

1993

BETJENINGSVEJLEDNING FOR TEXAS 1239 Q-MATIC

For at opnå den største sikkerhed samt fuld udnyttelse af maskinen, er det af yderste vigtighed, at enhver bruger af maskinen læser og forstår indholdet af denne instruktionsbog.



Tak for Deres køb af vor TEXAS Mini-Trac 1239 Q-MATIC, vi er overbevist om, at den fuldt ud vil opfylde Deres forventninger. For at opnå det maximale udbytte af Deres maskine, bedes De gennemlæse betjeningsvejledningen grundigt. Dette vil spare Dem for unødige besværligheder.



Vær især opmærksomheden henledt på sikkerhedsinstruktionerne, der findes heri, og som er angivet med dette mærke.

NOMA Outdoor Products Incorporated
Caller 8000
Jackson, Tennessee 38308-8000

Part No. 328972A

53/92

Price \$5.00

Printed in U.S.A.

INHOLDSFORTEGNELSE

Garantibetingelser	2	Vedligeholdelse	9-14
Sikkerhedsforeskrifter	3	Justeringer	15-18
Samling	4-5	Fejlfinding	19-20
Betjening	6-8	Opbevaring	21



Vær især opmærksom på sikkerhedsinstruktionerne, der findes heri, og som er angivet med dette mærke.

Generelle garantibetingelser for TEXAS produkter

I Danmark yder TEXAS 3 års garanti på alle TEXAS benzindrevne produkter. Garantien omfatter materiale - og/eller fabrikationsfejl.

Garantien træder i kraft fra salgsdato til endelig bruger og dækker ved privat brug og normal vedligeholdelse. Ved privat brug forstås brugen i egen have.

Ved professionelt brug er garantiperioden 1 år.

TEXAS forpligtelser vil i henhold til garantien være begrænset til udskiftning/erstatning af de oprindeligt erhvervede dele - det, som indenfor garantiperioden er blevet forevist i defekt betjenings- eller materialetilstand for forhandleren.

Garantien omfatter ikke transportomkostninger samt rengøring af produktet.

TEXAS forbeholder sig ret til at foretage ændringer i design og forbedringer på produkterne uden at være forpligtet til at installere det samme på tidligere forhandlede produkter.

Hvorvidt en sag er en garantireparation eller, afgøres i hvert enkelt tilfælde af et autoriseret TEXAS serviceværksted. I tvivlstilfælde skal de defekte dele indsendes til gennemsyn hos Andreas Petersen Højby ApS.

Der ydes ikke garanti på skader opstået på grund af naturligt slid samt ukyndig behandling og manglende vedligeholdelse.

På plæneklippere dækker garantien ikke knive og knivholder samt justering af kabler og remme.

På Briggs & Stratton motorer samt Peerless og Foote transmission monteret på TEXAS produkter ydes der 1 års garanti.

På alle elektriske dele er garantiperioden 1 år.

Ved alle garantikrav skal model-, motor- og serienummer altid oplyses.

Garantien dækker ikke skader, der er opstået p.g.a. brug af uoriginale reservedele og ikke anbefalet tilbehør.



SIKKERHEDSFORSKRIFTER



1. Vær fortrolig med betjeningen og funktionen af kontrolpanelet. Læs betjeningsvejledningen, og følg instruktionerne.
2. Lad ALDRIG børn benytte Mini-Trac'en og heller ikke voksne, som ikke er fortrolig med betjeningen af plæneklipperen.
3. Kør aldrig med passagerer. Klip ikke græsset, hvis der er børn eller dyr omkring Dem.
4. Batterivæsken er en syre og er farlig. Ryg ikke mens De efterser batteriet. Efterser ikke batteriet i nærheden af åben ild.
5. Brændstof skal behandles forsigtigt, det ER meget brandfarligt.
 - A. Benyt en anerkendt Brændstofftype.
 - B. Fjern aldrig tankdækslet eller flyd benzin på en løbende eller varm motor. Husk at en motor skal køle i flere minutter efter at have kørt. Påfyld aldrig brændstof indendørs, og husk at tørre evt. spidt brændstof op.
 - C. Ryg aldrig, mens De hælder brændstof på.
 - D. Motoren må aldrig køre indendørs. Sørg for god gennemluftning, hvis motoren skal køre i en garage el. lign. Udstødningsgassen kan være livsfarlig.
6. Fyld ALDRIG tanken helt op, da brændstoffet udvider sig p.g.a. varmen fra motoren.
7. Benyt altid sko/støvler med skridsikre såler, samt tætsiddende tøj.
8. Gennemgå altid plænen og fjern evt. sten, grene o. lign. objekter inden De begynder at klippe græsset.
9. Slå knivene fra og aktiver parkeringsbremsen før De forsøger at starte motoren.
10. Slå knivene fra, og sluk for motoren inden De stiger af. Stig altid af i venstre side.
11. Afbryd motoren og koble knivene fra - mens De reparerer, justerer eller efterser Mini - Trac'en.
12. Start eller stop aldrig Mini-Trac'en på en skråning. Kør op og ned af skråningen - undgå såvidt muligt at køre på tværs af dem.
13. Nedsæt farten og udvis forsigtighed på skråninger og i skarpe sving for at undgå at miste herredømmet over den.
14. Vær opmærksom på huller, sten, skjulte objekter o. lign. Undgå at benytte Mini-Trac'en i vådt og fedtet græs. Kør aldrig over en grene el. lign.
15. Slå altid knivene fra, hvis De skulle køre fast.
16. Hold Mini-Trac'en i god stand, og sørg for at sikkerhedsudstyret er i orden.
17. Efterspænd alle skruer, møtrikker, bolte o. lign. med jævnlige mellemrum.
18. Opbevar aldrig Mini - Trac'en med brændstof et sted, hvor der er risiko for, at brændstoffdampene kan komme i kontakt med åben ild. Lad motoren køle af før De evt. stiller den til opbevaring i et lukket rum.
19. De kan reducere brandfaren ved at holde motoren fri af græs, blade og unødvendig smørrelse.
20. Hvis De påkører et objekt, skal de stoppe og efterser Mini-Trac'en og evt. reparere skaden.
21. Ændre ikke reguleringen af motoromdrejningerne.
22. De bør kun benytte Mini -Trac'en i dagslys.
23. Fortag aldrig justeringer af klippehøjden med moteren i gang.
24. Afbryd motoren, når De renser klippeskjolder og/eller efterspænder bolte, skruer og møtrikker.

BETJENING

Kend betjeningen af Deres Mini - Trac før de starter den, og sikrer Dem, at en evt. anden fører også er bekendt med betjeningen.

Hvis De vedligeholder deres Mini -Trac, vil De have glæde af den i mange år.

Opbevar Deres Mini-Trac på et tørt sted.

Kør med lav hastighed, indtil De er blevet fortrolig med funktionerne.

Hvis De kører på tværs af skråninger, bør De køre i lavgear, og med bremsekoblings-pedalen ude, herved kan motoren kontrollere farten. Brug bremsen til hurtige stop på skråninger.

SAMLING

AFMONTERING AF BATTRI (FIG. 1-SAMLING)

1. Løft sædet og afbryd negativ (sort) Batterikabel.

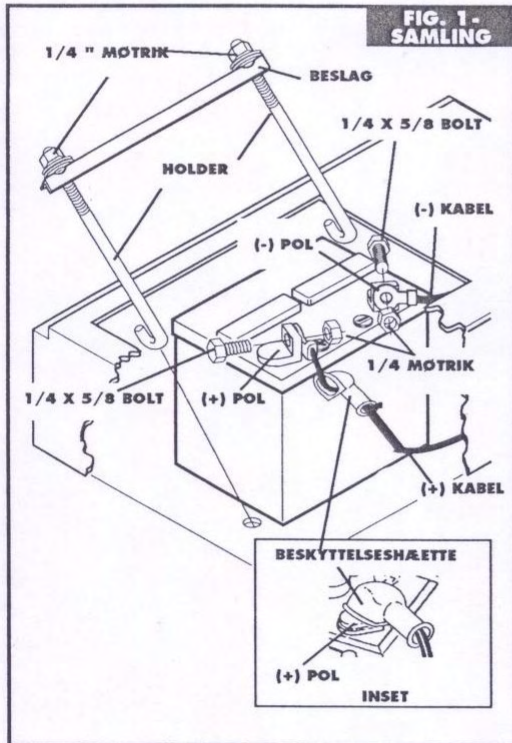


FARE



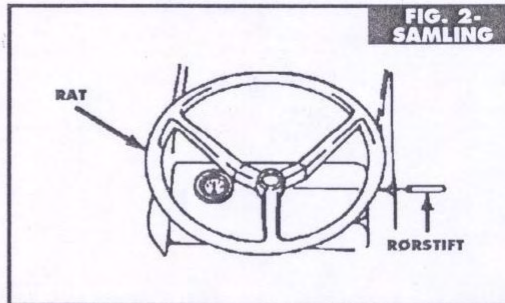
Vær opmærksom på at tilholderstativet ikke rører batteripolerne. Afbryd negativt sort kabel først. Vær sikker på, at skruenøgle ikke rører metaloverflade eller nogle af de 2 poler, da det kan medføre skader i det elektriske system.

2. Slå kabelindgangen fra positiv (+) batteripol og afbryd positiv (rød) batterikabel.
3. Løsne 1/4" møtrik så meget, at tilholdstængernen fjernes.
4. Løft batteriet ud af traktoren.



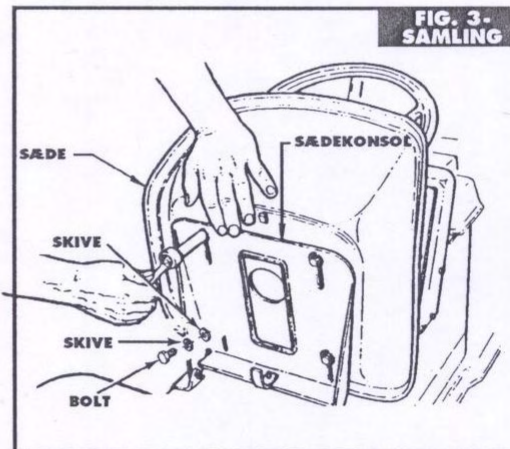
MONTERING AF RAT

1. Drejhjulene således at hullet i ratstammen, hvor rørstiften skal i, peges ligefrem.
2. Monter rattet med medfølgende rørstift.



MONTERING AF SÆDE

1. Løft sædepladen og monter sædet med de fire medfølgende bolte (FIG. 3-SAMLING).



FARE



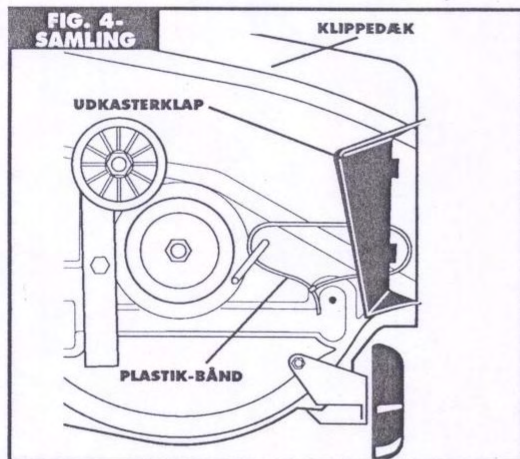
Vær opmærksom på, at batteriholdern ikke rører batteripolerne. Installer positivt (rødt) kabel først: Vær sikker på, at skruenøglen ikke rører metaloverfladen eller nogle af de 2 poler, da det kan medføre skader i det elektriske system.

SAMLING

OPBEVARELSE AF UDKASTNINGSSKÆRM UNDER TRANSPORT

For transportformål kan udkastningsskærmen trækkes op og sættes fast med et kabel. Gør følgende for at placere udkastningsskærmen i den funktion den skal være under brug.

1. Tag fat i enden på udkastningsskærmen.
2. Skær plastickeblet over.
3. Placer udkastningsskærmen i funktionshøjde.



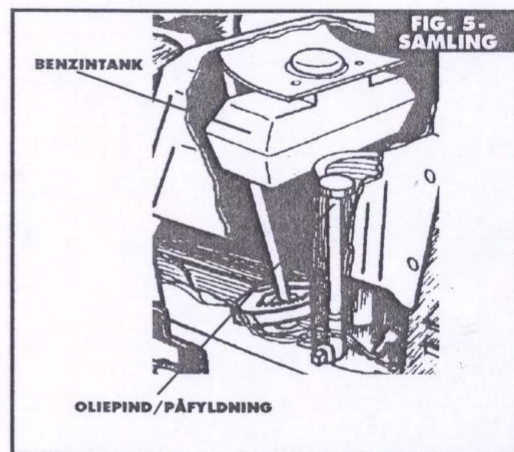
FARE



Brug ikke klipperen uden at udkastningsskærmen er på plads. En kørende klipper kan være farlig hvis du ikke er forsigtig. Vær opmærksom ved kørsel på bakker eller stigninger og undgå at du tipper eller mister kontrol.

SERVICE CHECK PÅ MOTOR

1. Traktoren placeres vandret.
2. Løft motorhjelmen, som er fjederbelastet. Vi anbefaler forsigtighed når hjelmen løftes, for at undgå skader på motoren. hold tillige børn og andre udvedkommende væk ved denne operation.
3. Check oliestand. Der påfyldes olie til påfyldningens nederste kant. **DER ER IKKE OLIE PÅ MOTOREN PÅ EN NY MASKINE.**
4. Vær sikker på at tændrørskablet er monteret.
5. Fyld benzin på tanken. Det tilrådes at der anvendes blyfri benzin. NB. Brub aldrig olieblandet benzin, eller gammel benzin.
6. Fyld aldrig benzin på en varm motor.



SERVICE CHECK PÅ TRAKTOR

1. Efterspænd alle bolte og møtrikker.
2. Efterspænd knivbolter på klipperen.
3. Efterse om der er korrekt og ens dæktryk i alle hjul. Det korrekte dæktryk er 13 PSI.

BETJENING

Hold klippeagregatet rent. Afklippet græs kan sætte sig fast under klippeagregatet p.g.a. dets konsistens. Dette græs bør fjernes efter endt klipning. Fjern tændingsnøglen og afbryd tændrøret før de renser klippeagregatet for græs. Det gøres nemmest ved at afmontere klippeagregatet (se afmontering af klippeagregatet). Fjern snavs og rengør motoren med en børste.

BEMÆRK: Kør **ALDRIG** uden sieudkasteren.

BEJENINGSFUNKTIONERNE

FIG. 1-BETJENING viser betjeningsknapperne og Deres funktioner.

- **Gaskontrol** regulerer motor- og knivomdrejninger og bruges til at give choker ved start. Motoren bør altid løbe for højeste omdrejningstal ved klipning af græs. **BEMÆRK:** Det kan være nødvendigt at skubbe gaskontrollen lidt til siden for at få den i startposition.
- **Start nøgle** - Bruges til at starte eller stoppe motor. Drej nøglen hele vejen rundt til 3. position for at starte motor. Efter motor er startet vil nøglen dreje tilbage til 2. position. For at stoppe motor drejes tilbage til 1. position.
- **Lysknap** - Bruges til at tænde og slukke lys. For at tænde lys trykkes knap på ON og for at slukke trykkes OFF.
- **Amperimeter** - Lyser når motoren er startet. SKAL lyse hele tiden, for at vise at batteriet bliver ladet op. Hvis den ikke lyser er der fejl, og batteriet vil blive afladet.

- **Gearstangen** - Bruges til at vælge gear og retning (fremad - frige - bak). Løft gearstangen og skub den fremad for at skifte til et fremadgående gear. Sænk gearstangen og træk den bagud for at bakke. Fremadgående gear er beævnt 1-2-3-4-5.

Første gear er langsomste fremadgående gear og benyttes ved vådt og/eller fedtet græs.

Andet gear giver den bedste og mest ensartede klipning.

Tredie gear giver en lidt lettere klipning.

Fjerde gear giver en hurtigere, men knap så ensartet klipning.

Femte gear bør kun bruges, når knivene er slået fra.

- **Bremse-kobling pedalen** - har dobbeltfunktion. Hvis pedalen er trådt halvt ned, kan De skifte gear og/eller retning - frem/bak. Med pedalen trådt i bund aktiveres bremsen.

- **Parkeringsbremsen** - Bruges til at låse bremse-koblingspedalen i parkeringsposition.

1. Træd pedalen helt i bund - bremsen aktiveres.

2. Skub parkeringsbremsepedalen frem så den låser bremsen.

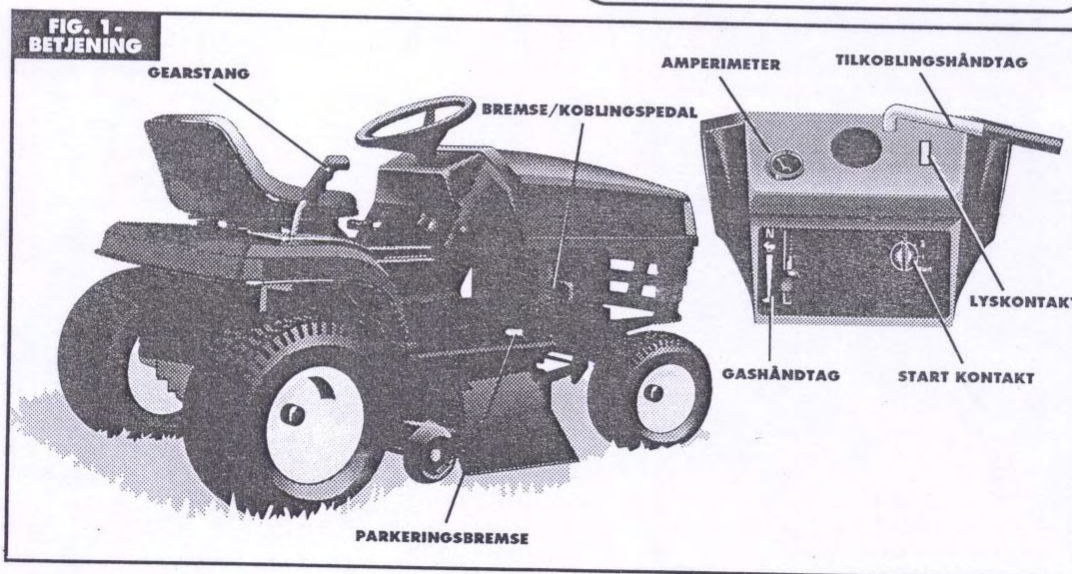
3. For at løse parkeringsbremsen, øges trykket på pedalen, og fjederen vil frigøre den.



BEMÆRK



Knivene stopper ikke øjeblikkeligt. Hold hænder og fødder væk fra knivene og bagudkastet indtil de er stoppet helt.



BETJENING

- **JUSTERING AF KLIPPEHØJDE MED PEDAL** - Bruges til at ændre klippehøjderne. Den låste position er den højeste klippehøjde. En variabel ændring af klippepositionerne kan udføres ved at dreje låsehåndtaget med eller mod uret.

1. Pres pedalen for højdejustering i bund indtil den låser.

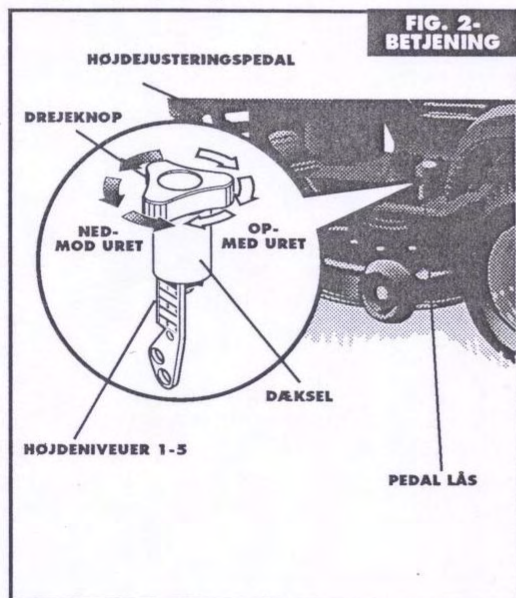
2. Drej låsehåndtaget så du har den ønskede klippehøjde. **NOTE:** Klippenhøjden justeres ved det mindste drej på låsehåndtaget.

ÆNDRING AF KLIPPEHØJDEN, LAVERE- Drej låsehåndtaget i mod uret med din venstre hånd indtil det nederste af låsningsbeskyttelsen flukter med den ønskede markerede klippehøjde.

VED LØSNING AF PEDAL- Tryk pedalen i bund, skub låsen fremad, hold på låsen og frigør presset fra pedalen. Frigør låsen.

3. For at ændre klippehøjde sættes pedal tilbage i låst position og låsehåndtaget drejes til ønsket klippehøjde som beskrevet i punkt 1 og 2. Hvis yderligere justering er nødvendig henvises til højdejustering af hjul og justeringsafsnittet i denne betjeningsvejledningen.

Hvis knivene ikke klipper jævnt henvises til klippebords- afretning i justeringsafsnittet i betjeningsvejledningen.



FARE



Kør aldrig nem motoren indendørs eller i dårlig ventileret områder. Motorens udstødning indeholder Carbon Monoxide, en dødelig gas som ikke kan lugtes.

Hold hænder, fødder, hår, og løst tøj væk fra kørende dele på motor eller traktor.

ADVARSEL - Temperatur på lydæmperen og området omkring denne kan blive meget høje. Undgå derfor at komme i nærheden af disse områder.

FØR START AF MOTOR UNDESØGES OLISTANDEN

VIGTIGT: Deres plæneklipper har 2 afbrydningskontakter en til bremsekoblingmekanismen og en ved til- og frakoblingshåndtaget. Ved start af motor skal bremse-kobling-pedalen være helt i bund og til- og frakoblingshåndtaget være slået fra for at aktivere afbrydningskontakten. Motoren vil ikke starte med mindre disse betingelser er opfyldt.

BEMÆRK: Undersøg om der er olie på motoren før De starter. For at starte gøres følgende:

1. Undersøg om benzintanken indeholder frisk og ren benzin samt om krumtapshuset er fyldt med olie.
2. Tryk bremsekoblingspedalen helt i bund. Stil gearstangen i "NEUTRAL" position.
3. Slå kniven fra.
4. Gashåndtaget stilles i "START" position.
5. Drej tændingsnøglen til "START".
6. Efter motoren er startet, flyttes gearstangen til den ønskede position.
7. Når motoren standses, skal nøglen drejes tilbage til OFF.

Hvis motoren ikke vil starte, fortsættes som følger:

1. Sikre Dem, at tanken kun indeholder frisk og ren benzin.
2. Undersøg om benzinhansen er åben.
3. Sikre Dem, at tændrøret er spændt fast på motoren og tændrørslendingen er forbundet med tændrøret.
4. Justering af karburatoren kan være nødvendigt (se betjenings- og vedligeholdelsesvejledningen for motor).

Hvis motoren er Død" fortsættes som følger:

1. Undersøg om batteriet virker.
2. Sørg for, at bremse-kobling-pedalen er helt presset i bund og knivene er slået fra.
3. Undersøg den røde sikringstråd bagved tændingshullet.
4. Undersøg om sikkerhedskontakten er forbundet med tilkoblingswiren.

BETJENING



BETJENING AF DERES PLÆNEKLIPPER

Sæt Dem behageligt på sædet og start motoren. Efter, at motoren er startet, trædes bremse-kobling pedalen halvt ned, og der sættes i gear for at få plæneklipperen i gang. Indtil De bliver fortrolig med plæneklipperen tilrådes pedalen i bund, stop helt op, og skift til det ønskede gear. det tilrådes, at De første gang kører med knivene slået fra og lærer at starte, stoppe, dreje og skifte gear.

Når De er blevet fortrolig med den, kan der skiftes til et højere gear. Herefter kan knivene slås til.

For at stoppe motoren drejes tændingsnøglen til "OFF" position.

GODE RÅD OM KLIPNING

Motoren bør køre med højeste omdrejninger. Hastigheden kontrolleres af gearet og gashåndtaget. Fremadgående hastighed bør koordineres med græstypen og den ønskede finhed af klipningen. Jo finere klipning, jo langsommere hastighed. Ved lettere klipning kan hastigheden øges. Ved at se på klippekvaliteten, kan De selv vurdere, hvor hurtigt der kan køres.

Deres plæneklipper kan ved ugunstige forhold have en tendens til at lade en stribe græs ligge. Fedtet græs har et højt fugtighedsindhold, og bliver let bøjet af hjulene fra plæneklipperen, og rejser sig ikke altid i tide til at blive klippet. For at klare dette problem anbefales det at køre på langs, og derefter på tværs.

Hjulene bliver trukket af et differentiale på samme måde som en bil. Dette muliggør små skarpe sving også uden at beskadige græsplænen. Ved ugunstige forhold, kan der laves hjulspind, hvis et af hjulene ikke tager ved, kan De læne Dem til siden, hvorefter hjulet vil tage ved igen. Deres plæneklipper er meget manøvreedygtig og kan nemt bakke ud af blindgyder.

BEMÆRK: Slå altid knivene fra før De bakker, og husk at kigge bagud.

VEDLIGEHOELSE

										VEDLIGEHOELSE OG OPBEVARRING										
EFTER 5 TIMERS BRUG																				
FØR BRUG																				
EFTER BRUG																				
EFTER BEHOV																				
HVER MÅNED																				
FOR HVER 25 T BRUG																				
FOR HVER 50 T BRUG																				
FØR BRUG																				
TIL VINTER OPBEVARRING																				
Motorolie		•																		
Olieskift	•																			
Batteri																				
Vask og rens luftfilter																				
Rens tændrør																				
Tjek dæktryk																				
Efterspænd skruer og bolte																				
Efterse for skader																				
Vask klipper																				
Vask traktor																				
Juster trækrem																				
Juster bremses																				
Juster klipperrem																				
Smør rat aksel																				
Smør styrgear																				
Smør spindel																				
Smør forhjulslejer																				
Smør centerbolt																				

SMØRING

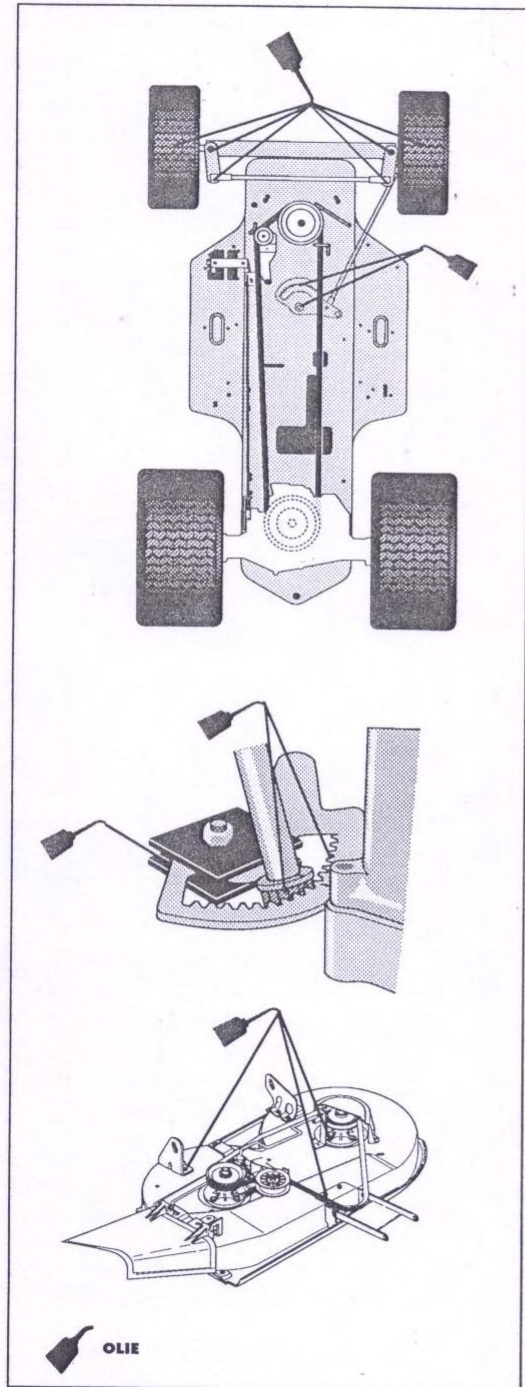
Angående smøring henvises til vedligeholdelses check-listen. Angående smøringspunkter og hvilken type smørings henvises til smøringskemaet. Gearkassen er smurt for livstid.

VEDLIGEHOELSE AF MOTOR

Se "Brug af motor" og "Vedligeholdelse"

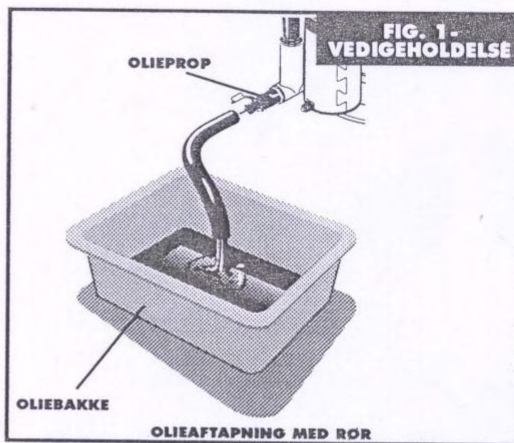
VEDIGEHOJDELSE

SMØRESKEMA



OLIEDRÆNING

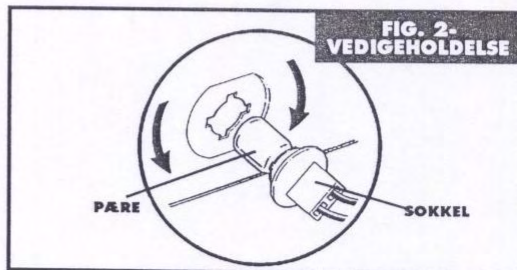
1. Placer en oliebakke under olieaftapningshanen. **NOTE:** Brugeren har mulighed for at tilslutte en vinylslange til olieaftapningshanen for at få alt den brugte olie drænet til opbevaring.
2. Drej olieaftapningshanen i mod uret og træk for at dræne olien. Oliepinden og olieproppen skal løsnes for at opnå en udluftning.
3. For at lukke olieaftapningshanen skubes og drejes med uret. Fjern oliepinde og olieproppen og fyld krumptaphuset som anvist i "Brug af motor" og "Vedligeholdelse".
4. Genmonter olieprop og oliepinde.



UDSKIFTNING AF PÆRE

Det behøves ikke at fjerne lytgyglasseset når der skal skiftes pæren.

1. Løft motorhjelmen.
2. Drej fatningen 1/4 omgang mod uret, mens De holder på pæren.
3. Pæren trækkes ud, forsøg ikke at skrue den ud. Tryk den nye pære på plads.
4. Ved genmontering drejes fatningen 1/4 omgang med uret.



VEDIGEHOLDELSE

VEDLIGEHOELDELSE AF TÆNDRØR

Rens tændrøret for sod og voks aflejring med jævne mellemrum. Korrekt elektrode afstand er 0,7 mm.

LUFTFILTER VEDLIGEHOELDELSE

Luftfilter skal renses og/eller fjernes efter 25 timers brug ved normale arbejdsbetingelser. Angående rengøring af luftfilter (se "Brug af motor" og "Vedligeholdelse")

VEDLIGHOLDDELSE AF BATTERI

Undersøg akkumulatorens syreindhold med jævne mellemrum. Hvis det er under "mærket", skal der fyldes destilleret vand på. **DER MÅ IKKE FYLDES AKKUMULATORSYRE PÅ.**

Hvis motoren ikke vil starte ved normal startprocedure, vil gentagne forsøg tappe batteriet for strøm, og måske beskadige tændingen. Undersøg tændingen og brændstofsystelet.

Batteriet skal holdes rent. Hvis det øverste af batteriet er blevet smavset eller fedtet, fjernes batteriet fra kassen og rengøres. Batteriet kan renses i en mild blanding af natron og vand. Pensel blandingen på efter at have sikret, at kontaktpropperne er lukket for at undgå, at blandingen skal komme ind i batteriet. Lad blandingen virke i nogle minutter og vask det bagefter af i vand og tør det. Hvis batteripolerne er ætset, renses de med en børste og polene beskyttes med en konsistens fedt. Vær omhyggelig med at placere batteriet på det samme sted igen, og forbind batterikablerne korrekt (rød til positiv, sort til negativ).

Vedligeholdelse af batteriet vil forlænge dets levetid. Ved udskiftning af batteriet benyttes samme mærke og størrelse (se reservedels sektionen).



FARE



Vær opmærksom på at tilholderstativet ikke rører batteripolerne. Afbryd negativt sort kabel først. Vær sikker på, at skruenøgle ikke rører metaloverflade eller nogle af de 2 poler, da det kan medføre skader i det elektriske system.

VEDLIGHOLDDELSE AF BATTERI (FIG. 3-VEDIGEHOLDDELSE)

1. Løft sædet og sæt batteriet på plads i traktoren med batteripolerne i højre side af traktoren.
2. Placer en tilholderstang i hullern i hver ende af batteritilholderstativet.
3. Placer en 1/4" spændeskive, en 1/4" spændeskive og en 1/4" møtrik oven på hver tilholderstang.
4. Placer batteritilholderstativet øverst i venstre side af batteriet (modsat polerne). **Bemærk:** Vær opmærksom på, batteritilholderstativet er placeret så den brede side er i toppen af batteriet.
5. Placer batteritilholderstængens hageender i rillern på hovedstativet.
6. Stram møtrikken for at sikre batteriet.

7. Tilslut positiv (rødt) batterikabel til positiv (+) pol med en 1/4 x 5/8" bolt og en 1/4" møtrik.

8. Installer batteriindgang oven på positiv (rød) batteripol. **Bemærk:** Vær sikker på, at indgangen passer til pol.

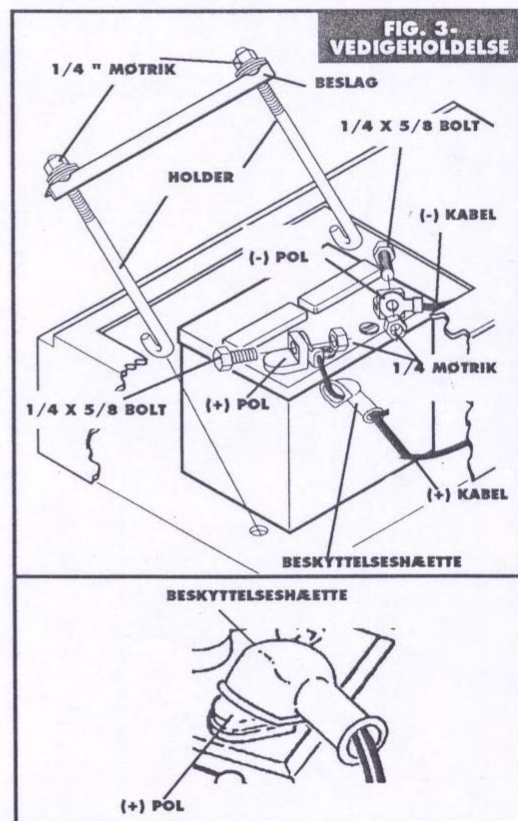
9. Tilslut negativt (sort) batterikabel til negative (-) pol med en 1/4 x 5/8" bolt og en 1/4" møtrik.



FARE



Vær opmærksom på, at tilholderstativet ikke rører batteripolerne. Installer positivt (rødt) kabel først. Vær sikker på, at skruenøglen ikke rører metaloverfladen eller nogle af de 2 poler, da det kan medføre skade i det elektriske system.



VEDIGEHOJDELSE

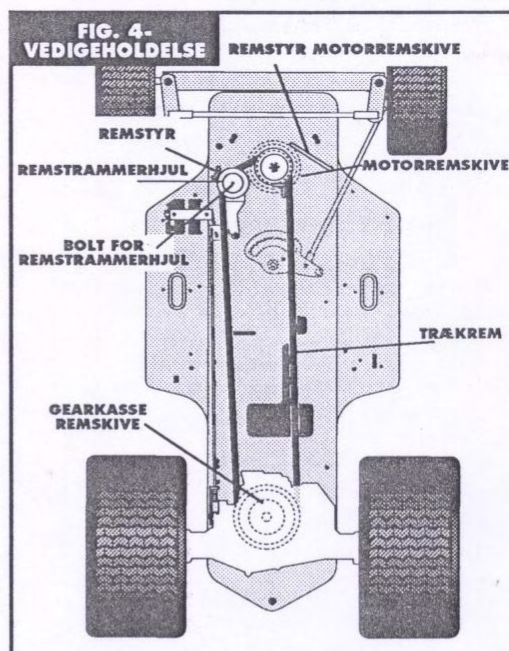
REMSTYR

Plæneklipperen er udstyret med remstyr, som sidder ved siden af motorremskiven og remskiven for gearkassen. Remstyrene er fastgjort til chassisrammen. Remstyrene flyttes ved at løsne møtrikken før udskiftning af remmene. Efter udskiftning af remmene bør der være 1/16" luft mellem remstyr og rem. FIG. 4-VEDIGEHOJDELSE.

UDSKIFTNING AF KILEREM

Deres plænetraktor bruger 2 v-remme, som er special-remme. Hvis de bliver slidt op eller springer skal de udskiftes med originale remme. **BENYT ALDRIG UORIGINALEREMME.**

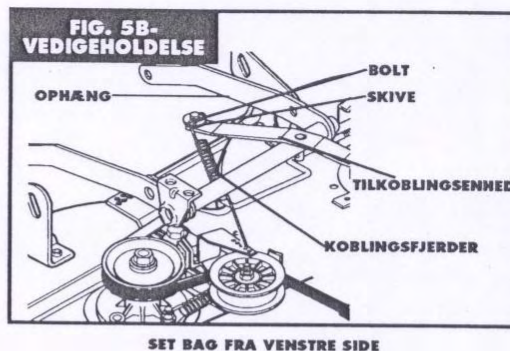
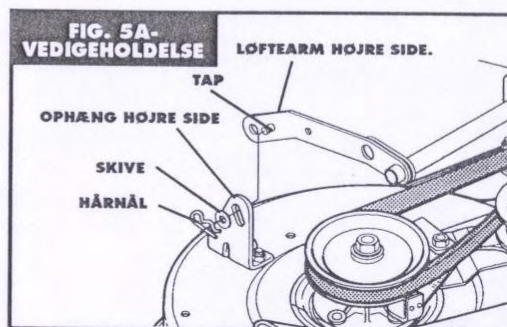
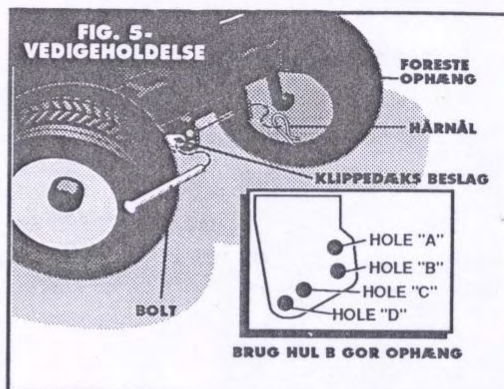
1. Afbryd tændrøret.
2. Åben motorhjelmen.
3. Aktiver parkeringsbremsen.
4. Løsne koblings mellemhjulremskivens rem, og fjern remmen fra remskivern.
5. Fjern splitpinden, som holder forbindelsesarmen fast til transmissionen og fjern den fra transmissions skiftearmen.
6. Afmonter remmen fra transmissionsremskiven (træk remmen af over toppen af remskiven).
7. Fjern remmen fra motorremskiven og udskift den med en original rem og monter det i omvendt rækkefølge. **BEMÆRK:** Kontroller, at remmen er monteret på indersiden af øverste motorstrammerulle og bagerste remstrammer.
8. Genmonter forbindelsesarmen til skiftearmen og lås den fast med splitpinden.
9. Med parkeringsbremsen i 3. hak, sikres remstrammeren på koblingsmellemhjulet som vist på FIG. 4-VEDIGEHOJDELSE. **BEMÆRK:** Remstrammeren skal pege imod punktet, hvor trinbrættet møder hoveddrammen.
10. Justering af drivremmen. Se "Justering af drivremmen".
11. Kontroller bremsen. Juster, hvis det er nødvendigt se "Justering af bremsen".
12. Hvis De skal udskifte remmen til kniven, gøres dette før De monterer klippeskjoldet FIG. 4-VEDIGEHOJDELSE.
13. Monter klippeskjoldet og sikkerhedswiren til krogen og sæt tændrørsledningen til.



VEDIGEHOJDELSE

FJERNELSE AF KLIPPEBORD

1. Parker traktor på en flad overflade, sluk for motor og træk håndbremsen.
2. Sæt koblingspedalen til frakoblingsposition. Sæt klippehøjden i laveste position.
3. Drej forhjulene til venstre så meget at der kan trækkes ud under højre forhjul.
4. Fjern splitbolt fra klippebordets trækstang forest på klippebordet. Fjern trækstang og højdeindstillingens trækrog.
5. Fjern hårnål og låseskive fra højre bagerste hævningsarm.
6. Fjern hårnål og låseskive fra venstre bagerste hævningsarm.
7. Træk klippebordet ud under traktoren.
8. Fjern nederste remstrammer og lad trækremmen glide af nederste strammerulle. Noter den korrekte position på nederste remstyr. Korrekt afstand mellem remstyr og strammerulle er 1/16". Løsen remstyr og drej den væk fra strammerulle.
9. Fjern hårnål og låseskive fra splitbolt på tilkoblingsarmen. (Se FIG. 5B-VEDIGEHOJDELSE)
10. Afbryd koblingsfjederen fra tilkoblingsarmen.
11. Placer klippehøjdejusteringen i den højeste klippeposition.
12. Klippebordet kan nu skubbes ud i højre side af maskinen.
13. Installering af klippebord er modsat af fjernelse.

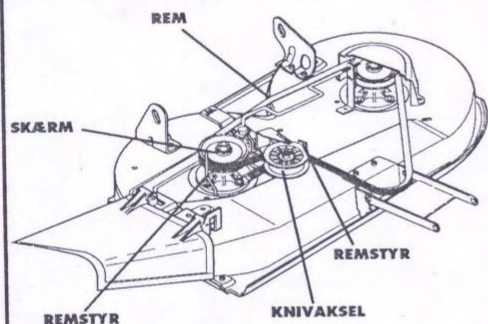


VEDIGEHOELDELSE

UDSKIFTNING AF KNIVREM

1. Afbryd tændrøret og fjern klippekjoldet.
2. Bemærk mellemhjul remstrammerens position så den kan genmonteres efter udskiftningen af knivremmen. Løsne mellemhjulet.
3. Løsne skærmen ved remmen så meget at remmen kan fjernes.
4. Udskift en gamle rem med en ny original rem.
5. Stram skærmen ved remmen igen.
6. Juster remstrammer og mellemhjulet.
7. Genmonter klippekjoldet.
8. Juster remmen.

FIG. 6-
VEDIGEHOELDELSE



UDSKIFTNING AF KNIVREM

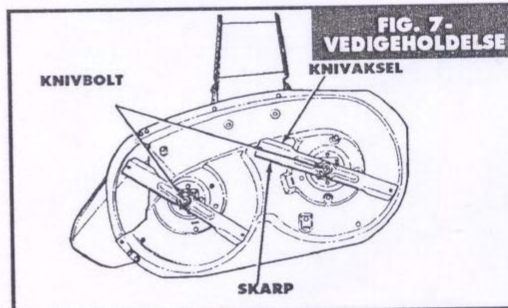
Knivene skal være skarpe og afbalanceret for at løbe lettest. Knivene bør have den korrekte højde for at give en tilfredsstillende klipning og opredning af græsset. Luftstrømmen, hvirvelvinden, bliver skabt af vinkelspidserne på kniven (FIG. 7- VEDIGEHOELDELSE). Det er denne luftstrøm, som rejser græsset og efter klipning slynger det ud af bagudkastet. Derfor skal man ved slibning af knivene være omhyggelig for ikke at ødelægge balancen i kniven. Hvis det ikke er muligt at slibe kniven og samtidig bevare balancen, anbefales det at udskifte den.

VIGTIGT: Stop motoren, afbryd tændrørsledningen og undersøg knivene efter de er stoppet, hvis de rammer et ubøjeobjekt. For at afmontere knivene gøres følgende:

1. Afbryd tændrørsledningen og fjern skjoldet.
2. Med en 9/16" skrueøgle fjernes skrueerne på knivene.

BEMÆRK: SKRUEERNE PÅ KNIVEN SKAL VÆRE FASTSPÆNDT.

3. Monter klippeagregatet og sæt sikkerhedswiren på krogen under chassiset samt monter tændrørsledningen.



BEMÆRK



Benyt handsker når De skifter knivene. De er skarpe. Når De monterer de nye eller reparerede knive, skal det gøres i den rigtige rækkefølge. Knivskæret skal være nederst (tættest på græsset).

JUSTERING

Under hovedrammen er der 2 v-remme. De overfører trækket til henholdsvis baghjulene og knivene.

På plæneklipperen er der et til- og frakoblingsagregat og et til justering af klippehøjden. Før De fortager evt. justeringer, er det nødvendigt, at De forstår funktionen af bremse, kobling og bremse-kobling-pedalen. Ved kobling skal De kun træde pedalen delvist ned, mens den ved bremsning skal helt i bund. Justering af remmen til klippeagregatet og bremsen skal samordnes/synkroniseret, så De sikrer Dem, at bremsen ikke virker før koblingen er fri. En forkert justering af bremsen kan få plæneklipperen til at holde stille uden at være koblet ud. Dette vil kunne skade transmissionen.

For at udskifte drivremmen er det nødvendigt at afmontere klippeskjoldet. For alle øvrige justeringer, er det ikke nødvendigt at afmontere klippeskjoldet, men ved flere justeringer, er det mere behageligt og nemmere, hvis det er afmonteret.



BEMÆRK



Ved justering og/eller reparationer, hvor De skal løfte plæneklipperen mere end 0,5 m. over jorden skal De tage flg. Forholdsregler.

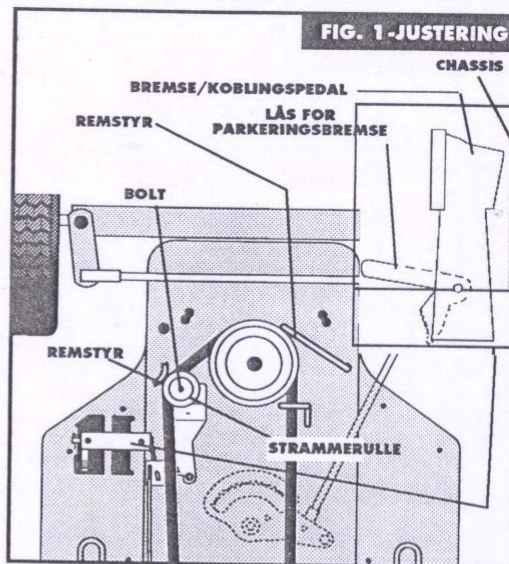
1. Tøm benzintanken og lad motoren køre indtil karburatoren er tom.
2. Fjern batteriet.

JUSTERING AF DRIVREM

Drivremmen bliver holdt stram af fjederen på pedalen. Hvis drivremmen er korrekt justeret, skal pedalen, i fri position, have samme stilling som vist (FIG. 1-JUSTERING). Hvis remmen skal justeres gøres det på flg. måde.

1. Afbryd tændrøret.
2. Sæt parkeringsbremsen i 3. hak.
3. Løsne skruen på koblingsmellehjulet.
4. Hvis pedalen er for langt fremad, skubbes remstrammerhjulet ind mod motorremskiven. Hvis pedalen er for langt bagud, skubbes remstrammerhjulet væk fra motorremskiven.
5. Stram skruen i remstrammerhjulet. **BEMÆRK:** Remholderen bør pege hen imod punktet, hvor hovedrammen møder trinbrættet FIG. 1-JUSTERING.
6. Slip pedalen, og kontroller om det er korrekt, ellers juster igen.
7. kontroller bremsen.
8. Forbind tændrøret.

FIG. 1-JUSTERING



BREMSEJUSTERING

Denne plænetraktor er udstyret med en justerbar skivebremse monteret på transaxlen.

Check af bremsefunktion:

1. Stop traktoren på en hård plan overflade og sluk motor.
2. Placer gearstang i neutral position.
3. Pres koblings/bremse pedalen så meget i bund at du kan tilslutte parkeringsbremsen i første hak. Parkeringsbremsen har 5 hakker med nr. 1 i toppen.
4. Prøv at skubbe traktoren. Hvis du ikke kan dette er bremsen for stram og skal løsnes. (se justering af stram bremse).
5. Pres kobling/bremse pedalen så meget i bund at du kan tilslutte parkeringsbremsen i 4. hak.
6. Prøv at skubbe traktoren. Hvis det er muligt at skubbe traktoren er bremsen for løs og skal strammes. (se "Justering af løs bremse").

JUSTERING AF LØS BREMSE

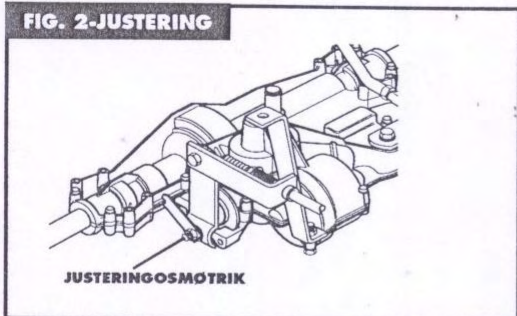
1. Placer gearstangen i neutral position og pres bremse/koblingspedalen så meget i bund at du kan tilslutte parkeringsbremsen i fjerde hak.
2. Drej bremsejusteringsmøtrikken med uret indtil du ikke kan skubbe traktor.
3. Check igen traktorens bremse-justering som beskrevet i foregående afsnit.

JUSTERING

JUSTERING AF STRAM BREMSE

1. Placer gearstangen i neutral position og pres bremse/koblingspedalen så meget i bund at du kan tilslutte parkeringsbremsen i andet hak.
2. Drej bremsejusteringsmøtrikken med uret indtil du ikke kan skubbe traktor.
3. Check igen traktorens bremse-justering som beskrevet i foregående afsnit.

FIG. 2-JUSTERING



HØJDEJUSTERING AF KLIPPEBORD

Inden der laves nogen form for højdejustering af klippebord kontrolleres dæktrykket i alle 4 hjul. Alle dæk skal være fuldt oppumpet. Anbefalet lufttryk er ca. 13 PSI.

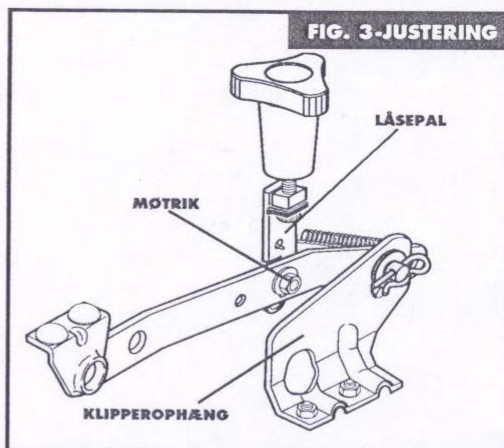
Chassiset på plænetraktoren skal være vandret. Hvis chassiset ikke er vandret kan det skyldes at de to udvendige axelmonterings skrue er for stramme. De 2 udvendige skrue skal være så løse at frontakslen kan drejes. **NOTE:** Centerbolten må ikke løsnes.

De trinløse klippehøjder kan opnås ved at dreje på håndtaget med eller mod uret. Klippehøjden ændres hver gang du drejer på håndtaget. Angående justering af højden på klippebordet henvises til "Justering af klippehøjde".

HVIS KLIPPEBORDET HAR BRUG FOR YDERLIGERE JUSTERING GØRES FØLGENDE:

1. Parker traktoren på en jævn overflade.
2. Placer en blok under bunden på klippebordet for at fjerne vægten.
3. Løsen møtrikken på håndtagsarmen.
4. Skub håndtagsarmen op for at gøre klippehøjden mindre og ned for at gøre klippehøjden højere.
5. Stram møtrikken ved den ønskede højde.

FIG. 3-JUSTERING



AFRETNING AF KLIPPEBORD

Inden der laves nogen form for afretning af klippebord kontrolleres dæktrykket i alle 4 hjul. Anbefalet lufttryk er ca 13 PSI.

Chassiset på plænetraktoren skal være vandret. Hvis chassiset ikke er vandret kan det skyldes at de to udvendige axelmonterings skrue er for stramme. De 2 udvendige skrue skal være så løse at frontakslen kan drejes. **NOTE:** Center-bolten må ikke løsnes.

Afretning af klippebord kan foregå fra for til bag og fra side til side. Juster altid afretning fra for til bag først.

1. Parker traktor på en jævn overflade, f.eks. en asfaltvej eller garagegulv.
2. Kontroler og juster højde på klippebord som anvist i "Højdeindstilling af klippebord".
3. Placer klippebordets kliphøjde i midterposition. **NOTE:** Alle justeringer skal foretages fra denne position.

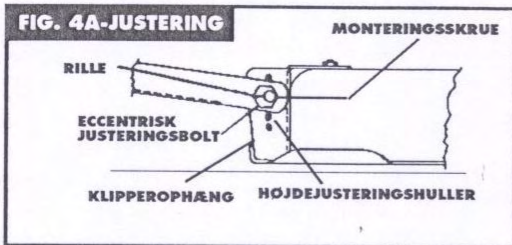
JUSTERINGER AF AFRETING FRA FOR TIL BAG:

4. Mål højden mellem kniven og underlaget både for- og bagtil. Hvis afstanden er 0 eller mindre end 1/8" mindre fortil end bagtil er det ikke nødvendigt at justere.
5. Hvis justering er nødvendig løsnes front eccentric monterings skrue og efter nødvendighed drejes eccentric justeringsbolt med eller mod uret. Når rillen på den eccentric skrue peger fremad (FIG. 4A-JUSTERING) skal fronten på traktoren være det laveste punkt. Drej begge eccentric justeringsbolte så rillerne peger i samme retning (opad og nedad). Lad altid rillerne gå i retning af fronten på traktor.

Hvis yderligere justering er nødvendig kan fronten af klippebordet hejses eller sænkes ved at flytte den eccentric monterings skrue i en højere eller lavere position på klippebordets monteringsplade.

6. Hold fast på den eccentric justeringsbolt med en skruetrækker mens monterings skrue spændes.

JUSTERING



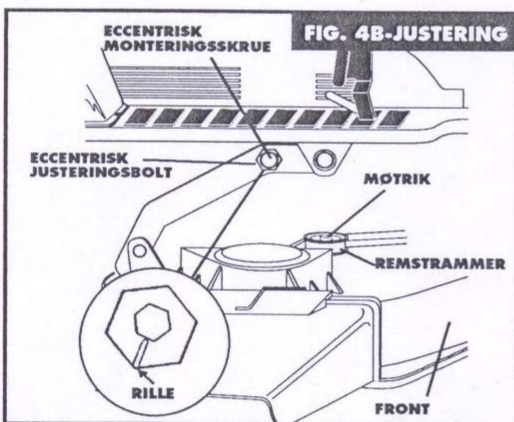
JUSTERING AF AFRETNING FRA SIDE TIL SIDE

7. Mål højden mellem kniven og underlaget både i den ene og den anden side. Hvis afstanden er 0 eller mindre end 1/8" fortil end bagtil er side-side justering ikke nødvendig.

8. Hvis justering er nødvendig løsnes den højre eccentricke monteringskrue og den eccentricke bolt drejes enten med eller mod uret efter hvad der er nødvendigt for at afrette traktoren.

Når rillen i den eccentricke bolt peger nedad er højre side af klippebordet i højeste position. Når rillen i den eccentricke bolt peger opad er højre side af klippebordet i laveste position.

9. Hold eccentric bolt med en skruetrækker mens højre eccentricke monteringskrue spændes.

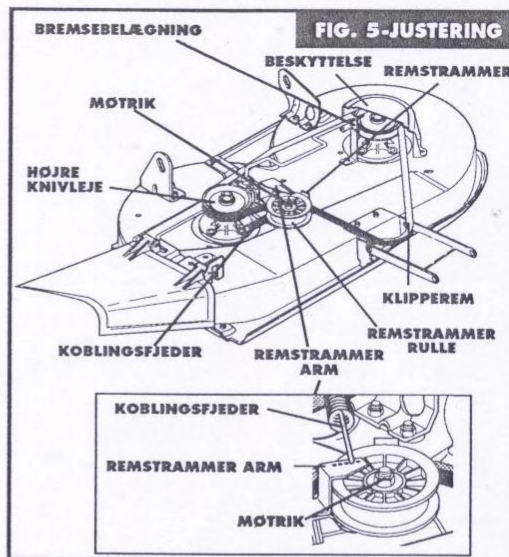


JUSTERING AF KNIVREM

Når knivremmen glider af og knivene ikke vil køre med fulde omdrejninger skal knivremmen spændes.

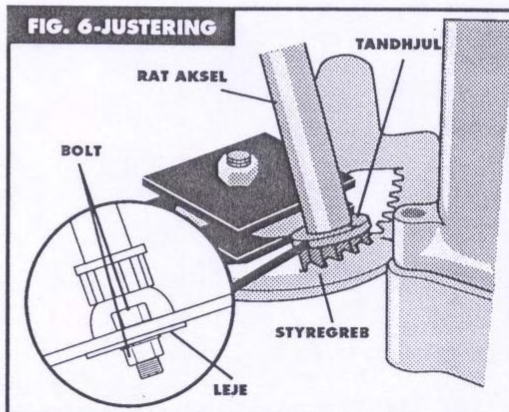
JUSTERING:

1. Placer gearstang i frigeare.
2. Løsen styreremskivens sekskantsmøtrik. Noter remholders placering.
3. Skub styreremskiven ind mod midten **NOTE:** Det anbefales at styreremskiven kun flyttes en anelse.
4. Sæt remholder på plads på samme position. Stram sekskantsmøtrikken på styreremskiven.
5. For at checke justeringen køres motor med fulde omdrejninger. Start kørsel og lad knivene køre i tilstrækkelig tid med fulde omdrejninger. Derefter sættes i frigeare og knivene skal stoppe inden for få sekunder og forblive stoppet. Hvis knivene ikke stopper er justeringen for stram.



JUSTERING AF STYR

1. Fronthjulen placeres lige frem.
2. Monteringskrue i det nederste leje på styreskaffet løsnes let.
3. Skub det nederste leje på styreskaffet frem eller tilbage efter hvad der er nødvendigt.
4. Hold lejet på den ønskede position og stram skruerne omhyggeligt.

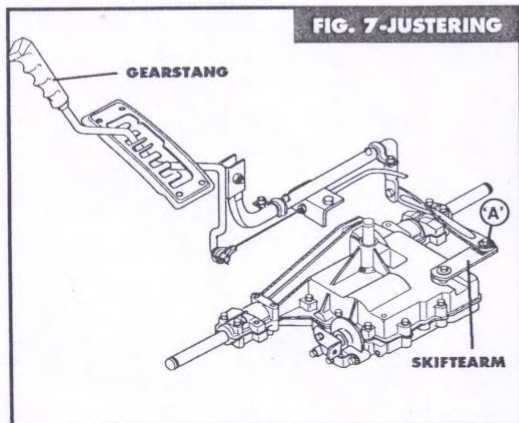


JUSTERING

JUSTERING AF GEARSTANG

Skulle traktoren begynde at skifte gear ukorrekt, når du skifter til et fremadgående gear eller når gearstangen sættes i frige gear eller bagegear, er det nødvendigt at justere gearstangen:

1. Undersøg om traktoren er i det helt nøjagtige frige gear, ved at sætte i frige gear og derefter forsøge at skubbe traktoren, når den står i frige gear.
2. Løsnes skruen på skiftearmen, som sidder på toppen of gearkassen (se A i figur).
3. Placer gearstangen i midten af frige gearpositionen.
4. Stam skruen A.
5. Check justeringen af gearstangen ved at skubbe traktoren. Sæt gearstangen i frige gear. Du skulle nu være i stand til at skubbe traktoren.

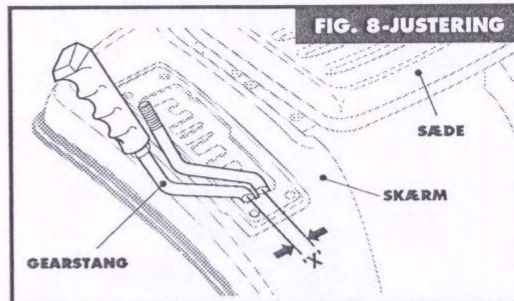


JUSTERING AF Q-MATIC KABLET PÅ PLÆNETRAKTOREN (FIG. 8&9-JUSTERING)

Skulle traktoren ikke være i stand til at køre op eller ned ad en skråning eller trække et lille læs, trænger kablet måske til en justering.

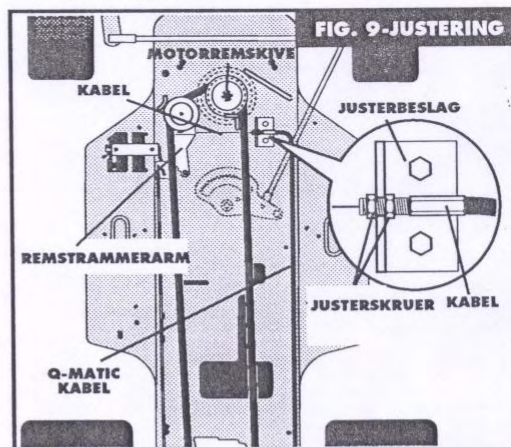
Eftersyn af Q-matic kablet:

1. Placer gearstangen i 5. gear og vær opmærksom på, at bremse/koblingspedalen er frakoblet.
2. Ryk gearstangen imod sædet. Mål den frie plads fra kanten af gearhullet til gearstangen (se "X" i FIG. 9-JUSTERING)
3. Hvis afstanden ikke er i mellem 3mm-6mm ska Q-matic kablet justers.



Justering af Q-matic kablet:

1. Vær opmærksom på, at kileremmen er korrekt justeret i henhold til afsnittet side 17 der omhandler "Justering af kilerem på plænetraktor".
2. Afbryd tændrørskablet.
3. Placer gearstangen i 5. gear og sikre dig at bremse/koblingspedalen er frakoblet.
4. Indstil kabelkonsolen under venstre fod nær ved motorremskiven. Løsnes justeringsmøtrikkerne der holder Q-matic kablet.
5. Træk kablet tilbage indtil det er stramt.
6. Stram møtrikkerne.
7. Monter tændkablet.



FEJLFINDING

PROBLEMA	KAN DET SKYLDES
Rem ti knive hopper af ved brug	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remmens spænding. 2. Undersøg strammerullen. Korrekt mellemrum er 2 mm fra bæltet når knivene er tilkoblet. 3. Undersøg klippeskjoldets højde. 4. At evt. fremmede objekter generer remgangen. 5. At en eller flere af remskiverne er beskadiget. 6. Undersøg indersiden på motorremskivens overflade. Hvis den er ujævn eller beskadiget skal den udskiftes. 7. At græsset er for højt eller vådt/fedt. 8. At remspændingsfjederen ikke er korrekt justeret.
Hvis remmen slides usædvanligt hurtigt	<ol style="list-style-type: none"> 1. At evt. fremmede objekter generer remføringen. 2. At remskivern er beskadiget. 3. At bremsen berører remmen, når den er koblet fra. Hvis bremsekablet er for langt eller sprunget, justeres det eller udskiftes. 4. At klippeskjoldet ikke er lige. 5. At remspændingen ved kniven ikke er korrekt. 6. At afstanden mellem remstyrene og remmen ikke er 2 mm, når knivene er tilkoblet.
hvis knivene ikke vil tilkobles	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remspændingen. 2. Koblingsfjederen på koblingsmellemhjulet. 3. Evt. fremmede objekter ved remføringen.
Hvis knivene ikke vil koble fra	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remspændingen. 2. At remmen skal justeres - hjælper det heller ikke skal den udskiftes. 3. At evt. fremmede objekter ved koblingsmellemhjulets vandring skal fjernes.
Hvis der er usædvanlige vibrationer, når knivene er tilkoblet	<ol style="list-style-type: none"> 1. At knivene er beskadiget eller løse. 2. At remmen er beskadiget eller lign., som kan forårsage vibrationer. 3. At aksel og beslag for regulering af græshøjde er beskadiget. 4. Knivkoblingsdelene er eskadiget eller slidt. 5. At indeskiven på motorremskivens overflade er ujævn eller på anden måde beskadiget. 6. At der er sket en ophobning af klippet græs under plæneklipperhuset. 7. Remspændingen.
Hvis skjoldet eller støttehjulene rammer baghjulene	<ol style="list-style-type: none"> 1. At remjusteringen er for stram. 2. At der benyttes en uoriginal rem 3. Slidtage på remmen. 4. At aksel og beslag for regulering af græshøjden er beskadiget.
Hvis kablet til at hæve/sænke chassiset er sprunget	<ol style="list-style-type: none"> 1. At de kører med for høj hastighed, hvis plænen er meget ujævn, hvorved den kan få nogle stød. 2. At afklippet græs har ophobet sig under klippeskjoldet. 3. Manglende gennemgang af betjeningsvejledning.
Hvis trækremmen glider af	<ol style="list-style-type: none"> 1. At hovedremmen skal justeres. 2. Koblingmellemhjulsfjederen. 3. At remmene er slidt eller beskadiget. 4. At koblingmellemhjulet bliver generet. 5. Motoren og remskiven.
Klippes græsset ujævnt	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ophobning af klippet græs på undersiden af plæneklipperhuset, som skal fjernes. 2. Knivene er ikke skarpe, korrekt moteret eller bøjet. 3. Skrueerne på knivene er løse. 4. Klippeskjoldet skal justeres. 5. Strammerullen skal justeres. 6. Hulakselsamlingerne er beskadiget eller slidt. 7. Plæneklipperhuset er beskadiget. 8. Aksel til justering af græshøjde er eskadiget. 9. Justeringsgearret til lippehøjden er beskadiget.

FEJLFINDING (fortsat)

PROBLEMA	KAN DET SKYLDES
Hvis plæneklipperen efterlader en stribe uklippet græs	<ol style="list-style-type: none"> 1. At De klipper højt eller fugtigt og fedtet græs. Det kan forhindres ved, at De klipper først på langs og derefter på tværs. 2. At de kører for hurtigt, husk at tilpasse hastigheden til forholdene. Motoren SKAL køre med højeste omdrejningstal. 3. At knivene ikke er skarpe eller beskadiget. 4. Remspændingen. 5. Aksel og beslag for regulering af græshøjde er beskadiget. 6. Klippeskjoldet er beskadiget.
Hvis plæneklipperen ikke kan fjerne det klippede græs	<ol style="list-style-type: none"> 1. En ophobning af klippet græs under klippeskjoldet. 2. At græsset er vådt og derfor klumper sammen, når det er klippet, på undersiden af klippeskjoldet. 3. At hastigheden ikke er tilpasset forholdene eller motordrejningstallet ikke et maksimalt. 4. At græsset er usædvanligt højt. De bør derfor starte med at benytte højeste klippehøjde og derefter de De normalt benytter. 5. Remspændingen. 6. At knivene ikke er korrekt monteret.
Hvis trækremmen piber, når bremsen bliver brugt	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bremsen skal justeres. 2. At der er noget, som generer gearerne eller koblingsystemet.
Hvis klipperrem hopper af ved brug	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remspændingen. 2. Remskærmen. 3. Mellemhjulet. 4. Remstrammerullens stilling.
Hvis agregatet ikke vil trække sig selv, når knivene er koblet til	<ol style="list-style-type: none"> 1. At klipperemmen er faldet af. 2. Undersøg motoren, transmissionen og overføringsaksels remskive om de er forskudt. 3. At kæden ikke er i orden.
Agregatet vil ikke koble eller kun besværligt	<ol style="list-style-type: none"> 1. Prøv at gennemgå koblingsproceduren, Agregatet skal stoppe helt indenDe kobler til. 2. Drivremmen eller bremsen. 3. Transmissionen bør efterses af en fagmand.
Hvis der er slør i styret	<ol style="list-style-type: none"> 1. Udvekslingen ved styresektorn skal efterspændes. 2. Undersøg kugleledene for slidtage.
Motoren vil ikke starte	<ol style="list-style-type: none"> 1. Gennemgå startproceduren. 2. Mangler batteriet strøm. 3. Er sifringen defekt. 4. Traktoren står i gear. 5. Klipperen er tilkoblet. 6. Ingen benzin. 7. Sædekontakt defekt. 8. Lad det elektriske system efterse af en fagmand.
Problemer med gearskiftet	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check gearskiftet- men vær opmærksom på, at traktoren holder helt stille inden der skiftes gear. 2. Check om kileremmen og bremsen er korrekt justeret - se andet sted i betjeningsvejledning. Foretag justering hvis det er nødvendigt. 3. Kontakt en autoriseret forhandler for eftersyn af gearkasse.

OPLAGRING

Ved slutningen af sæsonen eller hvis maskinen ikke skal anvendes i 30 dage eller mere, skal plænetraktoren forberedes til oplagring. Hvis benzin får lov til at stå ubrugt i længere tid (30 dage eller mere), kan der dannes harpikksafsætninger, som kan påvirke motorens karburator ugunstigt og bevirke, at maskinen ikke fungerer rigtigt.



FARE



Opbevar aldrig motoren med benzin i tanken indendørs eller på lukkede steder med dårlig ventilation, hvor benzindampe kan nå frem til åben ild, gnister eller tændflammer i centralvarmefyr, vandpørmere, tøjtrøgere o.lign.

Maskinen forberedes til oplagring på følgende måde:

1. Rens maskinen grundigt.
2. Undersøg maskinen for slidte eller beskadigede dele, og spænd alle løse skruer og møtrikker.
3. Tap benzinen af tanken og lad motoren gå, indtil den går i stå, fordi den er løbet tør for benzin.
4. Medens motoren stadig er varm, udskift olien i krumtafhuset, som beskrevet i **Udskiftning af motorolie** under **Vedligeholdelse** her i instruktionsbogen.
5. Afmonter tændrøret. Hæld så 0,3 dl. motorolie igennem tændrørshullet ned i cylinderen. Drej motoren flere gange for at fordele olien. Monter tændrøret.
6. Smør alle punkter, der er vist i **Smøreskemaet**.
7. Afmonter batteriet (se **Afmontering af batteri** under **Vedligeholdelse** her i instruktionsbogen).
8. Rengør batteriet som beskrevet i **Vedligeholdelse af batteri** under **Vedligeholdelse** her i instruktionsbogen. Hæld rent vand på for at få syrestanden op på det korrekte niveau og oplad batteriet helt. Et afladet batteri vil fryse og kan sprænge. Anbring batteriet på et køligt, tørt sted, hvis det er muligt. Oplad batteriet natten over hver 30 dage.
9. Opbevar maskinen på et rent, tørt sted, og dæk den til for ekstra beskyttelse.

For at sikre at maskinen giver maksimal ydelse næste sæson, er det en god idé at få en kvalificeret mekaniker til at udføre et årligt eftersyn på maskinen eller til at foretage de fornødne finindstillinger på den.