
DK	Manual
GB	Manual
DE	Bedienungsanleitung

Snow King 415 TG

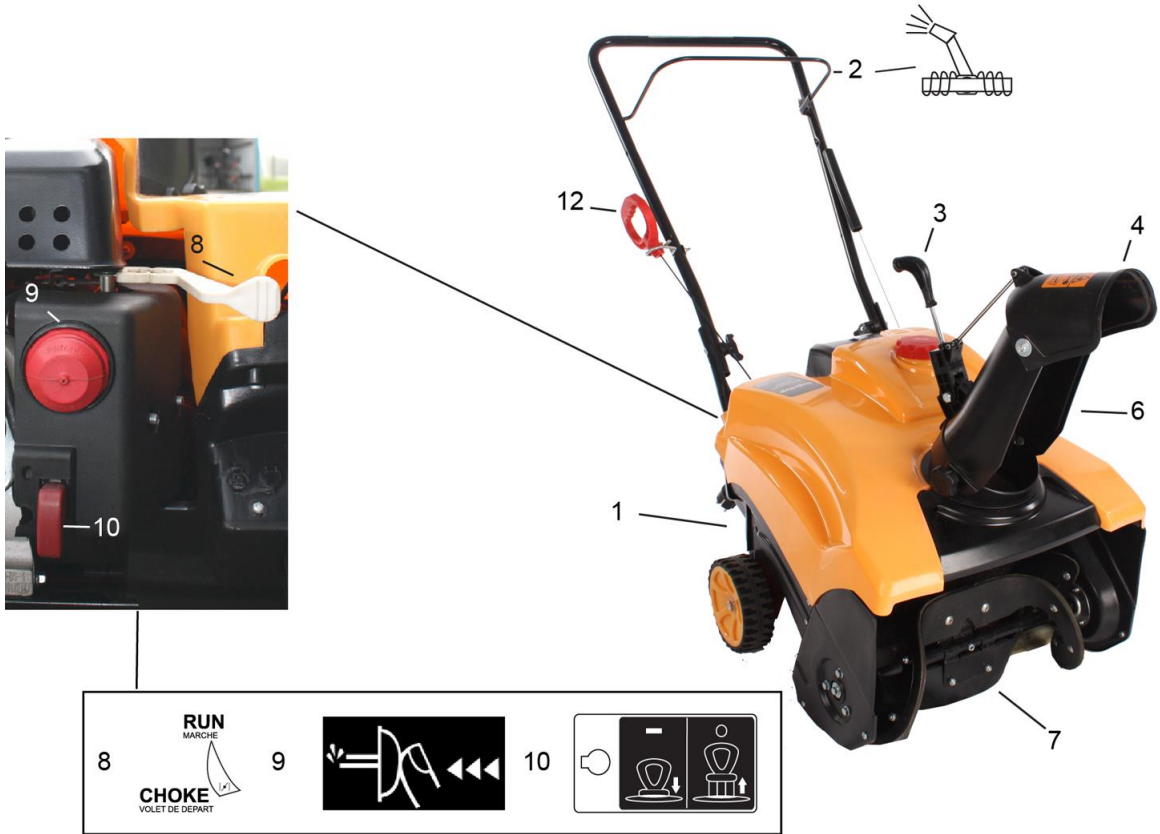


**VIGTIGT !
HUSK AT PÅFYLDE
MOTOROLIE SAE-30
FØR START!**

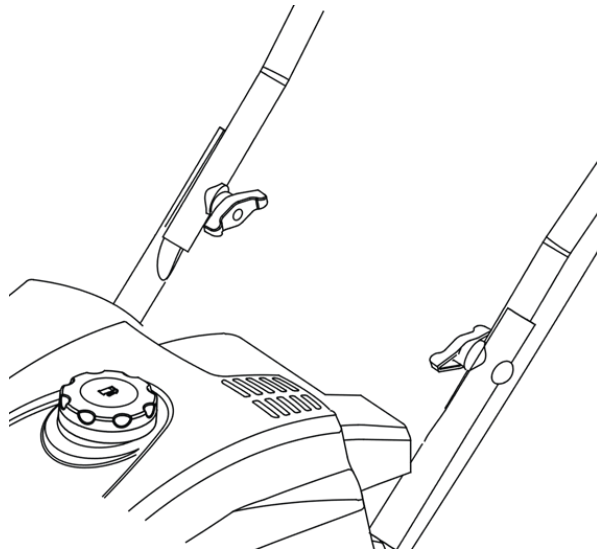
**IMPORTANT !
REMEMBER TO FILL WITH
ENGINE OIL SAE-30
BEFORE START !**

**ACHTUNG !
DENKEN SIE DARAN, VOR
INBETRIEBNAHME MOTORÖL
(SAE-30) AUFZUFÜLLEN !**

iii1



iii2



iii3



DK – ORIGINAL BRUGSANVISNING

SIKKERHEDSFORSKRIFTER.....	2
SIKKERHEDSINSTRUKTIONER.....	2
SIKKERHEDSSYMBOLER	2
IDENTIFIKATION AF DELENE	4
MONTERINGEN	4
JUSTERING	4
BETJENING AF MOTOR	4
BETJENING AF MASKINE	4
VEDLIGEHOJDELSE	5
OPBEVARING.....	6
VEDLIGEHOJDELSE/FEJLFINDING	8
SPECIFIKATIONER	24

Vi anbefaler at du før brug, grundigt læser og følger de sikkerhedsinstruktioner der foreskrevet i denne manual. Instruktionerne er med til sikre din sikkerhed. Opbevar manualen til senere brug eller i tilfælde af et ejerskifte.

SIKKERHEDSFORSKRIFTER

ADVARSEL! Dele af maskinens komponenter samt motorens udstødningsgas indeholder kemiske stoffer kendt for at forårsage livsvarig og svære personskade.

FARE! Sikkerhedsforskrifterne i denne manual er tilpasset denne maskine så den kan betjenes sikkert. Denne maskine blev bygget til at kunne betjenes i henhold til en sikker-drift-praksis i denne vejledning. Letsindig omgang af maskinen samt fejlbetjening kan resultere i alvorlig skader. Maskinen er i stand til at amputere fingre, hænder, tæer og fødder og affyre fremmede genstande. Manglende overholdelse af de nedenstående sikkerhedsanvisninger kan medføre alvorlig personskade eller død.

SIKKERHEDSINSTRUKTIONER

Du bør især være særligt agtpågivende ved sikkerhedsforskrifter, der er markeret med udråbtegn!

Læs denne manual og sikkerhedsforskrifter grundigt, før maskinen ibrugtages.

Advarsel: Angiver en farlig situation, som hvis ikke undgået, kan resultere i dødsfald eller alvorlig personskade.

Læs denne manual grundigt før du går i gang med at arbejde med maskinen. Har du spørgsmål til sikkerhedsforskrifter og betjeningsfunktioner skal du kontakte din forhandler.

Manglende overholdelse af sikkerhedsanvisningerne kan medføre alvorlig personskade eller død. Samtlige instruktioner omkring sikkerhed og vedligeholdelse af sneslyngen tjener til din egen sikkerhed.

SIKKERHEDSSYMBOLER

Se ill9

LÆS MANUALEN

Læs manualen grundigt, sikre dig at du forstår og kan følge alle sikkerhedsforskrifter og funktioner før du går i gang med at bruge maskinen.

ADVARSEL – UDKASTER

Hold hænderne væk fra udkaster åbningen, imens maskinen kører.

ADVARSEL – ROTERENDE SNEGLEBOR

Hold hænder og fødder væk fra snegle munden. Sneglen er i stand til at amputere fingre, hænder, tæer og fødder. Undladelse i at efterleve disse advarsler kan resultere i alvorlig personskade og død.

ADVARSEL – FLYVENDE GENSTANDE

Maskinen er i stand til at opfange og affyre fremmed genstande, der kan forårsage alvorlig personskade.

ADVARSEL – BRANDFARE

Fyld aldrig benzin på indendørs eller imens motoren kører. Lad altid maskinen afkøle, før genopfyldning af brændstof.

ADVARSEL – KULILTE

Start aldrig motoren indendørs eller på områder med dårlig udluftning. Udstødningsgasser fra motoren indeholder kulilte. Undladelse i at efterleve disse advarsler kan resultere i alvorlig personskade og død.

Klargøring*

- ⚠ Placér ikke hænder og fødder i nærheden af eller under roterende dele.
- ⚠ Læs denne brugsanvisning grundigt. Sørg for at lære de forskellige kontrolfunktioner, indstillinger og håndtag på udstyret at kende.
- ⚠ Find ud af, hvordan du standser enheden, og kontroller, at du ved, hvordan nødstopet virker.
- ⚠ Lad aldrig børn eller personer, der ikke har læst denne brugsanvisning, bruge maskinen. Bemærk, at der kan være lokale bestemmelser, der indeholder begrænsninger for operatørens alder.
- ⚠ Hvis du føler dig utilpas, eller hvis du har indtaget alkohol eller medicin, bør du ikke betjene maskinen.
- ⚠ Inspicer altid maskinen før brug. Kontrollér, at der ikke er slidte eller beskadigede dele.
- ⚠ Udskift slidte eller beskadigede dele og skruer sætvis for at opretholde ligevægt.
- ⚠ Operatøren er ansvarlig for andre personers sikkerhed.
- ⚠ Benyt aldrig maskinen i nærheden af børn eller dyr.
- ⚠ Operatøren vil blive holdt ansvarlig for eventuelle ulykker, eller hvis der opstår farer for andre personer og deres ejendom.
- ⚠ Inspicér grundigt det område, hvor udstyret skal anvendes, og fjern eventuelle fremmedlegemer.

- ⚠ Undlad at påfylde brændstof indenfor, eller mens motoren kører.
- ⚠ Spildt benzin er yderst brandfarlig, påfyld aldrig, mens motoren stadig er varm.
- ⚠ Aftør spildt benzin før start af motoren. Den kan forårsage brand eller eksplosion!
- ⚠ Vær opmærksom på mulige farer ved arbejde på vanskelig jord, f.eks. meget stenet eller hård jord.
- ⚠ Det er påkrævet at bære støvler med skridsikre såler og stålkappe. Undgå at bære løstsiddende tøj.

Betjening*

- ⚠ Start altid motoren fra sikkerhedszonen.
- ⚠ Forlad ikke sikkerhedszonen under betjening af maskinen, hvis det er nødvendigt at forlade sikkerhedszonen, skal motoren slukkes, før zonen forlades.
- ⚠ Stop straks motoren ved kontakt med et fremmedlegeme, fjern tændrørshætten, og inspicér maskinen grundigt for skader. Reparér skaden, før du fortsætter
- ⚠ Hvis maskinen begynder at vibrere unormalt, skal du stoppe motoren og undersøge årsagen med det samme. Vibrationer er normalt et tegn på skader.
- ⚠ Sæt altid maskinen i frigear, sluk motoren og fjern tændrøret, når enheden efterlades uden opsyn.
- ⚠ Sluk altid motoren og kontrollér, at alle bevægelige dele er standset helt før udførelse af reparationer, justeringer eller eftersyn.
- ⚠ Udvis stor forsigtighed ved arbejde på skrånninger.
- ⚠ Betjen aldrig maskinen i hurtigt tempo.
- ⚠ Undlad at overbelaste maskinens kapacitet ved at forsøge at køre den for stærkt.
- ⚠ Undlad at køre med passagerer.
- ⚠ Vær opmærksom, når maskinen er i bakgear.
- ⚠ Tillad aldrig tilskuere at opholde sig foran enheden.
- ⚠ Frakobl altid knivene, når de ikke er i brug.
- ⚠ Betjen kun maskinen i dagslys eller i fuldt oplyste områder
- ⚠ Sørg for godt fodfæste og hold godt fast i håndtagene. Gå, løb aldrig.
- ⚠ Undlad at betjene udstyret i bare fødder eller iført sandaler.
- ⚠ Udvis yderste forsigtighed ved ændring af retning på skrånninger
- ⚠ Forsøg aldrig at foretage justeringer, når motoren kører.
- ⚠ Udvis yderste forsigtighed, når du skubber eller trækker maskinen baglæns
- ⚠ Betjen aldrig maskinen inden døre eller i områder med lav ventilation. Udstødningen fra motoren indeholder kulilte. Manglende overholdelse heraf kan medføre permanent skade eller dødsfald.

Benzinsikkerhed*

- ⚠ Udvis yderste forsigtighed ved kontakt med benzin. Benzin er yderst brandfarlig, og dampene er eksplosive.
- ⚠ Der kan opstå alvorlig personskade, hvis du spilder benzin på dig selv eller på dit tøj. Skyl straks huden, og skift tøj med det samme!
- ⚠ Anvend kun en godkendt benzinbeholder. Brug ikke en sodavandsflaske eller lignende!
- ⚠ Sluk alle cigaretter, cigarer, piber og øvrige antændingskilder.
- ⚠ Genopfyld aldrig maskinen indenfor.
- ⚠ Lad motoren køle af før påfyldning af benzin
- ⚠ Undlad at fylde tanken mere end 2,5 cm fra påfyldningshullet, så der er plads til, at brændstoffet udvider sig.
- ⚠ Sørg for, at benzindækslet er skruet godt fast efter påfyldning.
- ⚠ Brug aldrig låsefunktionen på benzinpistolen ved påfyldning.
- ⚠ Undlad at ryge under påfyldning.
- ⚠ Påfyld aldrig inde i en bygning, eller hvor benzindampe kan komme i kontakt med en antændingskilde.
- ⚠ Hold benzin og motor på afstand af apparater, blus, udendørs grill, elektriske apparater, maskinværktøj osv.
- ⚠ Hvis benzintanken skal tømmes, skal det ske udenfor.

Vedligeholdelse og opbevaring*

- ⚠ Stop motoren ved udførelse af vedligeholdelsesarbejde og rengøring, ved udskiftning af værktøj og under transport på andre måder end ved egen kraft.
- ⚠ Kontroller jævnlige, at alle skruer og møtrikker sidder fast. Stram dem igen om nødvendigt.
- ⚠ Motoren skal være helt afkølet før opbevaring inden døre eller ved overdækning.
- ⚠ Hvis maskinen ikke er i brug i en periode, henvises til instrukserne i denne brugsanvisning.
- ⚠ Vedligehold eller udskift sikkerheds- og instruktionsmærkater efter behov.
- ⚠ Brug kun originale reservedele eller tilbehør. Hvis der ikke anvendes originale dele eller tilbehør, bortfalder garantien.
- ⚠ Udskift fejlbehæftede lydpotte

Diverse*

- ⚠ Gearene leveres smurte. Sørg dog for, at alt er smurt korrekt før hver brug.
- ⚠ Der er ikke for fyldt olie på motoren.
- ⚠ Fabriksmonterede styreanordninger, f.eks. koblingskabler monteret på håndtaget, må ikke fjernes eller blotlægges.
- ⚠ Tøm kun benzintanken udenfor. Benzin er yderst brandfarlig, og dampene er eksplosive.
- ⚠ Kontrollér, at maskinen står ordentligt fast under transport på en ladvogn osv.
- ⚠ Tag gassen af under slukning af motoren og luk benzinhanen.

* - De lovpligtige advarsler kan variere fra faktisk model.

IDENTIFIKATION AF DELENE

Se ill1

1. Sneslynge
2. Aktiveringshåndtag for snegleskruen
3. Udkaster justeringsgreb (Horisontalt)
4. Deflektor (Vertikalt)
6. Udkaster rør
7. Snegleskrue
8. Choker
9. Primer
10. Tændingsnøgle
12. Rekylstarter.

Bemærk: illustrationerne kan variere fra din aktuelle model

MONTERINGEN

Styr (ill2)

1. Monter styrrør i maskine.
2. Afstem styrrørene.
3. Isæt 2 bolte samt skive og fastspænd.

Rekylstart (ill3)

1. Fastgør rekylstartholder i styrrør.
2. Træk rekylstarter forsigtigt ud, og fastgør i rekylstartholderen.

Udkaster (ill4)

1. Fastgør udkasterrør til maskinen. Sikre at udkasterrør er låst fast i tap.
2. Isæt bræddebolte fra indersiden af udkasterrøret.
3. Monter vingemøtrik i hver side og fastspænd.

JUSTERING

Aktiveringshåndtag for snegleskruen

Det vil være nødvendigt at efterjuster snegleskrue kabel så det har den rette indstilling dvs. den korrekte rotation på sneglen.

Vigtigt! Kablet skal i nødstilfælde kunne udløse dødmandskontakten, når aktiveringshåndtag slippes.

Advarsel: Sikre at ingen uvedkommende er i nærheden af maskinen under justeringen!

Justering af snegleskruen kabel (ill6)

1. Træk håndtaget, dette skulle aktivere sneglen.
 - Hvis sneglen ikke aktiveres eller reager sløvt efterspænd kablet ved at flytte det i en anden position i justeringsstykket.
2. Slip håndtaget, dette skal stoppe sneglen øjeblikkeligt.
 - Hvis sneglen stadig roterer, løsne ved at flytte kablet i en anden position i justeringsstykket.

Nødstop Hvis kablerne er korrekt justeret udløses dødmandsknappen ved at slippe aktiveringshåndtaget. Hvis ikke dette er tilfældet skal kablet efterjusteres.

BETJENING AF MOTOR

Vigtigt! Påfyld olie og benzin før motoren startes.

- Tjek benzin og olie niveau og påfyld om nødvendigt.
- Sikre tændrørshætten sidder godt fast.
- Ryd og afsikre arbejdsområdet.

Start motoren

Chokeren (ill1-8)

- For at starte kold motor, sikre dig at choker står i Close position. (kun kold motor)
- For at starte en varm motor, sikre dig at choker står i Run position.

Primer (ill1-9)

- Når motoren er kold forsyner primeren karburatoren med mere benzin. Tryk mindst primeren 3 gange for at få den optimale ydelse.

Tændingsnøgle (ill1-10)

- Anbring startnøglen i nøglehullet og indsæt

Rekylstarter (ill1-12)

- Træk forsigtigt i rekylstarteren, indtil der mærkes modstand. Træk derefter kraftigt i rekylstarteren for at starte motoren. Lad startsnoren forsigtigt glide tilbage i startposition.

Chokeren (ill1-8)

- Når motoren startes, skubbes chokeren gradvist fra choker positionen til run position eftersom motoren bliver mere og mere varm.

Slukke maskinen og motor

For at slukke maskinen og motor gør som følgende:

Tændingsnøglen (ill1-10)

- Træk startnøglen.

BETJENING AF MASKINE

Vigtigt: Sørg for at maskinens arbejdsområde er ryddet for genstande, fjern eventuelt måtte, slæder m.m. Føreren af sneslyngen kan og vil blive holdt ansvarlig for person skade samt beskadigelse på ejendom m.m.

Første fase: Klargøring (ill 7)

1. Drej på justeringsgreb (ill1-3) for at justerer den horisontale udkaster vinkel.
2. Kør justeringsgreb (ill1-3) op eller ned, for at justerer den vertikale udkaster vinkel.

Advarsel: Der må på intet tidspunkt under arbejdet befinde sig personer foran udkasteren.

Advarsel: Afhængig af snemængden udskydes sneen op til 15 meter fra udkaster røret.

Anden fase: Snerydning

1. Træk Aktiveringshåndtaget (ill1-2) Ved at aktivere grebet begynder snegleskruen at arbejde. (ill1-3)

Note: Overbelast ikke maskinens kapacitet, ved at forsøge, at rydde en for stor mængde sne ved for stor hastighed.

Tip: Vælg en langsom rydningsagtighed ved tungt vådt sne, og højere ved let løs nyfalden sne.

Advarsel Ikke velegnet til tøsne!

Advarsel!

- Vær ekstra påpasselig ved brug af maskinen på skrånninger.
- Arbejd altid langs skrånninger, aldrig op og ned.
- Vær altid ekstra agtpågivende, når der skal ændres retning.
- Der bør ikke arbejdes på meget stejle skrånninger.

Hvis udkasteren bliver tilstoppet. Stands motoren og vent indtil sneglen er stoppet med at roterer. Rens udkasteren for is og sne.

VEDLIGEHOLDELSE

Betydningen af vedligeholdelse

Vedligeholdelse er essentiel for en god sikker og økonomisk- fejlfri drift, samt mindske miljøforureningen.

ADVARSEL:

Forkert vedligeholdelse eller forsømmelse af at udbedre fejl kan føre til defekt eller alvorlig fejl på maskinen der i yderste konsekvens kan medføre døden. Følg altid manualens anvisninger

For at sikre en korrekt vedligeholdelse af din maskine, har vi på de følgende sider udarbejdet en vedligeholdelsesplan. Til vedligeholdelsesopgaver der er mere vanskeligt eller kræver specialværktøj, henvises til tekniker eller andre kvalificerede mekanikere.

Sikkerhed

Vi har i denne manual gjort opmærksom på nogle af de mest vigtige sikkerheds og forholdsregler i driften/håndteringen og vedligeholdelse af maskinen. Vi gør dog opmærksom på at det ikke er os muligt at advare imod alle faremomenter eller farlige situationer det er derfor vigtigt at brugeren af maskinen udviser en grad af agtpågivenhed, og betjener maskinen forsvarligt og fornuftigt for at forhindre at bringe sig selv og andre i fare.

Sikkerhedsforanstaltninger

Husk at slukke for maskinen før eventuelle vedligeholdelse eller reparation. Dette minimerer faren for alvorlig personskade. For at mindske mulig brand og eksplosionsfare, vær ekstra agtpågivende ved håndteringen af benzin. Brug ikke brændbare stoffer til rensning af maskinen. Sørg altid for at cigaretter,

cigarer, piber og andre kilder til brand ikke kommer i nærheden af maskinen.

Påfyldning af benzin

Med motoren slukket, fjern tankdækslet og kontrollere benzin niveauet. Påfyld benzin, hvis benzin niveauet er for lavt.

Anbefaling til brændstof

- Brug altid blyfri 95 eller højere.
- Brug aldrig gammelt og urent brændstof eller blandingsbenzin.
- Undgå at få snavs eller vand i tanken.
- Sørg altid for tilstrækkeligt med udluftning, hver gang maskinen startes. Lad altid maskinen afkøle. Påfyld benzinen forsigtigt for at undgå at spilde. Påfyld aldrig over max niveau. Efter påfyldningen spænd dækslet forsvarligt igen.

Motorolie niveau kontrol (ill8)

For at sikre en korrekt måling af olie niveauet, skal maskinen være slukket og stå på et plan terræn.

Hvordan:

- Fjern oliedækslet og aftør oliepipen.
- Indfør og fjern oliepipen for at kontrollere olie niveauet.
- Olie niveauet skal befinde sig indenfor det angivne interval på enden af pipen. Er olie niveauet under intervallet skal der påfyldes olie type SAE 30
- Efter påfyldningen spænd dækslet forsvarligt på igen

Advarsel! Påfyld aldrig olie over intervallet, dette vil ødelægge motoren

Motorolieskift

Dræn den brugte olie, mens motoren er varm. Varm olien er mere flydende end kold, hvilket giver et bedre resultat.

Hvordan:

- Stil en egnet beholder under motoren til at opfange den brugte olie.
- Fjern derefter oliedækslet og bundproppen.
- Tøm olien derefter spænd bundproppen forsvarligt på igen
- Påfyld ny olie.

Sørg for at den brugte motorolie bliver bortskaffet miljørigtigt. Opbevar den brugte olie i en lukket beholder. Olien kan deponeres på genbrugsstationen eller en tankstation. Den brugte olie må ikke smides i affaldet, hældes på jorden, eller afløb.

Motorolie specifikationer

Olie er en vigtig faktor, der påvirker ydelsen af din maskine og dens levetid. Brug 4-takts olie SAE 30.

Tændrør

Kontroller tændrøret for snavs og skidt, hvis nødvendigt rengør snavs og skidt med en kobbertrådsbørste.

- Første gang efter 10 timers drift,

- Derefter vedligeholdes tændrøret efter 50 timers drift.

Hvordan:

- Frakobbel tændrørshætten, og fjern eventuelle snavs omkring tændrørsområdet.
- Fjern tændrøret med en tændrørsnøgle. Undersøg tændrøret.
- Udskift tændrøret, hvis elektroderne er slidte, eller hvis isolatoren er revnet eller krakeleret
- Mål tændrøret elektrodeafstanden med en passende sporvidde.
- Afstanden skal være 0,70 til 0,80 mm. Regulér mellemrummet, hvis det er nødvendigt, ved omhyggeligt at bøje elektroderne.
- Monter tændrøret forsigtigt, i hånden, for at undgå gevindet gnaver.
- Når tændrøret sidder korrekt i gevindet, stram med en tændrørsnøgle for at undgå fugt.
- Hvis et brugt tændrør genmonteres, stram 1/8 - 1/4 omgang. Ved nye tændrør, stram 1/2 omgang
- Monter tændrørshætten.

Bemærk: Et forkert tændrør kan forårsage skade på motoren

OPBEVARING

Korrekt forberedelse til langtidsopbevaring er afgørende for at holde din maskine fri for rust, korrosion og forhindre dele og funktioner i at blive slidte. På de følgende sider har vi udarbejdet en beskrivelse af forskellige procedurer, der vil gøre motoren lettere at starte efter langtidsopbevaring, og forhindre maskinen imod rust under langtidsopbevaringen.

Bemærk: Garantien dækker ikke skader på maskine eller motor som følge af forkert opbevaring eller forsømmelse på at efterleve anbefalinger og advarsel.

Rengøringen: Hvis motoren er varm, lad den køle af i mindst en halv time før rengøring. Rengør alle udvendige flader, forsegl eventuelle beskadigede maling, og dæk andre områder, med et tyndt lag olie for at undgå rust.

Advarsel: Vand der kommer i direkte kontakt med en varm motor kan værste fald flække aluminiumsdelene i motoren. Hvis motoren har kørt, lad det køle af i mindst en halv time før rengøring.

Brændstof Benzin vil oxidere og forringes under langtidsopbevaring. Gammel benzin vil resultere i dårlig opstart af maskinen, og efterlade slam aflejringer og tilstoppe brændstofssystemet.

Opbevar ikke benzin i tanken i mere end 3 mdr!

Note: Hvis benzinen oxidere eller forringes under opbevaring, skal karburatoren og andre komponenter i brændstofssystemet til service eller skal udskiftes.

Benzin under langtidsopbevaring

Vi anbefaler at tømme benzintanken samt karburator før maskinen langtidsopbevares. Ved at tilføje et brændstof additiv brændstof holdbarheden forlænges lidt.

Tømning af brændstoftanken og karburatoren

Vi anbefaler først at dræne brændstoftank og dernæst karburatoren.

Hvordan:

1. Anbring en godkendt benzin beholder under karburatoren, og brug en tragt for at undgå at spilde brændstof.
2. Afmonter brændstofslange på karburatoren og sæt slangen ned i beholderen og tøm.
3. Efter at hele indholdet i tanken er tømt ned i beholderen. Fastgør karburator bolten og tilslut brændstof slange igen. Sikre, at både bolt og slange er forsvarligt lukket.

Tilføjelse brændstof additiv

Følg anvisningen fra fabrikanten, når du påfylder brændstof additiver i benzinen.

1. Tøm tanken for gammelt benzin og påfyld nyt
2. Påfyld brændstof additivet.
3. Lad da motoren kører i tomgang i 10 minutter, dette er for at sikre, at blandingen er blevet omdelt i hele motorblokken og især i karburatoren.
4. Stop motoren.

Sikkerheds- forholdsregler imod fugtig

For at holde din maskine fri for rust, korrosion som følge af fugtigt, gør da følgende før opbevaring:

1. Skift motorolie.
2. Fjern tændrøret
3. Hæld en spiseskefuld (ca) ren motorolie i cylinderen.
4. Træk i rekylstarteren flere gange for at fordele olien i cylinderen.
5. Geninstaller tændrøret.
6. Træk forsigtigt i rekylstarteren, indtil der mærkes modstand. Dette vil lukke ventilerne, så fugten ikke kan komme ind i cylinder. Lad start snoren forsigtigt glide tilbage i start position.

Generelle sikkerheds- forholdsråd

- Vælg et godt ventileret rum for opbevaringen og undgå opbevaring med luftfugtige rum.
- Tøm brændstoftanken for gammelt benzin, dette vil minimere brændstoftækkage.
- Anbring udstyr, så motoren er placeret plant.
- Tiltning af maskinen kan forårsage brændstof eller olie lækage.
- Dæk motoren og udstødning til, for at forhindre maskinen i at samle støv.

Bemærk: En varm motor og udstødning kan antænde eller smelte overdækningen. Brug ikke plastik materiale til overdækning af maskinen. Overdækning lavet af materiale ikke porøst materiale kan give fugt omkring motoren og derved fremme rust og korrosion.

Klargøring af maskinen efter opbevaring

- Tjek din motor, som beskrevet under punktet vedligeholdelse. Start motoren som beskrevet under punktet betjening motor.

Bemærk: Benzin vil oxidere og forringes under langtidsopbevaring, hvilket vanskeliggøre starten første gang. Hvis cylindrene er belagt med olie under opbevaring kan motoren ved første start udskyde lidt sort røg.

Opbevaringsperiode

Mindre end 1-måned

- Ingen særlig forberedelse er nødvendig.

1 til 2 måneder

- Påfyld frisk benzin og tilføj additiv

2 måneder til 1 år

- Påfyld frisk benzin og tilføj additiv
- Tøm brændstof fra karburatoren.
- Rengør brændstof sediment samlingen.

1 år eller mere

- Tøm brændstoftanken.
- Tøm brændstof fra karburatoren.
- Rengør brændstof sediment samlingen.
- Fjern tændrøret.
- Læg en spiseskefuld motorolie i tændrørs cylinderen. Træk i rekylstarter til fordele olien.
- Isæt tændrøret igen.
- Skift motorolien.

VEDLIGEHOELDELSE/FEJLFINDING

Vedligeholdelse tabel		Hver gang	Første måned	Hver 3 måned	Hver 6 måned	Årligt
Motor olie	Tjek	X				
	Skift		X		X	
Filterhus/Slamhus	Rens				X	
Tændrør	Tjek				X	
	Rens					X
Gnist Fanger	Rens				X	
Tomgang/ Karburator	Tjekl Juster Rens					X
Ventiler	Tjek Juster					X
Benzintank og filter	Rens					X
Benzin	Tjek	Hvert andet år eller når nødvendigt				

Fejl	Årsag	Udbedre
Maskinen kører ujævnt og ryster intensivt	Løse bolte Løs snegleenhed	Kontrollér boltene Kontrollér snegleenhed
Motoren kører ikke	Gasregulering i forkert position Tændrør defekt Tanken er tom Brændstofhanen lukket	Kontrollér indstilling Udskift tændrør Påfyld benzin Åben brændstofhanen
Motoren kører ikke jævnt	Dårlig benzin Tændrøret er snavset	Tøm gammel benzin Påfyld nyt benzin Rens tændrøret
Trækkraften aftager	Koblingskablet for slæk Drivrem løs eller defekt	Juster koblingskablet Udskift drivrem Kontakt forhandler eller Texas service.
Motoren vil ikke starte eller går ud efter et stykke tid	Chokeren i forkert position Tændrør tilsmudset Intet brændstof i tanken	Kontroller choker indstilling Rens eller udskift tændrør (elektrode mellemrum 0.6mm) Påfyld brændstof
Forkert eller ingen sne udkast	Udkaster munden tilstoppet Sneglen roterer ikke Sikringsbolte klippet	Tøm udmunden med udkaster skovl Juster sneglekablet Udskift sikringsbolte eller kontakt forhandler eller Texas service.
Sneen er ikke ryddet ordentligt	Slæbeskoene fejlindstillet	Indstil slæbeskoene

GB – ORIGINAL INSTRUCTIONS

SAFETY REGULATIONS	9
SAFETY INSTRUCTIONS	9
SAFETY SYMBOLS	9
IDENTIFICATION OF CONTENT	11
ASSEMBLY	11
ADJUSTMENT	11
ENGINE OPERATION	11
MACHINE OPERATION	11
MAINTENANCE	12
STORAGE	13
MAINTENANCE/TROUBLESHOOT	15
SPECIFICATIONS	24

Please follow the safety instructions provided in this manual and ensure that you fully understand all safety instructions. Please keep this manual for future reference or in preparation for resale.

SAFETY REGULATIONS

WARNING! Parts of the machine components and engine exhaust, contains chemicals known to cause sustain damage to body and health.

DANGER! This machine was built to be operated according to the safe operation practices in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. This machine is capable of amputating fingers, toes and feet and throwing foreign objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

SAFETY INSTRUCTIONS

You should pay particular attention to safety precautions, marked with the exclamation point!

Please read and understand this manual and the safety information prior to starting the engine.

Warning: Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

Please read this manual thoroughly before operating the machine. If you do have questions about safety and operating features, contact your dealer. Failure to comply with the safety instructions can result in serious injury or death. All instructions regarding safety and maintenance of the snow blower are for your own safety.

SAFETY SYMBOLS

See III 9

READ THE MANUAL

Read, understand and follow all instructions in the manual before assembling and operating the snow blower.

WARNING - DISCHARGER

Keep hands out of discharge opening while machine is working.

WARNING - ROTATING AUGER

Do not put hands or feet near auger housing or discharge opening. The auger is capable of amputating fingers, toes and feet. Failure to observe could result in serious injury or death.

WARNING - THROWING OBJECTS

The machine may pick up and is capable of throwing heavy foreign objects, which can cause serious injury which can cause serious personal injury

WARNING - FIRE HAZARDOUS

Do not fill the gasoline tank indoors, while the engine is running, or while the engine is still hot. Spilled gasoline is extremely flammable. Allow the engine to cool before refueling.

WARNING - CARBON MONOXIDE

Never start the engine indoor or in areas with low ventilation. The exhaust from the engine contains carbon monoxide. Failure to observe could result in perm injury or death.

Setup*

- ⚠ Do not put hands or feet near or under rotating parts.
- ⚠ Read this manual carefully. Make sure that you are familiar with the different controls, settings and handles of the equipment.
- ⚠ Know how to stop the unit and ensure that you are familiar with emergency stop.
- ⚠ Never allow children or people unfamiliar with these instructions to use the machine. Note, that local regulations can restrict the age of the operator.
- ⚠ If you feel unwell, tired or have consumed alcohol or drugs, do not operate the machine.
- ⚠ Always inspect the machine before usage Ensure that no parts are worn or damaged.
- ⚠ Replace worn out or damaged elements and bolts in sets to preserve balance.
- ⚠ The operator of the machine is responsible for people's safety.
- ⚠ Never use the machine near children or animals.
- ⚠ The operator of the machine is held liable for any accidents or hazards to other people and their property.
- ⚠ Thoroughly inspect the area, where the equipment is to be used, if necessary remove any foreign objects.
- ⚠ Do not refuel gasoline indoors or while the engine is running.
- ⚠ Spilled gasoline is extremely flammable, never refuel while the engine is still hot.
- ⚠ Wipe off any spilled gasoline before starting the engine. It may cause a fire or explosion!
- ⚠ Beware of hazards, while working on difficult soil hence; extremely stony or hard soil.

- ⚠ Boots with non-slip soles with steel jacket is required. Avoid loose-fitting clothes.

Operation*

- ⚠ Always start the engine from safety zone.
- ⚠ Do not leave the safety zone while operating the machine, if it is necessary to leave the safety zone, turn off the engine before leaving the zone.
- ⚠ After striking a foreign object, stop the engine immediately, remove the spark plug cap and inspect the machine thoroughly for damage. Repair the damage before continuing
- ⚠ If the machine should start to vibrate abnormally, stop the engine and check immediately for the cause. Vibration is generally a warning of damage.
- ⚠ Always disengage the levers, turn off the engine, and remove the spark plug, when the unit is left unattended.
- ⚠ Always turn off the engine and ensure that all moving parts have come to a complete stop before making any repairs, adjustments, or inspections.
- ⚠ Exercise extreme caution when operating on slopes.
- ⚠ Never operate the machine at a fast pace.
- ⚠ Do not overload machine capacity by attempting to work at too fast a rate.
- ⚠ Do not carry passengers.
- ⚠ Pay attention, while the machine is in reverse.
- ⚠ Never allow any bystanders in front of unit.
- ⚠ Always disengage the blades, if not in use.
- ⚠ Only operate the machine at daylight or in fully illuminated areas
- ⚠ Ensure a stable foothold and always keep a firm hold on the handles. Always walk, never run.
- ⚠ Do not operate the equipment when barefoot or wearing sandals.
- ⚠ Exercise extreme caution when changing direction on slopes
- ⚠ Never attempt to make any adjustments, while the engine is running.
- ⚠ Use extreme caution when reversing or pulling the machine backwards
- ⚠ Never operate the engine indoor or in areas with low ventilation. The exhaust from the engine contains carbon monoxide. Failure to observe could result in permanent injury or death.

Gasoline safety*

- ⚠ Use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the fumes are explosive.
- ⚠ Serious personal injury can occur, when gasoline is spilled on yourself or your clothes. Rinse your skin and change clothes immediately!
- ⚠ Use only an approved gasoline container. Do not use soft drink bottle or similar!
- ⚠ Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.

- ⚠ Never refuel your machine indoors.
- ⚠ Let the engine cool down before refilling
- ⚠ Never fill the fuel tank to more than 2.5 cm below bottom of filler in order to provide space for fuel to expansion.
- ⚠ After refueling, ensure that the cap tighten securely.
- ⚠ Never use the lock-function on the gasoline gun, when refueling.
- ⚠ Do not smoke while refueling.
- ⚠ Never refuel inside a building or where gasoline fumes may get in contact with an ignition source.
- ⚠ Keep gasoline and engine away from appliance, pilot lights, barbecues, electric appliances, power tools, etc.
- ⚠ If the fuel tank has to be drained, this shall be done outdoors

Maintenance and storage*

- ⚠ The engine shall be stopped when carrying out maintenance and cleaning operations, when changing tools and when being transported by means other than under its own power.
- ⚠ Check regularly that all bolts and nuts are tightened. Retighten if necessary.
- ⚠ The engine must be completely cooled before storing indoors or covered.
- ⚠ If the machine unused for a period of time, please refer to the instructions in this manual.
- ⚠ Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
- ⚠ Only use original spare parts or accessories. If not original parts or accessories is used, the liability is no longer applied.
- ⚠ Replace faulty silencers.

Miscellaneous*

- ⚠ The gears are delivered pre-greased. However, always ensure they are well greased before each use.
- ⚠ The motor is not pre-filled with oil.
- ⚠ Factory-fitted control devices, such as the handle-mounted clutch cable, must not be removed or exposed.
- ⚠ Only drain the fuel tank outdoors. Gasoline is extremely flammable and the fumes are explosive.
- ⚠ Ensure that the machine is properly secured when transported on a flatbed etc.
- ⚠ Reduce the throttle during engine shutdown and close the fuel valve.

* - The mandatory warnings may vary from actual model.

IDENTIFICATION OF CONTENT

See ill1

1. Snow thrower
2. Auger activation lever
3. Chute adjustment lever (Horizontal)
4. Deflector lever (Vertical)
6. Chute
7. Auger
8. Choker
9. Primer
10. Ignition Key
12. Recoilstarter

Notice: the illustrations may vary from your present model

ASSEMBLY

Handlebar (ill2)

1. Attach the handlebar to the machine
2. Align the handlebars. Insert bolt, washer and fasten.

Recoil starter (ill3)

1. Attach the recoil starter bracket to the handlebar.
2. Pull the recoil starter grip slowly out of the engine block and mount it to the recoil starter bracket on the handlebar.

Chute (ill4)

1. Mount the chute to the machine. Ensure that the chute is interlocked to the tenon.
2. Fit the carriage bolt from the inside of the chute.
3. Secure with the wing nuts on each side.

ADJUSTMENT

Auger activation lever (

The auger cable will need to be adjusted for proper impeller loading. Please follow the steps below.

Important: The cable must in emergency situations; trigger the dead man lever, once the handle is released.

Auger activation lever adjustment (ill6)

1. Pull the auger activation lever to engage the auger.
 - If the auger does not react, or reacts slowly, tighten the cable by altering it in the adjustment plate.
2. Release the auger lever; this should immediately stop the auger from turning.
 - If the auger turns, release the cable by altering it in the adjustment plate.

Emergency stop Release the auger lever, if properly adjusted the dead man levers should immediately stop the auger from rotating. If not; the auger activation lever needs to be readjusted.

ENGINE OPERATION

Important! You must fill up with engine oil and fuel before you can start the engine.

- Check the fuel and engine oil levels and top up if necessary
- Make sure that the spark plug cap is secured to the spark plug

Starting the engine

Engine choke (ill1-8)

- To start a cold engine, move the choke lever to the close position. (only cold engine)
- To restart a warm engine, leave the choke lever in the open position.

Primer (ill1-9)

- When the engine is cold the primer supplies the carburetor with more gasoline. Push the primer at least 3 times for best performance

Ignition key (ill1-10)

- Insert the ignition key in the keyhole.

Recoil (ill1-12)

- Pull the recoil starter gently until you feel resistance in the rope. Then pull quickly and energetic. Do not at any time let go of the recoil starter but slide it gently back and pull again.

Engine choke (ill1-8)

- Push the choker gradually from close position to open position as the engine warms up.

Turn off the engine

To turn off the engine use the following procedure.

Ignition key (ill1-10)

- Pull the engine key.

MACHINE OPERATION

Important! Clear and secure the work area. The operator of the snow blower can and will be held liable for personal injury or damage on property to injured party.

First stage: Preparation (ill7)

1. Turn the chute adjusting lever (ill1-3) to adjust the horizontal ejector angle.
2. Move the chute adjusting lever (ill1-3) up and down to adjust the vertical ejector angle.

Warning: Never direct discharge at bystanders or allow anyone in front of unit.

Caution: Depending on the amount of snow. The ejection range can reach up to 15 meter from the chute.

Second stage: Sweeping

1. Pull the hand control lever (ill1-2) to engage the auger unit. (ill1-3)

Note: Do not overload machine capacity by attempting to clear snow at too fast a rate.

Advice: Select a slower speed for wet heavy snow, and a higher speed for light powdery snow.

Warning: Not suitable for sleet!

Warning!

- Exercise extreme caution when operating on crossing gravel drives, walks, or roads.
- Do not clear snow across the face of slopes.
- Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
- Do not attempt to clear steep slopes.

If the chute discharger is blocked: Shut the engine down. Ensure that all rotating parts, has come to an complete stop. Clean the Chute and auger unit.

MAINTENANCE

Importance of maintenance

Good maintenance is cost-saving and essential for safe and trouble-free operation.

WARNING:

Improper maintenance or failure to comply with instructions, precautions can result in serious injury or death. Always follow the manual prescribed procedures and precautions.

To ensure a proper upkeep of your machine, the following pages include a maintenance schedule and description plus an inspection procedure of your machine. For tasks that are more difficult, or require special tools, maintenance should be carried out by technician or qualified mechanic.

Maintenance safety

As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. It is impossible to warn against all hazards or hazardous situations, it is therefore important that the user of the machine exhibits vigilance to operate the machine safely and rationally to avoid bringing yourself and others in danger.

Safety precautions

Important: Before commencing any maintenance or repair ensure that the engine is shutdown

To reduce the possibility of fire or explosion, be careful when working around gasoline. Use only a nonflammable solvent, not gasoline, to clean parts. Keep cigarettes, sparks and flames and other sources of ignition away from the machine.

Refueling

With the engine stopped, remove the fuel tank cap and check the fuel level. Refill the tank if the fuel level is low.

Fuel recommendations

- Use only unleaded gasoline octane 95 or higher.
- Never use stale or contaminated gasoline or an oil/gasoline mixture.
- Avoid getting dirt or water in the fuel tank.

Refuel in a well-ventilated area before starting the engine. If the engine has been running, allow it to cool. Refuel carefully to avoid spilling fuel. Do not fill above the fuel strainer shoulder. After refueling, tighten the fuel tank cap securely.

Engine oil level check (ill8)

In order to check the engine oil level correctly the engine must be stopped and the machine in a level position.

How to:

- Remove the filler cap/dipstick and wipe it clean.
- Insert and remove the dipstick into the filler neck to check oil level. Note: The Oil level must be within the specified interval at the end of the stick. If the oil level is at the lower end of the interval, refill with oil SAE 30.
- Screw in the filler cap / dipstick securely.

Warning: Never refill oil over the higher end of the interval, this will damage the engine.

Engine oil change

Drain the old / staled oil while the engine is warm. Warm oil is more fluid then cold and drains better.

How to:

- Place a suitable container below the engine to catch the used oil.
- Remove the filler cap and the drain plug.
- Drain completely!
- Reattach the drain plug, and tighten it securely.
- Refill new recommended oil.

Please dispose the used engine oil environmentally correct. We suggest that you keep the used oil in a sealed container and dispose at your recycling center or service station for reclamation. Do not throw it in the waste; pour it on the ground; or down a drain.

Engine oil specifications

Oil is affecting the performance of your machine and service life. Use 4-stroke automotive SAE 30 oil.

Spark Plug

Check the spark plug for dirt and grime; if necessary clean it with a copper wire brush.

- First time after approximately 10 hours of operation
- Hereafter service the spark plug after every 50 hours of operation.

How to:

- Disconnect the spark plug cap, and remove any dirt from around the spark plug area.
- Remove the spark plug with a spark plug wrench. Inspect the spark plug.
- Replace it if the electrodes are worn, or if the insulator is cracked or chipped.
- Measure the spark plug electrode gap with a suitable gauge.
- The gap should be 0.70 - 0.80 m. Correct the gap, if necessary, by carefully bending the side electrode.
- Mount the spark plug carefully, by hand, to avoid cross-threading.
- After the spark plug seats, tighten with a spark plug wrench to compress the water. If reattaching a used spark plug, tighten 1/8 - 1/4 turn after the spark plug seats. If installing a new spark plug, tighten 1/2 turn after the spark plug seats.
- Attach the spark plug cap.

Notice: An incorrect spark plug can cause engine damage.

STORAGE

Proper preparation for long term storage is essential for keeping your snow blower free from rust corrosion and prevent part and function to parts impair. The following steps will make the engine easier to start after storage and prevent your snow blower from rusting during long term storage.

Notice: The warranty does not cover damage on machine or engine as a result of incorrect storage or negligence to comply with maintenance recommendation and warning.

Cleaning If the engine has been running, allow it to cool for at least half an hour before cleaning. Clean all exterior surfaces, seal up any damaged paint, and coat other areas that may rust with a light film of oil.

Notice: Water directly on a hot engine can cause damage or worse crack the aluminum parts in the engine. If the engine has been running, allow it to cool for at least half an hour before washing.

Fuel Gasoline will oxidize and deteriorate during storage. Stale gasoline will cause hard starting, and will leave gum deposits that will clog the fuel system.

Do not keep same gasoline in engine for more than 3 months!!!

Warning: Don't start the engine with oxidize and deteriorate gasoline in the fuel tank, it may damage the carburetor and other fuel system components!

Preparation for long term storage

We recommend draining the fuel tank and carburetor before long-term storage. However adding a fuel stabilizer can extend fuel service life.

Draining the fuel tank and carburetor

We recommend draining the fuel tank first and hereafter the carburetor.

How to:

1. Place an approved gasoline container below the carburetor, and use a funnel to avoid spilling fuel.
2. Remove the carburetor drain bolt, and then pull out the fuel tube.
3. After all the fuel has drained into the container, reattach the drain bolt and fuel tube. Ensure that both bolt and tube are securely tightened.

Adding a fuel additive

Follow the fuel additive scale of the manufacturer.

How to:

1. Empty fuel tank for old gasoline and refill fresh.
2. Pour the fuel additive in the tank.
3. Idle run, the engine outdoors for 10 minutes. This will blend the fuel mixture in the engine block and carburetor.
4. Stop the engine.

Precautionary measures against moist

In order to minimize the parts to impair from moist:

1. Change the engine oil.
2. Remove the spark plugs.
3. Pour a tablespoon (5-10 cc) of clean engine oil into the cylinder.
4. Pull the starter rope several times to distribute the oil in the cylinder.
5. Reinstall the spark plugs.
6. Pull the starter rope slowly until resistance is felt. This will close the valves so moisture cannot enter the engine cylinder. Return the starter rope gently.

General advice

- Select a well-ventilated storage location, with low humidity in order to prevent rust and corrosion. Avoid locations where an ignition source is present.
- A drained fuel tank will, minimize the possibility of fuel leakage.
- Position the equipment so the engine is level. Tilting the machine can cause fuel or oil leakage.
- Cover the engine and exhaust system to prevent from dust.

Notice: A hot engine and exhaust system can ignite or melt some materials. Do not use sheet plastic as a dust cover. A nonporous cover will trap moisture around the engine, promoting rust and corrosion.

Preparing the engine after a long term storage

- Check your engine as described under maintenance
- Start your engine as described under operation.

Notice: Gasoline oxidizes and deteriorates over time, causing hard starting. If the cylinders were coated with oil during storage preparation, the engine may smoke briefly at startup. This is normal.

Storage planner

Less than 1- month

- No special preparation is required.

1 to 2 months

- Fill with fresh gasoline and add a gasoline conditioner.

2 months to 1 year

- Fill with fresh gasoline and add a gasoline conditioner.
- Drain fuel from carburetor.
- Clean fuel sediment cup.

1 year or more

- Drain fuel tank and carburetor.
- Clean fuel sediment cup.
- Remove spark plug.
- Put a tablespoon of engine oil into the spark plug cylinder. Turn the engine slowly with the pull rope to distribute the oil. Reinstall spark plug.
- Change Oil.

MAINTENANCE/TROUBLESHOOT

Maintenance chart		Everytime	1st month	Every 3 month	Every 6 month	Once year
Engine oil	Check	X				
	Change		X		X	
Sediment Cup	Clean				X	
Spark plug	Check Clean				X	
	Replace					X
Spark arrester	Clean				X	
Idle speed Combustion chamber	Check Adjust Clean					X
Valve clearance	Check Adjust					X
Fuel tank and strainer	Clean					X
Fuel line	Check	Every 2 years (Replace if necessary)				

Fault	Possible causes	Remedy
The unit does not operate smoothly and vibrates intensively	Bolts loose Auger unit mounting loose	Check bolts Check auger unit mounting
Engine does not run	Throttle lever in wrong position Spark plug defective Fuel tank empty Fuel cock closed	Check setting Replace spark plug Top up fuel Open fuel cock
Engine does not run smoothly	Bad Fuel Spark plug dirty	Empty Fuel Tank and refill with Fresh Fuel Clean the spark plug
Drive power falls	Clutch play too large Drive Belt loose or damaged	Adjust clutch cable Replace Drive Belt Contact authorized customer service
The engine will not start or dies after a short period of time	Choke in wrong position Spark plug Fouled No fuel	Check Choke setting Clean or replace spark plug (electrode spacing 0.6mm) Top up fuel
Inadequate or no ejection	Snow ejection until blocked Plow screw not turning Shearing bolts sheared	Clean the snow ejection unit with a solid object Adjust Auger clutch cable Replace shear bolts or contact authorized customer service
The snow is not removed fully	Skids maladjusted	Adjust the skids

DE – ÜBERSETZUNG DER ORIGINALBETRIEBSANLEITUNG

SICHERHEITSVORSCHRIFTEN.....	16
SICHERHEITSANWEISUNGEN.....	16
SICHERHEITSSYMBOLS.....	16
IDENFIKATION DER TEILE	18
MONTAGE	18
EINSTELLUNG	18
MOTOR BEDIENUNG	18
MASCHINE BEDIENUNG	19
WARTUNG.....	19
LAGERUNG	20
WARTUNG/FEHLERSUCHE.....	23
TECHNISCHE DATEN.....	24

Wir empfehlen, die in dieser Anleitung vorgeschriebenen Sicherheitsanweisungen vor dem Gebrauch gründlich zu lesen und diese zu befolgen. Die Anweisungen dienen zu Ihrer Sicherheit. Bewahren Sie die Anleitung für den Fall eines Besitzerwechsels bitte für den späteren Gebrauch auf.

SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

WARNHINWEIS! Teile der Komponenten des Geräts sowie die Auspuffgase des Motors enthalten chemische Stoffe, die Krebs und Schäden am Fötus verursachen und die Fortpflanzungsfähigkeit herabsetzen können.

GEFAHR! Die Sicherheitsanweisungen in dieser Anleitung sind dem Gerät so angepasst, dass es sicher bedient werden kann. Dieses Gerät wurde so konstruiert, dass es gemäß der in dieser Anleitung beschriebenen sicheren Betriebspraxis bedient werden kann. Ein leichtfertiger Umgang mit dem Gerät sowie eine Fehlbedienung können zu ernsthaften Schäden führen. Das Gerät kann Finger, Hände, Zehen und Füße abtrennen sowie Fremdkörper herausschleudern. Die fehlende Einhaltung der hierunter genannten Sicherheitsanweisungen kann zu ernsthaften Personenschäden oder gar zum Tod führen.

SICHERHEITSANWEISUNGEN

Sicherheitsanweisungen, die mit dem Ausrufezeichen gekennzeichnet sind, sollten besonders beachtet werden.

Bitte lesen Sie vor Inbetriebnahme des Geräts die Bedienungsanleitung aufmerksam durch, damit Sie mit den Funktionen und Sicherheitsvorschriften vertraut sind.

Warnung: Gibt eine gefährliche Situation an, die bei Nichtbeachtung zum Tod oder zu ernsthaften Personenschäden führen könnte.

Lesen Sie diese Bedienungsanleitung gründlich, bevor Sie die Arbeit am Gerät beginnen. Wenn Sie Fragen zu den Sicherheitsanweisungen und Bedienfunktionen haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler. Die fehlende Einhaltung der Sicherheitsanweisungen kann zu ernsthaften Personenschäden oder gar zum

Tod führen. Bedenken Sie, dass die Anweisungen bezüglich Sicherheit und Instandhaltung der Schneefräse Ihrer Sicherheit dienen.

SICHERHEITSSYMBOLS

Siehe ill9

LESEN SIE DIE ANLEITUNG

Bitte lesen Sie vor Inbetriebnahme des Geräts die Bedienungsanleitung aufmerksam durch, damit Sie mit den Funktionen und Sicherheitsvorschriften vertraut sind.

WARNUNG – ROTIERENDER SCHNECKENBOHRER

Halten sie Hände und Füße von rotierenden Teilen, Schneckenbohrer, Auswurfgehäuse und Rohren entfernt. Das Gerät kann Finger, Hände, Zehen und Füße abtrennen.

WARNUNG – KATAPULTIERTE GEGENSTÄNDE

Das Gerät kann Fremdkörper auffangen und herausschleudern, die ernsthafte Personenschäden verursachen können.

WARNUNG – KRAFTSTOFF IST LEICHT ENTZÜNDLICH

Lassen Sie das Gerät stets mindestens 2 Minuten abkühlen, bevor Kraftstoff eingefüllt wird.

WARNUNG – KOHLENMONOXID

Lassen Sie den Motor nie in geschlossenen Räumen oder in Bereichen mit schlechter Luftzufuhr an. Auspuffgase vom Motor enthalten Kohlenstoff sowie andere geruchlose und tödliche Gase.

Einrichtung*

- ⚠ Bringen Sie niemals Hände oder Füße in die Nähe von rotierenden Teilen oder darunter.
- ⚠ Lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch. Achten Sie darauf, dass Sie mit den verschiedenen Steuerelementen, Einstellungen und Griffen gut vertraut sind.
- ⚠ Sie müssen wissen, wie die Einheit gestoppt wird, und darauf achten, dass Sie mit dem Not-Ausschalter vertraut sind.
- ⚠ Lassen Sie niemals Kinder oder mit diesen Anweisungen nicht vertraute Personen die Maschine benutzen. Hinweis: Lokale Vorschriften können das Alter des Bedieners einschränken.
- ⚠ Bedienen Sie die Maschine nicht wenn Sie sich unwohl fühlen, müde sind oder Alkohol oder Drogen konsumiert haben.
- ⚠ Überprüfen Sie die Maschine immer vor Gebrauch. Vergewissern Sie sich davon, dass keine Teile verschlissen oder beschädigt sind.
- ⚠ Ersetzen Sie zusammengehörige verschlissene oder beschädigte Elemente und Bolzen immer gleichzeitig, damit das Gleichgewicht gewahrt bleibt.
- ⚠ Der Bediener der Maschine ist für die Sicherheit Anwesender verantwortlich.
- ⚠ Benutzen Sie niemals die Maschine in der Nähe von Kindern oder Tieren.

- ⚠ Der Bediener der Maschine wird haftbar gemacht für Unfälle oder für die Gefährdung anderer Personen und ihres Eigentums.
- ⚠ Überprüfen Sie sorgfältig die Umgebung, in der die Ausrüstung eingesetzt werden soll. Nötigenfalls entfernen Sie alle Fremdkörper.
- ⚠ Tanken Sie kein Benzin in geschlossenen Räumen oder bei laufendem Motor.
- ⚠ Verschüttetes Benzin ist hochentzündlich. Tanken Sie nie wenn der Motor noch heiß ist.
- ⚠ Wischen Sie ggfs. verschüttetes Benzin auf, bevor Sie den Motor starten. Es könnte einen Brand oder eine Explosion verursachen!
- ⚠ Stiefel mit rutschfester Sohle und Stahlkappe sind erforderlich. Vermeiden Sie lose Kleidung.

Betrieb*

- ⚠ Starten Sie immer den Motor in einer Sicherheitszone.
- ⚠ Verlassen Sie die Sicherheitszone nicht, während Sie die Maschine bedienen. Wenn es erforderlich ist, die Sicherheitszone zu verlassen, dann stellen Sie zuvor den Motor aus.
- ⚠ Wenn ein Fremdkörper getroffen wurde, stoppen Sie sofort den Motor, entfernen Sie den Zündkerzenstecker und untersuchen Sie die Maschine gründlich auf Beschädigung. Reparieren Sie Beschädigung, bevor Sie fortfahren.
- ⚠ Sollte die Maschine anfangen, ungewöhnlich zu vibrieren, dann stoppen Sie die Maschine und untersuchen Sie sofort die Ursache. Vibration ist im allgemeinen ein Hinweis auf Beschädigung.
- ⚠ Lösen Sie die Hebel, stellen Sie den Motor ab und entfernen Sie die Zündkerze, solange die Einheit unbeaufsichtigt ist.
- ⚠ Vor allen Reparaturen, Einstellungen oder Überprüfungen stellen Sie immer den Motor ab und vergewissern Sie sich, dass alle bewegten Teile vollkommen stillstehen.
- ⚠ Seien Sie äußerst vorsichtig beim Arbeiten an Hängen.
- ⚠ Betreiben Sie die Maschine niemals bei schnellem Tempo.
- ⚠ Überlasten Sie die Kapazität der Maschine nicht durch den Versuch, zu schnell zu arbeiten.
- ⚠ Nehmen Sie keine Passagiere mit.
- ⚠ Seien Sie vorsichtig, wenn die Maschine im Rückwärtsgang ist.
- ⚠ Erlauben Sie Umstehenden nicht, sich vor der Einheit aufzuhalten.
- ⚠ Lösen Sie immer die Schneiden, solange sie nicht in Gebrauch sind.
- ⚠ Betreiben Sie die Maschine nur bei Tageslicht oder auf voll ausgeleuchteten Flächen.
- ⚠ Sorgen Sie für einen festen Stand und halten Sie die Griffe immer gut fest. Gehen Sie immer, rennen Sie niemals.
- ⚠ Betreiben Sie die Ausrüstung nicht barfuß oder in Sandalen.
- ⚠ Seien Sie äußerst vorsichtig, wenn Sie auf Hängen die Richtung ändern.

- ⚠ Versuchen Sie niemals bei laufendem Motor irgendwelche Anpassungen vorzunehmen.
- ⚠ Seien Sie äußerst vorsichtig beim Rückwärtsfahren, oder wenn Sie die Maschine rückwärts ziehen.
- ⚠ Lassen Sie den Motor niemals in geschlossenen Räumen laufen, oder an Stellen mit schlechter Belüftung. Die Abgase des Motors enthalten Kohlenmonoxid. Nichtbeachtung könnte zu dauerhaften Verletzungen oder zum Tod führen.

Sicherer Umgang mit Benzin*

- ⚠ Seien Sie äußerst vorsichtig beim Umgang mit Benzin. Benzin ist äußerst leicht entzündlich und Benzindämpfe sind explosiv.
- ⚠ Wenn Benzin auf Ihren Körper oder auf Ihre Kleidung verschüttet wird, können schwere Verletzungen auftreten. Spülen Sie sofort Ihre Haut und wechseln Sie Ihre Kleidung!
- ⚠ Verwenden Sie nur zugelassene Benzinbehälter. Verwenden Sie keine Getränkeflaschen oder ähnliches!
- ⚠ Löschen Sie alle Zigaretten, Zigarren, Pfeifen und sonstige Zündquellen.
- ⚠ Betanken Sie die Maschine niemals in geschlossenen Räumen.
- ⚠ Lassen Sie die Maschine vor dem Betanken auskühlen.
- ⚠ Füllen Sie den Tank niemals mehr als bis 2,5 cm unter dem Rand des Einfüllstutzens, so dass der Kraftstoff Platz zur Ausdehnung hat.
- ⚠ Schließen Sie den Tankdeckel gut nach dem Betanken.
- ⚠ Verwenden Sie beim Betanken niemals die Feststellfunktion der Tankpistole.
- ⚠ Rauchen Sie nicht beim Betanken.
- ⚠ Betanken Sie niemals innerhalb von Gebäuden oder wo Benzindämpfe auf eine Zündquelle treffen können.
- ⚠ Halten Sie Benzin und Motor entfernt von Geräten, Zündflammen, Grills, elektrischen Geräten, Elektrowerkzeugen usw.
- ⚠ Der Kraftstofftank darf nur im Freien entleert werden.

Wartung und Aufbewahrung*

- ⚠ Zur Wartung und Reinigung, zum Austausch von Werkzeugen und beim Transport ohne eigene Motorkraft muss der Motor abgestellt werden.
- ⚠ Überprüfen Sie regelmäßig, dass alle Schrauben und Muttern gut angezogen sind. Ziehen Sie sie nötigenfalls an.
- ⚠ Vor dem Lagern in geschlossenen Räumen oder unter einer Abdeckung muss der Motor vollkommen abgekühlt sein.
- ⚠ Wenn die Maschine einige Zeit lang nicht benutzt wurde, beachten Sie bitte die Anleitungen in dieser Bedienungsanleitung.
- ⚠ Halten Sie die Sicherheits- und Hinweisschilder intakt oder ersetzen Sie sie nötigenfalls.
- ⚠ Verwenden Sie nur Originalersatzteile oder -zubehör. Bei Verwendung von Nicht-

Originalteilen oder -zubehör erlischt die Produkthaftung.

⚠ Ersetzen Sie schadhafte Schalldämpfer.

Verschiedenes*

- ⚠ Das Getriebe ist bei Lieferung gut geschmiert. Stellen Sie aber vor jeder Verwendung sicher, dass es gut geschmiert ist.
- ⚠ Der Motor wird nicht mit Öl vorgefüllt.
- ⚠ Werkseitig montierte Steuerelemente wie z.B. das am Griff montierte Kupplungskabel dürfen nicht entfernt oder freigelegt werden.
- ⚠ Entleeren Sie den Kraftstofftank nur im Freien. Benzin ist äußerst leicht entzündlich und Benzindämpfe sind explosiv.
- ⚠ Stellen Sie sicher, dass die Maschine beim Transport auf einem Pritschenwagen o.ä. gut gesichert ist.
- ⚠ Schließen Sie die Drossel beim Abstellen des Motors und schließen Sie das Kraftstoffventil.

* - Die gesetzlichen Warnhinweise können von Ihrem Modell abweichen.

IDENTIFIKATION DER TEILE

Siehe ill1

1. Schneefräse
2. Schnecke Betätigungshebel
3. Auswurfschacht Einstellhebel (Horizontal)
4. Deflektor Einstellhebel (Vertikal)
6. Auswurfschacht
7. Schnecke
8. Choke
9. Primer
10. Zündschlüssel
12. Seilzugstarter

Hinweis: Die Abbildungen können von Ihrem Modell abweichen.

MONTAGE

Steuer (ill2)

1. Montieren Sie die den Lenker an die Schneefräsen.
2. Bringen sie Lenkstange in eine Linie und fügen Sie die Schrauben, Scheibe ein und befestigen.

Seilzugstarter (ill3)

1. Befestigen Sie die den Halter für den Seilzugstarter.
2. Ziehen Sie vorsichtiug den Seilzugstarter aus den motor aus und Befestigen Sie in den Halter für Seilzugstarter.

Auswurfschacht (ill4)

1. Befestigen Sie die den Auswurfschacht an die Schneefräsen. Sichern Sie sich, dass der Ausstoßrohr in den Zapfen gesperrt ist.
2. Setzen Sie den Einsteckbolzen von der Innenseite des Auswurfschachts ein.
3. Mit den Flügelschrauben auf jeder Seite befestigen.

EINSTELLUNG

Schnecke Betätigungshebel (ill6)

Für die ordnungsgemäße Rotation an der Schnecke anzupassen ist es notwendig Schnecke Kabel einzustellen.

Wichtig: Im Notfall muss der Kabel den Notausschalter auslösen.

Warnung:

Sorgen Sie dafür, dass sich niemand am Gerät aufhält.

Schnecke Kabel anpassen

1. Ziehen Sie die Schnecke Betätigungshebel
 - Wenn die Schnecke darbei nicht aktiviert wird oder nur träge reagiert, spannen Sie das Kabel, indem Sie es an eine andere Position in der Anpassung Stück einstecken.
2. Lösen Sie die Schnecke Betätigungshebel, dies sollte den Snecke sofort stoppen
 - Wenn die Schnecke nicht sofort stop, lösen Sie das Kabel, indem Sie es an eine andere Position in der Anpassung Stück einstecken.

MOTOR BEDIENUNG

Wichtig! Bevor Sie den Motor das erste Mal starten können, müssen Sie Motoröl und Kraftstoff nachtanken.

- Überprüfen Sie die Kraftstoff und Motoröl Stand und nachfüllen wenn notwendig.
- Sichern Sie, dass der Zündkerzenstecker auf die Zündkerze festmontiert ist.
- Arbeitsbereich freihalten.

Den Motor anlassen

Der Choker (ill1-8)

- Um einen kalten Motor anzulassen, muss sich der Choker in der Position „close“ befinden. (Nur bei kaltem Motor)
- Um einen warmen Motor anzulassen, muss sich der Choker in der Position „run“ befinden.

Einspritzpumpe (Primer) (ill1-9)

- Wenn der Motor kalt ist, versorgt der Primer den Vergaser mit mehr Benzin. Mindestens dreimal die Primer pompe drücken, um optimale Leistung zu erreichen.

Den Zündschalter (ill1-10)

- Den Zündschlüssel in das Zündschloss stecken.

Seilzugstarter(ill1-12)

- Ziehen Sie langsam an der Startschnur, bis Sie einen Widerstand spüren, dann ziehen Sie kräftig und lang durch. Lassen Sie die Startschnur nie los, sondern führen Sie sie mit der Hand zurück und ziehen Sie erneut.

Choker (ill1-8)

- Wenn der Motor angelassen wird, wird die Starthilfe allmählich im Zuge des Erwärmens des Motors von der Run Position in die Close Position geschoben.

Motor ausschalten

Um den Motor ausschalten. Gehen Sie dem folgenden Verfahren nach.

Zündschalter (ill1-10)

- Den Zündschlüssel abziehen.

MASCHINE BEDIENUNG

Wichtig! Sichern sie den Arbeitsbereich des Geräts von Gegenständen freigeräumt ist. Der Betreiber der Schneefräse kann und wird haftbar gemacht werden für Verletzungen oder Schäden am Eigentum oder Geschädigten.

Erste Stufe: die Vorbereitung

1. Stellen Sie die Einstellhebel (ill1-3) um dem horizontalen Winkel des Auswurfschacht einzustellen
2. Bewegen Sie die Einstellhebel (ill1-3) auf und unter um dem vertikale Winkel des Auswurfschacht einzustellen

Warnung: Zu keinem Zeitpunkt während der Arbeit dürfen sich Personen vor dem Auswurfschacht befinden.

Achtung: Je nach der Menge des Schnees liegt der Ausstoß vom dem Auswurfschacht bis zu 15 Meter von der Schneefräse.

Zweite Stufe: das Kehren

1. Ziehen Sie den Schnecke Betätigungshebel (ill1-2) auf die Antriebseinheit um die Schneefräse zu aktivieren (ill1-4)

Hinweis: Überlasten Sie nicht die Kapazität des Geräts, indem versucht wird, eine zu große Menge Schnee auf einmal zu räumen oder das Gerät beim Räumen zu schnell vorzuführen.

Hinweis: Benutzen Sie eine langsame Räum Geschwindigkeit bei Tauschnee und schnellere Geschwindigkeiten bei Pulverschnee

Achtung: Nicht geeignet beim Pappschnee!

Warnung:

- Lassen Sie besondere Vorsicht beim Gebrauch des Geräts an Hängen walten.
- Arbeiten Sie entlang der Hänge, nie hinauf und hinunter.
- Seien Sie vor allem bei einer Richtungsänderung aufmerksam.
- An besonders steilen Hängen sollte nicht gearbeitet werden.

Wenn der Auswurf verstopft ist, halten Sie den Motor an und warten Sie, bis die Schnecke nicht mehr rotiert. Entfernen Sie Eis und Schnee.

WARTUNG

Bedeutung der Wartung.

Die Wartung ist für eine ausreichende Sicherheit, einen wirtschaftlichen und fehlerfreien Betrieb sowie die Verringerung der Umweltbelastung äußerst wichtig.

WARNUNG !

Eine falsche Wartung oder das Unterlassen der Ausbesserung von Fehlern führt zu Defekten oder ernsthaften Schäden am Gerät, die letztendlich zum Tod führen können. Befolgen Sie stets die Anweisungen dieser Anleitung.

Um die korrekte Wartung Ihres Geräts zu gewährleisten, wurden auf den folgenden Seiten ein Wartungsplan und eine Beschreibung sowie ein Durch Sicht verfahren für das Gerät erstellt. Für schwierige Wartungsaufgaben, die Spezialwerkzeug erforderlich machen, wenden Sie sich bitte an einen Techniker oder qualifizierten Mechaniker.

Wartung Sicherheit

Wir machen in dieser Anleitung auf einige der wichtigsten Sicherheits- und Verhaltensmaßnahmen beim Betrieb bzw. der Handhabung und Wartung des Geräts aufmerksam. Wir weisen jedoch auch darauf hin, dass es nicht möglich ist, vor sämtlichen Gefahrenmomenten oder gefährlichen Situationen zu warnen, weshalb der Benutzer des Geräts Sorgfalt walten lassen und das Gerät vertretbar und vernünftig bedienen muss, um zu verhindern, sich selbst oder andere in Gefahr zu bringen.

Sicherheitsmaßnahmen

Schalten Sie das Gerät vor einer eventuellen Wartung oder Reparatur aus. Dies verringert die Gefahr ernsthafter Personenschäden. Um eine mögliche Brand- und Explosionsgefahr zu verringern, ist bei der Hantierung von Benzin besondere Vorsicht walten zu lassen. Verwenden Sie zum Reinigen des Geräts keine brennbaren Stoffe. Sorgen Sie stets dafür, dass keine Zigaretten, Zigarren, Pfeifen und andere Feuerquellen in die Nähe des Geräts gelangen.

Einfüllen von Benzin

Den Tankdeckel bei ausgeschaltetem Motor entfernen und den Benzinstand überprüfen. Benzin auffüllen, wenn der Benzinstand zu niedrig ist.

Empfohlener Kraftstoff

- Verwenden Sie stets bleifreies Benzin Oktan 95 oder höher.
- Verwenden Sie nie alten und verschmutzten Kraftstoff oder Mischbenzin. Vermeiden Sie, dass Schmutz oder Wasser in den Tank gelangen.

Motoröl Niveauekontrolle (ill8)

Um eine korrekte Messung des Ölstands zu gewährleisten, muss das Gerät ausgeschaltet sein und auf einer ebenen Fläche stehen.

- Den Öl Deckel entfernen und den Öl stab abreiben.
- Den Öl stab einführen und wieder herausnehmen, um den Ölstand zu überprüfen. Der Ölstand muss sich innerhalb des angegebenen Intervalls am Ende des Stabs befinden. Warnung! Füllen Sie nie mehr Öl ein, als angegeben, da dies den Motor beschädigt.
- Befindet sich der Ölstand unter dem Intervall, ist Öl vom Typ SAE nachzufüllen.
- Verschließen Sie nach dem Auffüllen den Deckel erneut.

Motorölwechsel

Das benutzte Öl ablassen, während der Motor warm ist. Warmes Öl ist flüssiger als kaltes, was zu einem besseren Ergebnis führt.

- Stellen Sie einen geeigneten Behälter unter den Motor, um das benutzte Öl aufzufangen. Entfernen Sie anschließend den Öl Deckel und den Bodenpfropfen.
- Sorgen Sie dafür, dass sämtliches benutztes Öl aus dem Motor abgelassen wird, ziehen Sie anschließend den Bodenpfropfen und den Öl Deckel fest.
- Sorgen Sie dafür, dass das benutzte Motoröl umweltgerecht entsorgt wird. Lagern Sie das benutzte Öl in einem geschlossenen Behälter. Das Öl kann bei einer Wiederverwertungsanlage oder Tankstelle abgegeben werden. Das benutzte Öl darf nicht in den Hausmüll gelangen bzw. auf die Erde oder in einen Abfluss gegossen werden.
- Füllen Sie neues Öl in das Gerät, während es auf einer ebenen Fläche steht.
- Verschließen Sie nach dem Auffüllen den Deckel erneut.

Motoröl-Spezifikationen

Öl ist ein wichtiger Faktor, der die Leistung Ihres Geräts und die Lebensdauer beeinflusst. Verwenden Sie 4-Taktöl Typ SAE30.

Wartung der Zündkerze

Kontrollieren Sie die Zündkerze nach 10 Betriebsstunden auf Schmutz und entfernen Sie, wenn nötig, Schmutz mit einer Kupferbürste. Anschließend wird die Zündkerze nach 50 Betriebsstunden erneut gewartet. **Wie:**

- Nehmen Sie die Zündkerzenkappe ab und entfernen Sie eventuellen Schmutz aus dem Zündkerzenbereich.
- Entfernen Sie die Zündkerze mit einem Zündkerzenschlüssel. Untersuchen Sie die Zündkerze.
- Wechseln Sie die Zündkerze aus, wenn die Elektroden abgenutzt sind oder der Isolator gerissen ist.
- Messen Sie den Elektrodenabstand der Zündkerze mit einer passenden Spurweite.

- Der Abstand muss 0,028 -0,031 in (0,70 bis 0,80 mm) betragen. Regulieren Sie wenn nötig den Abstand, indem Sie die Elektroden vorsichtig biegen.
- Montieren Sie die Zündkerze vorsichtig mit der Hand, um zu vermeiden, dass das Gewinde reibt.
- Wenn die Zündkerze korrekt im Gewinde sitzt, wird sie mit einem Zündkerzenschlüssel festgezogen, um Feuchtigkeit zu vermeiden.
- Wenn eine benutzte Zündkerze erneut verwendet wird, wird sie 1/8 - 1/4 Umdrehung festgezogen. Bei einer neuen Zündkerze wird 1/2 Umdrehung festgezogen.
- Stecken Sie den Zündkerzenstecker auf.

Bitte beachten! Eine falsche Zündkerze kann Schäden am Motor verursachen.

LAGERUNG

Vorbereitung für die Langzeitlagerung

Eine korrekte Vorbereitung für die Langzeitlagerung ist entscheidend dafür, dass das Gerät frei von Rost und Korrosion bleibt und ein Verschleiß von Teilen und Funktionen verhindert wird. Auf den folgenden Seiten haben wir eine Beschreibung verschiedener Verfahren erarbeitet, die dazu führen, dass der Motor nach einer Langzeitlagerung einfacher startet und Rost am Gerät verhindert wird.

Reinigung

Wenn der Motor warm ist, muss er vor einer Reinigung mindestens eine halbe Stunde lang abkühlen. Alle Außenflächen reinigen, eventuell beschädigten Lack versiegeln und andere Bereiche mit einer dünnen Schicht Öl bedecken, um Rost zu vermeiden.

Wasser, das mit einem warmen Motor in Berührung kommt, kann Schäden verursachen und im schlimmsten Fall die Aluminiumteile am Motor zerbrechen. Wenn der Motor gelaufen ist, muss er vor einer Reinigung mindestens eine halbe Stunde lang abkühlen.

Kraftstoff

Während einer Langzeitlagerung oxidiert Benzin und verschlechtert sich. Altes Benzin (mehr als drei Monate alt) führt zu einem schwierigen Anlassen des Geräts und hinterlässt Schlammablagerungen sowie verstopft das Kraftstoffsystem. Wenn das Benzin während der Lagerung oxidiert ist und sich verschlechtert hat, müssen der Vergaser und andere Komponenten im Kraftstoffsystem gewartet oder ausgewechselt werden.

Wie lange Benzin im Tank und im Vergaser gelagert werden kann, ohne funktionelle Probleme zu verursachen, hängt von den Verhältnissen ab, unter denen das Benzin gelagert wurde, wie Mischverhältnis, Lagerungstemperatur und im Tank belassene Benzinmenge.

Sauerstoff in einem teilweise gefüllten Kraftstofftank fördert die Verschlechterung des Kraftstoffs. Hohe Temperaturen verschlechtern ebenso die

Kraftstoffqualität. Probleme mit dem Kraftstoff können innerhalb einiger Monate oder weniger auftreten, zum Beispiel wenn das Benzin beim Einfüllen nicht frisch war.

Schäden am Kraftstoffsystem oder Probleme mit der Antriebskraft des Motors als Folge unterlassener oder nicht korrekter Vorbereitung der Lagerung sind nicht von der Werksgarantie umfasst.

Die Haltbarkeit des Kraftstoffs kann erhöht werden, indem dem Kraftstoff Zusätze zugefügt werden, die die Haltbarkeit des Benzins verlängern.

Kraftstoffverschlechterungsprobleme können vermieden werden, indem der Kraftstofftank und der Vergaser vor einer Langzeitlagerung entleert werden.

Benzin darf nicht länger als drei Monate im Motor gelagert werden! Fügen Sie dem Kraftstoff Zusätze zu, um die Haltbarkeit des Kraftstoffs zu verlängern.

Wenn Sie dem Kraftstoff Zusätze zufügen, füllen Sie frisches Benzin nach, wenn der Tank nur teilweise gefüllt ist. Luft im Tank verstärkt die Verschlechterung des Kraftstoffs während der Lagerung. Wenn Sie einen Kanister mit Benzin lagern, überprüfen Sie, dass es nicht oxidiert ist oder auf andere Weise während der Lagerung verschlechtert wurde.

Befolgen Sie die Anweisungen des Herstellers, wenn Sie dem Benzin Zusätze zufügen.

Nach dem Einfüllen von Kraftstoffzusätzen: Lassen Sie den Motor 10 Minuten lang im Leerlauf laufen, um zu gewährleisten, dass sich die Mischung im gesamten Motorblock und vor allem im Vergaser verteilt hat.

Entleeren des Kraftstofftanks und des Vergasers

Wie:

1. Bringen Sie einen zugelassenen Benzinbehälter unter dem Vergaser an und verwenden Sie einen Trichter, um das Verschütten von Kraftstoff zu vermeiden.
2. Nehmen Sie den Kraftstoffschlauch vom Vergaser ab, führen Sie ihn in den Behälter und entleeren Sie. Anschließend wird der Vergaser bolzen entfernt und es wird entleert. Wir empfehlen, zuerst den Kraftstofftank und anschließend den Vergaser zu entleeren.
3. Nachdem der gesamte Inhalt des Tanks in den Behälter entleert wurde: Den Vergaser bolzen festziehen und den Kraftstoffschlauch erneut anschließen. Sorgen Sie dafür, dass Bolzen und Schlauch vertretbar geschlossen sind.

Verhaltensmaßnahmen gegen Feuchtigkeit

1. Motoröl wechseln.
2. Zündkerze entfernen.
3. Einen Esslöffel (5-10 cc) sauberes Motoröl in den Zylinder füllen.

4. Mehrmals am Rückschlagstarter ziehen, um das Öl im Zylinder zu verteilen.
5. Die Zündkerze erneut montieren.
6. Vorsichtig am Rückschlagstarter ziehen, bis Widerstand spürbar ist. Dadurch werden die Ventile geschlossen, sodass keine Feuchtigkeit in den Zylinder gelangen kann. Das Startseil vorsichtig in die Startposition zurückgleiten lassen.

Wenn Sie das Gerät mit Benzin im Kraftstofftank und im Vergaser lagern, ist es wichtig, das Risiko der Entzündung von Benzindämpfen zu verringern. Wählen Sie einen gut belüfteten Raum für die Lagerung, weit von anderen Geräten entfernt, wie beispielsweise einem Ofen, einem Wasserkocher oder Wäschetrockner. Vermeiden Sie die Platzierung in der Nähe von elektrischen Motoren oder an Orten, an denen Elektrowerkzeug betrieben wird.

- Wenn möglich, vermeiden Sie die Lagerung in Bereichen mit hoher Luftfeuchtigkeit, da dies die Gefahr von Rost und Korrosion erhöht.
- Sorgen Sie dafür, dass sämtlicher Kraftstoff aus dem Kraftstofftank entleert wurde, um die Gefahr eines Kraftstofflecks zu verringern.
- Stellen Sie das Gerät so auf, dass der Motor eben steht. Eine Schrägstellung des Geräts kann zu einem Kraftstoff- oder Ölleck führen.

Decken Sie den Motor und Auspuff ab, um ein Einstauben zu verhindern. Beachten Sie, dass ein warmer Motor und Auspuff die Abdeckung anzünden oder schmelzen kann. Verwenden Sie kein Kunststoffmaterial zum Abdecken des Geräts. Die Abdeckung mit nicht porösem Material kann zu Feuchtigkeit am Motor führen, und so Rost und Korrosion fördern.

Vorbereitung des Geräts nach einer Langzeitlagerung

- Überprüfen Sie den Motor, wie im Punkt Wartung beschrieben.
- Wenn der Kraftstoff vor der Lagerung aus dem Gerät entleert wurde, wird frisches Benzin in den Tank gefüllt.
- Wenn sich ein Rest gelagertes Benzin in Ihrem Benzinkanister befindet, wird dieses entsorgt und neues Benzin eingefüllt.

Hinweis: Benzin oxidiert und verschlechtert sich während einer Langzeitlagerung, was das erste Anlassen des Geräts erschwert. Wenn die Zylinder während der Lagerung mit Öl beschichtet wurden, kann der Motor beim ersten Anlassen etwas rauchen. Das ist normal.

Lagerungszeitraum im Verhältnis zur Benutzung.

Weniger als 1 Monat

- Keine besondere Vorbereitung notwendig.

1 bis 2 Monate

- Frisches Benzin einfüllen und Zusatz zufügen.

2 Monate bis 1 Jahr

- Frisches Benzin einfüllen und Zusatz zufügen.
- Kraftstoff aus dem Vergaser entleeren.
- Ablagerungsschale reinigen.

1 Jahr oder mehr

- Kraftstofftank entleeren.
- Kraftstoff aus dem Vergaser entleeren.
- Ablagerungsschale reinigen.
- Zündkerze entfernen.
- Einen Esslöffel Motoröl in den Zylinder der Zündkerze füllen. Am Rückschlagstarter ziehen, um das Öl zu verteilen.
- Die Zündkerze wieder einsetzen.
- Motoröl wechseln.

WARTUNG/FEHLERSUCHE

Wartungsübersichtsplan		Jedes Mal	Ersten Monat	Jeden 3. Monat	Jeden 6. Monat	Jährlich
Motoröl	Niveau überprüfen	X				
	Wechseln		X		X	
Filtergehäuse/Schlammgehäuse	Reinigen				X	
Zündkerze	Überprüfen und Reinigen				X	
	Auswechseln					X
Funkenschutz	Reinigen				X	
Leerlauf/Vergaser	Überprüfen Regulieren Reinigen					X
Ventile	Überprüfen Regulieren					X
Benzintank und Filter	Reinigen					X
Benzin	Überprüfen	Jedes 2. Jahr (wenn nötig wechseln)				

Fehler	Ursache	Abhilfe
Das Gerät läuft ungleichmäßig und vibriert intensiv	Lose Bolzen Lose Schneckeneinheit	Bolzen überprüfen Schneckeneinheit überprüfen
Der Motor läuft nicht	Gasregelung in falscher Position Zündkerze defekt Tank leer Kraftstoffhahn geschlossen	Einstellung überprüfen Zündkerze auswechseln Benzin einfüllen Kraftstoffhahn öffnen
Der Motor läuft nicht gleichmäßig	Schlechtes Benzin Zündkerze verschmutzt	Altes Benzin entleeren Neues Benzin einfüllen Zündkerze reinigen
Antriebskraft nimmt ab	Kupplungskabel zu schlaff Antriebsriemen lose oder defekt	Kupplungskabel einstellen Antriebsriemen auswechseln Wenden Sie sich an Ihren Händler oder den Texas-Service
Motor startet nicht oder geht nach kurzer Zeit wieder aus	Starthilfe in falscher Position Zündkerze verschmutzt Kein Kraftstoff im Tank	Einstellung der Starthilfe überprüfen Zündkerze reinigen oder auswechseln (Elektrode Zwischenraum 0,6 mm) Kraftstoff einfüllen
Falscher oder kein Schneeauswurf	Auswurfmündung verstopft Schnecke rotiert nicht Sicherungsbolzen durchtrennt (Mündung mit Auswurfschaufel entleeren Schneckenkabel einstellen Sicherungsbolzen auswechseln oder wenden Sie sich an Ihren Händler
Der Schnee ist nicht ordentlich geräumt	Schleifleisten falsch eingestellt	Schleifleisten einstellen

SPECIFIKATIONER

Snow King	
Model	415 TG
Motor	Loncin LC154F
Slagvolumme cc	87
Arbejdshøjde (cm)	28
Arbejdsbredde (cm)	46
Udkaster distance	5-8 m
Vægt (kg)	26,5

SPECIFICATIONS

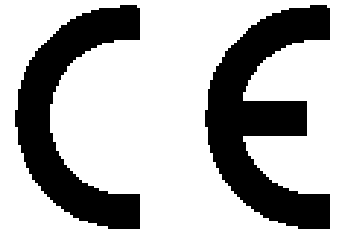
Snow King	
Model	415 TG
Engine	Loncin LC154F
Stroke volume cc	87
Working height (cm)	28
Working width (cm)	46
Discharge range	5-8 m
Weight (kg)	26,5

TECHNISCHE DATEN

Snow King	
Model	415 TG
Motor	Loncin LC154F
Hubraum (l) cc	87
Arbeitshöhe (cm)	28
Arbeitsbreite (cm)	46
Gangschaltung	5-8 m
Gewicht (kg)	26,5

CE Overensstemmelseserklæring
CE Certificate of conformity
CE-Konformitätserklärung
Déclaration de conformité
Deklaracja zgodności CE
Prohlášení o shodě CE
CE certifikat o skladnosti
Certificato di conformità CE

DK
GB
DE
F
PL
CZ
SL
IT



EU-importør • EU-importer • EU-importeur • Importateur UE • Importer UE • Dovožce do EU • EU-importeur
• UE-Importeur

Texas Andreas Petersen A/S

Erklærer herved at materiel • Hereby certifies that the following • Bescheinigt hiermit das die nachfolgenden
• Certifie ici que • Niniejszym zaświadcza, że niżej wymieniona • Tímto potvrzuje, že • Potrjuje, da je
naslednja EU-importeur • Certifica che il seguente UE-Importeur

Benzin-Sneslynge • Gasoline-Snow thrower • Benzin-Schneefräse • Essence-Fraises à neige •
Odśnieżarka-Benzyny • Benzin-Sněhová fréza • Bencin, sneg metalec • Lanciatore Benzina-neve

Snow King 415TG

Er fremstillet i overensstemmelse med følgende direktiver • Is in compliance with the specifications of the
machine directive and subsequent modifications • Steht im Einklang mit den folgenden Richtlinien • Est
fabriqué en conformité avec les directives suivantes • Zgodność z wymaganiami dyrektywy maszynowej
następujące • Spełnia wymagania dyrektywy maszynowej wraz z późniejszymi zmianami • Je v skladu z
zahtevami direktive o strojni in poznejših sprememb • È conforme alle specifiche della Direttiva Macchine e
successive modifiche

2006/42/EC - 2004/108/EC

Overensstemmelsesvurdering procedure i henhold til Annex I • Conformity assessment procedure
according to Annex I • Konformitätsbewertungsverfahren nach Anhang I • Procédure d'évaluation de la
conformité conformément à l'annexe I • Procedura oceny zgodności zgodnie z załącznikiem I • Postup
posuzování shody podle přílohy I • Postopek ugotavljanja skladnosti v skladu s Prilogo I • Procedura di
valutazione della conformità secondo l'allegato I

2000/14/EC amended by 2005/88/EC

Materiellet er udført i overensstemmelse med følgende standarder • Conforms with the following standards
• In Übereinstimmung mit den folgende Standards • Conformément aux normes suivantes • Jest zgodna z
następującymi normami • Zařízení je v souladu s těmito normami • V skladu z naslednjimi standardi
• Conforme alle seguenti norme

EN ISO 8437 : 1989+A1, EN ISO 3744 :1995


Guaranteed LWA: 105 dB(A) - Measured LWA: 101.4 dB(A)

ah = 4,00 m/s²

Texas Andreas Petersen A/S
Knullen 22 • DK-5260 Odense S

Responsible for documentation
Lars Lorenzen

01.10.2013


Verner Hansen
Managing Director