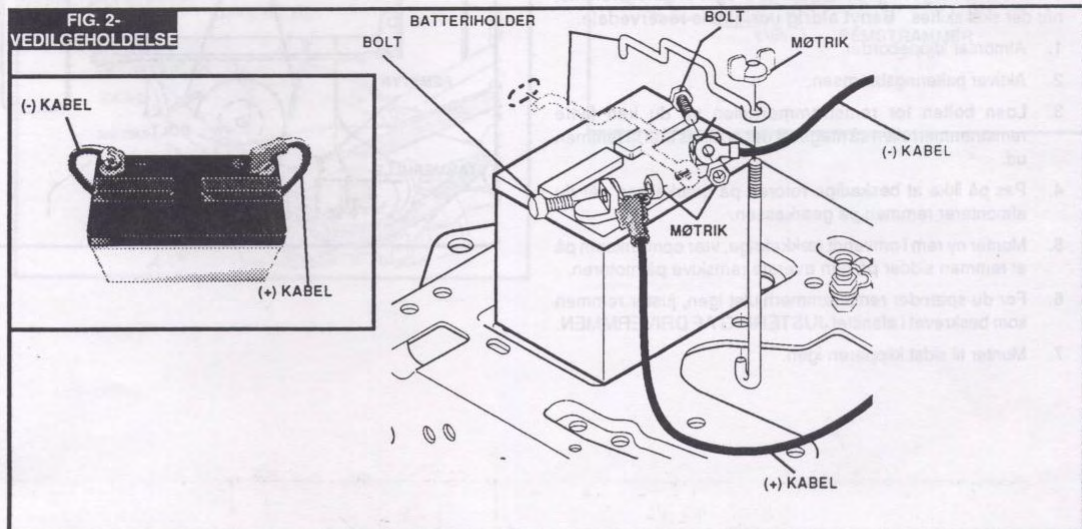
Vedligeholdelse af batteriet vil forlænge dets levetid. Ved udskiftning af batteriet benyttes samme mærke og størrelse (se reservedels sektionen).



Vær opmærksom på, at konsolen der holder batteriet plads ikke rører batteripolerne. Afbryd negativ (sort) kabel først. Vær sikker på at skrenøglen ikke rører metaloverfladen eller nogle af de to batterikabler, da det kan medføre skader i det elektriske system. (kortslutning)

BATTERI

1. Løft sædet og sæt batteriet tilbage i traktoren således at polerne sidder i højre side af traktoren.
2. Placér batteristængerne i skruerhullerne.
3. Placer en 1/4" plastskive, en 1/4" låseskive og en 1/4" møtrik oven på hinanden.
4. Positionen for konsolen der holder batteriet nede, skal være i venstre udkant af batteriets top (modsat polerne).
5. Placer konsolen i åbningerne i batteristængerne i hver ende af batteriet.
6. Stram møtrik for at sikre batteriet.
7. Tilslut positiv (rød) batterikabel til (+) polen på batteriet med en 1/4" bolt og en 1/4" møtrik.
8. Instalér kabelindgang oven på positiv (rød) batteri-pol.
9. Tilslut negativ (sort) kabel til negativ (-) pol med en 1/4" bolt og en 1/4" møtrik.



VEDLIGEHOLDELSE



Vær opmærksom på, at konsolen der holder batteriet plads ikke rører batteripolerne. Monter positiv rødt kabel først. Vær sikker på at skrenøglen ikke rører metaloverfladen eller nogle af de to batterikabler, da det kan medføre skader i det elektriske system. (kortslutning)

AFMONTERING AF BATTERI

1. Løfte sædet og afbryd det negative (sorte) batterikabel.
2. Fjern kabelindgangen fra positiv batteripol og afbryd positiv (rød) batterikabel.
3. Løsne 1/4" motrik så meget, at batteristængerne kan fjernes.
4. Fjern batteriet fra traktoren.

REMSTYR

Plæneklipperen er udstyret med remstyr, som sidder ved siden af motorremskiven og remskiven for gearkassen. Remstyrene er fastgjort til chassisrammen. Remstyrene flyttes ved at løsne motrikken for udskiftning af remmene. Efter udskiftning af remmene bør der være 1/16" luft mellem remstyr og rem. FIG. 4-VEDLIGEHOLDELSE.

LAWN TRACTOR DRIVE BELT UDSKIFTNING AF KILEREM

Plænetraktoren bruger kileremme af en speciel blanding gummi, det er derfor meget vigtigt, at du altid bruger originale remme, når der skal skiftes. Benyt aldrig uoriginale reservedele.

1. Afmonter klippebordet.
2. Aktiver pakeringsbremsen.
3. Løsn bolt for remstrammerrullen så du kan flytte remstrammerrullen så meget at der er plads til at få remmen ud.
4. Pas på ikke at beskadige rotoren på gearkassen når du afmonterer remmen på gearkassen.
5. Monter ny rem i omvendt rækkefølge, vær opmærksom på at remmen sidder på den øverste remskive på motoren.
6. Før du spænder remstrammerhjulet igen, juster remmen som beskrevet i afsnittet JUSTERING AF DRIVEREMMEN.
7. Monter til sidst klipperen igen.

FIG. 3-
VEDLIGEHOLDELSE

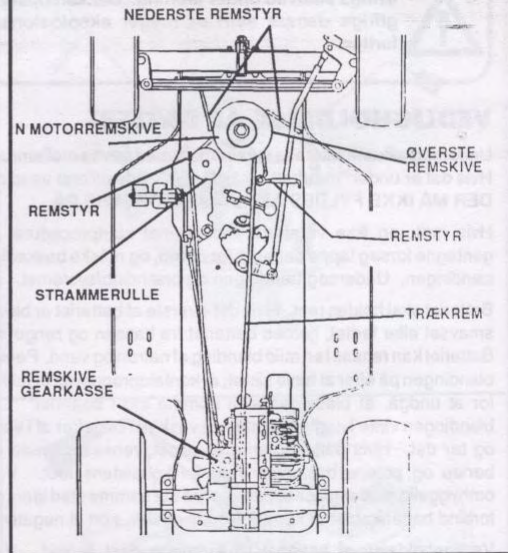
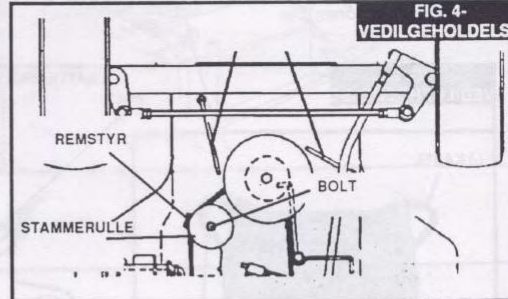


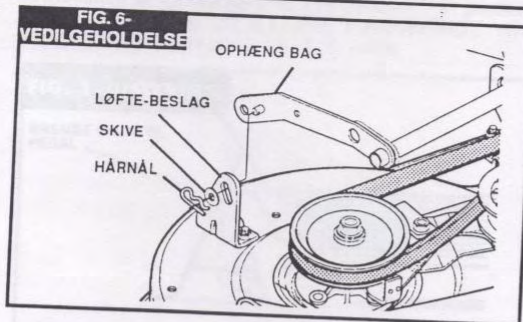
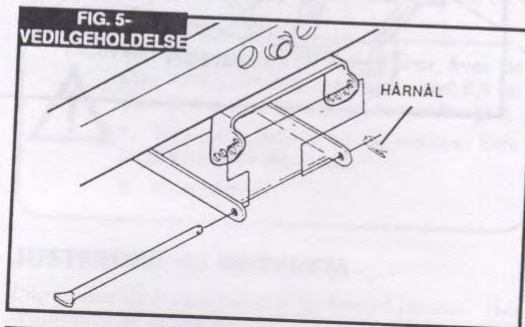
FIG. 4-
VEDLIGEHOLDELSE



VEDLIGEHOLDELSE

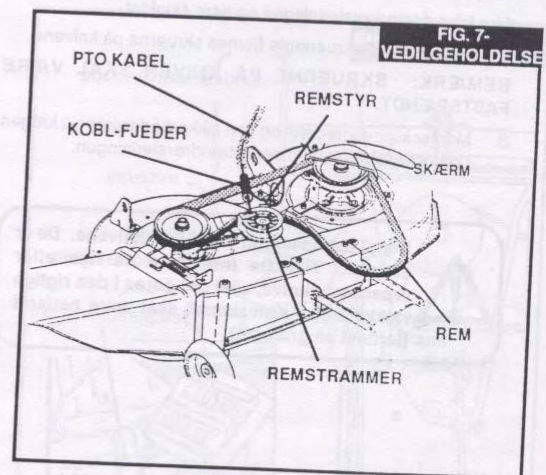
AFMONTERING OF KLIPPESKJOLDDET

1. Aktiver pakeringsbremsen.
2. Anbring højjusteringen i laveste klippeposition.
3. Drej forhjulene helt til venstre for, at give plads for klippeophænget når klipperen trækkes ud.
4. Fjern split og splitbolt fra klipperen bagpå og den lange bolt på ophænget på forbroen.
5. Træk klipperen fremad mod forbroen samtidig med, at remmen afmonteres fra motorremskiven.
6. Til sidst afmonteres tilkoblingskablet fra fjedren på klipperen.
7. Klippebordet monteres igen i modsat rækkefølge.



UDSKIFTNING AF KNIVREM

1. Afbryd tændrøret og fjern klippekjoldet.
2. Bmærk mellemhjul remstrammerens position så den kan genmonteres efter udskiftningen af knivremmen. Løsne mellemhjulet.
3. Løsne skærmen ved remmen så meget at remmen kan fjernes.
4. Udskift en gamle rem med en ny original rem.
5. Stram skærmen ved remmen igen.
6. Juster remstrammer og mellemhjulet.
7. Genmonter klippekjoldet.
8. Juster remmen.



VEDLIGEHOELDELSE

UDSKIFTNING AF KNIVREM

Knivene skal være den skarpe og afbalanceret for at løbe lettest. Knivene bør have den korrekte højde for at give en tilfredsstillende klipning og opredning af græsset. Luftstrømmen, hvirvelvinden, bliver skabt af vinkelspiden på kniven (FIG. 8-VEDLIGEHOELDELSE). Det er denne luftstrøm, som rejser græsset og efter klipning slynger det ud af bagudkastet. Derfor skal man ved slibning af knivene være omhyggelig for ikke at ødelægge balancen i kniven. Hvis det ikke er muligt at slibe kniven og samtidig bevare balancen, anbefales det at udskifte den.

VIGTIGT: Stop motoren, afbryd tændrørsledningen og undersøg knivene efter de er stoppet, hvis de rammer et ubøjeeligt objekt. For at afmontere knivene gøres følgende:

1. Afbryd tændrørsledningen og fjern skjoldet.

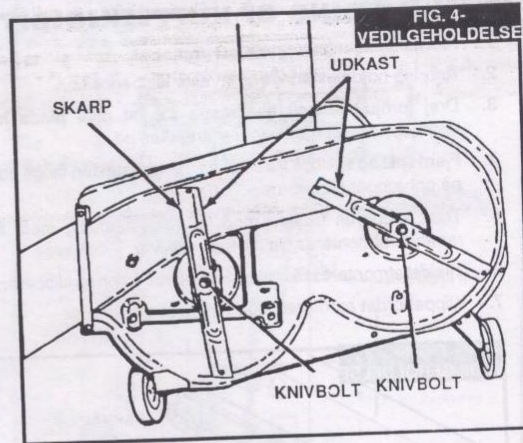
2. Med en 9/16" skruenøgle fjernes skruerne på knivene.

BEMÆRK: SKRUEPÅ KNIVEN SKAL VÆRE FASTSPÆNDT.

3. Monter klippeagregatet og sæt sikkerhedswiren på krogen unde chassiset samt monter tændrørsledningen.



Benyt handsker når De skifter knivene. De er skarpe. Når De monterer de nye eller reparerede knive, skal det gøres i den rigtige rækkefølge. Knivskæret skal være nederst (tættest på græsset).



JUSTERING

Under hoveddrammen er der 2 v-remme. De overfører trækket til henholdsvis baghjulene og knivene.

På plæneklipperen er der et til-og-fragoblingsagregat og et til justering af klippehøjden. Før De fortager evt. justeringer, er det nødvendigt, at De forstår funktionen af bremse, kobling og bremse-kobling-pedalen. Ved kobling skal De kun træde pedalen delvist ned, mens den ved bremsning skal helt i bund. Justering af remmen ti klippeagregatet og bremsen skal samordnes/synkroniseret, så De sikrer Dem, at bremsen ikke virker før koblingen er fri. En forkert justering af bremsen kan få plæneklipperen til at holde stille uden at være koblet ud. Dette vil kunne skade transmissionen.

For at udskifte drivremmen er det nødvendigt at afmontere klippekjoldet. For alle øvrige justeringer, er det ikke nødvendigt at afmontere klippekjoldet, men ved flere justeringer, er det mere behageligt og nemmere, hvis det er afmonteret.



Ved justering og/eller reparationer, hvor De skal løfte plæneklipperen mere end 0,5 m. over jorden skal de tage fig. Forholdsregler.

1. Tøm benzintanken og lad motoren køre indtil karburatoren er tom.
2. Fjern batteriet.

JUSTERING AF DRIVREM

Drivremmen bliver holdt stram af fjederen på pedalen. Hvis drivremmen er korrekt justeret, skal pedalen, i fri position, have samme stilling som vist (FIG. 1-JUSTERING). Hvis remmen skal justeres gøres det på fig. made.

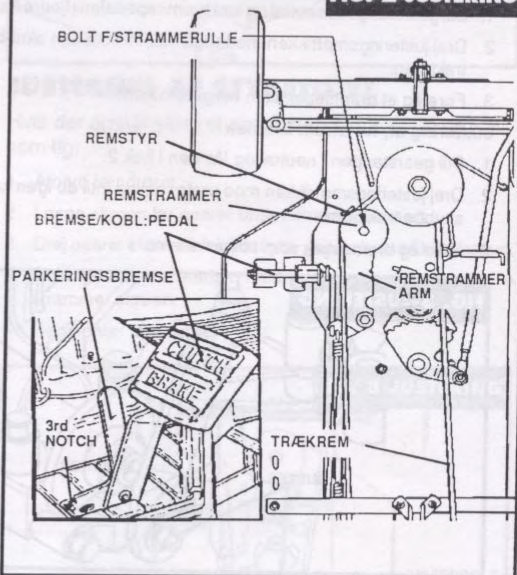
FIG. 1-JUSTERING

BREMSE OG KOBL. PEDAL



1. Afbryd tændrøret.
2. Sæt parkeringsbremsen i 3. hak.
3. Løsne skruen på koblingsmellemhjulte.
4. Hvis pedalen er for langt fremad, skubbes remstrammerhjulet ind mod motorremskiven. Hvis pedalen er for langt bagud, skubbes remstrammerhjulet væk fra motorremskiven.
5. Stram skruen i remstrammerhjulet. **BEMÆRK:** Remholderen bør pege hen imod punktet, hvor hoveddrammen møder trinbræddet **FIG. 2-JUSTERING.**
6. Slip pedalen, og kontroller om det er korrekt, ellers juster igen.
7. Kontroller bremsen.
8. Forbind tændrøret.

FIG. 2-JUSTERING



JUSTERING

JUSTERING AF BREMSEN

Texas plænetraktor er monteret med en justerbar bremseskive monteret på gearkassen.

1. Stop traktoren og stil den på en plan, hård overflade.
2. Sæt gearstangen i neutral.
3. Træd bremsepedalen ned til hak 2 og lås den.
4. Prøv nu at skubbe traktoren. Hvis du ikke kan skubbe traktoren er bremsen strammet for hårdt og skal løsnes se afsnittet om, for stram bremse.
5. Træd bremsepedalen ned og lås i hak 4.
6. Prøv at skubbe traktoren. Hvis du ikke kan skubbe traktoren se i afsnittet om at løse bremsen.

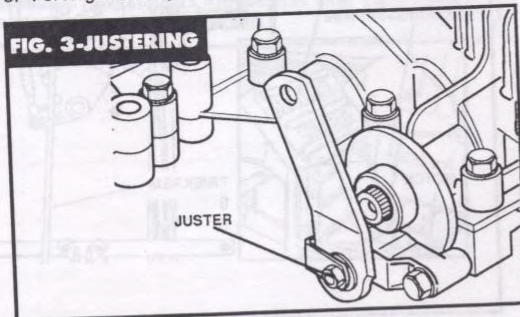
Justering af, for løs bremse.

1. Stil gearstangen i neutral og sæt bremsepedalen i fjedre hak.
2. Drej justeringsmøtrikken med uret, indtil du ikke kan skubbe traktoren.

3. Foretag et bremsetjek som tidligere nævnt.

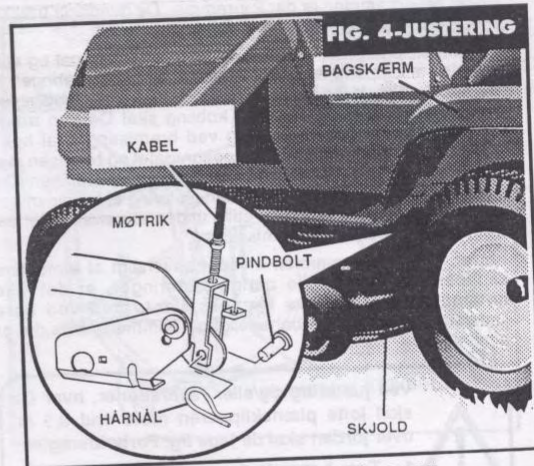
Justering af, for stram bremse

1. Stil gearstangen i neutral og lås den i hak 2.
2. Drej justeringsmøtrikken mod urets retning indtil du igen kan skubbe traktoren.
3. Foretag bremsetjek som tidligere nævnt.



HØJDEJUSTERING AF KLIPPERSKJOLD

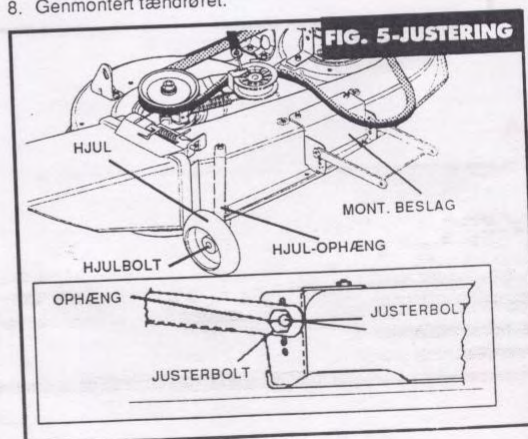
1. Stil traktoren på et plant garagegulv.
2. Afmonter tændkablet og sæt klipperen i højeste klippehøjde.
3. Mål højden fra underkante af knivebolt ned til gulvet. Højden skal være ca. 8 cm.
4. Hvis det er nødvendigt at foretage en justering, skal klipperen klodses op, og sættes i laveste klippehøjde.
5. Afmonter hårnål fra pindbolt og fjern pindbolt FIG. 4-JUSTERING.
6. Løsne kontramøtrikken på kablet, og drej holderen med eller mod uret. 1,5 omgang svarer til 3,5 mm.
7. Monter kablet igen og sæt klippehøjden op i øverste højde, fjern klodserne, og kontroller at højden er ca. 8 cm.



JUSTERING AF KLIPPEHØJDEN

Klippehøjden, fra knivspids til jorden, bør være fra 0 til 1/8" mindre fortil end bagtil. Ved justering gøres fig.

1. Afbryd tændrøret og anbring justeringsgearret for klippehøjde i midterste indstilling.
2. Mal højden mellem kniven og underlaget både for- og bagtil. Hvis afstanden er 0 eller mindre en 1/8" mindre fortil end bagtil, er det ikke nødvendigt at justere.
3. Hvis De skal justere sættes klippehøjden i laveste (helt fremad) klippehøjde.
4. Anbring en klods under det forreste af klippeskjoldet for at fjerne vægten fra bærestangen.
5. Fjern split og splitbolt.
6. Drej bagerste split med uret for at hæve fronten af klippeskjoldet. (mod uret, hvis det skal sænkes) Hver 3/2 omgange giver ca. 1/8 i ændring.
7. Anbring splitbolt og split igen. Fjern klodsen og anbring justeringsgearret i midterste position. Kontroller højden for- og bagtil.
8. Genmonter tændrøret.

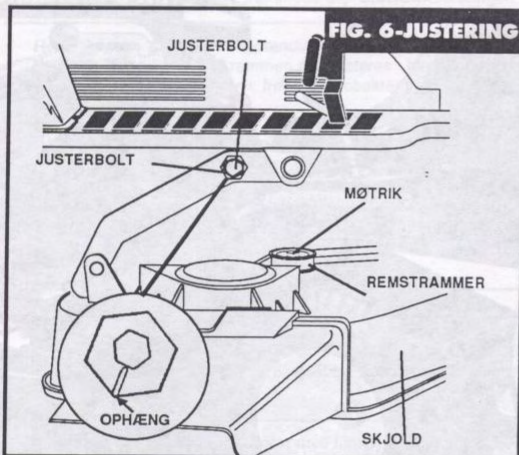


JUSTERING

JUSTERING AF REM FOR KNIVE

Hvis knivene ikke kommer op på fulde omdrejninger eller kniven ryster under brug, bør remmen til knivene strammes.

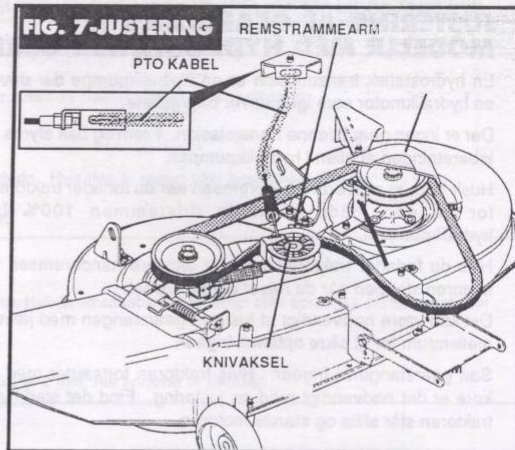
1. Afbryd tændrøret og slå knivene fra.
2. Løsne remstrammerhjulets bolt FIG. 6-JUSTERING.
3. Skub remstrammerhjulet imod midten af klippeskjoldet for at stramme remmen. **BEMÆRK:** Det peskjoldet for at stramme remmen. **BEMÆRK:** Det bør bære nok, hvis De blot skubber det et lille stykke.
4. Stram møtrikken på remstrammerhjulet.
5. Kontroller justeringen ved at genmontere tændrøret, start motoren og lad maskinen køre a "FAST". Koble knivene til og lad dem nå deres højeste omdrejningstal, hvorefter de kobles fra. De bør stoppe på et øjeblik og forblive stoppet. Hvis de ikke stopper eller ryster er justeringen for stram.
6. For at løsne remmen gås 3 punkter tilbage.
7. Genmonter tændrøret.



JUSTERING AF KNIVBREMSEN

Bremsepuden bør gå helt fri af remskiven, når knivene er slået til.

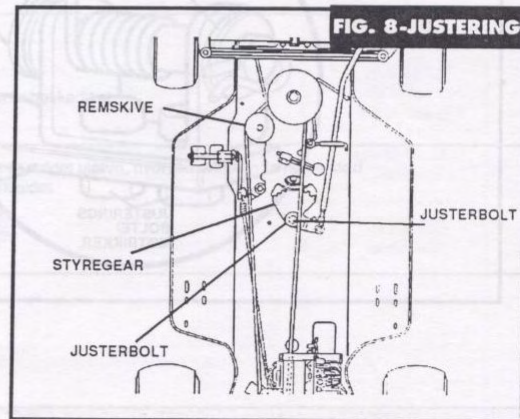
1. Afbryd tændrøret og fjern klippeskjoldet.
2. Slå knivene til.
3. Undersøg hvor meget til- og frakoblingsgearet kan bevæges før bremsepuden flytter sig væk fra remskiven (FIG. 7-JUSTERING). Til- og frakoblingsagragt skal kunne bevæges min. 1/2" og max. 3/4" væk fra det bageret hak før bremsepuden bevæger sig.



JUSTERING AF STYRETOJET

Hvis der opstår slør i styret, justeres drevet og gearet som flg:

1. Afbryd tændrøret.
2. Løsne skruen for gearet under chassisrammen.
3. Drej gearet excentrisk for at flytte gearet fremad eller bagud.
4. Hold gearet excentrisk med en skruenogle, mens De strammer skruen.
5. Genmonter tændrøret.



JUSTERING

JUSTERING AF GEARSTANG PÅ MODELLR MED HYDROSTATISK GEAR

En hydrostatisk transmission er en hydraulikpumpe der driver en hydraulikmotor som igen driver baghjulene.

Der er ingen gear i denne transmission. Frem og bak styres af løberetningen af olien i hydraulikpumpen.

Husk altid, at aktiverer håndbremsen når du forlader traktoren, for på den måde at koble drivremmen 100% fra hydraulikpumpen.

Hvis du forlader traktoren uden at aktivere håndbremsen vil motoren stoppen når du rejser dig fra sædet.

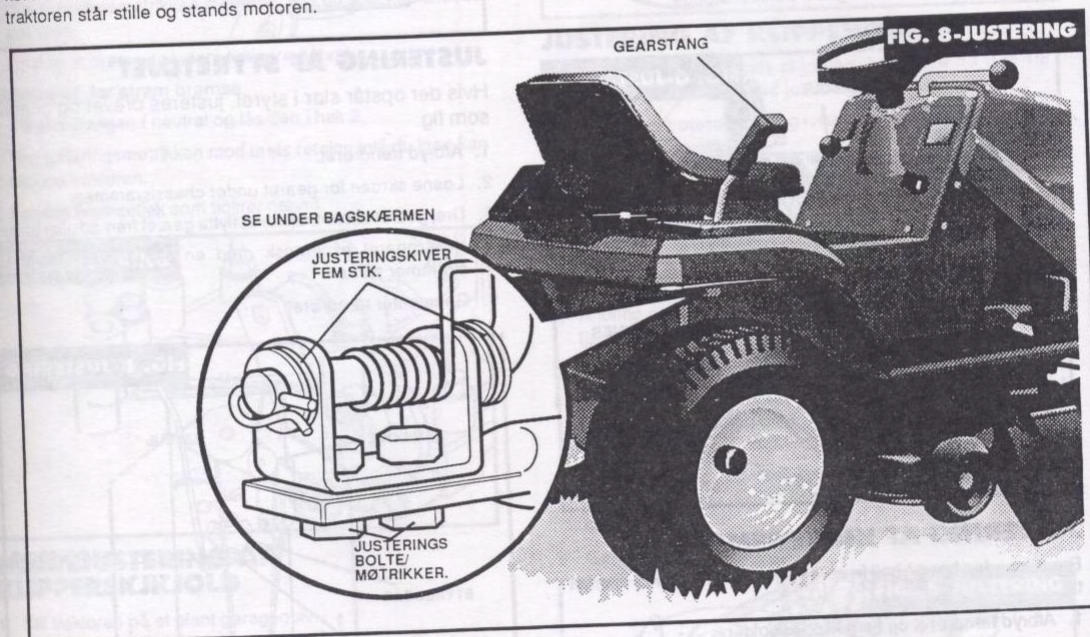
Det kan være nødvendigt at justerer gearstangen med jævne mellemrum for at sikre optimalt frigear.

Sæt gearstangen i frigear. Hvis traktoren fortsætter med at køre er det nødvendigt med en justering. Find det sted hvor traktoren står stille og stands motoren.

På gearstangen sidder der fem skiver og een fjedren. Vær opmærksom på placeringen af fjedren. Så du kan monterer den rigtigt igen. Brug de fem skiver til, at justerer gearstangen frem og tilbage ved, at flytte dem fra den ene side til den anden. Flyt så mange skiver som det er nødvendigt for, at bringe gearstangen i neutral/frigear så det passer ud for det der står på gearvælgerpladen.

Hvis denne justering ikke er tilstrækkelig kan du løse de to møtrikker, m der holder hele beslaget og flytte beslaget frem eller tilbage så det passer ud for teksten på gearpladen.

Til sidst foretages endnu et tjek for at se om traktoren kan stå stille når der skiftes til frigear.



FEJLFINDING

FARE: TÆNDRØRSLEDNINGEN SKAL ALTID AFMONTERES, FØR DER UDFØRES UNDERSØGELSER ELLER JUSTERINGER.

PROBLEMA	KAN DET SKYLDES
Rem ti knive hopper af ved brug	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remmens spænding. 2. Undersøg strammerullen. Korrekt mellemrum er 2 mm fra bæltet når knivene er tilkoblet. 3. Undersøg klippeskjoldets højde. 4. At evt. fremmede objekter generer remgangen. 5. At en eller flere af remskiverne er beskadiget. 6. Undersøg indersiden på motorremskivens overflade. Hvis den er ujævn eller beskadiget skal den udskiftes. 7. At græsset er for jøjt eller vådt/fedt. 8. At remspændingsfjederen ikke er korrekt justeret.
Hvis remmen slides usædvanligt hurtigt	<ol style="list-style-type: none"> 1. At evt. fremmede objekter generer remføringen. 2. At remskivern er beskadiget. 3. At bremsen berører remmen, når den er koblet fra. Hvis bremsekablet er for langt eller sprunget, justeres det eller udskiftes. 4. At klippeskjoldet ikke er lige. 5. At remspændingen ved kniven ikke er korrekt. 6. At afstanden mellem remstyrene og remmen ikke er 2 mm, når knivene er tilkoblet.
Hvis knivene ikke vil tilkobles	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remspændingen. 2. Koblingsfjederen på koblingsmellemhjulet. 3. Evt. fremmede objekter ved remføringen.
Hvis knivene ikke vil koble fra	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remspændingen. 2. At remmen skal justeres - hjælper det heller ikke skal den udskiftes. 3. At evt. fremmede objekter ved koblingsmellemhjulets vandring skal fjernes.
Hvis der er usædvanlige vibrationer, når knivene er tilkoblet	<ol style="list-style-type: none"> 1. At knivene er beskadiget eller løse. 2. At remmen er beskadiget eller lign., som kan forårsage vibrationer. 3. At aksel og beslag for regulering af græshøjde er beskadiget. 4. Knivkoblingsdelene er eskadiget eller slidt. 5. At indeskiven på motorremskivens overflade er ujævn eller på anden måde beskadiget. 6. At der er sket en ophobning af klippet græs under plæneklipperhuset. 7. Remspændingen.
Hvis skjoldet eller støttehjulene rammer baghjulene	<ol style="list-style-type: none"> 1. At remjusteringen er for stram. 2. At der benyttes en uoriginal rem 3. Slidtage på remmen. 4. At aksel og beslag for regulering af græshøjden er beskadiget.
Hvis kablet til at hæve/sænke chassiset er sprunget	<ol style="list-style-type: none"> 1. At de kører med for høj hastighed, hvis plænen er meget ujævn, hvorved den kan få nogle stod 2. At afklippet græs har ophobet sig under klippeskjoldet. 3. Manglende gennemgang af betjeningsvejledning.
Hvis trækremmen glider af	<ol style="list-style-type: none"> 1. At hovedremmen skal justeres. 2. Koblingmellemhjulsfjederen. 3. At remmene er slidt eller beskadiget. 4. At koblingmellemhjulet bliver generet. 5. Motoren og remskiven.
Klippes græsset ujævnt	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ophobning af klippet græs på undersiden af plæneklipperhuset, som skal fjernes. 2. Knivene er ikke skarpe, korrekt moteret eller bøjet. 3. Skruerne på knivene er løse. 4. Klippeskjoldet skal justeres. 5. Strammerullen skal justeres. 6. Hulakselsamlingerne er beskadiget eller slidt. 7. Plæneklipperhuset er beskadiget. 8. Aksel til justering af græshøjde er eskadiget. 9. Justeringsgearet til ilippehøjden er beskadiget.

FEJLFINDING (fortstat)

FARE: TÆNDRØRSLEDNINGEN SKAL ALTID AFMONTERES, FØR DER UDFØRES UNDERSØGELSER ELLER JUSTERINGER.

PROBLEMA	KAN DET SKYLDES
Hvis plæneklipperen efterlader en stribe uklippet græs	<ol style="list-style-type: none"> 1. At De klipper højt eller fugtigt og fedtet græs. Det kan forhindres ved, at De klipper først på langs og derefter på tværs. 2. At de kører for hurtigt, husk at tilpasse hastigheden til forholdene. Motoren SKAL køre med højeste omdrejningstal. 3. At knivene ikke er skarpe eller beskadiget. 4. Remspændingen. 5. Aksel og beslag for regulering af græshøjde er beskadiget. 6. Klippeskjoldet er beskadiget.
Hvis plæneklipperen ikke kan fjerne det klippede græs	<ol style="list-style-type: none"> 1. En ophobning af klippet græs under klippeskjoldet. 2. At græsset er vådt og derfor klumper sammen, når det er klippet, på undersiden af klippeskjoldet. 3. At hastigheden ikke er tilpasset forholdene eller motordrejningstallet ikke et maksimalt. 4. At græsset er usædvanligt højt. De bør derfor starte med at benytte højeste klippehøjde og derefter de normalt benytter. 5. Remspændingen. 6. At knivene ikke er korrekt monteret.
Hvis trækremmen piber, når bremsen bliver brugt	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bremsen skal justeres. 2. At der er noget, som generer gearerne eller koblingsystemet.
Hvis klipperrem hopper af ved brug	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remspændingen. 2. Remskærmen. 3. Mellemhjulet. 4. Remstrammerullens stilling.
Hvis agregatet ikke vil trække sig selv, når knivene er koblet til	<ol style="list-style-type: none"> 1. At klipperemmen er faldet af. 2. Undersøg motoren, transmissionen og overføringsakslens remskive om de er forskudt. 3. At kæden ikke er i orden.
Agregatet vil ikke koble eller kun besværligt	<ol style="list-style-type: none"> 1. Prøv at gennemgå koblingsproceduren, Agregatet skal stoppe helt indenDe kobler til. 2. Drivremmen eller bremsen. 3. Transmissionen bør efterses af en fagmand.
Hvis der er slør i styret	<ol style="list-style-type: none"> 1. Udvekslingen ved styresektorn skal efterspændes. 2. Undersøg kugleledene for slidtage.
Motoren vil ikke starte	<ol style="list-style-type: none"> 1. Gennemgå startproceduren. 2. Mangler batteriet strøm. 3. Er sifringen defekt. 4. Traktoren står i gear. 5. Klipperen er tilkoblet. 6. Ingen benzin. 7. Sædekontakt defekt. 8. Lad det elektriske system efterse af en fagmand.
Problemer med gearskiftet	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check gearskiftet- men vær opmærksom på, at traktoren holder helt stille inden der skiftes gear. 2. Check om kileremmen og bremsen er korrekt justeret - se andet sted i betjeningsvejledning. Foretag justering hvis det er nødvendigt. 3. Kontakt en autoriseret forhandler for eftersyn af gearkasse.

OPLAGRING

Ved slutningen af sæsonen eller hvis maskinen ikke skal anvendes i 30 dage eller mere, skal plænetraktoren forberedes til oplagring. Hvis benzin får lov til at stå ubrugt i længere tid (30 dage eller mere), kan der dannes harpikksafsætninger, som kan påvirke motorens karburator ugunstigt og bevirke, at maskinen ikke fungerer rigtigt.



Opbevar aldrig motoren med benzin i tanken indendørs eller på lukkede steder med dårlig ventilation, hvor benzindampe kan nå frem til åben ild, gnister eller tændflammer i centralvarmefyr, vandopvarmere, tøjtørre og lign.

Maskinen forberedes til oplagring på følgende måde:

1. Rens maskinen grundigt.
2. Undersøg maskinen for slidte eller beskadigede dele, og spænd alle løse skruer og møtrikker.
3. Tap benzinen af tanken og lad motoren gå, indtil den går i stå, fordi den er løbet tør for benzin.
4. Medens motoren stadig er varm, udskift olien i krumtafhuset, som beskrevet i **Udskiftning af motorolie** under **Vedligeholdelse** her i instruktionsbogen.

5. Afmonter tændrøret. Hæld så 0,3 dl. motorolie igennem tændrørshullet ned i cylinderen. Drej motoren flere gange for at fordele olien. Monter tændrøret.
6. Smør alle punkter, der er vist i **Smøreskemaet**.
7. Afmonter batteriet (se **Afmontering af batteri** under **Vedligeholdelse** her i instruktionsbogen).
8. Rengør batteriet som beskrevet i **Vedligeholdelse af batteri** under **Vedligeholdelse** her i instruktionsbogen. Hæld rent vand på for at få syrestanden op på det korrekte niveau og oplad batteriet helt. Et afladet batteri vil fryse og kan sprænge. Anbring batteriet på et køligt, tørt sted, hvis det er muligt. Oplad batteriet natten over hver 30 dage.
9. Opbevar maskinen på et rent, tørt sted, og dæk den til for ekstra beskyttelse.

For at sikre at maskinen giver maksimal ydelse næste sæson, er det en god idé at få en kvalificeret mekaniker til at udføre et årligt eftersyn på maskinen eller til at foretage de fornødne finindstillinger på den.