

Havetraktor



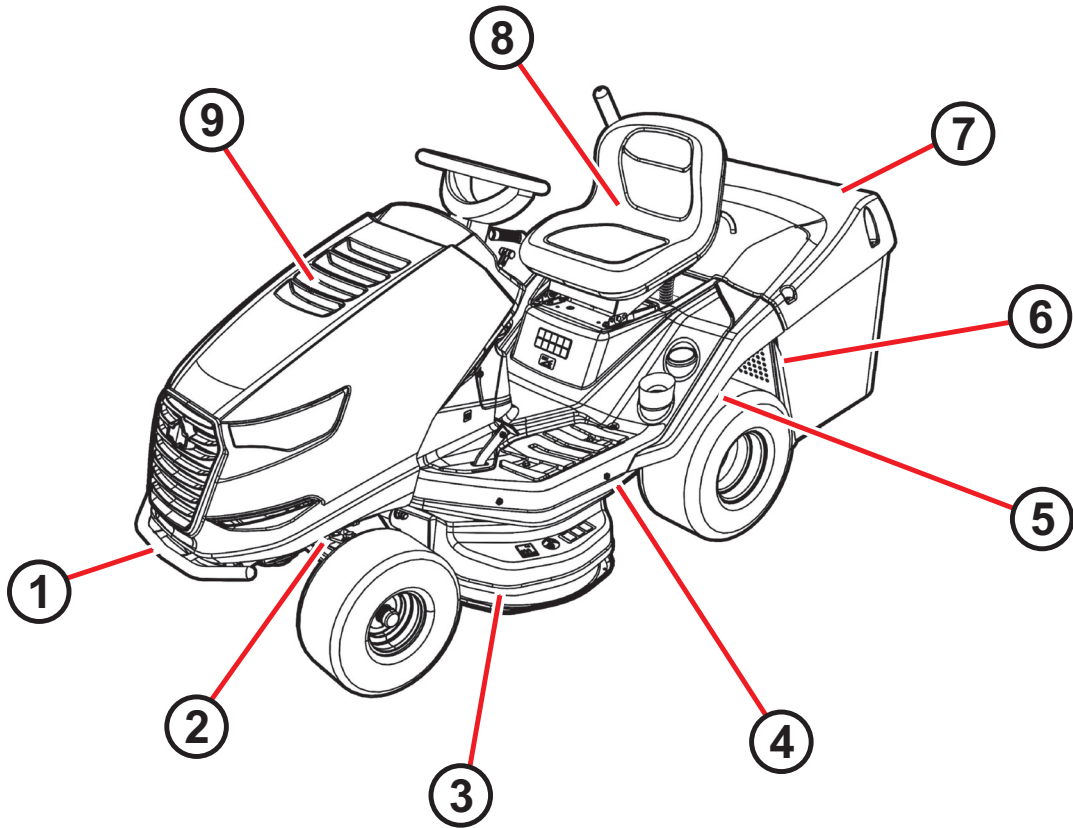
# CHALLENGE

## AJ 92

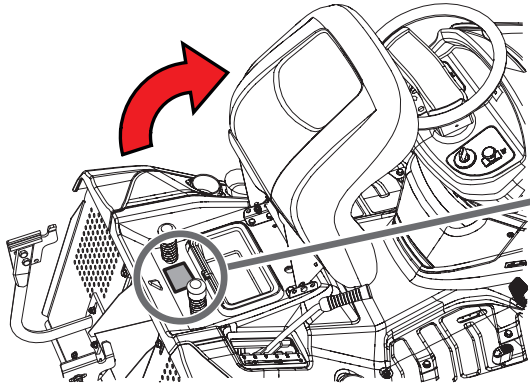




Brugermanual

1.2

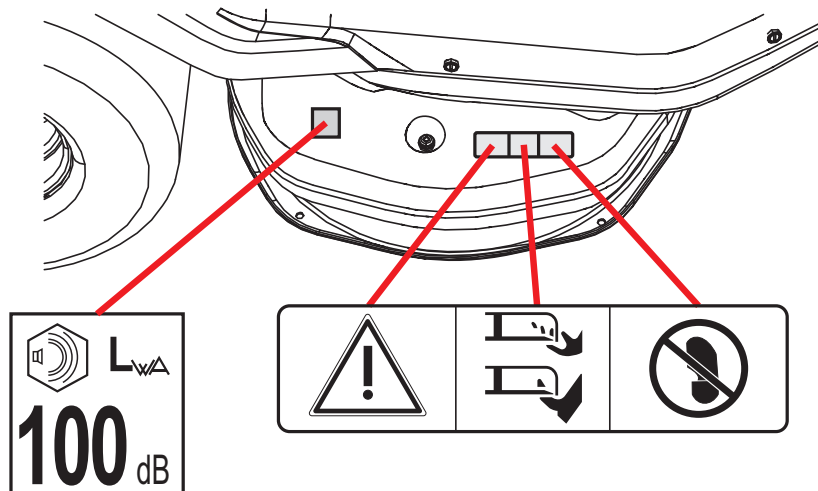


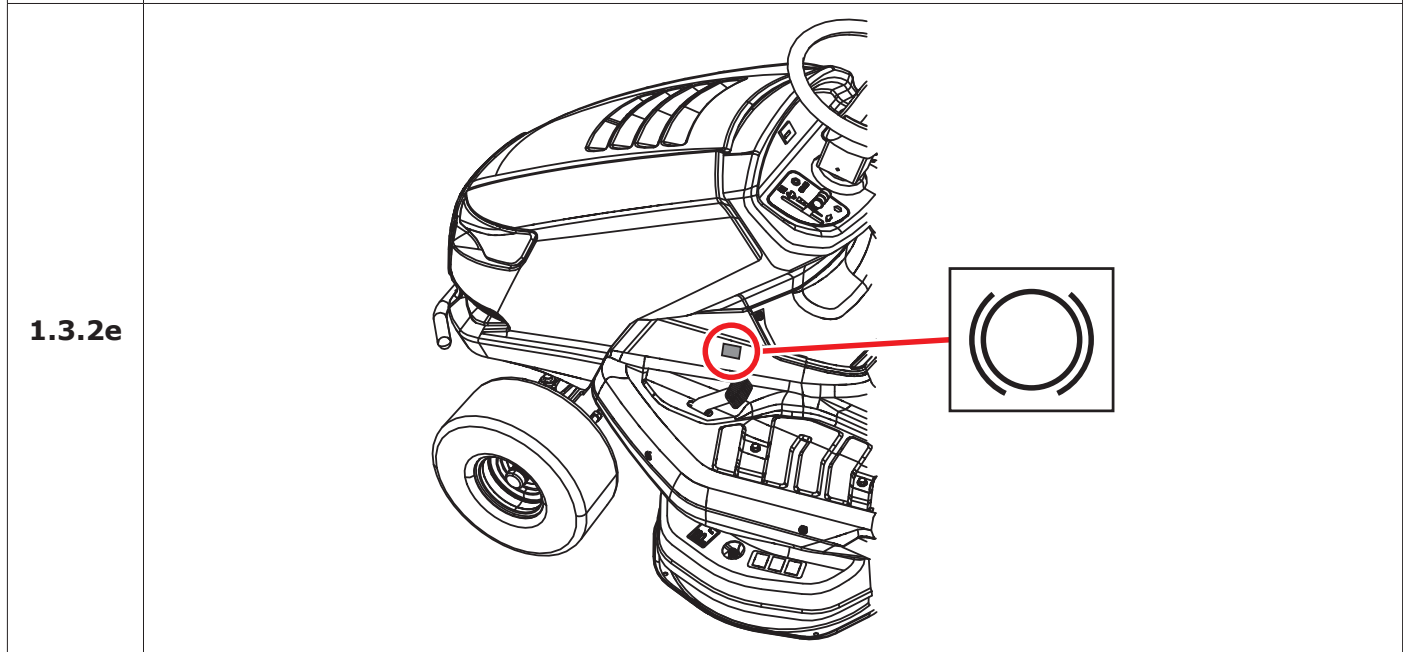
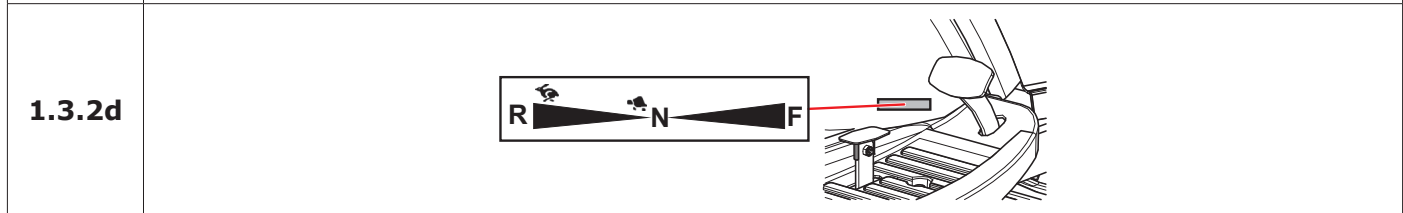
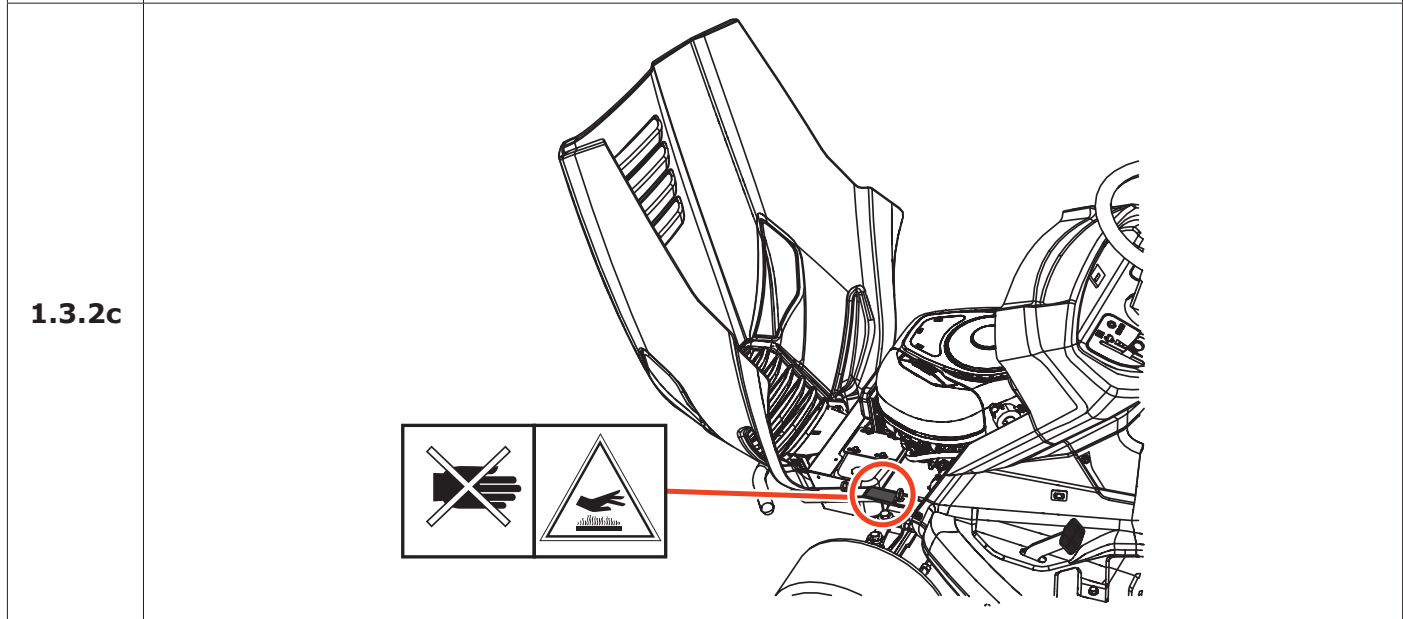
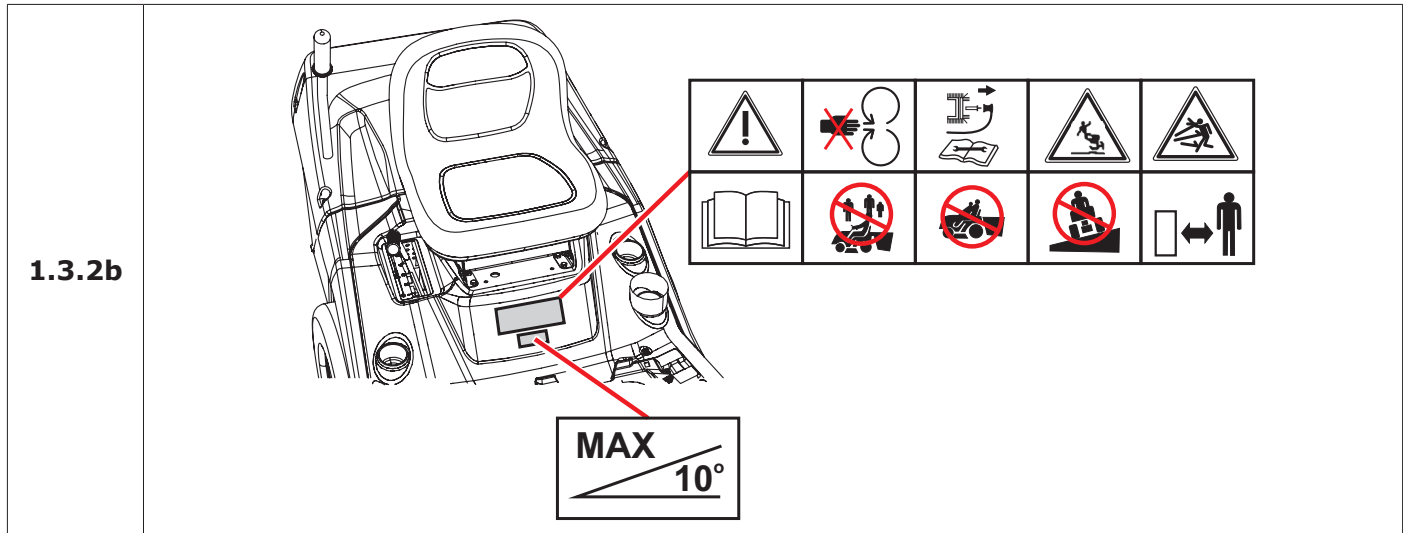
1.3.1



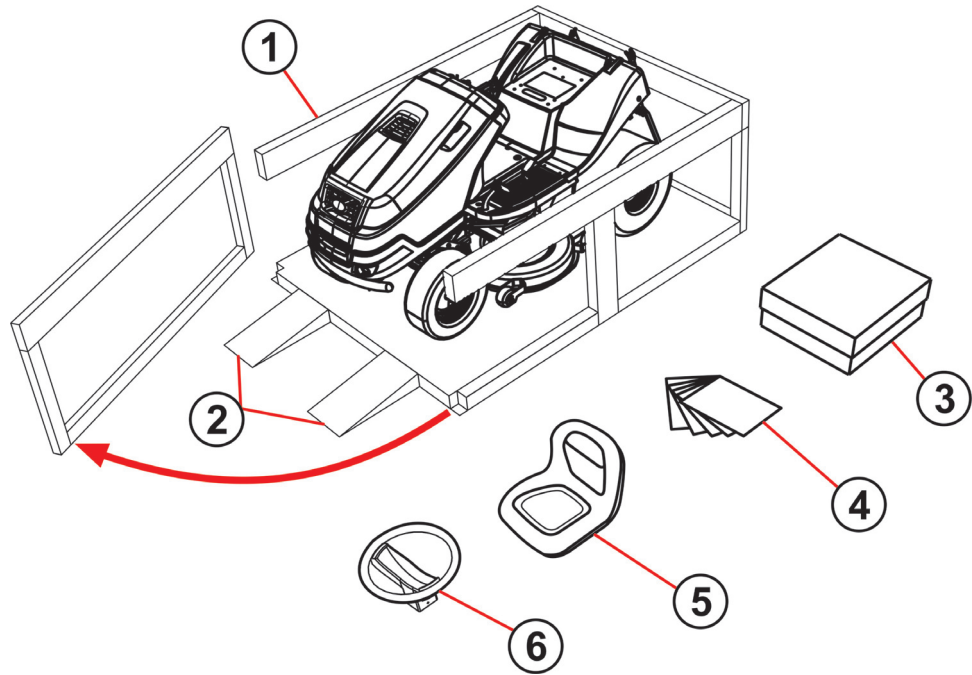
1	TYPE N°: AJ-92 6,76KW - 2700 min-1		8
2	ENGINE: B&S POWERBUILT 3130		
3	YEAR OF PRODUCTION: XXX	CE CONFORMITY: 2006/42/EC;2004/108/EC 2000/14/EC;2002/88/EC	
4	WEIGHT: 216kg		
5	FABRICATION: Seco GROUP a.s., BRANCH PLANT 02 Jicin, Jungmannova 11 Czech Republic	MADE IN EUROPE	

1.3.2a

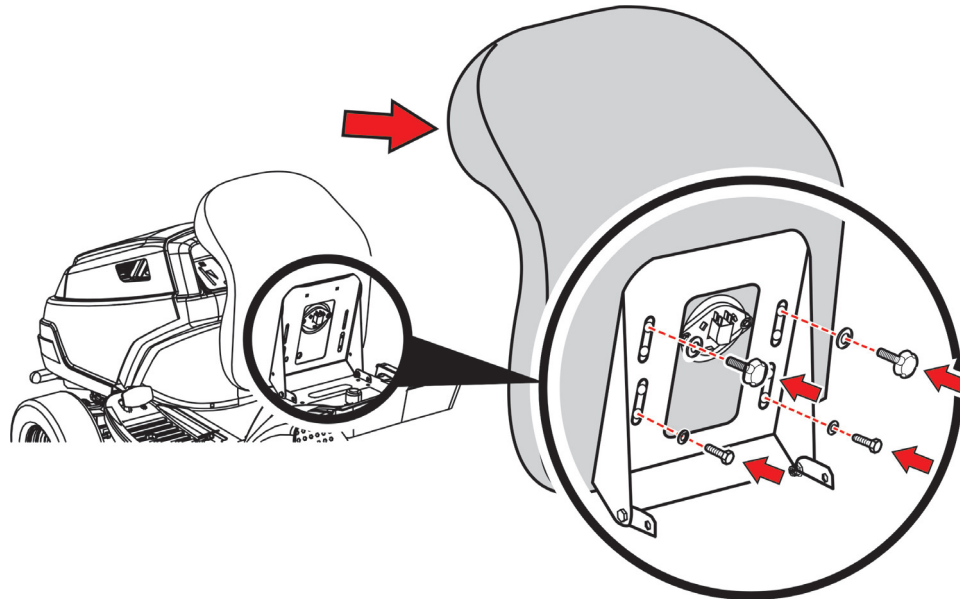




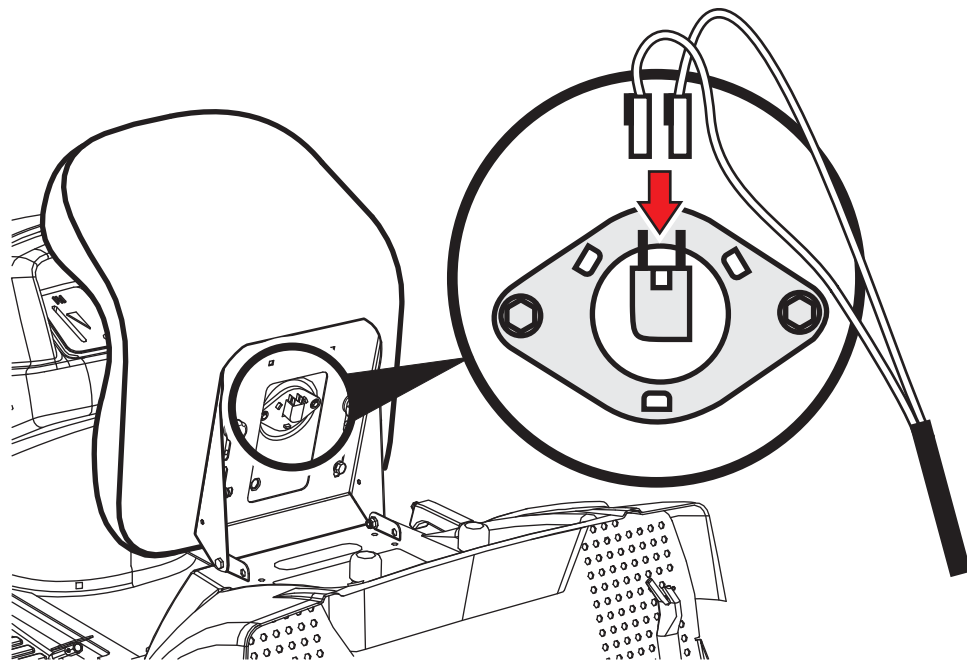
3.1



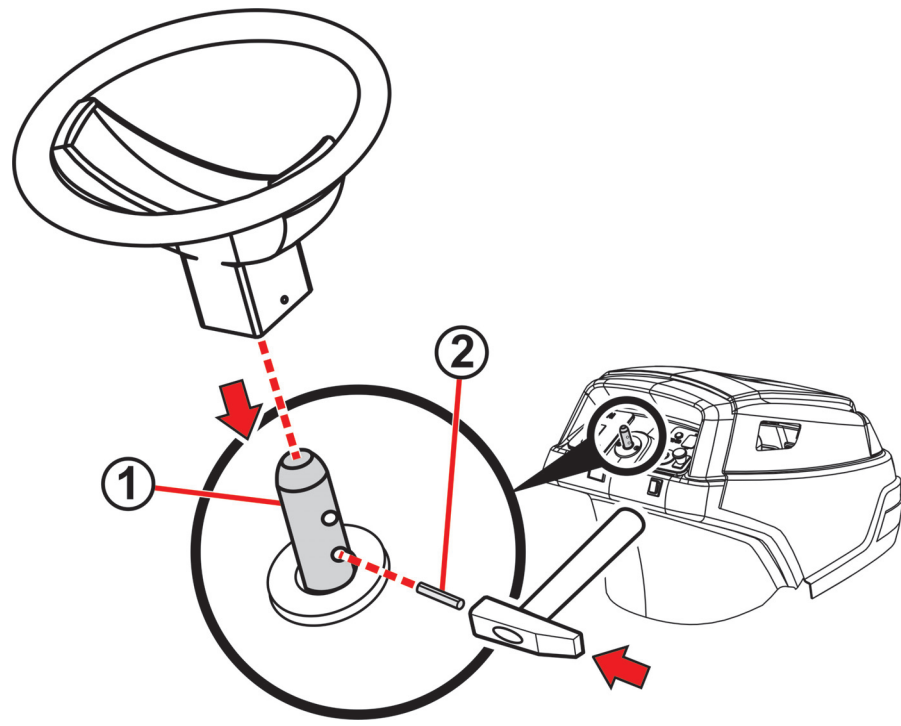
3.3.1a



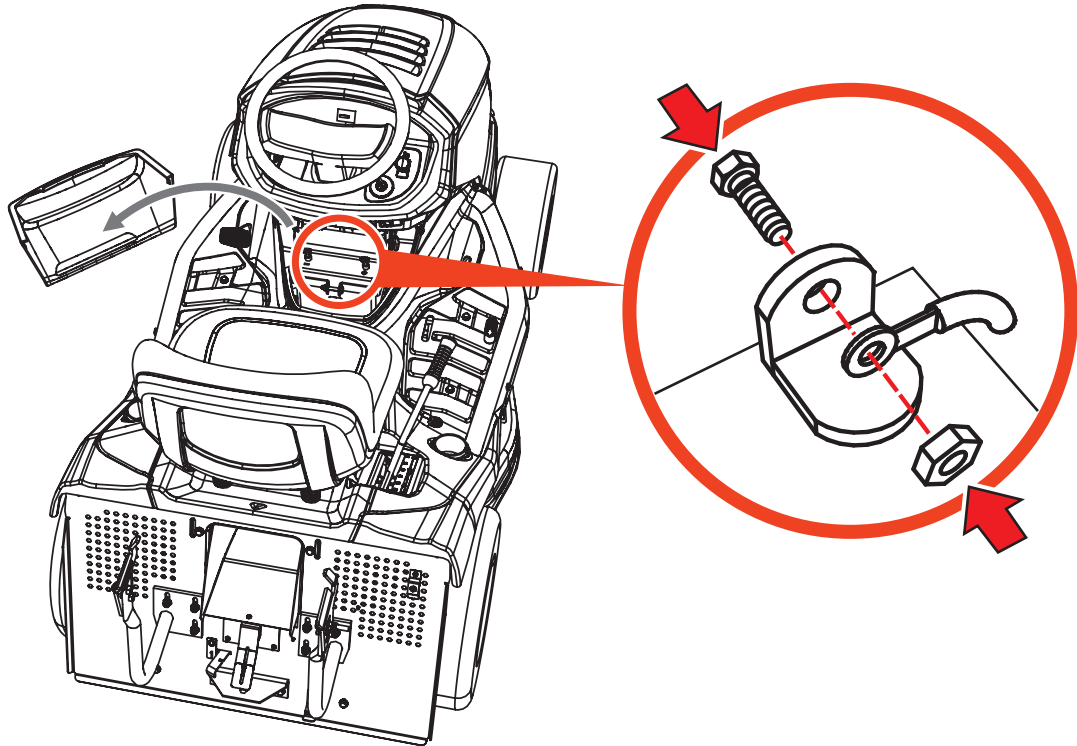
3.3.1b



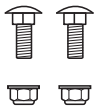
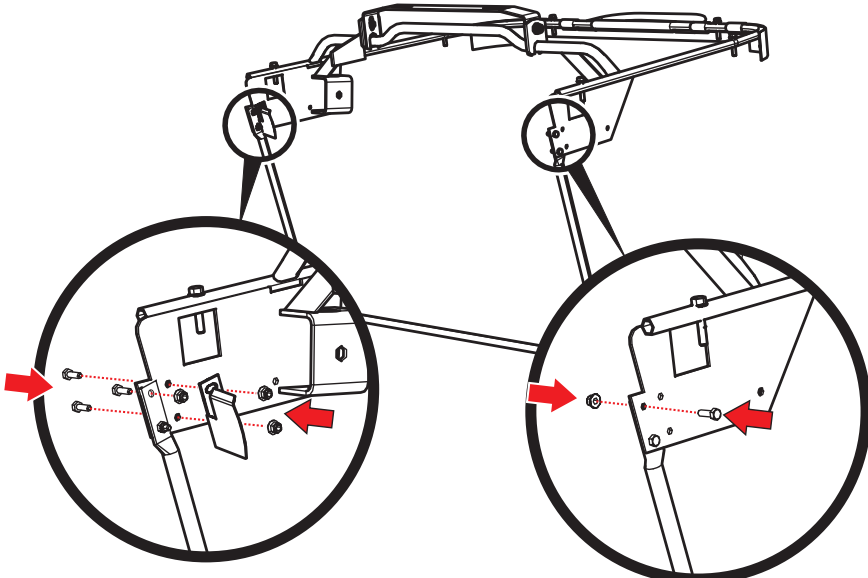

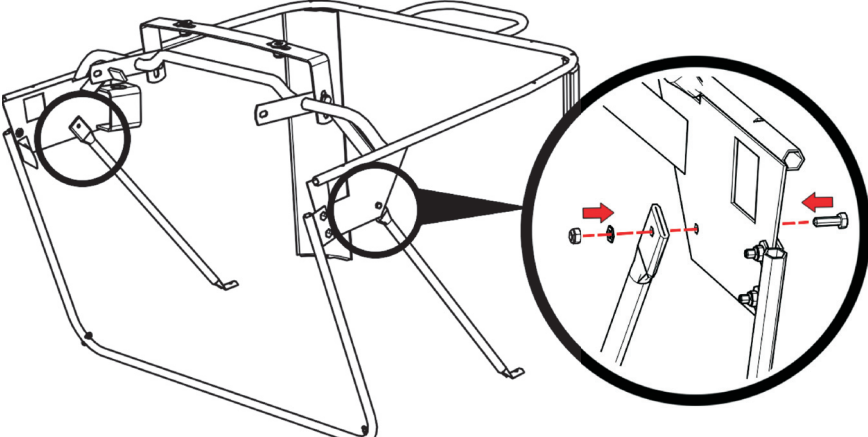

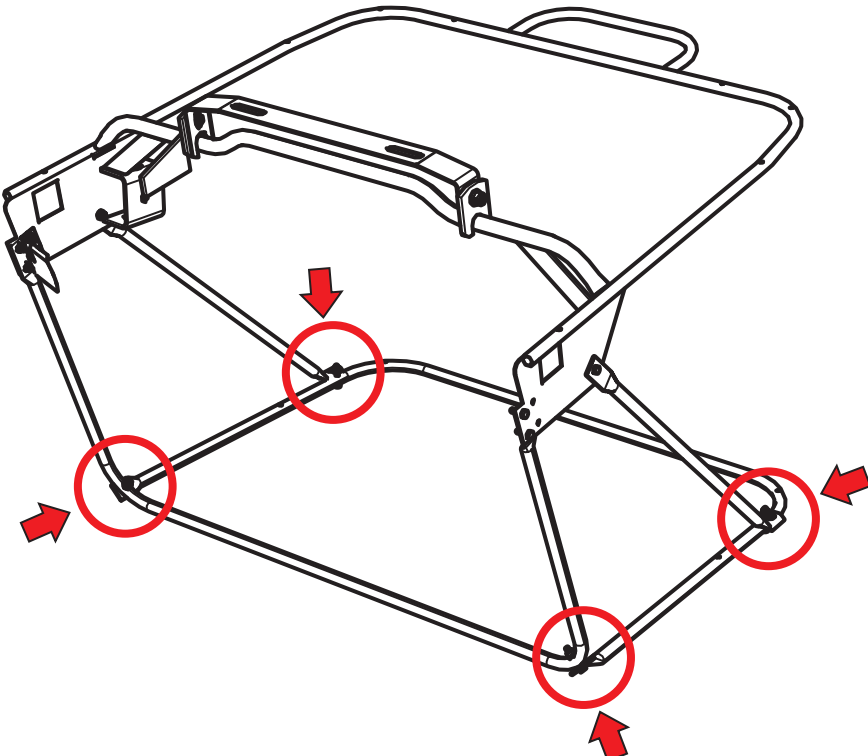
3.3.1c

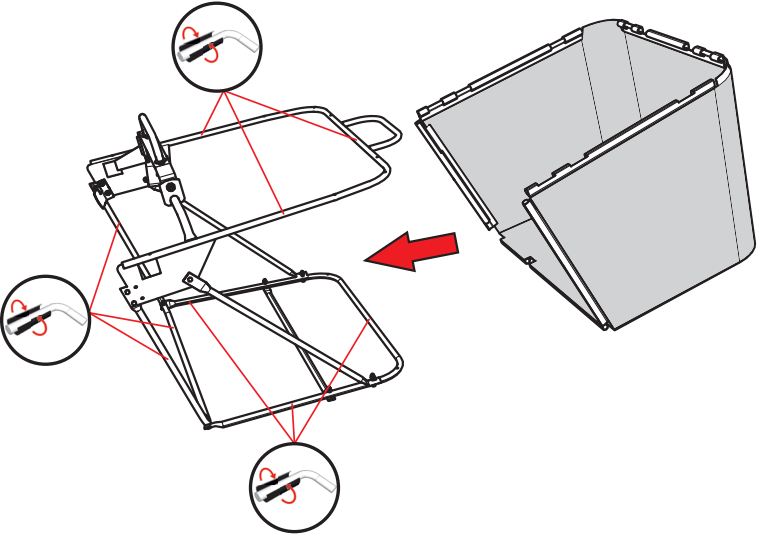
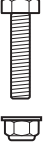
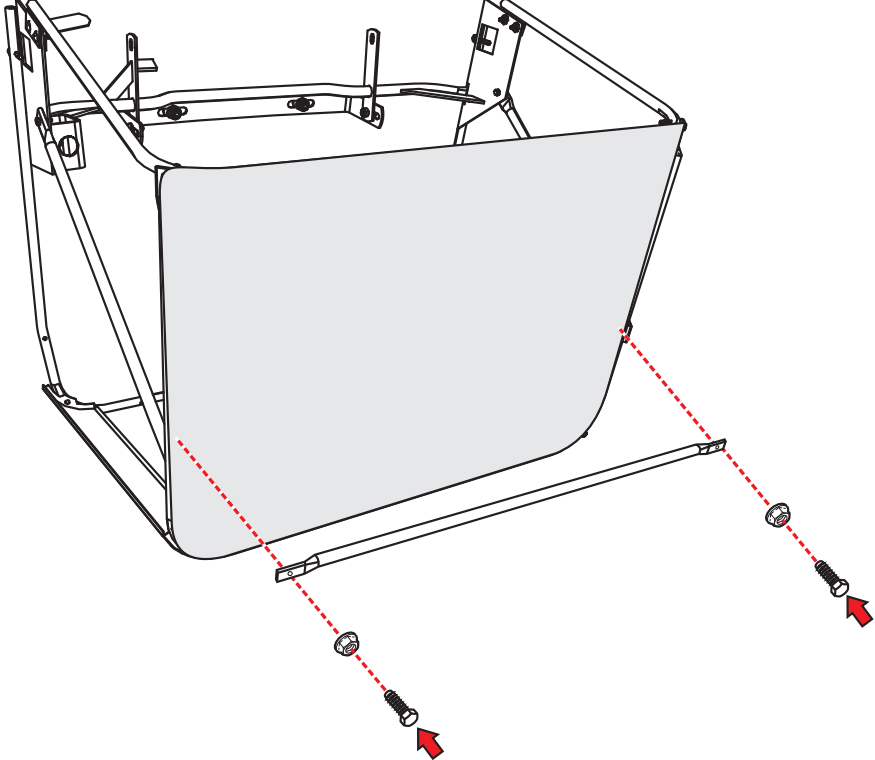


3.3.1d



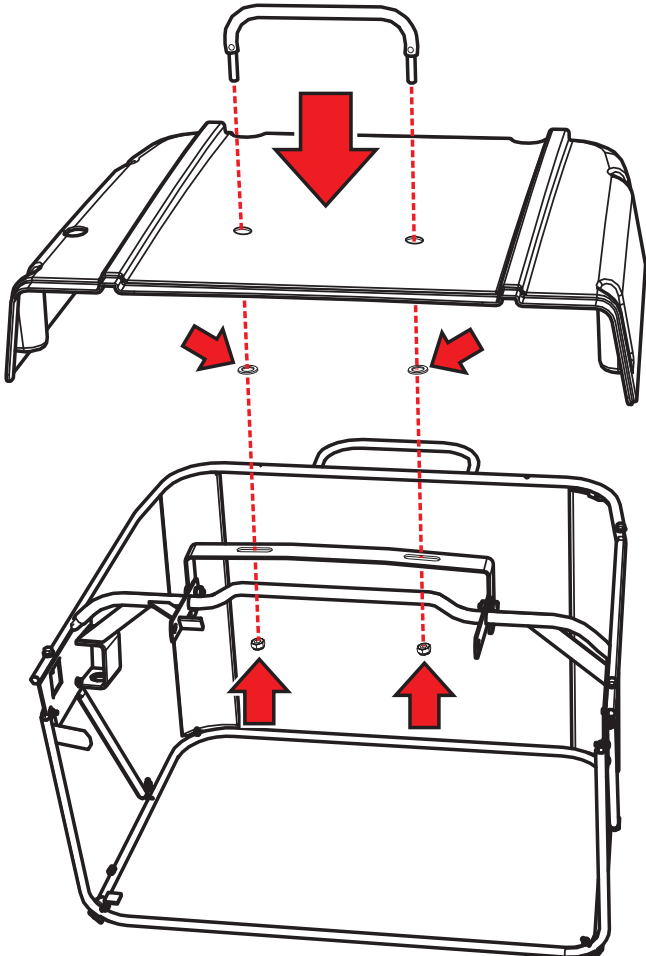


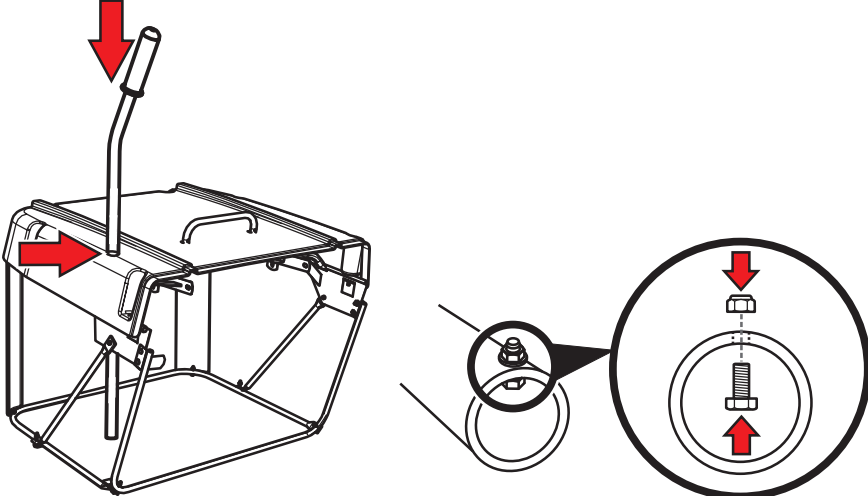



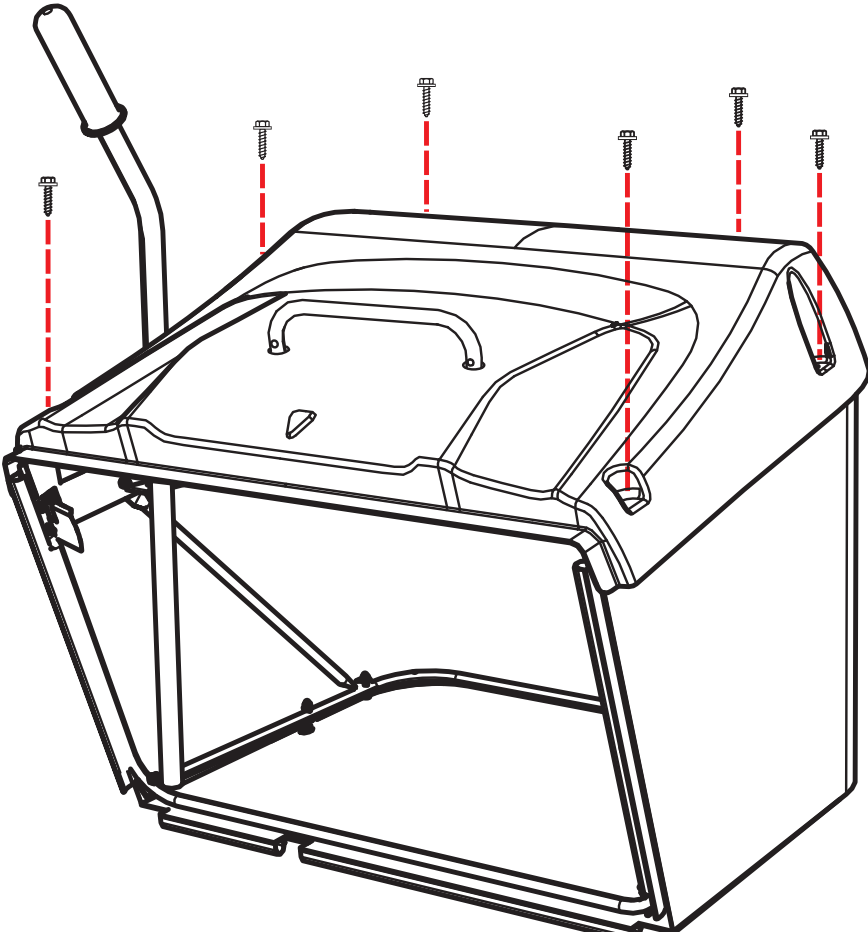
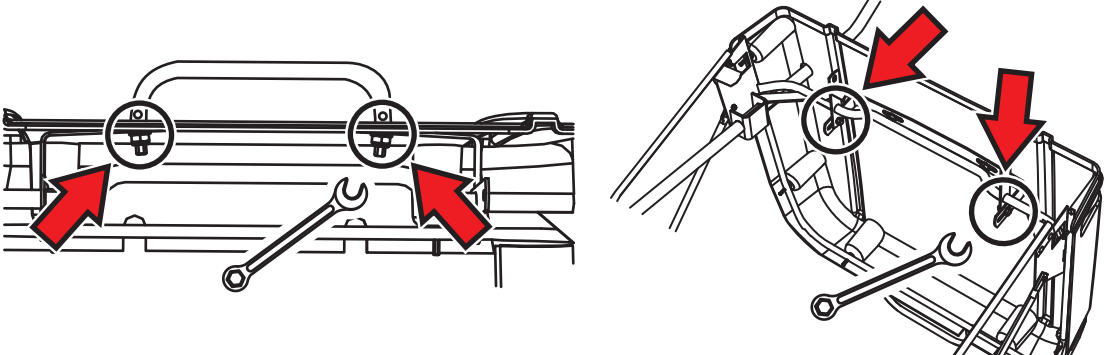
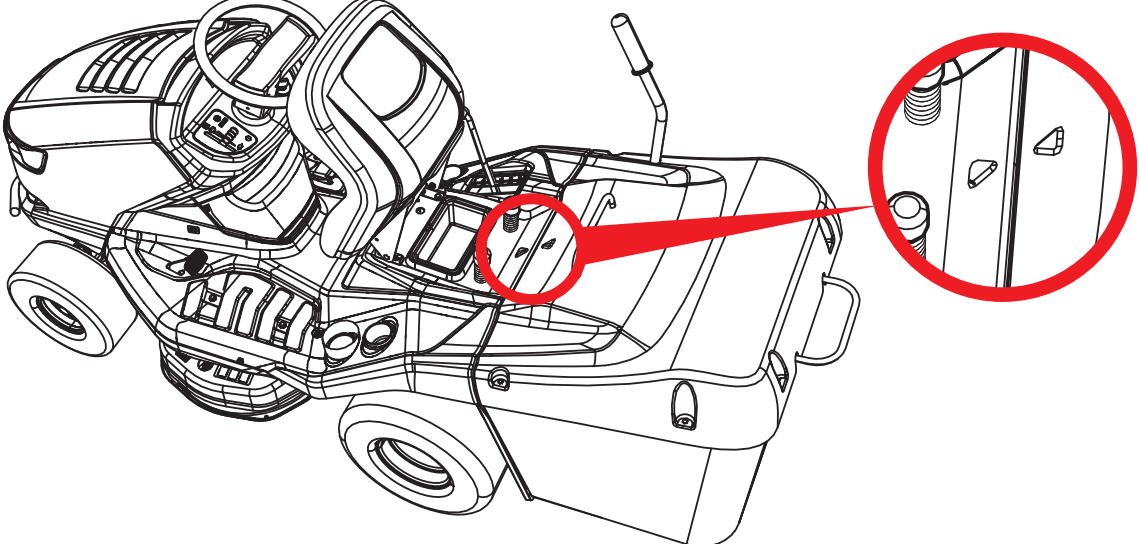
<p>3.3.2a</p>	
<p>3.3.2b</p>	
<p>3.3.2c</p>	

<p>3.3.2d</p>	<p>4x</p>  <p>M5 x 16 M5</p>	
<p>3.3.2e</p>	<p>2x</p>  <p>M5 x 16 M5</p>	
<p>3.3.2f</p>	<p>4x</p>  <p>M5 x 30 M5</p>	

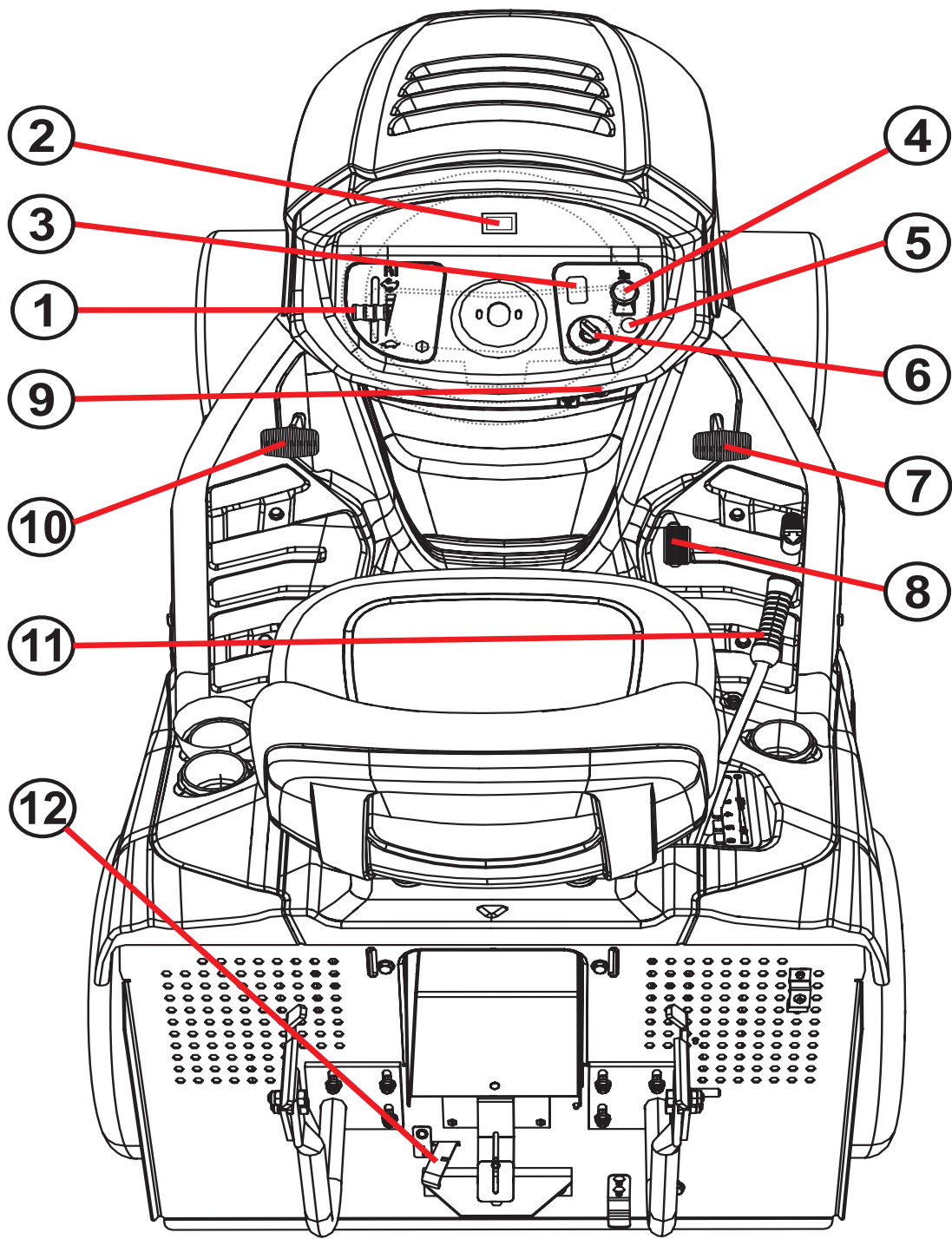
<p><b>3.3.2g</b></p>		
<p><b>3.3.2h</b></p>	<p>2x</p>  <p>M5 x 35 M5</p>	



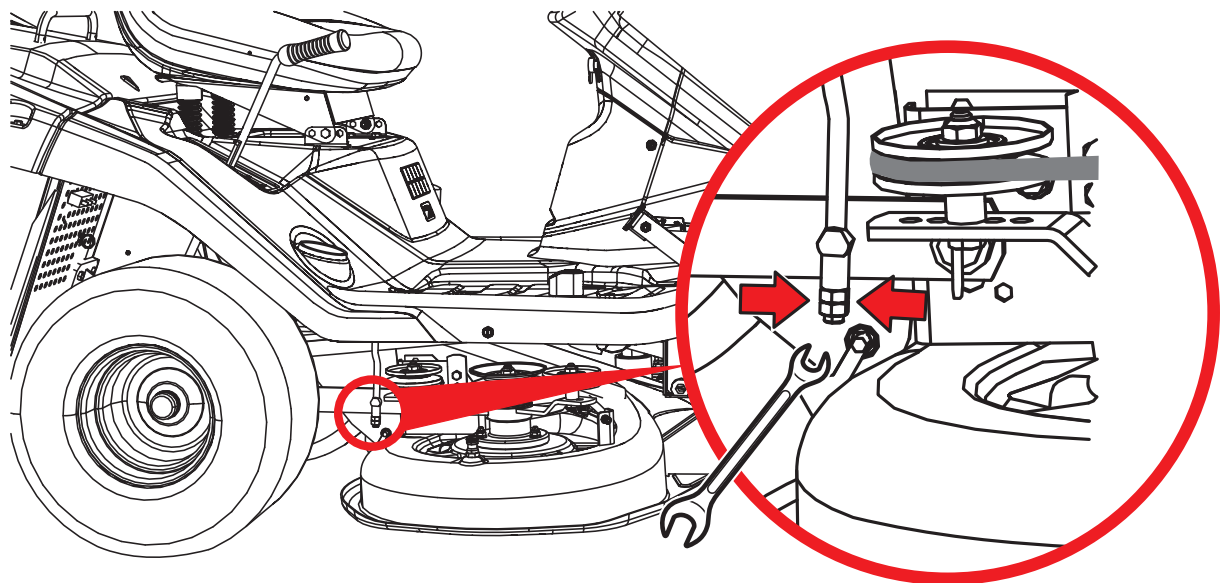
<p>3.3.2i</p>	<p>2x</p>  M10  Ø11mm	
<p>3.3.2j</p>	<p>1x</p>  M5 x 12  M5	

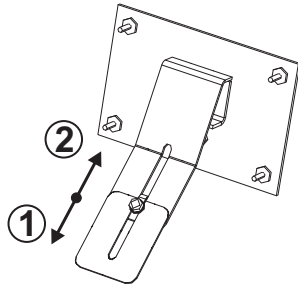
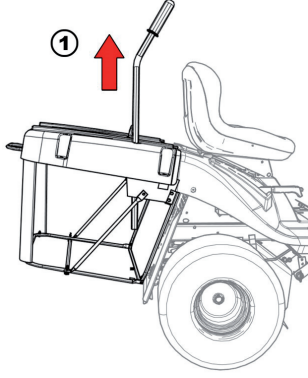
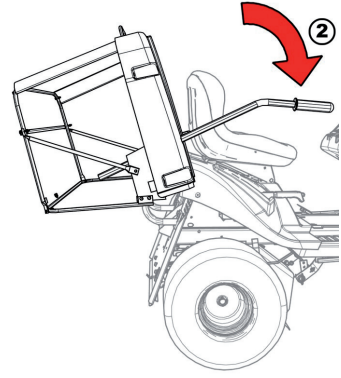
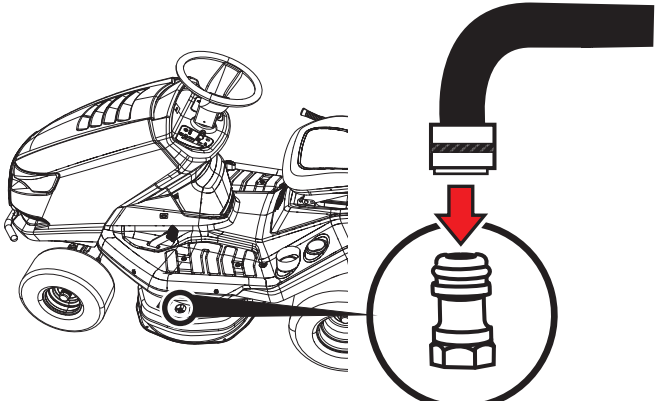
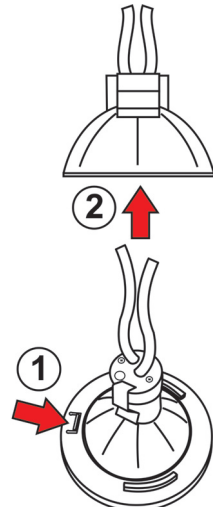
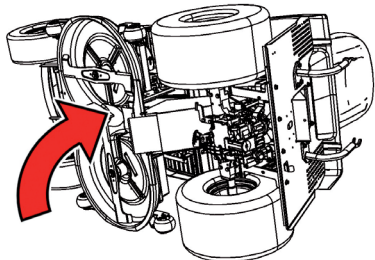
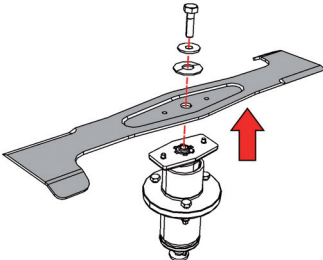
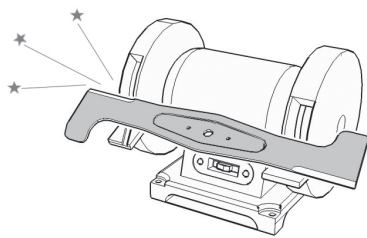
<p>3.3.2k</p>	<p>6x  ST6,3x32</p>	
<p>3.3.2l</p>		
<p>3.3.2m</p>		

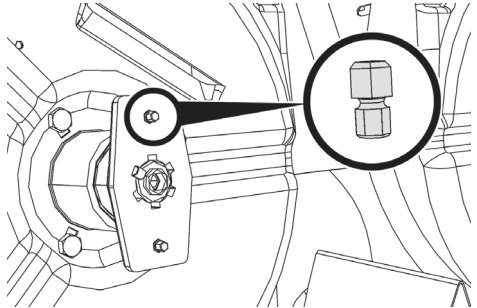
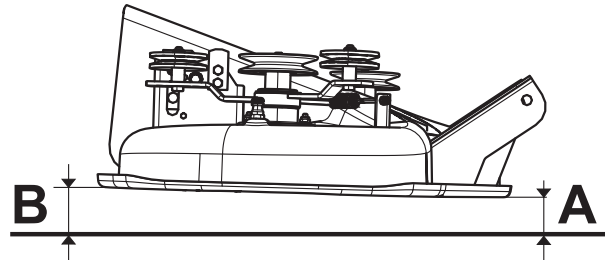
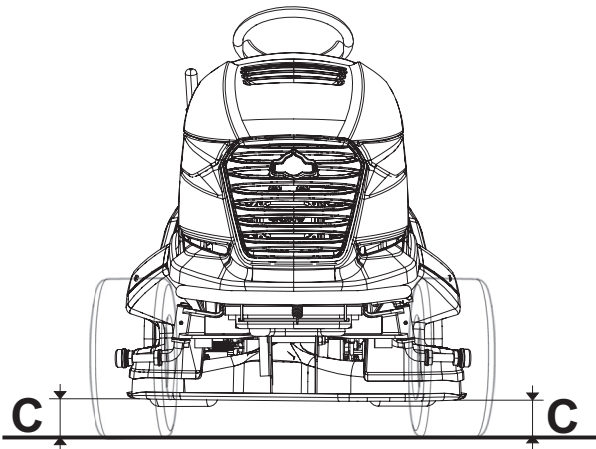
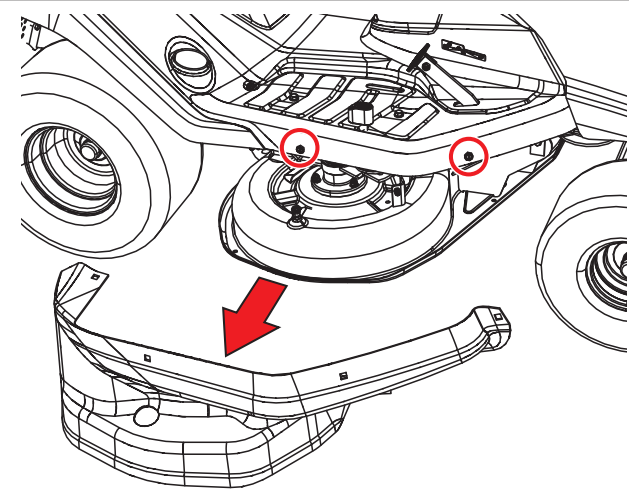
4.1



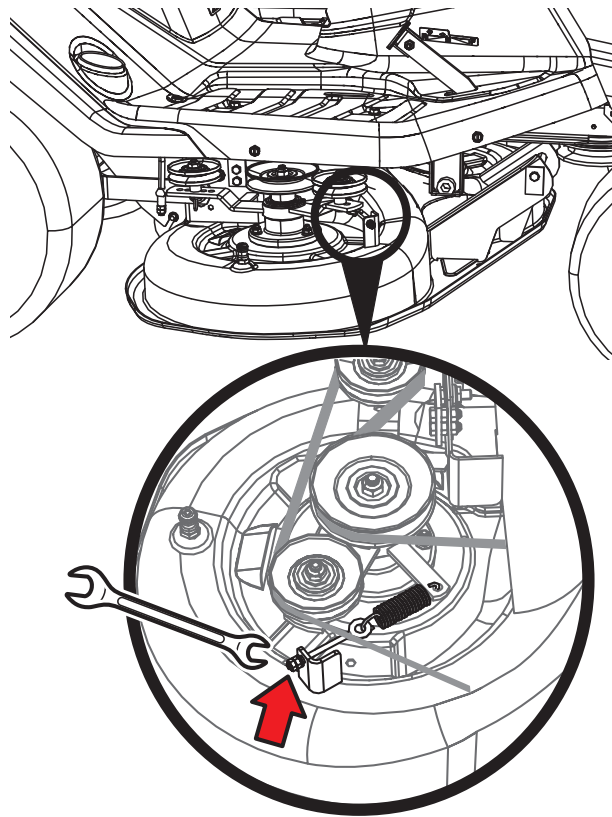
5.4.3



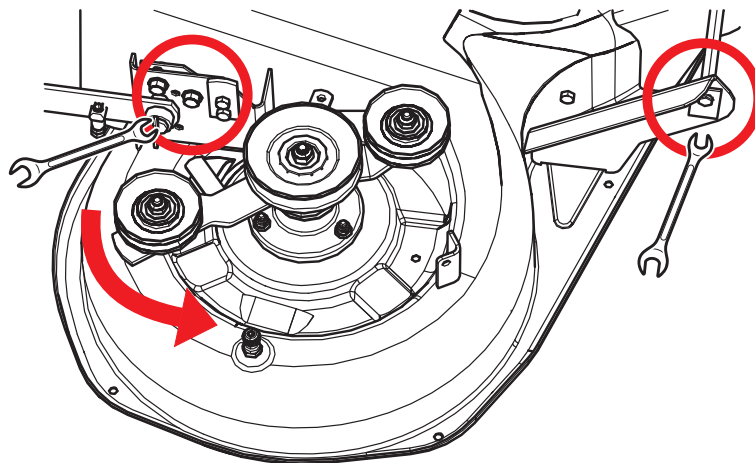
<p><b>5.6a</b></p>			
<p><b>5.6b</b></p>			
<p><b>6.2.2</b></p>			
<p><b>6.3.3a</b></p>			
<p><b>6.3.6a</b></p>			

<p><b>6.3.6b</b></p>		
<p><b>6.3.7a</b></p>		
<p><b>6.3.7b</b></p>		

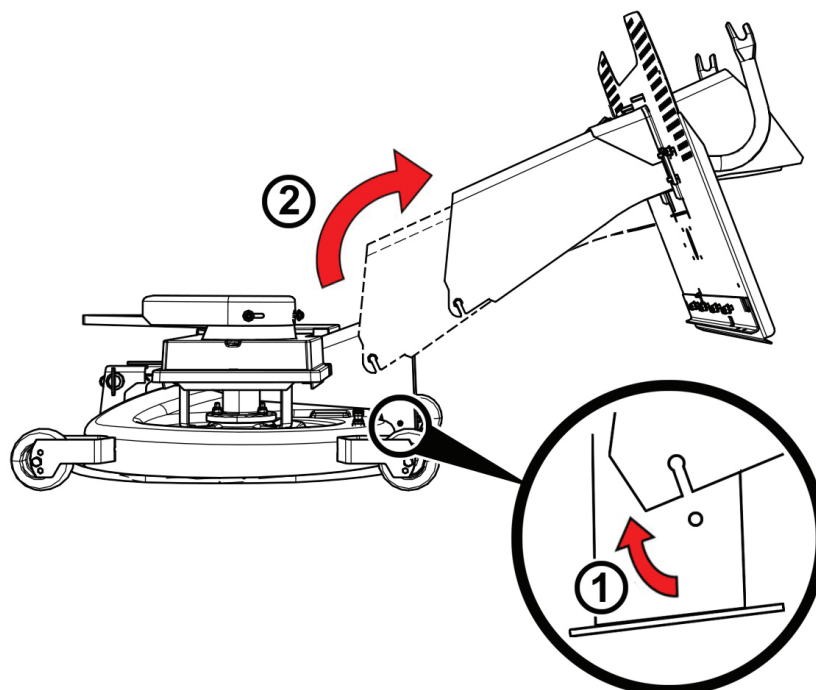
6.3.7c

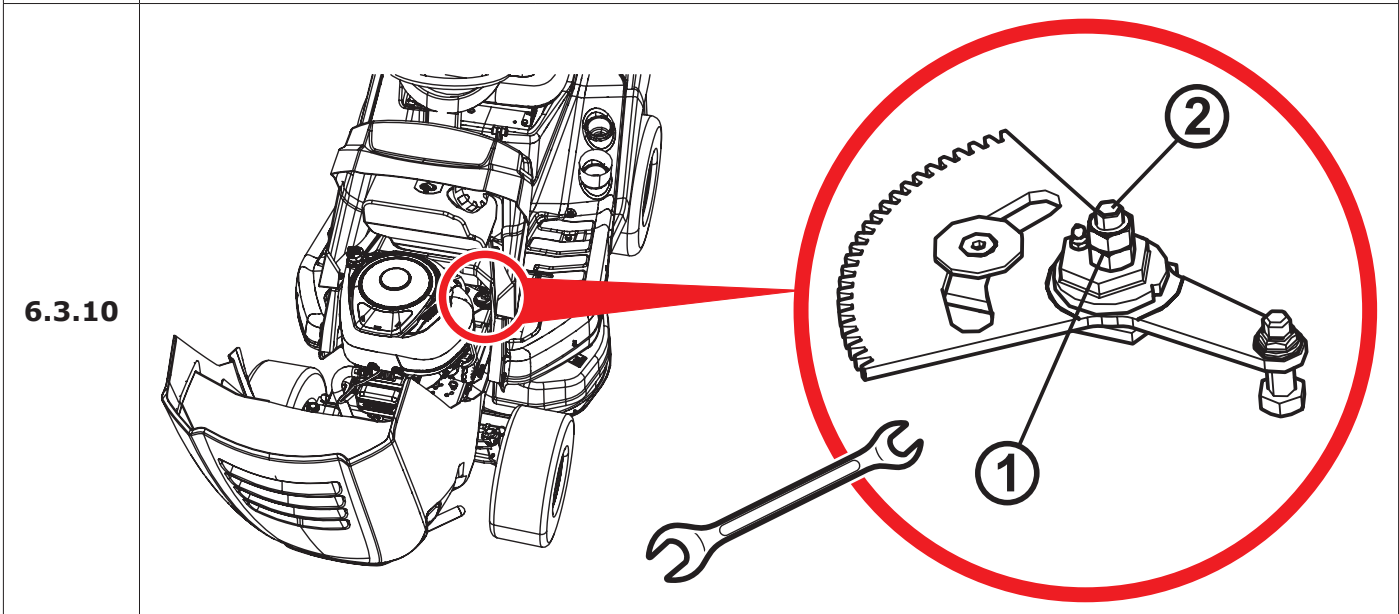
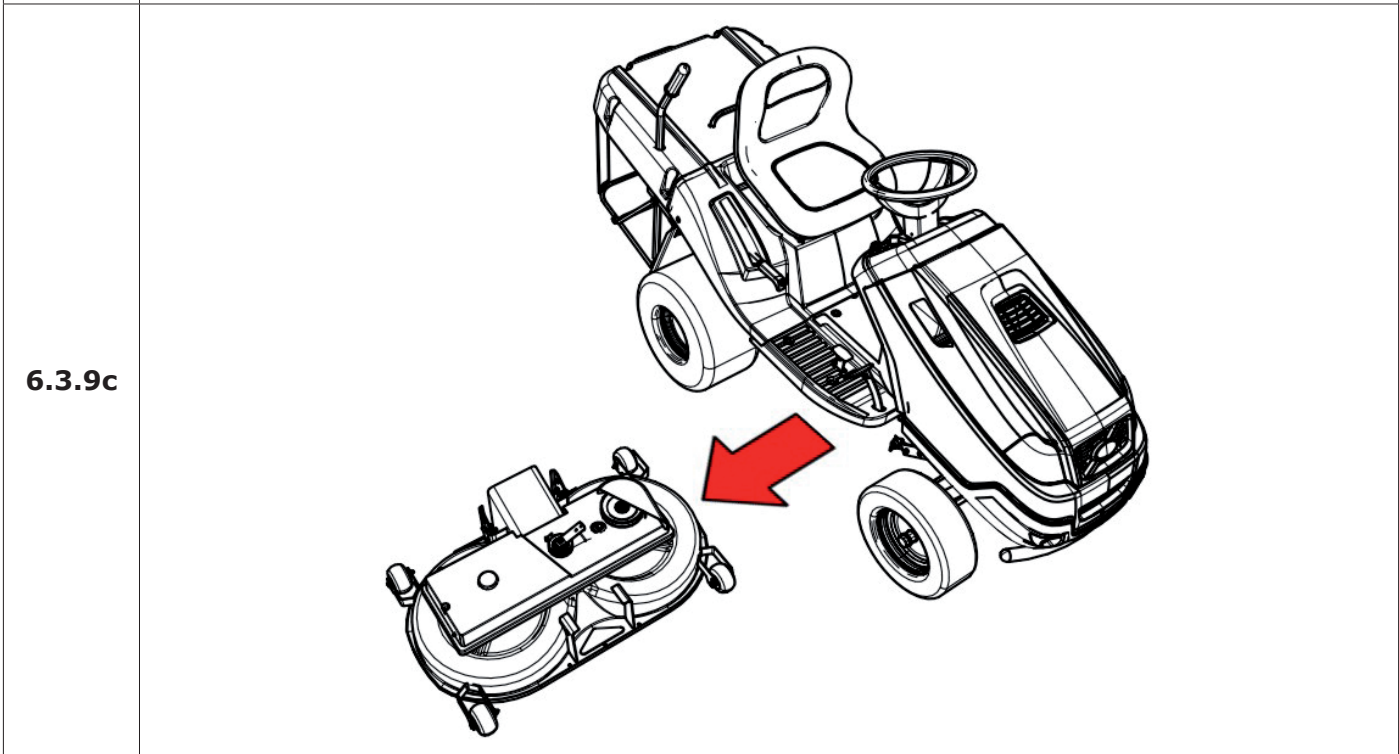
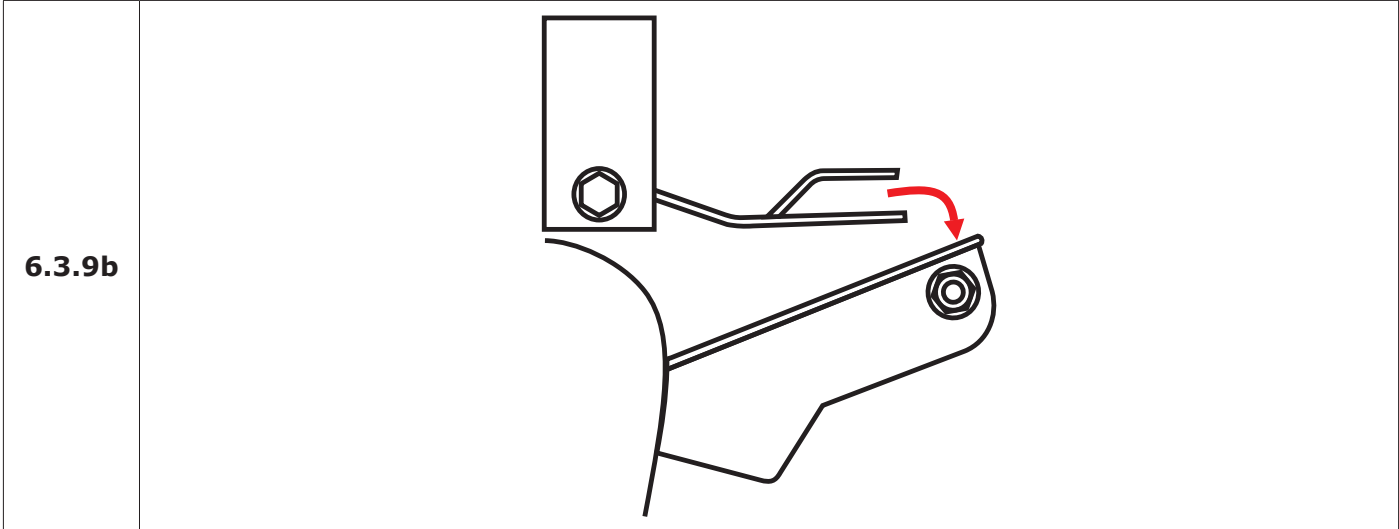


6.3.7d

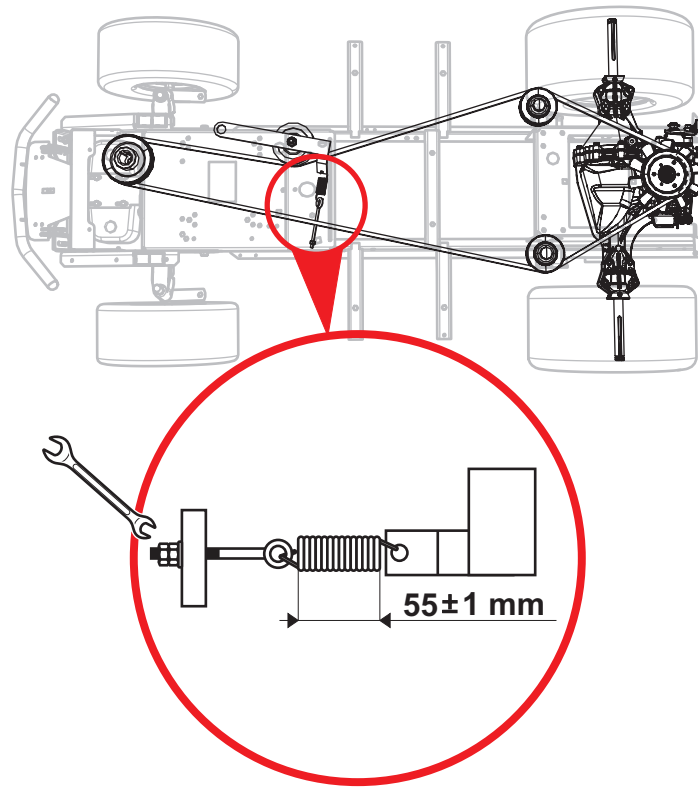


6.3.9a

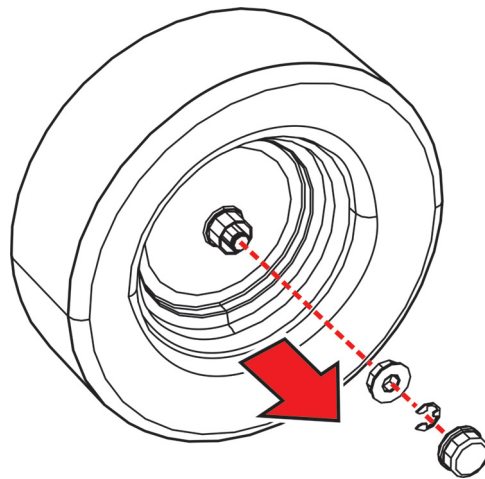




**6.3.11**

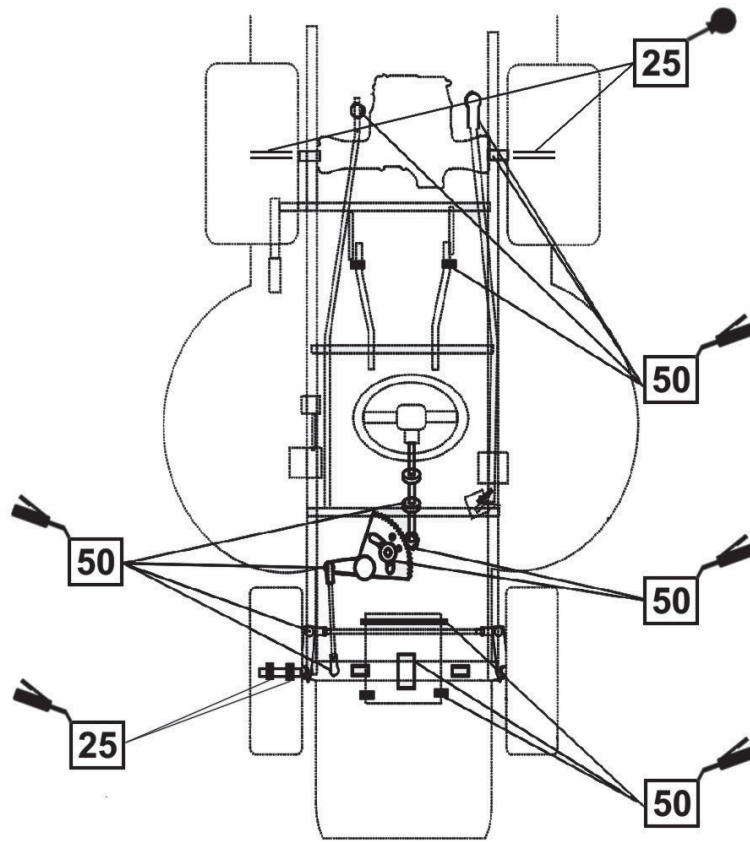


**6.3.13**





6.4





## FORORD

### Kære kunde






Tak fordi du har købt en græsslåmaskine fra Seco Group a.s. Seco er velanset på markeder i hele Europa og rundt omkring i verden som producent af maskiner og tilbehør af høj kvalitet til vedligeholdelse af græsplæner.

Denne vejledning indeholder anvisninger til sikker opsætning, drift og vedligeholdelse af din græsslåmaskine.

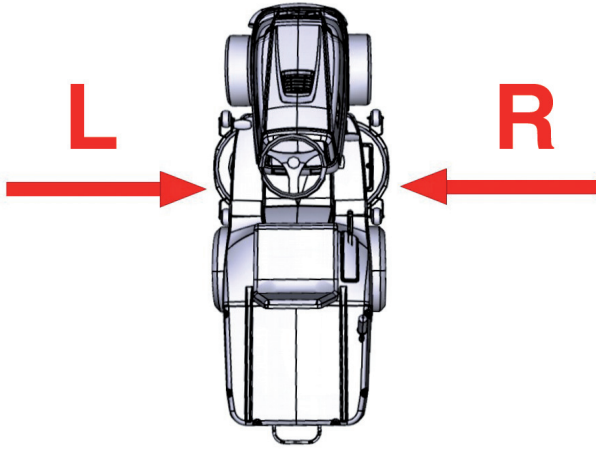
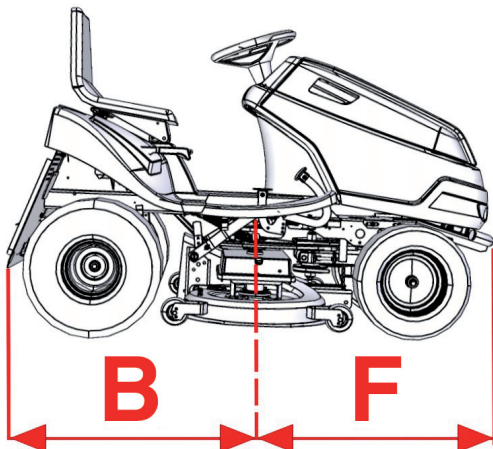
	Læs denne vejledning omhyggeligt. Overhold alle anvisninger i denne vejledning. De vejleder dig ikke blot i betjeningen af din maskine, men hjælper dig også med at sikre en optimal anvendelse og lang levetid af denne. <b>Du må ikke bruge maskinen, med mindre du har fuldt kendskab til alle anvisninger, begrænsninger og anbefalinger i denne vejledning.</b>
	Gem denne vejledning til senere brug. Vejledningen skal anses for at være en del af græsslåmaskinen og skal medfølge, hvis maskinen sælges.

Hvis du har spørgsmål, eller hvis du er i tvivl om noget, er du velkommen til at kontakte et af vores over 100 autoriserede, veludstyrede servicecentre rundt omkring i Europa. Her kan du få kontakt til fabriksudlærte og testede fagfolk.

### Symboler, der anvendes i denne vejledning

SYMBOL	BETYDNING
	Disse symboler betyder " <b>FORSIGTIG</b> " og " <b>ADVARSEL</b> " og henviser til faktorer, som kan beskadige maskinen og/eller forårsage alvorlig personskade af brugeren.
	Dette symbol indikerer en vigtig anvisning, karakteregenskab, praksis eller anliggende, der skal følges eller tages hensyn til under opsætning, anvendelse og vedligeholdelse af maskinen.
	Dette symbol indikerer vigtige oplysninger vedrørende maskinen eller tilbehøret.
	Dette symbol henviser til illustrationen i den forreste del af vejledningen. Den ledsages altid af illustrationsnummeret.
	Dette symbol henviser til et andet kapitel i denne eller en anden vejledning. Det ledsages normalt af kapitelnummeret, som det henviser til.

## Links til retningslinjer

Venstre og højre sider	Bag- og forender
 <p>A top-down line drawing of a tractor. Two red arrows point horizontally towards the tractor. The left arrow is labeled with a red 'L' and the right arrow with a red 'R'.</p>	 <p>A side-view line drawing of a tractor. A vertical dashed red line divides the tractor into two sections. A red arrow labeled 'B' spans the rear section, and a red arrow labeled 'F' spans the front section.</p>
L = venstre side, R = højre side	B = bagende, F = forende

# 1. TEKNISKE OPLYSNINGER

## 1.1 Brug

Maskinen **AJ92 CHALLENGE** er en to-akslet selvkørende havetraktor, der er beregnet til at **klippe jævne, vedligeholdte græsområder med en maksimal vegetationshøjde på 10 cm**, f.eks. i parker, haver og på sportsbaner, muligvis på mindre skråninger, **hvorpå der ikke befinder sig fremmedlegemer** (nedfaldne grene, sten, faste genstande osv.). **Skråningens hældning må ikke overstige 10° (17%)**.



**Enhver anvendelse af denne selvkørende græsslåmaskine, der ikke er angivet i denne vejledning, eller som overskrider det angivne anvendelsesområde, anses for at være i strid med formålet.** Brugeren bærer alt ansvaret for denne type anvendelse, og producenten er ikke ansvarlig for skader, der kan opstå i forbindelse hermed. Brugeren er også ansvarlig for at overholde de betingelser, producenten har angivet i forbindelse med betjening, vedligeholdelse og reparation af denne maskine, som **kun må anvendes, vedligeholdes og reparerer af personer, der er bekendte med denne, og som er blevet instrueret i sikkerhed.**

Der må kun monteres **tilbehør, som er godkendt af producenten**, på maskinen. **Brug af ikke-godkendt tilbehør ugyldiggør øjeblikkeligt garantien.**

## 1.2 GRÆSSLÅMASKINENS HOVEDDELE

Havetraktoren **AJ92** består af de følgende grundlæggende dele:



1.2

### (1) Chassisramme og kofanger

Chassisrammen og kofangeren bærer størstedelen af maskinens hoveddele.

### (2) Foraksel og hjul, inklusive styremekanisme

Forakslen gør det muligt at styre hjulene. Man styrer maskinen med et rat.

### (3) Klipningsmekanisme

Klipningsmekanismen klipper og opsamler græsset. Den er placeret under maskinen. Den består af et dæksel, en hovedplade og to klippeblade.

### (4) Rør til fjernelse af græs

Den forbinder klipningsmekanismen med græsopfangeren. Græsset passerer herigennem til græsopfangeren.

### (5) Transmission og baghjulstræk

Gearkassen og den hydrostatiske transmission bruges til at skifte gear under kørsel.

### (6) Bypass

Bypass-armen bruges til at aktivere og deaktivere strømmen fra gearet til baghjulene. Den er placeret tæt på det venstre baghjul, og afhængigt af maskinens design findes den enten foran eller bag hjulet.

### (7) Græsopfanger

Græsopfangeren, der er placeret bag på maskinen, består af en stålørssramme, en stofpose og en aflæsningsarm.

### (8) Førerområde

Det behagelige sæde giver nem adgang til alle maskinens kontrolenheder.



### (9) Motorhjelms, motor, ledningsnet og batteri

Motorhjelm er en kombination af plast- og metaldæksler, som hensigtsmæssigt dækker maskinens elektriske og mekaniske dele. Under motorhjelm er der en 4-takstbenzinmotor, der er fastgjort til chassisrammen. Batteriet er placeret i opbevaringsrummet under rattet.

## 1.3 FREMSTILLINGSPLADE OG ANDRE MÆRKER, DER ANVENDES PÅ MASKINEN

### 1.3.1 FREMSTILLINGSPLADE

Alle selvkørende græsslåmaskiner er mærket med producentens mærke, **der er placeret under sædet**. Du får adgang hertil ved at løfte sædet.

 <b>1.3.1</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Model af græsslåmaskine</li> <li>2. Motormodel</li> <li>3. Modelår</li> <li>4. Vægt</li> <li>5. Navn og adresse på producent</li> <li>6. EF-forordninger om produktoverensstemmelse</li> <li>7. Symbol for produktoverensstemmelse</li> <li>8. Producentens logo</li> <li>9. Garanteret støjniveau ifølge forordning nr. 2000/14/EF</li> </ol>
	<p><i>Sælgeren skriver din maskines serienummer på bagsiden af denne vejledning.</i></p>



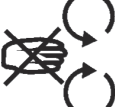
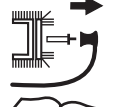






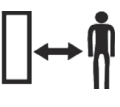
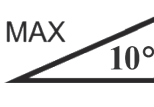
### 1.3.2 ANDRE MÆRKER OG DERES BETYDNING

Følgende etiketter og klistermærker er sat på din maskine:

#### ► Etiketter på den venstre og højre side af klipningsmekanismen:

 <b>1.3.2a</b>		Fare		Hold fødder væk
		Roterende værktøj		Garanteret støjniveau




#### ► Etiketter på skærmen under sædet:

 <b>1.3.2b</b>		Fare		Må ikke berøres under drift.		Reparér i overensstemmelse med vejledning.		Lad ikke maskinen køre uden opsyn.
		Pas på flyvende genstande!		Læs vejledningen		Slå ikke græs i nærheden af andre mennesker.		Ingen passagerer
		Kør ikke på tværs af en skråning.		Hold uautoriserede personer på sikker afstand.				Maksimal driftshældning






Det er strengt **forbudt at fjerne eller beskadige etiketter eller symboler**, der er sat fast på græsslåmaskinen. Hvis en etiket er beskadiget eller ulæselig, bedes du kontakte din forhandler eller producenten for at få den udskiftet.

#### ► Etiketter på den venstre og højre side af maskinens ramme under motorhjelm:

 <b>1.3.2c</b>		Forsigtig Varm overflade!		Fare for forbrændinger
--	---	---------------------------	---	------------------------

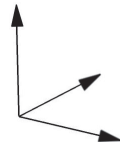


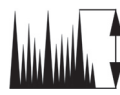



► **Etiketter nær understøtspedalen:**





 <b>1.3.2d</b>	<b>R</b>	Bak
	<b>N</b>	Frigear
	<b>F</b>	Frem
		Hurtigt
		Langsomt

► **Etiket på bremsepedalen:**

 <b>1.3.2e</b>		Bremse
--	---	--------

## 1.4 TEKNISKE PARAMETRE

GRUNDLÆGGENDE SPECIFIKATIONER		ENHED	MODEL AF GRÆSSLÅMASKINE
			AJ92 CHALLENGE
	Dimensioner (længde x bredde x højde)	[mm]	950 x 1120 x 2480
	Vægt	[kg]	255
	Fremadgående gear/ bakgear	[km/t]	9 / 7
	Skærehøjde	[mm]	30 - 90
	Skæreslag	[mm]	92
	Græsopfangerens volumen	[l]	300
	Indikator for fuld græsopfanger	---	Summer

GRUNDLÆGGENDE SPECIFIKATIONER			ENHED	MODEL AF GRÆSSLÅMASKINE
				AJ92 CHALLENGE
	Hjuldimensioner	Foran	["]	15 x 6-6
		Bagpå		18 x 8,5-8
	Brændstoftankens kapacitet		[l]	7
	Batteritype		---	12V 24 Ah
	Sikret akustisk udgangsniveau $L_{WA}$		[dB]	< 100*
	Erklæret støjemissionsniveau ved operatøren $L_{pAd}$ ifølge EN ISO 11201		[dB]	< 90*

\* - Se skemaerne på den næste side for nøjagtige værdier.

#### ► AJ92 Havetraktor

Motor	o./min ± 100 (min <sup>-1</sup> )	Erklæret emissionsniveau af akustisk tryk ved betjeningsstedet $L_{pAd}$ (dB) EN ISO 11201	Garanteret emissionsniveau af akustisk effekt $L_{WA,G}$ (dB)	Værdi af vibrationsaccelerationsaggregat (m.s <sup>-2</sup> ) i henhold til EN 1033+A1	
				samlede vibrationer $a_{vd}$	overført til armen $a_{hvd}$
BS 3130	2700	85 + 1	100	1,0+0,5	7,0+3,0
BS 4155	2700		100		
BS 7160	2700	84 + 2	100	0,9+0,4	2,9+1,4

#### Forklarende bemærkninger:

<b>Motorer:</b>
BS 3130 Briggs & Stratton 3130 POWERBUILT
BS 4155 Briggs & Stratton 4155 POWERBUILT
BS 7160 Briggs & Stratton 7160 INTEK

## 2. ARBEJDSIKKERHED

Selvkørende græsslåmaskiner af mærket **CHALLENGE AJ92** er fremstillet i henhold til de gældende europæiske sikkerhedsstandarder. Producenten bekræfter dette i den **Overensstemmelseserklæring**, som medfølger i slutningen af denne vejledning (📖 10).

Hvis denne maskine bruges korrekt og i overensstemmelse med vejledningen, er den **meget sikker**.



**Hvis brugeren ikke overholder driftssikkerheden og ikke følger advarslerne i denne vejledning, kan denne selvkørende græsslåmaskine skære en hånd eller en fod af, eller endda slynge genstande, hvilket kan føre til alvorlig personskade eller dødsfald, beskadigelse eller ødelæggelse af maskinen eller nogle af dens dele eller tilbehør.**

### 2.1 SIKKERHEDSANVISNINGER

Brugeren har hovedansvaret for sin egen sikkerhed og for andre personers sikkerhed under driften af græsslåmaskinen. Maskinens producent bærer intet ansvar for personskade, beskadigelse af maskinen eller miljøskade, der forårsages af brug og drift, som ikke er i overensstemmelse med alle sikkerhedsanvisningerne i denne vejledning.

#### 2.1.1 Generelle sikkerhedsanvisninger

- ! Denne maskine må kun betjenes af personer på 18 år eller derover, som er bekendte med denne brugervejledning. Maskinen må aldrig betjenes af uautoriserede personer, som ikke har læst brugervejledningen, og som ikke er i stand til at styre maskinen korrekt og sikkert.
- ! Brugeren af maskinen er ansvarlig for sikkerheden af de personer, som befinder sig i maskinens driftsområde.
- ! Det er forbudt at udføre enhver form for tekniske modifikationer uden forudgående skriftlig tilladelse fra producenten. Uautoriserede modifikationer kan føre til farlige driftsforhold og ugyldiggøre garantien.
- ! Overhold alle bestemmelser om brandsikkerhed (📖 2.4).
- ! Fjern ikke sikkerhedsklistermærkerne og -etiketterne fra maskinen. Kontrollér, at de er placeret korrekt.
- ! Du må ikke gå i nærheden af eller under maskinen, hvis den er løftet og ikke er tilstrækkeligt sikret mod at falde ned eller vælte.
- ! Hvis græsopfangerens komponenter udsættes for belastninger, kan dette beskadige dem, reducere deres funktion eller få genstande til at falde ud af opfangeren. De bør derfor kontrolleres regelmæssigt i overensstemmelse med anbefalingerne i denne vejledning.
- ! Sluk altid for klipningsmekanismen og motoren, og tag nøglen ud af tændingen, når du:
  - ▶ rengør maskinen
  - ▶ fjerner tilstopninger i klipningsmekanismen
  - ▶ ser maskinen efter for skader eller reparerer den efter at have kørt over et fremmedlegeme
  - ▶ ser efter årsagen til en kraftig vibration
  - ▶ reparerer motoren eller andre bevægelige dele (frakobl også tændingskablet)

#### 2.1.2 Inden brug af maskinen

- ! Brug ikke maskinen, hvis den er beskadiget eller mangler sikkerhedsudstyr. Alle beskyttende dæksler og sikkerhedselementer skal altid være på plads. Du må hverken fjerne eller deaktivere sikkerhedsanordninger.
- ! Kontrollér regelmæssigt, at beskyttelsesanordningerne og sikkerhedselementerne fungerer korrekt.
- ! Du må ikke bruge maskinen, hvis du er påvirket af alkohol, medicin eller narkotika.
- ! Du må ikke arbejde med maskinen, hvis du lider af svimmelhed eller besvimelse, eller hvis du på anden vis er svækket eller ude af stand til at koncentrere dig.
- ! Inden du betjener maskinen, skal du lære alle kontrolenhederne godt at kende og kunne betjene dem fuldstændigt, således at du øjeblikkeligt kan standse maskinen eller slukke for dens motor, hvis det skulle blive nødvendigt.



- ! Du må ikke ændre indstillingerne af motorregulatoren eller hastighedsbegrænseren til motoren.
- ! Inden du bruger maskinen, skal du fjerne alle sten, træstykker, ståltråde, knogler, nedfaldne grene og andre fremmedlegemer, som maskinen kan slynge rundt under driften, fra overfladen, der skal klippes.
- ! Reparer alle fejl inden yderligere brug. Inden du går i gang med arbejdet, skal du foretage et grundigt eftersyn af kileremspændingen, de bevægelige blades skarphed samt renheden af dækslet til klipningsmekanismen.
- ! Inden du bruger maskinen, skal du se efter, at maskindelene ikke beskadigede, mangler eller tydeligt løsnede.
- ! Inden du bruger maskinen, skal du kontrollere, at bremserne virker, og om nødvendigt få dem justeret eller repareret.

### 2.1.3 Under brug af maskinen

- ! Maskiner på ikke bruges til arbejde på skrånninger, der har en større hældning end **10° (17%)**.
- ! Det er forbudt at transportere andre mennesker, dyr eller genstande på maskinen. Genstande må kun transporteres på en trailer, der er godkendt af maskinens producent.
- ! Selv når du forlader maskinen et kort øjeblik, skal du altid fjerne tændingsnøglen.
- ! Hvis du kører maskinen uden for klipningsområdet, skal du altid slukke for klipningsmekanismen og hæve den til transportposition.
- ! Du må aldrig slå græs i nærheden af affaldspladser, huller eller flodbredder. Hvis et hjul kommer for tæt på kanten af et hul eller en grøft, kan græsslåmaskinen pludselig vælte.
- ! Mens du arbejder, skal du holde afstand til muldvarpeskud, betonunderlag, træstubbe og kantstenene i haver og gader. Disse kan komme i kontakt med bladene og beskadige klipningsmekanismen og selve maskinen.
- ! Hvis du støder ind i en fast genstand, skal du standse maskinen, slukke for klipningsmekanismen og motoren og kontrollere hele mekanismen, især styremekanismen. Reparer om nødvendigt eventuelle skader, før du genstarter maskinen.
- ! Undgå om muligt at bruge maskinen på vådt græs. Reduceret friktionsmodstand kan resultere i udskridning.
- ! Undgå hindringer (f.eks. pludselige ændringer i skrånning, grøfter osv.), der kan vælte maskinen.
- ! Du må ikke forsøge at holde maskinen stabil ved at træde på jorden.
- ! Brug kun maskinen i dagslys, eller når der er tilstrækkelig kunstig belysning.
- ! Du må ikke køre maskinen på offentlige veje.
- ! Når du bruger maskinen, må du ikke bære løstsiddende tøj eller korte bukser. Bær kraftige, lukkede arbejdssko. Du må aldrig bruge maskinen med bare fødder eller sandaler.
- ! Lad ikke motoren køre i lukkede områder. Udstødningsgasser indeholder giftige stoffer, der ikke lugter, men ikke desto mindre er dødelige.
- ! Du må ikke stikke hænderne eller fødderne ind under klipningsmekanismens dæksel. Du må aldrig bringe kropsdele i nærheden af maskinens roterende eller bevægende dele.
- ! Start ikke motoren uden udstødningsrør.
- ! Støjen, der forekommer under græsslåning, overskrider normalt ikke de højeste akustiske tryk- og volumenværdier, der vises i denne vejledning (📖 **1.4**). Under visse omstændigheder kan støjniveauet, pga. terrænmæssige karakteristika, dog kortvarigt overskride de angivne niveauer.
- ! Producenten anbefaler, at man bærer høreværn under betjeningen af maskinen. Hvis ørerne udsættes for belastninger gennem høje støjniveauer eller de langsigtede virkninger af støj, kan hørelsen blive permanent skadet.
- ! Vær altid helt opmærksom på kørslen og de andre aktiviteter i forbindelse med brug af maskinen. De mest almindelige måder, hvorpå du kan miste kontrol over maskinen, er hvis:
  - ▶ Du taber friktionsmodstand.
  - ▶ Du kører for hurtigt; når hastigheden ikke tilpasses overfladens forhold og egenskaber.
  - ▶ Du bremser brat op, hvilket kan låse hjulene.
  - ▶ Du bruger græsslåmaskinen til andre formål end dem, den er beregnet til.

### 2.1.4 Efter du har arbejdet med maskinen

- ! Hold altid maskinen og dens tilbehør rene og i god driftsmæssig tilstand.
- ! De roterende blade er skarpe og kan forårsage personskade. Når du håndterer bladene, skal du pakke dem ind eller bære beskyttelseshandsker.
- ! Kontroller regelmæssigt møtrikkerne og boltene, der fastholder bladene, og sørg for, at de er spændt til det rette momentniveau (📖 **6.3.6**).
- ! Vær særlig opmærksom på de selvslående møtrikker. Når et møtrik er blevet fjernet to gange, reduceres den selvslående evne, og den skal udskiftes med en ny.
- ! Kontroller jævnlige komponenter, og udskift dem i henhold til producentens anbefalinger, når det er nødvendigt.

## 2.2 SIKKERHEDSANVISNINGER FOR ARBEJDE PÅ SKRÅNINGER

Skråninger er en af hovedårsagerne til ulykker, tab af kontrol og væltning. Disse kan føre til alvorlig personskade eller dødsfald. Du skal altid være ekstra forsigtig, når du slår græs på skråninger. Hvis du er usikker eller ikke kan slå græs på en skråning, skal du lade være.

- ! Den selvkørende græsslåmaskine kan bruges på skråninger på højst **10° (17%)**, og når du bruger **4x4**-drevet, kan den bruges på skråninger på højst **15° (27%)**, og kun lodret, dvs. opad eller nedad. Yderligere oplysninger 📖 **5.5.4**.
- ! Du skal være ekstra forsigtig, når du drejer. Drej ikke rundt på en skråning, med mindre det er absolut nødvendigt.
- ! Pas på huller, rødder eller ujævnt terræn. Ujævnt terræn kan få din maskine til at vælte. Der kan være farlige hindringer i højt græs. Du skal derfor fjerne alle hindringer for den overflade, hvor græsset skal slås, i god tid.
- ! Vælg en hastighed, hvor det ikke er nødvendigt at standse på en skråning.
- ! Vær meget forsigtig, når du påmonterer græsopfangeren eller andet tilbehør. De kan reducere maskinens stabilitet.
- ! Kør altid langsomt og jævnt på en skråning. Lad være med pludseligt at ændre hastighed eller skifte retning.
- ! Undgå at starte eller standse på en skråning. Hvis hjulene mister friktionsmodstand, skal du slå strømmen fra til bladene og langsomt køre ned ad skråningen.
- ! Kør meget langsomt og forsigtigt på skråninger, så maskinen ikke slingrer. Reducér altid motorhastigheden inden en skråning. Især når du kører nedad skal du reducere hastigheden til minimum for at bruge transmissionens bremseeffekt.

## 2.3 BØRNESIKKERHED

Hvis operatøren ikke er opmærksom på børns tilstedeværelse, kan der opstå en tragisk ulykke. Græsslåmaskinens bevægelser tiltrækker deres opmærksomhed. Du må aldrig antage, at børn bliver stående det sted, hvor du så dem sidst.

- ! Lad aldrig børn være uden opsyn i områder, hvor der slås græs.
- ! Du må aldrig lade børn betjene denne maskine!
- ! Vær opmærksom og klar til at standse din maskine, hvis der skulle opstå en nødsituation.
- ! Inden og mens du bakker, skal du kigge tilbage og på jorden.
- ! Du må aldrig transportere børn på græsslåmaskinen. De kan falde af og blive alvorligt skadet, eller der kan opstå en farlig situation, hvis de forstyrrer din betjening af græsslåmaskinen. Du må aldrig lade børn betjene maskinen.
- ! Vær ekstra forsigtig i områder med begrænset sigtbarhed (nær træer, buske, vægge osv.).

## 2.4 BRANDSIKKERHED

Mens du bruger græsslåmaskinen, skal du overholde alle sikkerhedsregler for brand og arbejde, der er relevante for denne type maskine.

- ! Fjern regelmæssigt brændbare materialer (tørt græs, blade osv.) fra området for motorudstødning, batteri og hvor som helst, hvor de kan komme i kontakt med benzin eller olie, blive antændt og sætte ild til maskinen.
- ! Lad græsslåmaskinens motor køle af, inden du opbevarer den i et lukket område.
- ! Vær ekstra forsigtig, når du arbejder med benzin, olie og andre brændbare stoffer. Disse stoffer er særdeles brændbare, og deres dampe er eksplosive. Du må ikke ryge under betjeningen. Du må aldrig skrue brændstoffhætten af, og du må aldrig tilsætte brændstof, når motoren er tændt eller er varm, eller hvis maskinen befinder sig i et lukket område.
- ! Kontroller brændstofflowet inden brug. Fyld ikke tanken op til halsen. Motorvarme, sol og brændstoffets udvidelsesevne kan føre til, at det flyder over og dermed resultere i brand. Brug kun godkendte beholdere til opbevaring af brændbare stoffer. Du må aldrig opbevare maskinen eller brændstofbeholderen i nærheden af en varmekilde. Vær ekstra forsigtig, når du håndterer batteriet. Batterigasser er særdeles eksplosive. Du må ikke ryge eller anvende åben ild, når du håndterer batteriet, da dette kan forårsage alvorlige personskader.

## 3. FORBEREDELSE TIL DRIFT

### 3.1 UNPAKNING OG KONTROL AF INDHOLD

Den selvkørende græsslåmaskine leveres i et stofomslag (1). Visse dele af maskinen er blevet demonteret af transportmæssige årsager på fabrikken, og de skal monteres inden driften. Maskinen pakkes ud og forberedes til drift af forhandleren som en del af tjenesten før salg.



- Efter leveringen skal du øjeblikkeligt se efter, om den pakkede maskine er blevet beskadiget. Hvis der er skader, skal du meddele det til fragtmændene. Hvis der ikke foretages en reklamation i tide, kan den ikke efterkommes.
- Se efter, at maskinen er den model, du har bestilt. Hvis det er en forkert maskinmodel, skal du ikke pakke den ud, men øjeblikkeligt meddele det til leverandøren.

Når omslaget er blevet fjernet, skal du forsigtigt fjerne maskinen fra pallen. Til dette skal der forberedes **ramp** (2) for at undgå beskadigelse af maskinens dele. Kontroller, at der ikke er skader fra forsendelsen. Pak også alle demonterede dele ud og efterse dem.



3,1

1. Stofomslag
2. Ramper
3. Græsopfanger
4. Dokumentation
5. Sæde
6. Rat

#### Grundpakken indeholder:

- ▶ Græsslåmaskine
- ▶ Rat (6)
- ▶ Sæde (5)
- ▶ Græsopfangeren (3) (er delvist demonteret i papkassen, med en tilkobling og forbindelsesmateriale.
- ▶ Dokumentation (4) (pakkedokumentation, brugervejledning til græsslåmaskine, motorvejledning, batterivejledning og servicehåndbog)



Ramper (2) følger ikke med maskinen.

### 3.2 BORTSKAFFELSE AF EMBALLAGE



Når du har pakket alt tilbehøret ud, skal du sørge for at bortskaffe og genbruge emballagen korrekt. Overhold de gældende affaldsregler i brugerens land.



En specialiseret virksomhed kan tage sig af bortskaffelsen.

### 3.3 MONTERING AF PAKKEDE ENHEDER









Da dette er teknisk arbejde, vil din forhandler forberede græsslåmaskinen til drift (i henhold til de følgende anvisninger).



Inden du påbegynder installationen skal du fjerne alle beskyttende materialer, stille græsslåmaskinen på et fladt underlag og nivellere forhjulene, så de vender fremad.

### 3.3.1 RAT, SÆDE OG BATTERI

<p><b>a) Fastgør sædet:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Sæt sædet på plads på maskinen, og fastgør det med fire bolte, der er monteret på forhånd på sædet. Inden du spænder boltene, skal du indstille sædets ønskede position, så det passer til din kropsform.</li> </ul>	 <b>3.3.1a</b>
<p><b>b) Tilslut kablet til sikkerhedskontakten:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Tilslut el-kablet til kontaktstikket i bunden af sædet.</li> </ul>	 <b>3.3.1b</b>
<p><b>c) Montér rattet:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Placér rattet på søjlen (<b>1</b>), og drej det, så hullerne i rattet og søjlen mødes.</li> <li>▶ Indsæt den medfølgende dyvel i hullet (<b>2</b>), og slå den i med en hammer.</li> </ul>	 <b>3.3.1c</b>
<p><b>d) Tilslut batteriet:</b></p>	 <b>3.3.1d</b>
<p> Bolte og gummibatterihætter ligger i posen med dokumentationen og andet forbindelsesmateriale.</p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Drej armen til opbevaringsrummets dæksel, der er placeret under rattet, for at åbne dækslet og tage det ud.</li> <li>▶ Løsn boltene på batteriets polterminaler.</li> <li>▶ Forbind det <b>røde kabel</b> til batteriets positive (+) pol, og fastgør det med bolten.</li> <li>▶ Forbind det <b>brune kabel</b> til batteriets negative (-) pol, og fastgør det med bolten.</li> <li>▶ Placér gummihætterne på begge ledninger.</li> <li>▶ Sæt dækslet til opbevaringsrummet på plads, og fastgør det med armen.</li> </ul>	
<p> - Baglæns tilslutning af kablerne kan beskadige maskinen.</p> <p>- Når du frakobler batteriet, skal du altid frakoble den negative (-) terminal først.</p> <p>- Følg anvisningerne i batterivejledningen, når du installerer, bruger og vedligeholder batteriet. Overhold samtidig alle sikkerhedsanvisningerne i vejledningen.</p>	

### 3.3.2 GRÆSOPFANGER

Græsopfangeren leveres i en separat kasse. Vise af dens dele er blevet demonteret med henblik på transporten og skal først samles. Senere kapitler giver et omtrentligt overblik over, hvordan den samles. Hele processen vises på den dvd, der følger med, eller som kan sendes efter anmodning.

#### ► NØDVENDIGT VÆRKTØJ


Forbered følgende værktøj til samling af opfangeren:



		
<p>▶ En kniv til fjernelse af emballagen</p>	<p>▶ Et sæt sekskantede topnøgler og sekskantede indstiksnøgler</p>	<p>▶ Stjerneskruetrækker eller en elektrisk håndskruetrækker</p>

#### ► UDPAKNING

Fjern emballagen. Tag først låget, rammen og posen ud og derefter de enkelte indpakkede dele. Pak disse dele ud, og arrangér dem tydeligt på et passende sted.

► **PAKKENS INDHOLD**







<p>(1) - Låg                  (2) - Løftearm                  (3) - Nederste rør                  (4) - Sideafstivere                  (5) - Nederste skinne                  (6) - Håndtag                  (7) - Pose (trådnnet)                  (8) - Ramme                  (9) - Græsopfangertilkoblinger                  (10) - Tilkobling                  (11) - Forbindelsesmateriale</p>	 <b>3.3.2a</b>
--	--






	<p><i>Sammen med græsopfangeren er der pakket fire <b>reservebrudstifter</b> til skærebladene.                  Gem disse stifter til senere brug.</i></p>	
---	--	---

► **GRÆSOPFANGER - HOVEDDELE (TERMINOLOGI)**

<p>(1) - Låg                  (2) - Løftearm                  (3) - Nederste rør                  (4) - Sideafstivere                  (5) - Nederste skinne                  (6) - Håndtag                  (7) - Pose (trådnnet)                  (8) - Ramme                  (12) - Græsopfangerens tilkoblingskontakt</p>	 <b>3.3.2b</b>
--	--


► **INSTALLATION AF GRÆSOPFANGEREN**

<p>► Skru græsopfangerens hængsler (<b>9</b>) og hængsler (<b>10</b>) fast på bagpladen.</p>	 <b>3.3.2c</b>
<p> - På visse maskiner er hængslerne (<b>9</b>) allerede monteret på bagpladen på forhånd.                  - Hængsel (<b>10</b>) er kun fastgjort, hvis der bruges en trailer.</p>	
<p>► Indsæt M5x16 bolte i de øverste huller i frontrammens fastgørelsesbeslag for oven, og sæt dem fast med en skive og møtrik, og stram godt. Stram de forhåndsmonterede nedre bolte godt. Skru græsopfangerens tilkoblingskontakt på den højre side af frontrammerøret i det nederste hul med to bolte.</p>	 <b>3.3.2d</b>
<p>► Skru sideafstiverne fast på græsopfangeren. Afstiverne er fastgjort på indersiden af græsopfangeren med M5x16 bolte og møtrikker.</p>	 <b>3.3.2e</b>
<p>► Skru det nederste rør fast på rammen. For at gøre monteringen lettere anbefaler vi, at græsopfangeren vendes på hovedet. Fastgør det til sideskinnerne og til frontrammerøret vha. M5x3 bolte og møtrikker.</p>	 <b>3.3.2f</b>
<p>► Sæt græsopfangerposen på rammen. Træk posens gummisider over rørene.</p>	 <b>3.3.2g</b>


▶ Skru den nederste skinne på fra græsopfangerens underside.	 <b>3.3.2h</b>
▶ Sæt håndtaget ind i lågets åbninger, og sæt skiverne på dets gevindskårne ender. Sæt stykket, der er samlet på denne måde, ind gennem åbningerne i det øverste beslag på rammen, og fastgør håndtaget med møtrikker. Du må endnu ikke stramme dem!	 <b>3.3.2i</b>
▶ Skru låget fast til rammen, og stram boltene.	 <b>3.3.2j</b>
▶ Sæt tømningssarmen ind i hullerne i skinnen inde i opfangeren. ▶ Sæt en bolt ind i den nederste ende af armen, der befinder sig indvendigt, og skub gevinddelen gennem hullet. Fastgør den ovenfra med en møtrik, og stram den.	 <b>3.3.2k</b>
▶ Stram møtrikkerne, der fastholder håndtaget, og stram møtrikkerne, der fastholder det øverste beslag af rammen. Græsopfangerens montering er hermed afsluttet.	 <b>3.3.2l</b>

### ▶ **NIVELLERING EFTER MONTERING**

▶ Tag fat i græsopfangeren, og hæng den på hængeanordningerne på maskinens bagplade.

▶ Kontrollér græsopfangerens korrekte nivellering med skærmen ved hjælp af pilene på græsopfangerlåget og maskindækslet. Korrigér evt. ubalance ved at løsne boltene i det forreste rør og/eller boltene i sideskinnerne, nivellere den og stramme boltene igen.	 <b>3.3.2m</b>
--	--



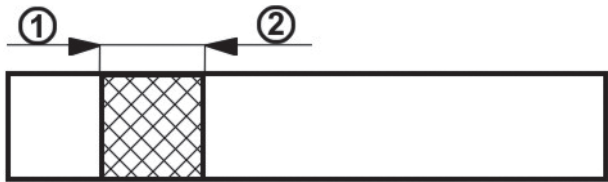
*På en korrekt justeret græsopfanger er mellemrummet mellem maskinens bagplade og frontrammerøret (8) ( **3.3.2b**) ikke større end 5 mm.*

▶ Hvis det ikke kan lade sig gøre at nivellere med ovenstående metode, kan du udføre justeringen ved at skubbe græsopfangertilkoblingen på bagpladen eller boltene og beslaget på tilkoblingens øverste side.

## **3.4 KONTROL INDEN OPSTART**

### **3.4.1 KONTROL AF MOTOROLIEN**

Inden du kontrollerer olien, skal traktoren være i vandret stilling. Du får adgang til olie hættten ved at løfte sædet. Skru oliepinden ud, tør den ren, indsæt den igen, og skru den på plads. Skru den derefter ud igen, og læs oliestanden.

	<p>Oliestand på oliepinde:</p> <p>(1) - (ADD) (Tilføj) Lav oliestand</p> <p>(2) - (FULL) (Fuld) Olien er fuld</p>
---	---

Oliestanden skal befinde sig mellem de to mærker på oliepinde. Hvis dette ikke er tilfældet, skal du tilføje motorolie, indtil den når mærket "**FULL**" (Fuld). Olietyper er angivet i en separat vejledning fra motorproducenten.



*Olien skal kontrolleres inden hver kørsel.*

### **3.4.2 BATTERIKONTROL**

Kontrollér batteriet i henhold til vejledningen fra dens producent.

### **3.4.3 PÅFYLDNING AF BRÆNDSTOFTANKEN**

Af sikkerhedsmæssige årsager transporteres græsslåmaskinen uden brændstof, og tanken skal fyldes op, inden den startes for første gang. Brændstoftanken er placeret under motorhjelm og har en kapacitet på **7,5 l.** brændstof.



- Brug kun brændstof af det oktantal, der er angivet i motorvejledningen. Fejl forårsaget af forkert brændstof dækkes ikke af garantien!
- Tanken må kun fyldes op, når motoren er slukket, og den er kold. Fyld tanken op i et område med god udluftning.
- Når du håndterer brændstof, må du ikke spise, ryge eller bruge åben ild.
- Til påfyldningen af tanken skal du bruge en tragt, der er beregnet til brug med brændstof.
- Sørg for ikke at spilde brændstof under påfyldningen af tanken. Spildt brændstof er særdeles brændbart. Hvis du spilder brændstof, skal du tørre det helt af.
- Opbevar brændstof uden for børns rækkevidde.

#### Påfyldningsproces:

- ▶ Fjern brændstoftankens hætte. Åbn den langsomt, da tanken kan indeholde benzindampe under tryk.
- ▶ Sæt tragten ind i påfyldningsåbningen, og hæld brændstoffet i fra en kanister.
- ▶ Når du har fyldt tanken op, skal du altid tørre hættens og området omkring den. Man bør kontrollere brændstofstanden gennem linjerne.

Vi anbefaler også, at selve tanken rengøres regelmæssigt, da eventuelle urenheder i brændstoffet kan få motoren til at bryde sammen.

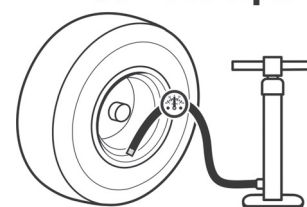


#### 3.4.4 KONTROL AF DÆKTRYK

Inden du bruger maskinen, bør du kontrollere lufttrykket i dækkene.

Lufttrykket i for- og bagdækkene skal være inden for intervallet **80 - 140 kPa**. Forskellen mellem de enkelte dæk kan være **± 10 kPa**.

**80 - 140 Kpa**




Overskrid ikke det maksimale tryk, der er afmærket på de anvendte dæk.



## 4. KONTROL AF MASKINEN

### 4.1 KONTROLLAYOUT

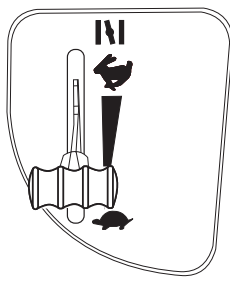



 <b>4,1</b>	(1)	Gashåndtag
	(2)	Motortimetæller
	(3)	Kontakt til kontrol af klipningsfunktionen, når græsopfangeren er fuld
	(4)	Kontakt til aktivering af klipningsmekanisme
	(5)	Indikatorlampe, der viser, at der trædes på bremsepedalen, og at parkeringsbremsen er aktiveret
	(6)	Hovedkontakt
	(7)	Pedal til fremad-kørsel
	(8)	Pedal til bak-kørsel
	(9)	Parkeringsbremsearm
	(10)	Bremsepedal
	(11)	Arm til højdejustering af klippeaggregat

### 4.2 BESKRIVELSE OG FUNKTION AF KONTROLENHEDER

#### 4.2.1 STANDARD KONTROLENHEDER

##### (1) ACCELERATORARM

Regulerer motorens o./min. Har følgende tre positioner:

		<b>STARTER*</b>	Til koldstart af motoren
		<b>MAKS</b>	Maksimale o./min.
		<b>MIN</b>	Minimale o./min. (tomgang)
* Kun på maskiner med motorerne BS13, BS17, KO15, TE17 og HO16			

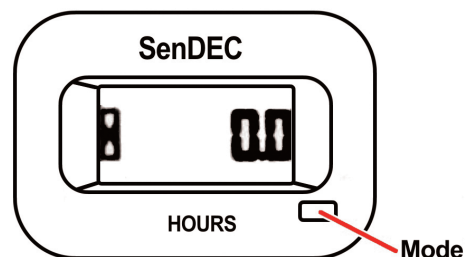
##### (2) MOTORTIMEMÅLER

Tælleren af driftstimerne viser implicit det samlede antal motortimer. Tryk på tilstandsknappen for at skifte mellem de følgende servicefunktioner:

**TMR 1** - individuel triptæller. Der udføres nulstilling ved at holde tilstandsknappen nede i 6 sekunder.

**OIL CHG (Olieskift)** - olieskift. Funktionen omfatter to intervaller for et olieskift. Det første er efter de første 5 timer (olieskift efter maskinen er blevet kørt til) og vises kun én gang. Det andet er efter 25 timer (standard olieskift).

**AIRFILTER SVC (Luftfilter sv/s)** - rengøring eller udskiftning af oliefilteret, intervallet er indstillet til 50 timer.



To timer inden afslutningen af det indstillede interval viser displayet en meddelelse, som varer 10 sekunder.

Ved intervallets afslutning viser displayet meddelelsen NOW (Nu).

Der udføres nulstilling af hvilke som helst af de ovenstående alarmer ved at holde tilstandsknappen nede i 6 sekunder.



- Hvis tælleren manipuleres, medfører det tab af garanti. Urværkets timer er udstyret med en beskyttende forsegling.
- Hvis urværkets timer ikke virker, skal du straks informere din servicerepræsentant.

### (3) KONTAKT TIL KONTROL AF KLIPNINGSFUNKTIONEN, NÅR GRÆSOPFANGEREN ER FULD

AUT/MAN-kontakten slår (klipningsmekanismens) klipningsfunktion til og fra, når græsopfangeren er fuld.

I positionen **MAN** er klipningsfunktionen hele tiden slået til, og hvis græsopfangeren er fuld, kan fjernelsesrøret fyldes med afklippet materiale. Af denne årsag er denne position kun beregnet til kortvarig brug for at afslutte klipningen af meget små tilbageværende områder.



Hvis maskinen er udstyret med en lydindikator (summer), aktiveres denne automatisk, når kurven er fuld.

I positionen **AUT** bliver klipningsmekanismen slået fra automatisk i det øjeblik, græsopfangeren er fuld.

	Position	Græsopfangeren er fuld	Klipningsmekanisme og gear
	<b>AUT</b>	<b>NEJ</b>	<b>TIL</b>
	<b>AUT</b>	<b>JA</b>	<b>FRA</b>
	<b>MAN</b>	<b>NEJ</b>	<b>TIL</b>
	<b>MAN</b>	<b>JA</b>	<b>TIL</b>

### (4) KONTAKT TIL KLIPNINGSMEKANISME

Når kontakten trækkes opad, slås klipningsmekanismen til. Når den trykkes nedad, slås klipningsmekanismen fra.

		FRA	Aktivering af klipningsmekanismen / klipningsmekanismen er slået fra
		TIL	Aktivering af klipningsmekanismen

### (5) INDIKATOR FOR BREMSEPEDALEN OG PARKERINGSBREMSSEN

Denne indikator signalerer, at der er blevet trykket på bremsepedalen, eller at parkeringsbremsen er blevet aktiveret.

	(P)	Signal for aktivering af parkeringsbremse
	(O)	Indikator for bremsepedal

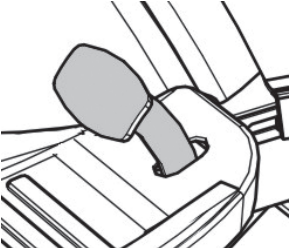

## (6) HOVEDKONTAKT

Tænder og slukker for motoren. Den har følgende 4 positioner:

		Tænding er slået fra / sluk tænding
		Aktivering og deaktivering af motorhjælmslygter
		Tændingen er aktiveret, motoren kører.
		Opstart af motor - startposition

## (7) PEDAL TIL FREMAD-KØRSEL

Denne pedal styrer hjulene og regulerer maskinens **fremadrettede** bevægelse.



	<p>Jo tættere på gulvet, du trykker pedalen, des hurtigere kører maskinen, og omvendt.</p> <p>Når pedalen slippes, vender den automatisk tilbage til den neutrale position, og maskinen standser.</p> <p>For yderligere oplysninger  <b>5.5</b>.</p>
--	---



**VIGTIGT: Det er kun muligt at foretage en ændring i frem-/bakretningen, når maskinen er standset!**

## (8) BACKUP-PEDAL

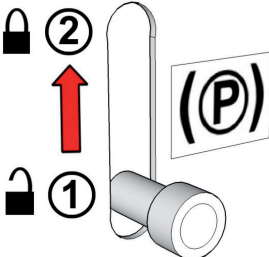
Denne pedal styrer hjulene og regulerer maskinens **bak**-bevægelse.

	<p>Jo tættere på gulvet, du trykker pedalen, des hurtigere kører maskinen, og omvendt.</p> <p>Når pedalen slippes, vender den automatisk tilbage til den neutrale position, og maskinen standser.</p> <p>For yderligere oplysninger  <b>5.5</b>.</p>
---	---

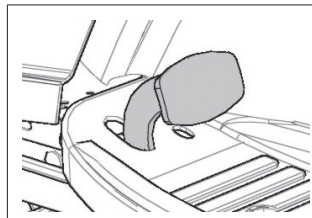


**Det er kun muligt at foretage en ændring i frem-/bakretningen, når maskinen er standset!**

## (9) PARKERINGSBREMSEARM

	<p>Parkeringsbremsearmen har to positioner. I position (1), er bremsen ikke aktiv. Når den flyttes til position (2), mens der trædes på bremsepedalen, aktiveres parkeringsbremsen.</p> <p>Når du træder på bremsepedalen, deaktiveres parkeringsbremsen, hvilket automatisk udløser armen og flytter den til position (1).</p>
---	---

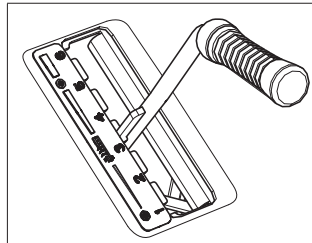
## (10) BREMSEPEDAL



Når du træder på bremsepedalen, standser græsslåmaskinen.  
Pedalen anvendes også, når du starter maskinen, **som kun kan startes, når der trædes på bremsepedalen.**

## (11) ARM TIL HØJDEJUSTERING AF KLIPNINGSMEKANISME

Denne arm indstiller klipningsmekanismens højde fra jorden.



Armen har **6** driftspositioner, som svarer til en klippehøjde på **3 to 9** cm.  
Jo højere armens positionsnummer er, des højere bliver græsset efter klipningen.



Når du kører maskinen uden at slå græs, skal armen indstilles til **7**.

## (12) BYPASS-ARM – FRI BEVÆGELSE AF BAGHJUL

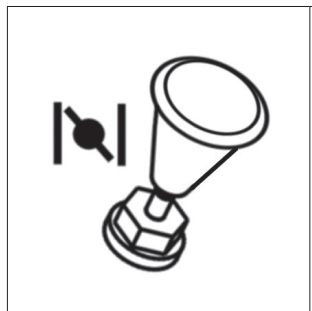
Bypass-armen bruges til at frakoble transmissionen fra baghjulstrækket og til at skubbe eller trække maskinen uden at bruge motoren. Armen er placeret på maskinens bagplade og har følgende to positioner:

	Position	Baghjulstræk	Brug
	(0)	DEAKTIVERET	Arm er udstrakt - til skubning af maskinen
	(1)	AKTIVERET	Arm er indsat - til kørsel af maskinen

### 4.2.2 VALGFRI KONTROLENHEDER

#### (1) STARTER

Til koldstart af motoren.



Maskiner med motorerne BS13, BS17, KO15, TE17 og HO16 er ikke udstyret med separate startere.

#### (2) SUMMER

Summeren udsender et lydssignal, når græsopfangeren er fuld.



Efter lydssignalet om fuld opfanger, afbrydes strømmen til klipningsmekanismen ikke!

## 5. BETJENING AF MASKINEN



Det er godt at have kendskab til følgende oplysninger, inden du starter din græsslåmaskine for første gang:

- ▶ Græsslåmaskinen er udstyret med sikkerhedskontakter, der udløses af:
  - en kontakt under sædet
  - en kontakt, der er monteret i græsopfangeren eller deflektoren
  - kontakten til fyldning af græsopfanger
  - bremsepedalkontakten
- ▶ Motoren standser automatisk, hvis operatøren forlader sædet, og maskinen ikke er sikret med parkeringsbremsen.
- ▶ Motoren kan kun startes, når klipningsmekanismen er slået fra, og græsopfangeren eller deflektoren er monteret, og der trædes på bremsepedalen. Deflektoren forhindrer afskåret græs i at komme ind i indtagsrøret til græsopfangeren.

### 5.1 KONTROL INDEN OPSTART

Kontroller følgende, inden du starter græsslåmaskinen:

- ▶ Motoroliestanden (📖 3.4.1)
- ▶ Batteristatussen (📖 3.4.2)
- ▶ Brændstofniveauet (📖 3.4.3)
- ▶ Dæktrykket (📖 3.4.4)

### 5.2 START AF MOTOREN

- a) Træd på bremsepedalen.
- b) Stil klipningsmekanismens højdearm i positionen "6".
- c) Åbn brændstofhætten på motordrevne maskiner (*kun på maskiner med 15.5-hp BS15 motorer*).
- d) Indstil acceleratorarmen på følgende måde:
  - På maskiner med motorer med 2 cylindere skal den indstilles til positionen "MAX"
  - På maskiner med motorer med 1 cylinder skal den indstilles til positionen "STARTER"
- e) Træk starteren ud (*kun på motorer med 16 hp eller derover*)
- f) Drej nøglen til "Start motor"-positionen for at slå tændingen til. Slip nøglen efter starten. Nøglen vender automatisk tilbage til positionen "Tænding TIL".



Slip tændingsnøglen, så snart motoren roterer. **Startiden må ikke overskride 10 sekunder. Ellers kan kontakten blive beskadiget.**

**Brug aldrig faste eksterne startere til at starte maskinen. Dette kan muligvis beskadige el-ledningerne. Det er muligt at oprette forbindelse til et 12 V-batteri med højere kapacitet.**

- g) Tilslut starteren (*kun på maskiner, der har motorer med 2 cylindere*)
- h) Flyt langsomt acceleratorarmen til positionen "MIN".





Lad motoren køre i nogle få minutter, inden du aktiverer klipningsmekanismen.



- **Du må aldrig** lade motoren køre i et lukket område eller et område med dårlig udluftning. Udstødningssgasser kan sætte dit helbred i fare.
- Hold fødder, hænder og løst tøj **væk fra** udstødning og dele i bevægelse.

## 5.3 NEDLUKNING AF MOTOREN

- Flyt armen til kontrol af brændstof til positionen "**MIN**".
- Hvis klipningsmekanismen er slået til, skal du slå den fra ved at trykke kontakten nedad.
- Sluk for motoren ved at dreje kontakten til positionen "**STOP**" og tage nøglen ud af tændingen.

	<i>Lad motoren køre i tomgang et stykke tid, hvis motoren er for varm.</i>
	<ul style="list-style-type: none"><li>- <b>Du må aldrig slukke for motoren ved blot at forlade førersædet. Hvis du lader nøglen sidde i positionen "TIL", kan det beskadige det elektriske system.</b></li><li>- <b>Drej altid nøglen til positionen "FRA", og tag den ud af tændingen.</b> Dette forhindrer børn og uautoriserede personer i at starte maskinen.</li><li>- <b>Sæt motoren i tomgang, inden du slukker for tændingen, i tilfælde af selvtænding.</b> Ellers kan det beskadige motoren og udstødningen.</li><li>- <b>Frakobl aldrig batterikablerne, mens motoren kører!</b> Dette kan muligvis beskadige motorregulatoren.</li></ul>

### 5.3.1 EFTERLADELSE AF MOTOREN MED TÆNDT MOTOR

Hvis du ønsker eller har brug for at forlade maskinen et øjeblik (for at fjerne hindringer osv.), og du har til hensigt at fortsætte arbejdet bagefter, kan du **stige af maskinen og lade motoren køre**. Dette bevarer batteriet.


**Betingelser for afstigning af maskinen, mens motoren kører:**

- ▶ klipningsmekanismen skal være slået fra
- ▶ armen til kontrol af brændstof skal stå i positionen "**MIN**"
- ▶ maskinen skal stå i frigear, og håndbremsen skal være aktiveret (bremseindikatorlampen er tændt)

## 5.4 AKTIVERING OG DEAKTIVERING AF KLIPNINGSMEKANISMEN


### 5.4.1 AKTIVERING AF KLIPNINGSMEKANISMEN

- ▶ Flyt acceleratorarmen til positionen "**MAX**".
- ▶ Brug armen til højdejustering af klipningsmekanismen til at indstille mekanismens driftsposition og dermed skærehøjde.
- ▶ Indstil kontakten for klipningsmekanismen til "**ON**" (Til).

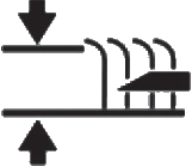
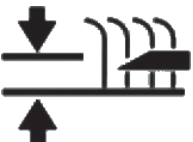
	<p><b>Betingelser for aktivering af klipningsmekanismen:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- føreren skal sidde på førersædet</li><li>- beholderen til slået græs eller deflektoren eller tunnelåbningsdækslet skal være på plads</li><li>- AUT/MAN-kontakten (ekstraudstyr) skal være i positionen "<b>AUT</b>", og kurven skal være tom</li><li>- AUT/MAN-kontakten (ekstraudstyr) skal være i positionen "<b>MAN</b>"</li></ul>
---	--

### 5.4.2 DEAKTIVERING AF KLIPNINGSMEKANISMEN

- ▶ Sluk for klipningsmekanismen ved at trykke kontakten nedad.

	<ul style="list-style-type: none"><li>- Hvis føreren forlader sædet, standser motoren automatisk, og dette får også bladene til at holde op med at dreje rundt.</li><li>- Du må dog aldrig slukke for klipningsmekanismen ved blot at forlade sædet. Hvis du ikke skifter tændingsnøglen fra "ON" (Til) til "STOP", oplades en del af det elektriske system stadigvæk, og dette kan resultere i beskadigelse. Motortimemåleren forbliver også aktiv.</li></ul>
---	--


### 5.4.3 INDSTILLING AF KLIPNINGSMEKANISMENS HØJDE

<p>▶ Hvis du ønsker at indstille klipningsmekanismen <b>højere fra jorden</b>, skal du flytte dens arm <b>opad</b>.</p>	
<p>▶ Hvis du ønsker at indstille klipningsmekanismen <b>tættere på jorden</b>, skal du flytte dens arm <b>nedad</b>.</p>	



- Position "1" bruges til at duplikere ujævnt terræn. Brug ikke denne højdeindstilling permanent, da den slider klipningsmekanismens dele hurtigere.

Hvis du ønsker at sænke eller øge kontrolkraften til løft af klipningsmekanismen, er det nødvendigt at justere styretrækstængerne, som bestemmer klipningsmekanismens højde. Gør følgende:

<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Tag klipningsmekanismens dæksel af (📖 6.3.7 og 🔍 6.3.7b) på begge sider af maskinen.</li> <li>▶ Trækstængerne til klipningsmekanismens løftearm skubbes gennem hylstrene i rammen og fastgøres med to møtrikker.</li> <li>▶ Trækstængerne til klipningsmekanismens løftearm skubbes gennem hylstrene i rammen og fastgøres med to møtrikker.</li> </ul>	 <b>5.4.3</b>
--	---

### 5.4.4 NIVELLERING AF KLIPNINGSMEKANISMEN

For at opnå den bedste slåning af græsset, skal klipningsmekanismen indstilles til den korrekte højde. Justeringsprocessen beskrives i kapitlet "6.3.7 KLIPNINGSMEKANISME - EFTERSYN OG NIVELLERING" i denne vejledning.

## 5.5 KØRSEL AF MASKINEN

### Generel advarsel inden kørsel:

- ▶ Sørg for, at **parkeringsbremsen er deaktiveret**. Armen til parkeringsbremsen må ikke forblive i positionen "2" (📖 4.2). Parkeringsbremsen frigøres automatisk, når der trædes på servicebremsepedalen.
- ▶ Bypass-armen skal indstilles til positionen "1", dvs. **bypass-funktionen skal slås fra**.
- ▶ Når du kører imod området, hvor græsset skal slås, **skal klipningsmekanismen være slået fra og være indstillet til den højeste position**, dvs. armen til højdejustering af klipningsmekanismen skal være i positionen "7".
- ▶ **Når du kører over en hindring på over 8 cm** (kantsten osv.), skal der bruges **ramper** til at forhindre beskadigelse af klipningsmekanismen og transmissionen.
- ▶ **Undgå**, at **forhjulene** støder hårdt ind i **faste hindringer**. Dette kan beskadige frontakslerne, især ved høje hastigheder.

### 5.5.1 FREMAD-/BAGUDRETTET KØRSEL

- ▶ Flyt langsomt acceleratorarmen ind i positionen "**MIN**". Dette mindsker motorens o./min.
- ▶ Træd langsomt acceleratorpedalen ned alt efter den ønskede kørselsretning (fremad eller bak).



*Pas på! Hvis du træder hurtigt på pedalen, kan det forårsage en ulykke!*



- **Det er kun muligt at foretage en ændring i frem-/bakretningen, når maskinen er standset.** Hvis maskinen ikke standses, kan det beskadige transmissionen.  
 - **Brug aldrig acceleratorpedalen og bremsepedalen samtidigt.** Dette kan beskadige transmissionen.

## 5.5.2 STANDSNING

Stands maskinens forud-/bagudrettede bevægelse ved **forsigtigt at lade accelatorpedalen komme op** og derefter **trykke på bremsepedalen**.



Når du trykker på bremsepedalen, mens fartpiloten er aktiv, flytter accelatorpedalen automatisk til den neutrale position. Bremsesafstanden er på under 2 m.

## 5.5.3 KØRSEL OG KLIPNINGSHASTIGHED

- Generelt set gælder det, at **jo vådere, jo højere og jo tykkere græsset er, des lavere hastighed** bør du køre ved. Når kørselshastigheden er for høj, eller belastningen er for tung, falder bladets o./min., hvilket reducerer skæreevnen, og fjernelsesrøret kan blive tilstoppet. Under sådanne forhold skal du altid indstille motoren til maksimale o./min.
- Hvis **græsset er meget højt**, skal det **klippes mere end én gang**. Udfør den første græsslåning ved maksimal højde eller ved en mindre rækkebredde. Udfør den anden græsslåning ved den ønskede højde.
- Vi anbefaler, at du slår græsset **på langs eller på tværs**. Rækker, der lapper over hinanden, gør bladene mere effektive og forbedrer udseendet af det klippede område.
- Når du kører på en ujævn overflade, kan kørselshastigheden variere.

Anbefalede kørselshastigheder efter tilstand:

Bevoksningstilstand	Anbefalet hastighed
Høj, tyk og våd	2 km/t
Almindelige tilstande	3 – 5 km/t
Kort, tørt græs	< 5 km/t
Kørsel med klipningsmekanismen slået fra	< 8 km/t

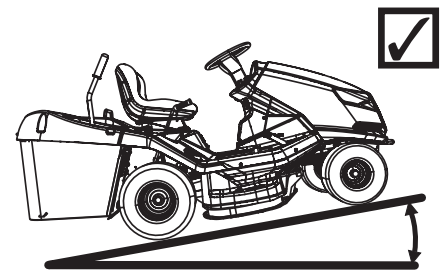
## 5.5.4 KØRSEL PÅ EN SKRÅNING

Havetraktoren **AJ92** kan bruges til arbejde på skråninger med en hældning på op til **10° (17%)**.

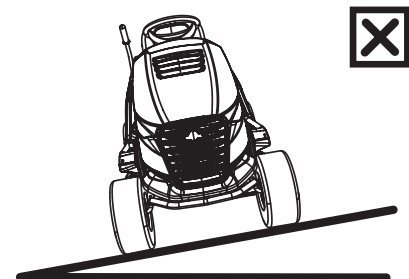
Når du arbejder på en skrånning, skal følgende principper overholdes:

- Vær ekstra forsigtig, når du kører på en skrånning.
- Kør altid ved en lavere hastighed.
- Kør kun vinkelret med konturlinjen, dvs. op og ned. Det er muligt at køre i konturens retning, hvis man passer på, når man drejer maskinen. Undgå så vidt muligt at køre langs konturen.
- Når du drejer, skal du passe på, at de højeste hjul ikke køre over en høj hindring (sten, trærod osv.).
- Kør langsommere ned ad bakke og over hindringer. Pas ekstra godt på, når du drejer på skrånninger eller bakker.
- Når du standser maskinen på en skrånning, skal du altid bruge parkeringsbremsen.

### Korrekt



### Forkert



Hvis du overbelast maskinen, mens du kører på en skrånning på over 10° (15°), kan transmissionen blive beskadiget. Producenten er ikke ansvarlig for en sådan beskadigelse.



## 5.6 TØMNING AF GRÆSOPFANGEREN

Græsopfangerens fyldningsniveau indikeres af kurvens påfyldningslåg. Kurvepåfyldningen kan reguleres ved hjælp af lågets glidedele (forlængelse eller forkortelse af armen).

- (1) Glidedel trukket ud = minimal kurvefyldning
- (2) Glidedel skubbet ind = maksimal kurvefyldning



5.6a

### Tømningsproces:

- ▶ Kør maskinen til det sted, hvor du ønsker at tømme græsopfangeren. Stands maskinen og indstil bremsen. Brug parkeringsbremsen, hvis du befinder dig på en skråning.
- ▶ Sluk for klipningsmekanismen ved at trykke kontakten nedad.
- ▶ Hvis maskinen har en AUT/MAN-kontakt, skal du lade den stå i "AUT"-positionen.
- ▶ Stil acceleratorarmen i positionen "MIN".

### ▶ På maskiner med manuelt løftede og vippede opfangere:

Før opfangerens løftearm helt op (1) og tøm opfangeren ved at vippe den (2). Lad den blive tømt uhindret, løsn den gradvist og vip den tilbage.



5.6b

### ▶ På maskiner med mekanisk løftede og vippede opfangere:



Tryk opfangerens tømningskontakt til "LIFT"-positionen, og hold den nede, indtil opfangeren er kommet helt op. Når positionen er nået, skal du lade kontakten gå op og vente på, at opfangeren tømmes. Tryk derefter kontakten tilbage til "START"-positionen, og hold den nede, indtil opfangeren er vippet helt op. Når positionen er nået, skal du lade kontakten gå op.

- ▶ Efter opfangeren er vippet til grundpositionen, skal du tænde for klipningsmekanismen ved hjælp af armkontakten.

## 6. VEDLIGEHOJDELSE OG JUSTERINGER

Korrekt, regelmæssig vedligeholdelse og eftersyn af maskinen hjælper med at forlænge græsslåmaskinens levetid og problemfri drift. Slidte eller beskadigede dele skal udskiftes i god tid. Brug altid originale reservedele. Andre reservedele kan beskadige maskinen og udsætte føreren og andre personer for fare samt ugyldiggøre garantireklamationer. Kontakt altid producenten eller et autoriseret servicecenter for at bestille reservedele.



### 6.1 OVERBLIK OVER EFTERSYN OG VEDLIGEHOJDELSE

 <b>Aktivitet</b>	 <b>INTERVAL</b>									
	Regelmæssig vedligeholdelse					Vedligeholdelse efter brugstimer			Sæsonmæssig vedligeholdelse	
	Inden hver brug	Efter de første 2 timer	Efter de første 5 timer	Efter hver brug	Hver måned	25	50	100	Inden sæsonen for græsslåning	Efter sæsonen for græsslåning (opbevaring af maskinen)
Kontrollér olien (transmission, motor)	⊙	⊙								
Skift motorolien			⊙			⊙ <sup>1,2</sup>				⊙
Udskift brændstoffilter									⊙	
Vedligeholdelse af batteri (kontrol af elektrolytter og rengøring)						⊙			⊙	
Efterse og juster drivremmen	⊙		⊙ <sup>4</sup>			⊙			⊙	
Kontrollér bremsestyringen	⊙									
Efterse dæktrykket	⊙			⊙						
Kontrollér kabelforbindelser (løse forbindelser)	⊙									⊙
Rengør klipningsmekanismen				⊙						⊙
Kontrollér skrueforbindelser	⊙			⊙		⊙				
Kontrollér spændingen af tandrem, som roterer bladene	⊙		⊙ <sup>4</sup>		⊙				⊙	
Kontrollér kileremspændingen på klipningsmekanismens drev	⊙		⊙ <sup>4</sup>	⊙					⊙	
Kontrollér og justér sløret i frontakslen og styringen						⊙			⊙	
Kontrollér sikkerhedskontakternes og -anordningernes drift	⊙									
Kontrollér og justér motordrift, transmission og elektromagnetiske forbindelsesled								⊙		
Kontrollér og vedligehold luftfilter, tændrør, og udskift om nødvendigt							⊙ <sup>1,2</sup>			
Kontrollér klipningsmekanisme (slør, akselnivellering, efterse og slib blade)						⊙ <sup>3</sup>				

#### Bemærkninger til skema:

- 1 = Skift olien oftere, hvis græsslåmaskinen har arbejdet med en højere belastning eller i udendørs temperaturer på 35°C eller derover.
- 2 = Kontrollér oftere, om maskinen fungerer, i et støvet miljø.
- 3 = Kontrollér oftere, om maskinen fungerer, i et sandet miljø.
- 4 = Kontrollér oftere, hvis der er installeret en ny rem.

## 6.2 DAGLIGT EFTERSYN OG VEDLIGEHOLDELSE

	<ul style="list-style-type: none"><li>- Inden du går i gang med enhver form for vedligeholdelse eller service, skal du have et godt kendskab til alle anvisninger, begrænsninger og anbefalinger i denne vejledning.</li><li>- Tag altid nøglen ud af tændingen, og frakobl tændrørkablerne, inden du udfører nogen som helst form for rengøring, vedligeholdelse eller reparationer.</li><li>- Bær altid passende arbejdstøj og sko under arbejdet. Bær passende arbejdshandsker, når du håndterer skærebladene eller under aktiviteter, der kan udgøre en risiko for at blive skåret.</li><li>- Undgå at spilde brændstof, olie eller andre farlige stoffer.</li></ul>
	<p>Bortskaf brugt olie, brændstof eller andre farlige stoffer i henhold til de gældende miljøbeskyttelseslove.</p>

### 6.2.1 INDEN DU STARTER ARBEJDET

#### ► EFTERSYN AF DÆKTRYK

Efterse dæktrykket regelmæssigt, og sørg for, at det overholder kravene. Det er vigtigt at opretholde det angivne tryk for at få en jævn græsslåning. Andre trykværdier kan hæmme kørslen og endda resultere i mistet styring.

Lufttrykket i for- og bagdækkene skal være inden for et interval på **80 - 140 kPa**, og forskellen mellem de enkelte dæk kan være **± 10 kPa**.

#### ► KONTROL AF MOTOROLIESTAND

Placer græsslåmaskinen på et plant underlag. Åbn motorhjelm, og skru hættens af påfyldningsåbningen. Skru oliepinden ud, tør den ren, indsæt den igen, og skru den på plads. Skru den derefter ud igen, og læs oliestanden.

Oliestanden skal befinde sig mellem de to mærker på oliepinden. Hvis dette ikke er tilfældet, skal du tilføje motorolie, indtil den når mærket "**FULL**" (Fuld).



Der er yderligere oplysninger om kontrol og påfyldning af olie i en separat vejledning fra motorproducenten.

#### ► KONTROL AF KABLER OG SKRUEFORBINDELSER

Efterse kablernes tilstand, og kontrollér skrueforbindelsernes spænding manuelt.

#### ► KONTROL AF BREMSEFUNKTION

Kontrollér, om bremsene virker korrekt. Gør følgende:

- Stil maskinen på et plant underlag, og sluk for motoren.
- Træd på bremsepedalen, og aktivér parkeringsbremsen.
- Brug bypass-armen til at afbryde strømmen til baghjulene.
- Forsøg at skubbe maskinen fremad manuelt. Hvis baghjulene drejer, er det nødvendigt at få foretaget service af bremsene. Kontakt et autoriseret servicecenter, som justerer dem.

### 6.2.2 INDEN DU AFSLUTTER ARBEJDET

#### ► MASKININDSTILLINGER

Efter græsslåningen skal du hæve klipningsmekanismen til den højeste position og slukke for strømmen til baghjulene.

Sluk for tændingen, tryk på bremsepedalen og brug parkeringsbremsen til at holde maskinen i position. På maskiner med BS15-motorer (15.5-hp) skal brændstofindtaget lukkes.

#### ► RENGØRING AF MASKINEN

Fjern alt snavs og afklippet materiale fra traktorens overflade, fjernelsesrøret og klipningsmekanismen.

Rengør græsopfangerens stofpose grundigt. Hvis der sidder græs fast på den, kan maskinen ikke fylde græsopfangeren så godt.

## ► **VASK AF MASKINEN**

Inden du vasker maskinen, skal den parkeres på et passende plant underlag.

### ► Græsopfanger:

- fjern græsopfangeren fra maskinen, vask den og lad den tørre.

### ► Plastikdele:

- rengør med en svamp og sæbevand.

### ► Klipningsmekanisme:

- vask fra indersiden, herunder indvendige dele og fjernelsesrør.
- før en slange med en passende diameter oven på mekanismens dækseludvidelse. Start motoren, start klipningsmekanismen og skyl klipningsmekanismen i 10 minutter.

Denne skylning skal foretages, hver gang du har slået græs.



**6.2.2**



*Undgå at vaske med vand i nærheden af elektrisk udstyr på instrumentpanelet, batteriet osv.*

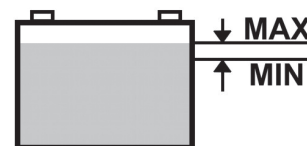
## **6.3 REGELMÆSSIGT EFTERSYN, VEDLIGEHOLDELSE OG JUSTERINGER**

### **6.3.1 BATTERI**

Korrekt, regelmæssig vedligeholdelse øger batteriets levetid. Du bør derfor kontrollere det i henhold til vejledningen fra batteriproducenten.

- Hold batterikontakterne rene. Hvis de bliver beskidte eller rustne, skal du rengøre dem i henhold til vejledningen fra producenten. Hvis kredsløbet afbrydes som følge af kontakternes oksidering, kan det føre til funktionsfejl af motorens genopladningsfunktion!

- Kontrollér elektrolytterne regelmæssigt. Niveaulet skal befinde sig mellem MIN- og MAX-mærkerne. Brug kun destilleret vand til påfyldning af elektrolytterne.



- Et afladet batteri skal oplades hurtigst muligt. Ellers kan cellerne blive uopretteligt beskadiget.
- Batteriet skal altid oplades inden:
  - første brug
  - under en lang opbevaringsperiode
  - inden drift efter en lang opbevaringsperiode
- Hvis det er nødvendigt at udskifte batteriet, skal du altid bruge et batteri af samme størrelse og model.




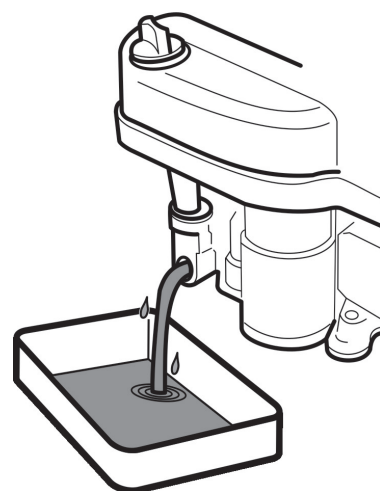
*Der er yderligere oplysninger om kontrol og vedligeholdelse af batteriet i en separat vejledning fra dets producent.*

## 6.3.2 MOTOR

### ► OLIESKIFT

Inden du udskifter olien, skal du forberede en beholder på mindst **2 liter**. For at alt olien kan blive tømt fra motoren, anbefaler vi, at maskinen vippes (som f.eks. med træblokke) på den modsatte side af udtømningsproppen. Tøm olien, mens den stadig er varm.

- Fjern oliepåfyldningshætten, så olien tømmes bedre og hurtigere.
- Skru udtømningsproppen af, og lad olien blive tømt helt ned i den forberedte beholder.
- Skru udtømningsproppen på plads, hæld den rette mængde af den specificerede olie i ( **Vejledning til drift af motor**), og luk oliepåfyldningshætten.
- Brug oliepinden til at kontrollere oliestanden. Tilføj om nødvendigt olie til det korrekte niveau.



*Der er yderligere oplysninger om kontrol og påfyldning af olie, herunder oplysninger om olietypen og -mængden, i en separat vejledning fra motorproducenten.*



*- Hvis du kommer i kontakt med brugt olie, anbefales det, at du vasker dine hænder grundigt i vand og sæbe.*

*- Bortskaf brugt olie i henhold til reglerne om miljøbeskyttelse. Transportér olien korrekt i en lukket beholder til et opsamlingssted for brugt olie. Brugt olie må aldrig bortskaffes med almindeligt skrald, og det må ikke hældes ned i klokken, i affald eller i jorden.*

### ► VEDLIGEHOLDELSE AF LUFTFILTER

Lad aldrig motoren køre uden luftfilteret. Dette slider hurtigt motoren op.



*Vedligehold luftfilteret ifølge anvisningerne, der er angivet i vejledningen fra motorproducenten.*


### ► VEDLIGEHOLDELSE AF TÆNDRØR

For at få en perfekt motordrift skal tændrøret være korrekt installeret og rengjort for aflejringer.

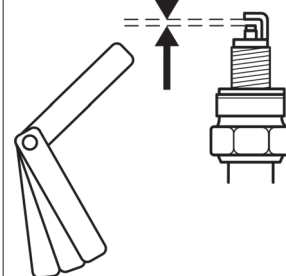


*- Brug altid kun det tændrør, motorproducenten har specificeret!*

*- Hvis motoren har kørt kort før eftersynet og udskiftningen, er tændrøret meget varmt. Pas på, du ikke brænder dig.*

- Frakobl tændrørskablet og fjern tændrøret med en tændrørsnøgle.
- Kontrollér tændrørets udseende. Hvis tændrøret ser meget slidt ud eller har en ødelagt eller afskallet isolator, skal det udskiftes.
- Hvis tændrøret er beskidt eller blot en smule slidt, skal det rengøres omhyggeligt med en passende (kobber-)metalbørste.
- Brug en måler til at indstille tændrørets mellemrum ( **Vejledning til drift af motor**).
- Spænd tændrøret korrekt efter vedligeholdelse eller udskiftning. Et tændrør, der ikke er korrekt spændt, bliver meget varmt og kan forårsage alvorlig motorskade.

**0,7 - 0,8 mm**



*Efterse, vedligehold og udskift tændrøret ifølge anvisningerne, der er angivet i vejledningen fra motorproducenten.*

### ► UDSKIFTNING AF BRÆNDSTOFFILTERET

Lad aldrig motoren køre uden luftfilteret. Dette slider hurtigt motoren op.



Udskift brændstoffilteret ifølge anvisningerne, der er angivet i vejledningen fra motorproducenten.

### 6.3.3 UDSKIFTNING AF PÆRER

Pærerne er placeret i en bajonetfatning, og du får adgang til disse ved at løfte motorhjelmen.

Type anvendt pære:

Halogenpære **MR16 12V / 20W GU5.3**

- ▶ Når du udskifter **halogenpærene**, skal du først trykke på tappen (1) og føre pæren ud af soklen (2). Udfør proceduren omvendt for at installere den.



**6.3.3a**



*Når du udskifter en pære, skal du altid bruge den samme type pære eller en tilsvarende pære, der anbefales af pæreforhandleren!*

### 6.3.4 UDSKIFTNING AF SIKRINGER

Hvis sikringen springer, standses motoren med det samme, klipningsmekanismen stopper, og alle målere på instrumentpanelet bliver mørke. I så fald er det nødvendigt at finde den sprungne sikring og udskifte den med en ny. Udskift aldrig en defekt sikring med en sikring af højere nominel strømstyrke!

Sikringerne er placeret på ratsøjlen, og der er adgang til disse ved at løfte dækslet og fjerne det beskyttende sikringsdæksel.

- ▶ Fjern sikringen og isæt en ny sikring af samme nominelle styrke som den originale, dvs. **15A** eller **5A**. Hvis du ikke kan starte klipningsmekanismen efter udskiftningen af en sikring, bedes du kontakte dit autoriserede servicecenter.
- ▶ Visse maskinmodeller er udstyret med en central fordelingskasse til el-installation. Du må aldrig rode med fordelingskassen, med mindre det er for at udskifte sikringer.

### 6.3.5. HÆVNING AF MASKINEN

Hvis du ønsker at hæve græsslåmaskinen, skal du bruge en donkraft og støtter.

Gør følgende:

- ▶ Placer donkraften under transmissionen på bagakslen, og løft maskinens bagende.
- ▶ Isæt to støtter under akslens ende inden i baghjulene.
- ▶ Løft maskinens forende, og indsæt to støtter under hver ende af forhjulstifterne.



*Du må aldrig vippe maskinen til siden, hvor motorens karburator er placeret. Dette kan få olien til at sive ned i luftfilteret!*

### 6.3.6 KLIPNINGSMEKANISME - SLIBNING OG UDSKIFTNING AF BLADE

#### ▶ SLIBNING AF BLADE

Skærebladene skal være skarpe, statisk afbalancerede og lige. Sløve, forkert slebne eller beskadigede blade rykker græs op med rode, beskadiger plænen og gør det ikke muligt for opfangeren at opsamle græs korrekt.



**- Du må aldrig reparere et deformeret eller på anden vis beskadiget blad. Udskift det altid med det samme.**

**- Du skal have solide arbejdshandsker på, hver gang du håndterer bladene.**

## Slibningsproces:

- ▶ Fjern græsopfangeren, vip maskinen til den højre side, og placér passende underlag derunder. Vi anbefaler, at du får en anden person til at hjælpe, så du undgår personskader og beskadigelse af maskinen.
- ▶ Skru begge blade ud og rengør dem.
- ▶ Slib først bladene med et slibeværktøj og derefter med en fil.



6.3.6a



**Slib ikke bladene direkte på klipningsmekanismen.**

- ▶ Efter slibningen må du endnu ikke genmontere bladene, men skal kontrollere deres balance. Se nedenstående procedure.

- ▶ Inden du geninstallerer bladene, skal du kontrollere brudstifterne, der beskytter klipningsmekanismen mod beskadigelse. Hvis brudstifterne er beskadigede, skal de udskiftes med det samme. Der følger reservestifter med maskinen.



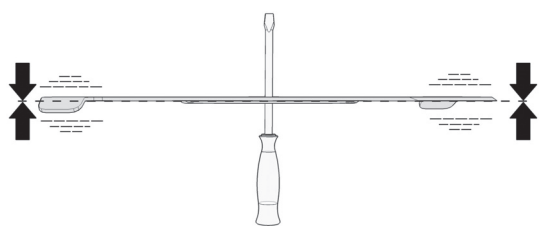
6,3.6b

- ▶ Når du har kontrollere balancen og brudstifterne, skal du skru blade på plads. Under installationen skal du sikre dig, at bladene ikke vender opad inden i klipningsmekanismens dæksel. Byt ikke om på den venstre og den højre. Det højre blad har venstresvejsede gevind.
- ▶ Spænd omhyggeligt bladenes monteringsbolte ved hjælp af en momentnøgle, der er indstillet til  $\pm 3$  Nm. Du når dette moment i det præcise øjeblik, hvor den tangiale fjeder under et blads monteringsbolt er presset helt sammen. Derefter må du ikke stramme skruen yderligere.

### ▶ **NIVELLERING AF BLADENE**

Vær meget forsigtig, når du tilpasser og nivellerer bladene. Rystelser fra forkert nivellerede blade og blade i ubalance kan beskadige motoren eller klipningsmekanismen.

Under nivelleringen skal du sætte en skruetrækker ind i midterhullet og placere bladet i vandret position. Hvis bladet forbliver i denne position, er det i balance. Hvis et af bladets ender er tungere, skal denne side slibes, indtil det er i balance. Når du sliber bladet for at opnå balance, må det ikke forkortes! Den maksimale statiske balance er 2 g.




*Hvis du er usikker på proceduren, bedes du kontakte dit autoriserede servicecenter, hvor de med glæde vil rådgive dig.*


### ▶ **UDSKIFTNING AF BLADE**


Hvis bladene er blevet beskadiget af jævnlig brug, kan de ikke slibes korrekt og skal udskiftes. Gør følgende:


- ▶ Fjern græsopfangeren, vip maskinen til den højre side, og placér passende underlag derunder. Vi anbefaler, at du får en anden person til at hjælpe, så du undgår personskader og beskadigelse af maskinen.
- ▶ Skru begge blade ud.
- ▶ Inden du installerer de nye blade, skal du kontrollere brudstifterne, der beskytter klipningsmekanismen mod beskadigelse. Hvis brudstifterne er beskadigede, skal de udskiftes med det samme.
- ▶ Kontrollér de nye blades balance. Se ovenstående.
- ▶ Bolt de nye blade fast. Under installationen skal du sikre dig, at bladene ikke vender opad inden i klipningsmekanismens dæksel. Byt ikke om på den venstre og den højre. Det højre blad har venstresvejsede gevind.
- ▶ Spænd omhyggeligt bladenes monteringsbolte ved hjælp af en momentnøgle, der er indstillet til  $\pm 3$  Nm. Du når dette moment i det præcise øjeblik, hvor den tangiale fjeder under et blads monteringsbolt er presset helt sammen. Derefter må du ikke stramme skruen yderligere.

	<p>- <b>Så snart bladene støder på en hård genstand, skal du øjeblikkeligt standse motoren og kontrollere dem! Brudstifterne kan være beskadigede eller være blevet skåret af.</b></p> <p>- <b>Du skal have solide arbejdshandsker på, hver gang du håndterer bladene.</b></p>
---	--


### 6.3.7 KLIPNINGSMEKANISME - EFTERSYN OG NIVELLERING


<p>For at opnå de bedste klipperesultater skal klipningsmekanismen indstilles ved den rette klippehøjde, og begge sider af mekanismen skal være lige. Kontrollér derfor regelmæssigt afstandene <b>A</b>, <b>B</b> og <b>C</b>.</p> <p>Afstand <b>A</b> er klipningsmekanismens forreste kant i køreretningen, og den bør være <b>23-25 mm</b> over jorden.</p> <p>Afstand <b>B</b> er klipningsmekanismens bageste kant i køreretningen, og den bør være <b>28 -32 mm</b> over jorden, dvs. den bageste kant bør være 5-8 mm højere end den forreste kant.</p> <p>Afstand <b>C</b> repræsenterer klipningsmekanismens indstilling i sideretningen, og afstanden mellem den venstre og højre side bør ikke være mere end <b>5 mm</b>.</p>	 <b>6.3.7a</b>
---	--

	<p>Inden du påbegynder justeringen, skal du anbringe maksinen på en <b>optimalt plan overflade, pumpe alle dækkene op til det fastsatte tryk (80 -140 Kpa, ± 10 Kpa forskel mellem de enkelte dæk) og fastgøre hele maskinen mod bevægelser (f.eks. ved brug af en passende kile osv.)</b>.</p>
---	---


<p>► Frigør sikkerhedsstifterne på den højre side af klipningsmekanismens dæksel ved at sætte en skruetrækker ind i stiftens rille og dreje den mod uret. Fjern dækslet fra maskinen.</p>	 <b>6.3.7b</b>
---	---

<p>► Skru de to møtrikker og skiver ud fra drivremmens spændingsmekanisme på klipningsmekanismen. Dette frigør fjederen og remmen. Fjern remmen fra remskiverne.</p>	 <b>6.3.7c</b>
--	--

<p>► Skru de to møtrikker og skiver ud fra drivremmens spændingsmekanisme på klipningsmekanismen. Dette frigør fjederen og remmen. Fjern remmen fra remskiverne.</p> <p>► Indstil de korrekte afstande <b>A</b>, <b>B</b> og <b>C</b> ved at justere boltene i den forreste og bageste del af klipningsmekanismen.</p>	 <b>6.3.7d</b>
--	--


	<p>Når du justerer afstanden <b>C</b>, anbefales det at anbringe noget under begge sider af klipningsmekanismens dæksel. Brug underlag af den samme størrelse (f.eks. træplader osv.) og brug dem til at nivellere mekanismen, så afstanden fra jorden er den samme på både den venstre og den højre side.</p>
---	--

- Når du har indstillet klipningsmekanismens korrekte afstande, skal du stramme alle løse møtrikker og bolte godt med et moment på **55 - 65 Nm**. Når du har sat klipningsmekanismens drivrem og spændingsmekanismen på, skal du stramme møtrikkerne, så spændingsfjederen er **85 ± 1 mm**. Fastgør derefter klipningsmekanismens dæksel igen.


	<p>Hvis du er usikker på denne procedure, bør du få den udført af et servicecenter.</p>
---	---

### 6.3.8 KLIPNINGSMEKANISME - KONTROL OG JUSTERING AF REMMEN



På grund af den belastning, klipningsmekanismens drivrem udsættes for, formindskes spændingen med tiden, og den skal spændes. Remmen spændes vha. en spændingsmekanisme med en fjeder og er korrekt spændt i det øjeblik, hvor en kraft på **4 kPa** påføres midterpunktet mellem remskivehjulene, og remmen bøjer ud med ca. **0,5 cm**.






	<p>Til at måle kraften kan du bruge et almindeligt mekanisk dynamometer, der er tilgængeligt i forretninger, som sælger disse produkter.</p>
---	--





<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Frigør sikkerhedsstifterne på den højre side af klipningsmekanismens dæksel ved at sætte en skruestrækker ind i stiftens rille og dreje den mod uret. Fjern dækslet fra maskinen.</li> <li>▶ Stram spændingsboltmøtrikken, så spændingsfjederens længde er <b>85 ± 1 mm</b>.</li> <li>▶ Sæt klipningsmekanismens dæksel på igen.</li> </ul>	 <b>6.3.7b</b> <b>6.3.7c</b>
--	---

### 6.3.9 KLIPNINGSMEKANISME - FJERNELSE

- ▶ Indstil klipningsmekanismen til den laveste position ved at stille justeringsarmen i positionen 1.
- ▶ Tag klipningsmekanismens dæksel af ( **6.3.7** og  **6.3.7b**).

<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Løft græsfjernelsesrøret (<b>1</b>) og tag det af de to stifter, der er svejset ind i klipningsmekanismens ramme. Før derefter røret 10 cm til bagsiden (<b>2</b>), og fastgør det, eller fjern det helt fra maskinen gennem bagpladen.</li> </ul>	 <b>6.3.9a</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Skru de to møtrikker og skiver ud fra drivremmens spændingsmekanisme på klipningsmekanismen. Dette frigør fjederen og remmen. Fjern remmen fra remskiverne.</li> </ul>	 <b>6.3.7c</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Drej remskivesamlingen, så du får adgang til boltene på bagsiden af klipningsmekanismen. Skru boltene ud.</li> </ul>	 <b>6.3.7d</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Det er ikke nødvendigt at fjerne boltene på klipningsmekanismens forside. Det er tilstrækkeligt at koble mekanismen fra holdebeslaget.</li> </ul>	 <b>6.3.9b</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Træk langsomt klipningsmekanismen ud af maskinen.</li> </ul>	 <b>6.3.9c</b>



### 6.3.10 VEDLIGEHOLDELSE AF STYRING

Kontrollér regelmæssigt, at der ikke er for meget slør mellem styretandstangen og tanddrevet. Reducér det, hvis der er for meget slør.		
	<i>Hvis denne vedligeholdelse ikke overholdes, kan det forårsage beskadigelse af styringen.</i>	
Sådan justeres sløret: <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Åbn maskinens motorhjelms.</li> <li>▶ Løsn de to M12-møtrikker (<b>1</b>) på ekscenterbolten.</li> <li>▶ Placér en passende skrueøgle på den sekskantede ekscenter (<b>2</b>), og drej den, indtil sløret reduceres til minimum.</li> <li>▶ Stram begge M12-møtrikker (<b>1</b>) til 35 - 45 Nm.</li> </ul>		 <b>6.3.10</b>

### 6.3.11 KONTROL OG JUSTERING AF DRIVREMME

Kontrollér regelmæssigt køredrivremmens tilstand og spænding. Så snart remmen begynder at glide eller endda udsende en lugt, skal den spændes eller udskiftes.

- ▶ Tag klipningsmekanismens dæksel af ( **6.3.7** og  **6.3.7b**).

<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Ved at spænde møtrikkerne på bolten skal du indstille fjederen til en længde på <b>55 ± 1 mm</b>.</li> </ul>	 <b>6.3.11</b>
	<b><i>Spænd ikke remmen over dette niveau, da det vil formindske dens levetid og kan forårsage skader på transmissionen!</i></b>

- ▶ Sæt klipningsmekanismens dæksel på igen.

### 6.3.12 UDSKIFTNING AF REM

Det er en relativt krævende procedure at udskifte drivremmen, og det skal udføres af et autoriseret servicecenter.

### 6.3.13 UDSKIFTNING AF HJUL

Inden et af hjulene udskiftes, skal du parkere traktoren på et solidt og nivelleret underlag, slukke for motoren og tage nøglen ud af tændingen. Udskift hjulene på følgende måde:

- ▶ Løft maskinen med en passende donkraft på den side, hvor hjulet skal udskiftes. Stil donkraften under en solid del af maskinens chassissramme eller på transmissionsarmen. Fastgør maskinen nedenunder med en passende træblok.
- ▶ Fjern beskyttelsesdækket fra hjulet (kun forhjul).
- ▶ Brug en passende skruetrækker til at fjerne holderingen, og fjern skiven.
- ▶ Tag hjulet af akslen. På baghjul er der en fjeder på akslen.



6.3.13

Udfør trinnene i modsat rækkefølge, når du sætter hjulene på igen. Inden du monterer hjulet, skal du rengøre alle dele og smøre akslen let. Især i forbindelse med hjul på bagakslen er denne **smøring uundværlig til senere fjernelse af hjul. Hvis akslen ikke er smurt, kan en senere montering blive svær.**

Når du monterer et baghjul, skal du passe på den fælles placering af fjederen på akslen og fordybningen i hjulet.

### 6.3.14 REPARATION AF DÆKFEJL

Maskinen er udstyret med slangeløse dæk. Hvis de er defekte, skal du få dem repareret af et professionel dækservicecenter eller et autoriseret servicecenter for Seco græsslåmaskiner.

### 6.3.15 VEDLIGEHOLDELSE AF DEN HYDROSTATISKE TRANSMISSION

Du skal opretholde den korrekte oliestand for at sikre en pålidelig drift af transmissionen. Der er adgang til transmissionens påfyldningsåbninger, når du har fjernet maskinens fjernelsesrør (📖 6.3.9). De fastsatte værdier er medtaget i vejledningen fra den producent, der leverede maskindelen.



*Hvis der skulle opstå problemer med transmissionen, kan du få øjeblikkelig hjælp fra et autoriseret servicecenter for at forhindre alvorlig beskadigelse*

### 6.3.16 OVERBLIK OVER BOLTMOMENT

Klipningsmekanisme:	Moment
Bolt i midterblad	30 ± 3 Nm
M12-møtrikker til klipningsmekanismens drivremskiver	45 - 55 Nm
<b>Styring:</b>	
M8x30 bolt til styresektionen	15 - 25 Nm
M12 bolt til styresektionen	45 - 55 Nm
<b>Motor:</b>	
Bolt til det elektromagnetiske forbindelsesled	60 - 70 Nm
Beslagskrue til drivremmens strammeremskive	25 - 35 Nm






**Selvlåsende møtrikker skal udskiftes med nye under afmontering og genmontering.**

## 6.4 SMØRELSE

Smør maskinen i henhold til følgende skema.

Lejerne i strammeremskiverne, styreremskiverne og klipningsmekanismen er selvsmørende.

Inden du stiller maskinen til opmagasinering i længere tid, bør du smøre alle områder, der vises i skemaet, omhyggeligt. **Men i særdeleshed bør du smøre halvakslerne på front- og bagakslerne** (det er nødvendigt for at smøre baghjule).

	Symbol	Forklaring
6.4		Smørelse
		SAE 30-olie
		Interval i timer

### Smør smørelse på:

- ▶ hjørneforbindelser på drivkoblingsstænger - fjern og smør
- ▶ bolt på bremsestang - smør stangen nær bolthullet
- ▶ bolt til klipningsmekanismens hejsestang - smør stangen i bolthullets område
- ▶ hjørneforbindelser på styrekoblingsstængerne - fjern og smør
- ▶ hjørneforbindelser på hjulstifterne - fjern og smør
- ▶ forhjulslejer
- ▶ hjulstifter, der går gennem akslen
- ▶ midterdrejestift på frontakslen - gennem smøreniplen
- ▶ leje i ratsøjle - smør
- ▶ tandstyresegment og ekscenter - smør
- ▶ tapperne på hjulene i frontakslen til fronthjulet
- ▶ bageste halvaksler til baghjulet

### Brug olie til at smøre rotationspunkterne:

- ▶ bremsepedal

## 7. FEJLFINDING

Du må aldrig udføre en serviceoperation, hvis du ikke har de relevante kvalifikationer og det rette udstyr. Nedenstående operationer kan udføres af brugeren. Andre serviceoperationer end de operationer, der vises her, ugyldiggør garantien, når de udføres af brugeren. Producenten er ikke ansvarlig for skader, der opstår som resultat af brugerens dårlige udførelse af forbudte serviceoperationer.

Problem	Løsning
<b>Maskinen klipper ujævnt</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Fjern tilstoppet afklippet materiale fra klipningsmekanismens underside.</li> <li>▶ Sørg for, at bladene er skarpe og ikke deformerede.</li> <li>▶ Kontrollér bladets spænding.</li> <li>▶ Kontrollér klipningsmekanismens højdejustering. (📖 6.3.7). Justér den igen, hvis den ikke er korrekt.</li> <li>▶ Kontrollér remmenes spænding (📖 6.3.8). Justér om nødvendigt spændingen.</li> <li>▶ Kontrollér bladskaftets spænding. Udskift det, hvis det er beskadiget eller for slidt.</li> </ul>
<b>Der er en uklippet stribe mellem bladrotorerne</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Se efter beskadigede lejer. Reparér og udskift, hvis det er nødvendigt. Når du slår tykt græs eller græs med en meget våd overflade, kan der komme en stribe, som ikke er slået. Kørselshastigheden bør svare til det rette transmissionsgear for klipningsforholdene. Motoren bør køre med et helt åbent gasspjæld.</li> <li>▶ Sørg for, at bladene er skarpe og ikke deformerede. Udskift om nødvendigt bladene.</li> </ul>
<b>Klipningsmekanismen trækker græstørvet op</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Kontrollér remmenes spænding (📖 6.3.8). Justér om nødvendigt spændingen.</li> <li>▶ Se efter beskadigede lejer. Reparér og udskift, hvis det er nødvendigt.</li> <li>▶ Kontrollér klipningshøjden, og juster den, hvis det er nødvendigt. Der trækkes ofte græstørv op på et ujævnt terræn.</li> <li>▶ Se efter, om bladene er skæve. Udskift om nødvendigt bladene.</li> </ul>
<b>Klipningsmekanismen skubber ikke græsset ud</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Fjern tilstoppet afklippet materiale fra klipningsmekanismens underside. Når det er vådt, kan fjernelsesrøret og undersiden af klipningsmekanismens udgangsåbning blive tilstoppet af græs. Slå ikke vådt græs.</li> <li>▶ Kørselshastigheden bør svare til det rette transmissionsgear for klipningsforhold. Motoren bør køre med et helt åbent gasspjæld. Når du slår højt græs, skal du først slå det én gang ved en høj justering og derefter igen ved normal højde. Følg informationen i kapitel 5.5.3.</li> <li>▶ Kontrollér remmenes spænding (📖 6.3.8). Justér om nødvendigt spændingen.</li> <li>▶ Især når du har sat bladene på plads, skal du kontrollere, at bladet er monteret korrekt.</li> </ul>
<b>Klipningsmekanismens drivrem standser under drift</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Klipningsmekanismens drivrem kan være beskadiget, hvis den ryger af remskiven under drift. Hvis remmen stadigvæk ryger af, når du har udført følgende trin, skal den udskiftes.</li> <li>▶ Kontrollér remspændingen (📖 6.3.8). Justér om nødvendigt spændingen.</li> <li>▶ Kontrollér remstyringen.</li> <li>▶ Kontrollér klipningshøjden, og juster den, hvis det er nødvendigt.</li> <li>▶ Se efter, om rembevægelsen hindres af et fremmedlegeme. Fjern genstanden, hvis dette er tilfældet.</li> <li>▶ Dobbeltkontrollér alle remskiver. En bøjet eller ødelagt remskive kan give problemer. Udskift den om nødvendigt.</li> <li>▶ Kontrollér den indvendige overflade af remskiven på motoren. Hvis den er ru eller har revner, skal remskiven udskiftes.</li> <li>▶ Se efter slidte dele i spændingsmekanismen, og udskift dem om nødvendigt.</li> </ul>
<b>Klipningsmekanismens drivrem glider</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Hvis græsset er for højt eller vådt, kan klipningsmekanismens rem glide. Se efter, om remmen er slidt op. Udskift den, hvis dette er tilfældet.</li> <li>▶ Kontrollér remspændingen (📖 6.3.8). Justér om nødvendigt spændingen.</li> <li>▶ Kontrollér spændingsfjederen på klipningsremmens efterspændingsmekanisme. Udskift den udtrukne eller beskadigede fjeder.</li> </ul>
<b>Klipningsmekanismens drivrem bliver meget slidt</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Kontrollér alle remskivestyringens områder. Se efter, om rembevægelsen hindres af et fremmedlegeme. Fjern genstanden, hvis dette er tilfældet.</li> <li>▶ Kontrollér remskiverne, og udskift dem, hvis de er beskadigede.</li> <li>▶ Kontrollér klipningshøjden, og juster den, hvis det er nødvendigt.</li> <li>▶ Kontrollér remspændingen (📖 6.3.8). Justér om nødvendigt spændingen.</li> </ul>
<b>Sæt bladene i bevægelse</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Se efter, om remmen er slidt op eller beskadiget. Udskift den, hvis dette er tilfældet. Stram den, hvis den er løs.</li> <li>▶ Kontrollér fjederen på spændingsmekanismen. Udskift den ødelagte eller beskadigede fjeder.</li> <li>▶ Se efter, om rembevægelsen hindres af et fremmedlegeme. Fjern genstanden, hvis dette er tilfældet.</li> </ul>

Problem	Løsning
<b>Bladene standser sent</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Kontrollér remspændingen (📖 <b>6.3.8</b>). Justér om nødvendigt spændingen. Hvis remmen ikke kan spændes yderligere pga. betydeligt slid, skal den udskiftes.</li> <li>▶ Se efter, om rembevægelsen hindres af et fremmedlegeme. Fjern genstanden, hvis dette er tilfældet.</li> <li>▶ Kontrollér det elektromagnetiske forbindelsesleds drift for at se, om det afbryder korrekt. Hvis det har en funktionsfejl, skal du få det repareret eller udskiftet hos et autoriseret servicecenter.</li> </ul>
<b>Når klipningsmekanismens drev er slået til, ryster remmen voldsomt</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Kontrollér bladene for at se, om de er ujævne eller skæve, og se også efter, om de er ude af balance. Udskift dem, hvis de er deformerede.</li> <li>▶ Se efter, om remmen har brændte overflader eller ujævnheder, der kan føre til rystelse. Udskift den beskadigede rem.</li> <li>▶ Se efter, om bladene er slidt op eller beskadigede. Udskift dem om nødvendigt.</li> <li>▶ Kontrollér det elektromagnetiske forbindelsesleds drift for at se, om det tændes korrekt. Hvis det har en funktionsfejl, skal du få det repareret eller udskiftet hos et autoriseret servicecenter.</li> <li>▶ Kontrollér den indvendige overflade af remskiven på motoren. Hvis den er ru eller har revner, skal remskiven udskiftes.</li> <li>▶ Se efter, at der ikke sidder græs fast under klipningsmekanismen. Fjern det, hvis dette er tilfældet.</li> <li>▶ Kontrollér, at der ikke er fejl i motorfundamentet. Stram eller udskift boltene, hvis det er nødvendigt.</li> <li>▶ Kontrollér remspændingen (📖 <b>6.3.8</b>). Justér om nødvendigt spændingen.</li> </ul>
<b>Drivremmen glider.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Kontrollér drivremmens spænding (📖 <b>6.3.11</b>). Justér om nødvendigt spændingen.</li> <li>▶ Se efter, om remmen er beskadiget eller slidt op.</li> <li>▶ Se efter, om drivkoblingsmekanismen er tilstoppet af et fremmedlegeme. Fjern genstanden, hvis dette er tilfældet.</li> <li>▶ Se efter, om motoren eller transmissionsremskiven er beskadiget. Udskift den, hvis det er nødvendigt.</li> </ul>
<b>Drivremmen knirker.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Kontrollér drivremmens spænding (📖 <b>6.3.11</b>) og bremsefunktionen. Justér om nødvendigt remspændingen. Hvis bremsen ikke fungerer korrekt, skal du få et autoriseret servicecenter til at justere den.</li> </ul>
<b>Drivremmen ryger af under drift</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Kontrollér drivremmens spænding (📖 <b>6.3.11</b>). Justér om nødvendigt spændingen.</li> <li>▶ Kontrollér remstyringen. Justér den, hvis det er nødvendigt.</li> <li>▶ Se efter beskadigede remskiver. Udskift dem om nødvendigt.</li> <li>▶ Kontrollér mellemrummet mellem drivkoblingsmekanismen. Hvis der er afvigelser, kan støtten til koblingsremskiven være bøjet. Udskift den om nødvendigt.</li> </ul>
<b>Maskinen bevæger sig ikke, når der trykkes på acceleratoren</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Kontrollér drivremmens spænding (📖 <b>6.3.11</b>). Justér om nødvendigt spændingen.</li> <li>▶ Kontrollér motoren og transmissionsremskiverne for fordybninger, der er blevet klippet eller skåret. Udskift dem om nødvendigt.</li> </ul>
<b>Der er en masse rystelser under kørslen.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Se efter beskadigede eller deformerede remskiver. Udskift dem om nødvendigt.</li> <li>▶ Se efter, om drivremmen har brændte områder eller andre ujævnheder. Udskift den om nødvendigt.</li> <li>▶ Kontrollér drivremmens spænding (📖 <b>6.3.11</b>). Justér om nødvendigt spændingen.</li> <li>▶ Kontrollér klipningsbladenes balance. Udskift eller niveller dem om nødvendigt.</li> </ul>
<b>Styringen glider eller er løs.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Se efter, at der ikke er for meget slør mellem segmentet og tanddrevet. Justér tandsegmentet, hvis dette er tilfældet. Se kuglelejerne efter for slid. Udskift om nødvendigt leddene.</li> </ul>
<b>Motoren kører ikke.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Se efter, om der er brændstof i tanken.</li> <li>▶ Kontrollér, at proceduren for motor-opstart er blevet fulgt (📖 <b>5.2</b>)</li> <li>▶ Kontrollér sikringen. Udskift den, hvis det er nødvendigt.</li> <li>▶ Kontrollér, at batteriets polspænding er <b>12 V</b>. På en ny maskine skal du sikre dig, at batteriet er blevet aktiveret og opladet. På nye maskiner skal du fjerne tændrør og sikre dig, at der ikke er blevet ophobet olie i cylinderen på grund af forkert håndtering.</li> <li>▶ Kontrollér, at alle ledningsstik fungerer, og at kontakterne i det elektriske system virker.</li> <li>▶ Test motoren nøjagtigt i henhold til producentens brugsvejledning. Få maskinens elektriske system testet på et kvalificeret værksted.</li> </ul>
<b>Motoren tændes, men starter ikke</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Kontrollér, at proceduren for motor-opstart er blevet fulgt (📖 <b>5.2</b>). Kontrollér, at brændstoffet i tanken er rent.</li> <li>▶ Se efter, om brændstoffilteret er tilstoppet.</li> <li>▶ Se efter, om brændstofdækslet er åbent (kun på BS15.5-motorer).</li> <li>▶ Kontrollér, at brændstofarmen står i "STARTER"-positionen.</li> <li>▶ Test motoren nøjagtigt i henhold til producentens brugsvejledning. Få maskinens ledninger og kontakter testet på et kvalificeret værksted.</li> </ul>
<b>Maskinen kan ikke skubbes, eller kun med besvær</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Kontrollér, at bypass-armen er i positionen "0".</li> </ul>

Problem	Løsning
<b>Der er en fløjtelyd under kørslen</b>	▶ Kontrollér remmene samt styre- og strammeremskiverne. Hvis problemerne fortsætter, bedes du kontakte et autoriseret servicecenter.

## 7.1 BESTILLING AF RESERVEDELE

Vi anbefaler, at du bruger originale reservedele, som sørger for sikkerhed og udskiftelighed. Bestil altid reservedele gennem en autoriseret forhandler eller servicevirksomhed, som er informeret om de aktuelle tekniske ændringer til produkterne under produktion.

Angiv altid serienummeret på bestillingsformularen for at få en hurtig og nøjagtig identifikation af den nødvendige reservedel. Du kan også finde dette nummer på indersiden af denne udgivelse. Angiv desuden produktionsåret, som findes på producentmærket under førersædet.

## 7.2 GARANTI

Garantikravene er beskrevet på garantikortet, som følger med din maskine hos forhandleren.

## 8. VEDLIGEHOLDELSE OG OPBEVARING VED SÆSONENS AFSLUTNING

Efter sæsonens afslutning, eller hvis du ikke skal bruge din maskine i over 30 dage, skal du hurtigst mulig gøre den klar til opmagasinering. Hvis der er brændstof i brændstoftanken i over 30 dage, kan der blive dannet et klistret bundfald, som kan beskadige karburatoren og forårsage dårlig motorydelse. Tøm derfor brændstoftanken.



**- Du må aldrig opmagasinere græsslåmaskinen med en tank fuld af brændstof inde i en bygning eller et område med dårlig udluftning, hvor der er brændstofdampe, åben ild, gnister eller antændingskilder, en smelteovn, centralvarme, tørre klude osv. Håndtér brændstoffer og smøremidler forsigtigt. De er særdeles brændbare, og en skødesløs håndtering kan forårsage alvorlige forbrændinger og beskadigelse af ejendom.**

**- Tøm brændstoffet ned i en godkendt beholder udenfor på afstand af åben ild.**

**Anbefalet procedure til at gøre din maskine klar til opmagasinering:**

► Rengør hele maskinen grundigt, især klippingsmaskinens inderside (📖 6.2.2).



**Brug ikke benzin til rengøringen. Brug affedtningsmidler og varmt vand.**

- Reparér og genlakér skallede lakområder for at forhindre korrosion.
- Fjern og udskift defekte eller slidte dele, og stram alle løse møtrikker og bolte.
- Gør motoren klar til opmagasinering i henhold til motorens brugervejledning.
- Smør alle smørepunkter i henhold til smøreplanen (📖 6.4).
- Tag batteriet ud, rengør det, fyld det op med destilleret vand til den nederste del af cirklen i påfyldningsåbningen, og lad det helt op. Et afladet batteri kan fryse og sprænge. Opbevar om nødvendigt batteriet et tørt og køligt sted. Genoplad batteriet hver 30. dag, og kontrollér dets opladning regelmæssigt.
- Dæk græsslåmaskinen til med en klud, og opbevar den i et rent og tørt rum.



*Den bedste måde, hvormed du kan holde din maskine i den bedste driftstilstand til næste sæson på, er ved at få et autoriseret servicecenter til at kontrollere og justere den hvert år.*

### 8.1 MASKINREMME

Det er ikke nødvendigt at løsne remmene, når maskinen tages ud af drift i en forlænget tidsperiode. Når maskinen startes op til anvendelse igen, anbefaler vi **kraftigt, at du lader maskinens remme køre frit i mindst 5 minutter**. Dette forhindrer rystelser og sikrer, at remmene efter en forlænget periode med inaktivitet nivelleres til den korrekte driftsposition.

## 9. BORTSKAFFELSE AF MASKINEN

Når maskinens levetid er forbi, er ejeren ansvarlig for at få den bortskaffet. Dette kan gøres på to måder:

- a) Ved at overdrage maskinen til en virksomhed, der specialiserer sig i dette arbejde (skrotgård, bilskrotplads, opsamlingsfacilitet til sekundært affald osv.). Du modtager en passende kvittering, når du overdrager maskinen til bortskaffelse.
- b) Ved selv at bortskaffe maskinen. I så fald anbefaler vi, at du følger nedenstående procedure:
  - ▶ Bortskaf produktet ved at genbruge de sekundære materialer i henhold til lovene om bortskaffelse af affald.
  - ▶ Demontér hele maskinen.
  - ▶ Rengør, pak og opbevar alle dele, der kan genbruges.
  - ▶ Del de resterende dele op i de dele, som er uskadelige for miljøet, og de dele, der udgør en fare for miljøet, som f.eks. gummidele (skiver), rester af smøremidler på lejer eller gear. Komponenter, der udgør en fare for miljøet, skal bortskaffes i henhold til de gældende love for bortskaffelse af affald i brugerens land. I Tjekkiet er loven om bortskaffelse af affald f.eks. nr. 185/2001 saml.
  - ▶ Adskil bortskaffet affald i henhold til katalogerne for bortskaffelse af affald i overensstemmelse med det gældende dekret. Miljøvenligt affald skal behandles som genbrugsmateriale.



## 10. OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING

i henhold til: **Rådets forordning nr. 2006/42/EF (Regeringsdirektiv NV 176/2008 saml.)**  
**Rådets forordning nr. 2004/108/EF (Regeringsdirektiv NV 616/2006 saml.)**  
**Rådets forordning nr. 2000/14/EF (Regeringsdirektiv NV 9/2002 saml.)**

A. Vi: Seco GROUP a.s., Šaldova 408/30, Prague 8  
branch 02 Jičín, Jungmannova 11  
Virksomhedsnummer: 60193450

### udsteder følgende erklæring:

B. Mekanisk udstyr

- navn: Havetraktor
- model : **AJ 92**
- serienummer:

Beskrivelse:

AJ 92 er en selvkørende græsslåmaskine med fire hjul og Briggs & Stratton motorer 3130, 4155 og 7160. Motordrevet overføres gennem en elektromagnetisk kobling via kileremme til klipningsmekanismen og drivtransmissionen. Klipningsmekanismen har to blade, der drives af en dobbeltside kilerem. Det afklippede materiale føres gennem en skakt til græsofangeren eller føres ned på jorden med deflektoren. I stedet for at opfange græs kan græsslåmaskinen foretage bioklip ved at blokere udsendelsesskakten og bruge to ekstra blade.

C. Lovgivning, der danner grundlaget for overensstemmelsesvurderingen:

ČSN EN ISO 836+A4, ČSN EN ISO 3767-1,2,3, ISO 11684, ČSN EN ISO 11201,  
ČSN EN ISO 12 100-2, Rådets direktiv nr. 97/68/EF (2002/88/EF)

D. Overensstemmelsesvurderingen blev udført i henhold til den relevante procedure i:

- Rådets direktiv nr. 2006/42/EF, artikel 5, (svarer til §5, para. 2, NV nr. 176/2008 saml.)
- Rådets direktiv nr. 2004/108/EF, artikel 7, (svarer til §4, para. 1, NV nr. 616/2006 saml.)
- Rådets direktiv nr. 2000/14/EF, Bilag VIII, (svarer til bilag 7, NV nr. 9/2002 saml.)  
under tilsyn af en notificeret person fra LRQA registrering nr. 0088  
71 Fenchurch street  
London EC3M 4BS, United Kingdom

E. Virksomheder, der har deltaget i overensstemmelsesvurderingen:

Autoriseret virksomhed nr. 255, Notificeret virksomhed nr. 1016  
Státní zkušebna zemědělských, lesnických a potravinářských strojů a.s. (SZZPLS)  
Třanovského 622/11, 163 04 Prague 8, Tjekkiet  
Afsluttende rapport nr. 33 257 og 31 768

F. Vi bekræfter, at:

- det ovenfor definerede mekaniske udstyr overholder kravene i de ovenstående tekniske bestemmelser, og at det under normale driftsforhold er **s i k k e r t**.
- der er truffet foranstaltninger for at sikre overensstemmelse af alle produkter, der er blevet markedsført, med den tekniske dokumentation og kravene i de tekniske bestemmelser.
- garanteret emissionsniveau af lydeffekt  $L_{WA,G}$  er 100 dB(A)

Målte middelværdier af akustisk effekt A afhænger af den anvendte motor:

MOTOR	Hastighed (min <sup>-1</sup> )	Målt niveau af lydeffekt $L_{WA}$ [dB(A)]
Briggs & Stratton 3130 POWERBUILT	2700±100	100
Briggs & Stratton 4155 POWERBUILT	2700±100	
Briggs & Stratton 7160 INTEK	2700±100	100

Teknisk dokumentation i det omfang, det påkræves af bilag VII til forordning nr. 2006/42/EF og af bilag VIII til forordning nr. 2000/14/EC, opbevares af producenten på følgende adresse:

Seco GROUP a.s.  
plant 02 Jičín  
Jungmannova 11  
506 48 Jičín

I Jičín den 1. 10. 2012

Ing. Jiří Pávek  
Medlem af bestyrelsen  
for aktieselskabet

*Seco GROUP a.s. forpligter sig til en kontinuerlig udvikling og forbedring af alle dens maskiner. Teksten og illustrationerne i denne vejledning kan derfor variere fra det reelle produkt. Der kan ikke foretages reklamationer på baggrund af dette. Udskrivning, duplikering, udgivelse eller oversættelse (helt eller delvist) er forbudt uden skriftlig tilladelse fra Seco GROUP a.s. Producenten reserverer rettigheden til at ændre produktets tekniske parametre uden forudgående varsel til kunderne.*



