

DK: Betjeningsvejledning



BLP 60 TEKTON UNI

(Texas model GK550B, SK260B, SK360H)



For at opfylde gældende sikkerhedskrav, skal beskyttelsesrammen/
dugen altid være monteret når maskinen bruges!

Kære kunde,

tak for din beslutning og købevalget for vor maskine.

Vort bestræbelse var at konstruere og fremstille kvalitets og ydelsesdygtig maskine der svarer jeres ønsker.

Som følge af stadig teknisk udvikling kan der fremkomme nogle uvæsentlige afvigelser i afbildning, hvilket dog ikke ændre maskines sikkerhed, brugsværdi, parameter samt anvendelses måde.

Vi er overbevist om at maskinen bliver nyttig til jeres fulde tilfredshed ved overholdelsen af vore anbefalinger under arbejdet og vedligeholdelsen.

Til den indkøbte produkt har du modtaget denne brugsvejledning. Læs den omhyggeligt og vær opmærksom på den.

På de næste sider er der brugt følgende anmærkninger der gør betjeningen opmærksom på risiko situationer evt. øjeblikker ved brug af denne maskine. Disse steder er mærket med følgende symbol og de henviser ved anmærkningen af givet tekst til et afsnit ved anføring foran afsnittet evt ved sætning eller kapitel under anmærkningen med denne symbol ved siden af kapitels overskrift.

**Firma DAKR spol. s r.o.**

bærer ikke ansvar for skader opstået under manglende stillingtagen for denne brugsvejledning og bevidst tilsidesættelse af anvisninger anført i denne brugsvejledning samt tilsidesættelse af grundregler for arbejdssikkerhed.

Maskinen opfylder krav for tekniske regler gældende i Europa. Gør dig altid bekendt med rets- og sikkerhedsreglerne i dit land før brug - der henviser til denne maskintype. Såfremt du ikke udfører denne bekendtgørelse er benyttelse og maskindrift forbudt.

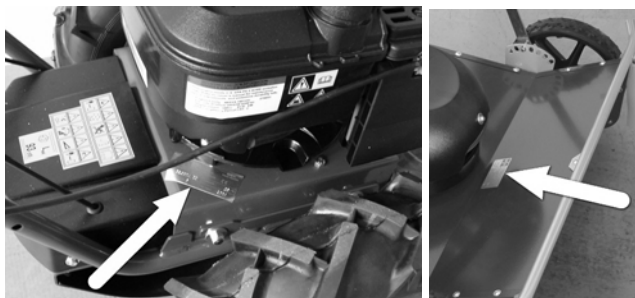
1. Produkts identifikation

Vort produkt er forsynet med produkts nummer trykt på maskines produkts skilte (bld.1). Vi anbefaler at efter produkts modtagelsen fra sælger at efterfylde angivelserne vedr. produktet og jeres sælger i følgende tabel og gør sig bekendt med oplysninger vedr. garanti betingelser.

Produkts type	
Produkts nummer	
Motortype	
Motors produkt nummer	
Salgsteds adresse	
Service adresse	
Leverings dato	
Dato for garantiudløb	
Afbrydelse af garantiperiode	

Produkts skilte indeholder:

- firmas logo
- firmas adresse
- firmas afdelingen
- maskintype
- maskines vægt
- produkts årgang
- produkts nummer
- anmærkning med CE
- fremstilet i CZ



Bld. 1

1.1 Produkts bestemmelse

Maskinen Tekton er af enkelt konstruktion og nemt at betjene. Den leveres med køremekanisme. Maskinen er velegnet til græsklipning på såvel vedligehold samt ikke vedligehold arealer.

1.1.1 Klipping

Maskinen er bestemt til arealklipning med ubegrænset højde af græsbevoksningen. Den kan altså bruges til græsklipning ved sommerhuse eller haver hvor der ikke er mulighed for regelmæssig vedligeholdelse.

Maskinen er ligeledes velegnet til fodreklipping til dyrbrug.

1.1.2 Multiklipper

Maskinen er bestemt til multiklipning af græsarealer med maksimalt højde på 25 cm.

1.2 Godkendte omskiftere BLP 60 TEKTON UNI

Klipning UNI, Multiklipper UNI



1.3 Anvendelses forbud

Klipning og multiklipning er forbudt:

- på steder hvis overfladen er ukendt for dig
- på steder hvor der kan forventes tilstedeværelse af uønskede genstande som glas, flasker, byggeaffalds materiale, sten, jernstykker o.l.
- på steder hvor der ikke kan elimineres bevægelse af personer og dyr
- hvis omskifteren eller motor undervogn er usamlet og har ikke korrekt påmonteret alle beskyttelses skærm
- for personer der er ikke fyldt 18 år
- for personer der er psykisk eller mental belastet
- for personer der ikke er fysisk og sundheds klar
- på steder med utilstrækkeligt udluftning, dårligt sigtbarhed og i mørket
- på steder hvor skråningen overstiger tilladt værdi anført på maskinen
- hvis der fremkommer trækninger (omdrejning af knive, maskinfremkørsel), dvs. dårligt justering af kileremme

Videre er forbudt at drive den med ikke godkendt omskifter og transportere maskinen på offentlige veje.










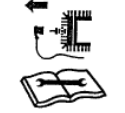


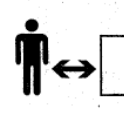
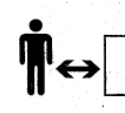
2. Sikkerheds anvisninger











2.1 Placering af sikkerheds markering på produktet (bld.2)



Bld. 2

2.2 Sikkerheds markering på produktet

					
					
1	2	3	4	5	6
Læs brugsvejledning inden anvendelse	Aftag tændrør inden vedligeholdelse udføres	Brug øre og øjne beskyttelse under arbejdet	Maks. tilladt skrånings-tilgang	Advarsel, risiko for uønskede flyvning af genstande	Berør ikke under rotorskærm, risiko for kontakt med roterende del

				
				
7	8	9	10	11
Advarsel, efterløbende dele	Berør ikke rem kraftoverførsel	Inden brug luk beskyttelses skærm	Retning for rotoromdrejning	Beskyttelses skærm må ikke betrædes



2.3 Almen sikkerheds regler

- Gør dig omhyggeligt bekendt med denne brugsvejledning.
- Brug kun maskine altid i.h.t. instruktioner anført i denne vejledning og motorvejledning.
- Maskinen må ikke igangsættes i tillukkede rum, dårligt udluftede steder. Udstødnings gas indeholder giftige partikler som kan medfører sundheds besvær, eventuelt død.
- Det er strengt forbudt at udføre enhver form for maskines tilpasninger eller konstruktions indgreb.
- Funktions tjek og praktisk bekendtgøre skal udføres først på en lige, frie terrang under opsyn.

- Gør dig bekendt med alle betjeninger og med korrekt brug af mekanisme.
- Inden maskines igangsættelse skal udføres belæring af betjenings personale.
- Børn eller personer der ikke har gjort sig bekendt med brugsvejledning må aldrig bruge maskinen . Betjenings ælder kan videre tilpasses af de lokale eller firmas regler.
- Maskinen må aldrig bruges, startes hvis der er i umiddelbar nærhed (især foran maskine) mennesker især børn eller husdyr.
- Under arbejdet har betjening pligt at se sig om og afslutte arbejdet med maskine hvis der i farligt afstand (≤ 20 m fra maskine) tilnærmer sig mennesker eller dyr.
- Opstartet maskine må ikke stå uden opsyn og stedet for betjening må ikke efterlades , hvis motor er opstartet.
- Under arbejdet skal betjeningen bruge velegnet beskyttelses middel (beskyttelses briller, ørebeskyttelse, fast arbejdsfodtøj og beklædning der beskytter hænder og føder).
- Brug af maskine er muligt kun såfremt omskifteren samt motorenhed er komplet og ubeskadiget.
- Som samlet maskine betragtes en godkendt omskifter og motorenhed med styret udstyret med alle skærm der er ubeskadiget, sikkerhedsmæssig anmærkning på maskine er komplet og uden skader, alle betjenings mekanisme er funktions dygtige inkl. sikkerhedsmæssig anlæg (rotorbremse for omskifteren).
- Vær opmærksom på at betjening dvs. maskinbruger er ansvarlig for uheld, skader eller risici der opstår overfor andre personer eller ting.
- Under rensning, olieudskiftning og filterudskiftning, efterfyldning af brandstof og smøring skal du sørge for udslip, udløb og ind sugning af olie produkter i jord samt indtrængning til vandudløb.
- Såfremt der fremkommer benzinpletter på maskine, tør dem af og vent til disse fordamper helt og først derefter start maskinen.
- Det er forbudt at reparere, bore, svejse eller rette på klippeskive.
- Hold produktet rent, især efter arbejdsafslutning og udfør rensningen (**brug ikke trykvandet til rensning**).
- Ved brug af produktet i beboelses områder skal dette bruges i overensstemmelse med lokale regler, for at ikke forstyrre området med støj og vibrationer.
- Det er forbudt at bruge maskine i nærhed af åben ild, udføre vedligeholdelse eller efterfylde brandstoffet. Brug aldrig benzin som rensmiddel.
- Under motors gang er det forbudt:
 - at udføre rensning, vedligeholdelse og maskine justering
 - at efterfylde drifts væsker
 - at forlade betjenings sted eller slippe maskine ud af hænde
 - at foretage udskiftning af omskiftere
 - at løfte på maskine
- Samtlige arbejder på produktet og vedligeholdelse er tilladt at foretage under maskines stilstand, under aflaget endestykke tændrør i.h.t. vejledning.
- Det er strengt forbudt at belaste maskine med tillægs vægt eller belaste maskine med en anden person, transportere personer på maskinen eller andet læs.
- Dele der opvarmes under driften (transmission, udstødning), må ikke berøres under maskines drift og heller ikke umiddelbart efter henstilling.

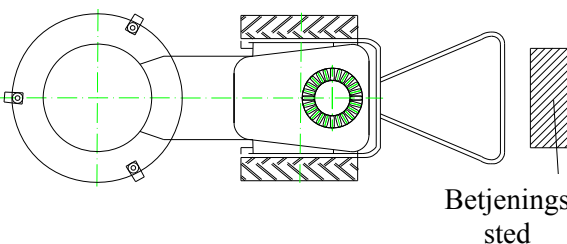
- Under maskines gang må ikke berøres højspændings ledning.
- Omskifteren, motors undervogn og motor må ikke bevidst beskadiges.
- Berør ikke motors justering især omdrejnings regulator.
- Brandstoffet efterfyldes i.h.t. motortype. Brandstofs krav præciseres i vejledning for motorbruget.
- Hvis der sker beskadigelse af brandstofs ledning eller tætheds forstyrrelse af brandstofs tank skal arbejdet afsluttes og motor slukkes.



2.4 Betjenings sted

Betjenings sted under arbejdet er altid bag styret af motorenhed (bld. 3).

Under arbejdet går betjening bag maskinen og har pligt at holde håndgrebet med begge hænde.



Bld. 3

I tilfældet at du har brug at forlade betjenings sted, sluk altid motor og vent til fuldkommen standsning af klippeskive.

3. Maskinbeskrivelse

- Motorundervogn og styr med betjening
- Omskifter for klipping eller multiklipning

Motorundervogn er drevet med firetakts motor. Motors udgang er lodret. Under motor sider drivkrafts remmekanisme der driver omskifteren og kørsel. Motorgangs betjening foregår ved gasgrebet som er samlet med kortslutnings system i yder stilling for minimum af omdrejninger. Skivens fremad hældning er bevidst. Det er fordi at returbevægelige knive i bagerste stilling ikke afkorter stubmark og ikke medvirker til reducering af maskinens ydelse. Til motorundervogns ramme er fastgjort chassis drevet med motor over geerkasse som betjenes af nederste svingstang der tiltrykker spænde trisse der muliggøre indkobling eller udkobling af fremkørsel. Øverste svingstang bruges til aktivering af omskifteren.

En del af motorenhed er også bremsen til opbremsning af klippemekanismeres efterløb.

Klipnings eller multiklipnings omskifter er valgt som udskiftnings anlæg for motorundervognen Tekton. Fremdrift af omskifter sikres ved remtransmission af kileremme. Klipnings omskifteren tilsluttes ved hjælp af akse og sikrings skrue. Roterende klippemaskine udfører klipping med roterende mekanisme (knive) der er fastgjort på roterende skive hvis rotations akse er lodret.

I forreste del af rotations klippemaskine er barriere med rundt snit hvorpå er ophængt en stofudformning. (valgbar tilbehør).

3.1 Parameters tabel

*Stubbes højde er afhængig af terræns ujævnhed og lufttryk i dæk

Parameter	Enhed	Værdi
Længde	mm	1550
Brede	mm	570
Højde	mm	1050
Vægt	kg	40
Fremkørsels hastighed	km/t	1,7 / 2,7
Arbejdets indgreb	cm	60
Stubbens højde	cm	2 - 5*
Hjultype	tommel	390/20F
Maks. omdrejninger skive/kniv	min ⁻¹	1750
Motor		B&S Quantum XM 55, B&S 850 I/C, Honda GCV160, Honda GCV190
Ydelse	HP	5,5 / 6,5
Motorolje		SAE—30

3.2 Støj og vibrations emission

Maskiner medfører følgende emission:

Maskines navn	Typeanmærkning	Akustisk ydelse	Vibration	Støj på betjenings sted
		L _{wa} [dB(A)]	a _w [m.s ⁻²]	L _{Aeq} [dB]
Tekton	BLP 60A/2T	93	4,6	84,6
Tekton Honda	BLP 60A/2T	92	4,6	81,3
Tekton Enduro	BLP 60A/2T	93	4,3	83,4
Mulčovač	MUL UNI 55	97	3,4	84

Målingen er sket i.h.t.:

CSN ISO 3744,
CSN EN ISO 11201, ISO 11094,
CSN EN 836 +A1 - E1

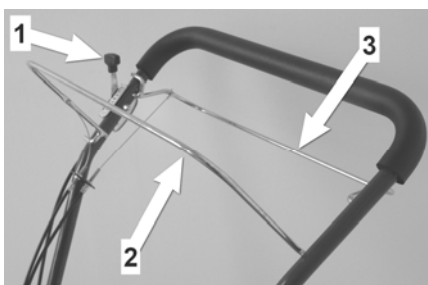
Under arbejdet med denne maskine har personer pligt at bruge velegnede beskyttelses
middel overfor støj.

3.3 Betjening

Produkts betjening sker via styr der er fastgjort til ramme af motorundervogn, hvorpå er placeret de enkelte betjeninge.

Fremkørsels svingstang er placeret på øverste side af styret (2, bld. 4). Med tryk på svingstang sættes maskines fremkørsel i gang og efter udløsning standser maskine. Omskifters svingstang er placeret på styret fra nedad (3, bld. 4). Med tryk på svingstang aktiveres klippeskive jfr. multiklips kniv og den standser efter udløsning. Gasgrebet er placeret på højre side af styret ved syn fra betjenings sted (1, bld. 4). På motor er placeret manuelt selvreturerende starts anlæg (bld. 5).

Vi anbefaler inden det første maskinbrug at afprøve betjening og tjekke dennes funktion og foretage dette inden enhver maskinbrug.



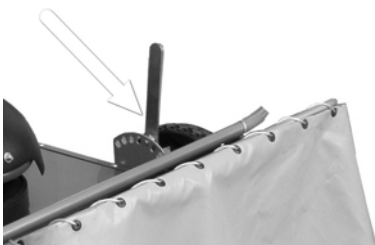
Bld. 4



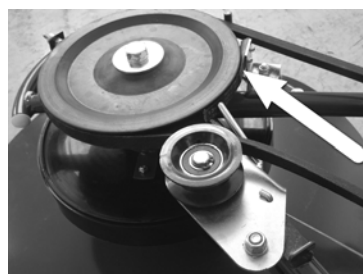
Bld. 5

3.3.1 Multiklips betjening

Multiklips højde kan ændres med greb ved bevægelse i retning ad omskifters akse på langs (bld. 6). Multiklips klippings højde kan kun ændres når motor er slukket.



Bld. 6



Bld. 7

3.3.2 Transport stilling af styret

Af hensyn til pladsbesparelse ved transport eller opbevaring sæt styret i transport stilling. Efter udløsning af to vingemøtrikker hældes styret overfor motor.

3.4 Sikkerheds foranstaltning i maskines konstruktion

Fra producenten er produktet forsynet med sikkerheds skærm som forhindrer berøring af de bevægelige maskines dele. Det drejer sig især om remmekanismens skærm, skærm for stenslag osv. Uden disse skærm eller med beskadigede skærm er det forbudt at bruge maskine.

Hastighed betjening for fremkørsel og omdrejninger udføres med grebet for gasaccelerator. Videre sikkerheds foranstaltning i maskinkonstruktion er svingstang for slukning og tænding af fremkørsel og rotation af klippeskive jfr. multiklipnings kniv som er placeret på styr. Efter greb udløsningen afbrydes maskines fremkørsel og omskifters drivkraft. Omskifters automatisk bremse (bld.7) sættes i gang efter udløsning af omskifters svingstang. Inden aktivering af bremse anbefales at nedsætte motoromdrejninger af hensyn til hurtigt slid af kilerem.

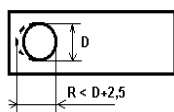


4. Eftersyn inden igangsætning

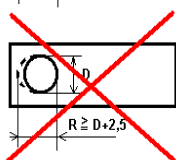
Eftersyn skal foretages principielt i anlægs stilstand dvs. under motorslukning og på lige plan. Inden maskines start skal tjekkes om den er ubeskadiget og komplet. Derved forstås at den er udstyret med alle beskyttelses skærm korrekt påmonteret. Beskadigede dele udskiftes altid for originale.

Inden igangsætning tjekkes:

- stedet hvorpå maskine skal arbejde.
- funktions og betjenings dygtighed af alle greb.
- fastspænding af alle skruesamlinger (især roterende dele), skarphed af klippekniive, korrekt udspænding af kileremme og eventuelt helhed af den øvrig konstruktion.
- tilstrækkeligt mængde af brandstof, olie og tryk i dæk.



Vigtig er også eftersyn af friløb for knives placering. Friløb må ikke være større end 2,5 mm fra sin oprindelig profil (bld.8). Se ligeledes efter skruens slitage der fastgør knive. Beskadiget gevind jfr. løs skrue er årsagen til øjeblikkeligt udskiftning.



D=oprindeligt profil værdi (19,3mm)
R=brugt profil værdi (D+2,5mm)

Bld. 8

5. Motors igangsætning

Se efter om der er nok af olieniveau i motor.

Se efter om der er brandstof i tanken. Det er ikke tilladt at arbejde med gammel brandstof.

Ved kold start skal gasgrebet blive i stilling START, hvis motor er allerede opvarmet skal stilling MAX bruges.

Ved motor Briggs & Stratton 850 I/C skal bruges stilling MAX både kold som varmt start. Motor har en automatisk choker og stilling START er nu overflødig. Begynd at trække startsnor (bld.5) indtil det øjeblik modstand kan mærkes. Slip snoren langsomt og dernæst trækkes hård. Hvis motor ikke kommer i gang skal dette gentages.

Hvis det er umuligt at starte motor, kontakt salgsstedet eller producent.

Efter motorstart skal gasgreb flyttes til stilling MIN og motor skal opvarmes.

Det anbefales ikke lade motor løbe i høje omdrejninger straks efter start.

Efter en kort opvarmning (ca. 1-2 minutter) kan arbejde påbegyndes.





6. Igangsætningen, arbejdet med maskine

- Fra arealer bestemt for klipning skal fjernes sten, grene, ståltråd, glas og lignende genstande.
- Inden arbejdsstart se efter tid for efterløb.
- Skulle der opstå en ukendt lyd efter igangsætningen eller uønsket vibration, stands øjeblikkeligt arbejdet, sluk for motor og forsøg at opdage årsagen eller kontakt salgsstedet eller direkte producent.
- Efter en kort motor opvarmning, især i kold vejrperiode skal motor arbejdsomdrejninger indstilles med gasgrebet og disse må ikke ændres under arbejdet.
- Under arbejdet – motorgang skal grebet holdes – styr med begge hænde.
- Klipning skal udføres gradvis på langs af skråning og ikke op og ned ad bakke. Lad være med opbremsning af maskine under arbejdet ved træk på styret.
- Såfremt skal brandstof efterfyldes i løbet af arbejde, sluk for motor og vent til maskine er kold (især brandstofs tank og motor).
- Ved efterfyldning skal bruges velegnet tragt og beholder bestemt for manipulation med brandstoffet.
- Ved motor Briggs & Stratton anbefales at bruge en fin si af hensyn til urenheder under brandstofs efterfyldning.
- Under græsklipning med større indhold af pollen ol. skal du sørge for korrekt motorafkøling. Køler kanaler kan hurtigt tilstoppes (især under opblomstring).
- Ved stød imod en forhindring skal arbejdet afbrydes, se grundigt efter klippeanlæg i stilstand. Drej med anlæg forsigtig og se om skiven/kniv ikke kommer ud af akse. Hvis der sker beskadigelse af dele skift dem ud med nye og originale.
- Sørg for at ingen person stå foran maskine ved start og senere under drift.
- Maskine må ikke stå opstartet uden opsyn og betjeningsstedet må ikke forlades når maskine er opstartet.
- Maskinprøve skal foretages først under friløb og dernæst under arbejdsomdrejninger på et velegnet underlag.
- Ved igangsætning af klippeskive lyder der som regel en bestemt lyd som fremkommer ved at kilerem spændes op og på en bestemt udpændt stand begynder den at dreje rundt men samtidigt delvis glider. Efter fuldkommen udpænding og runddrejning af klippeskive glider den ikke mere og lyden forsvinder.
- Undervognen er udstyret med fremkørsel som muliggøre kun kørsel fremad. Bevægelsen tilbage er kun muligt manuelt.

Anbefaling:

Maskinen skal føres sådan at glidediskos ved kørsel glider frit i terræn. Klippeskiven skal aktiveres langsomt under fulde motoromdrejninger. Fremkørsel skal aktiveres først efter skivens runddrejning. Kørsels hastighed, indgrebs brede og motoromdrejninger skal reguleres i.h.t. bevoksnings tæthed og terræn udformning.

Det er vigtigt at bestemme begyndelse, retning samt afslutnings sted for kørsel af hensyn til unødvendige transfers og tidstab. Ved klipning omkring forhindringer (træer, hegne ol.) skal der slukkes for fremkørsel.

Ved den første klipning især i ujævn terræn tager skiven af og får fat i jord. Ved en fast maskinholdning kan dette elimineres. Efter opnåelse af kort praksis bliver maskine en uundværlig hjælpemiddel og arbejdet med den bliver nemt og problemfrit.



7. Transport, manipulation og opbevaring

Inden det første brug se efter om produktet er efter transporten evt. opbevaringen ubeskadiget og samlet som helhed.

Maskinen kan transporteres med et køretøj med korrekt bæreevne og passende lastrum. Maskinen skal sikres imod uønsket bevægelse. Ved transport i dårligt vejr skal maskine overdækkes.

Transport af maskinen skal principielt set altid ske med afkølet motor.

Pålæsning/afslæsning på trafik middel kan foretages manuelt (greb omkring styr og bæreramme).

Af hensyn til vægten skal på/afslæsning foretages af to personer. For en nemt manipulation kan maskinen ophænges efter styr og bæreramme .

Opbevaring af produktet skal foretages i et tørt miljø således at i produktet ikke indtrænger vand.

For opbevaring må påregnes med den mindste mængde af brandstof i tanken. Såfremt maskine ikke bruges længere end en måned, anbefaler vi at forbruge benzin i tanken, evt. tømme hele tank og lade benzin økologisk bortskaffe.

For opbevaring skal produktet være rent for yderligere urenheder. Maskinen skal grundigt rengøres især efter sæson (bedst med udblæsning med trykluft).

Rens især oliepletter.

Gamle, beskadigede og på en anden måde nedslidte dele skift ud med nye. Benyt originale reservedele.

Under afsætning og langvarig opbevaring skal styret hælde ned ad. Maskinen kræver således mindre rumbehov.

Produkt skal opbevares på et fast lige gulve.

Skal opbevares sådan at der ikke bliver herpå henlagt yderligere produkter.

Brandstoffet skal opbevares separat fra maskine.

Under transport og manipulation med maskine er det forbudt at hælde denne mere end 15°. Motor indeholder oliepåfyldning som kunne løbe ud i uønsket rum og medføre motors funktionssvigt ved større hældning.

Steder angrebet med rust skal behandles med farve eller konserverings middel. Vi anbefaler at konservere alle samlinger med skruer.

Inden opbevaring se efter evt .lufttryk i dæk der skal være maks. 190 kPa (1,9 atm.).



8. Vedligeholdelse

Maskines vedligeholdelse må kun udføres af personer med relevant kvalifikation og bekendtgjort med denne vejledning. Ved maskines vedligeholdelse skal der koncentreret om eftersyn af helheds stand, maskines kompletstand og tilstand af de enkelte dele.

Udfør regelmæssig smøring af bevægelige maskines dele.

Hold kileremme i ordentlig og udspændt stand.

Sørg for almen sikkerheds regler ved vedligeholdelse.

Udfør regelmæssige eftersyn af klippemekanisme, især klippe knive (bld. 8)

Motorrensning	Motor skal renses i.h.t. forurenings grad med luftstrøm. På denne måde renses motor for støv ved enhver udskiftning af olie eller luftfilter. Samtidigt tjekkes efterspænding af skruer. ADVARSEL! - alle faglige motor reparationer sikres af specialiseret service centrum.
Rensning af omdrejelig underdel	Aftag omdrejelig underdel (i.h.t. vejledning) og rens den. Om ønsket smør leje af omdrejelig underdel.

8.1 Udskiftning af omdrejelig underdel

Efter løsning af 6- selvsikrede møtrikker (Klippesæt - Bem. 19) frigøres underdel med flange (flange er mindre end underdel).

To løftestænger (f.eks. også kraftig skruetrækker) skal placeres mellem flange og underdelen og ved et træk skubbes ud af akse. Vær ikke bange for kraftigt løftning at akse eller underdel bliver beskadiget .

Ny underdel med afskærmning skal indpasses på akse med hammer ved hjælp af træklods. Underdel skal side korrekt i bunden.

Se efter funktions dygtighed af omdrejelig underdel (funktions dygtighed af underdel tjekkes altid inden maskinstart).

Underdel skal regelmæssig renses (græsomvikling o.l.). Om ønsket smør underdels leje.

8.2 Justering og udskiftning af kileremme

Kilerem skal udskiftes hver gang hvis der fremkommer revner eller sprækker på kilerem.

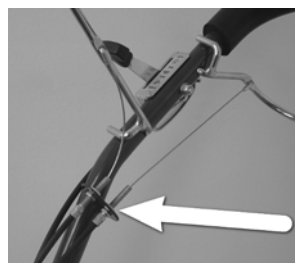
Vi anbefaler at skifte denne for specielt tilpasset kilerem fra firma DAKR! Brug af andre kileremme er farlig, maskine kan selv sættes i gang! Sørg for at kilerem er korrekt udspændt og overhold rems rute omkring alle styreelementer (bld.15). I tilfældet at du ikke er i stand at indstille kileremme selv efter gennemlæsning af vejledning, ret henvendelse til faglig service eller salgssted. En dårlig udspændt kilerem fremtræder med små trækninger (små drejninger af skive, små fremkørsel af maskine), udgivelse af brumlende særlyd eller går skiven langsomer under klipning selvom motor har stabil fuld omdrejning. **I så fald er det nødvendig at straks justere korrekt kilerem, ellers er der risiko for ødelæggelse af rem!**



Bld. 9



Bld. 10



Bld. 11

8.2.1 Justering af kilerem for fremkørsel

Træk nederste betjenings svingstang mod holder i drifts stilling (bld.9). Ved trisses bevægelse i retning af øverste pil sker udspænding af fremkørsels rem mellem hjulakse og geerkassen (bld.10). Øverste kilerem for fremkørsel udspændes af sig selv med udspændings trisse over fjeder. Med skruring af justerings gennemmekanisme på styr indstilles den rigtig stilling af udspænder og tilhold for fremkørsels svingstang (bld.11). Såfremt er fremkørsel ujævn (glider), skal gennemmekanisme løsnes kun så meget at der ikke fremkommer glidninger ved fremkørsel og samtidigt ikke var nødvendig at bruge kraft for betjenings bevaring over svingstang.

8.2.2 Udskiftning af kileremme for fremkørsel

Fremgangsmåde for udskiftning af kilerem (øverste fremkørsel):

- Forreste og bagerste beskyttelses skærm skal afmonteres.
- Aftag kilerem for klipning.
- Tryk fra udspændings svingstang på kilerem skal løsnes med fingeren og tages af fra plast remmekanisme. Dernæst skal kilerem aftages også fra remmekanisme under motor.
- Med modsat fremgangsmåde skal påsættes ny kilerem.
- Påsæt kilerem for klipning og påmonter forreste samt bagerste beskyttelses skærm tilbage på plads.

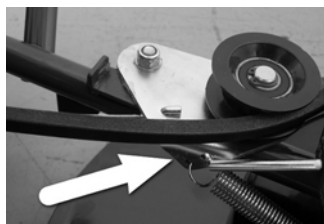
Fremgangsmåde for udskiftning af kilerem (sidelagens fremkørsel):

- Højre side af maskine skal understøttes (set fra betjenings sted) således at højre hjul løber frit.
- Højre hjul skal afmonteres og lejehuset løsnes fra bæreramme.
- Skub frem halveret chassi sådan at kilerem løsnes fra chassis remmekanisme.
- Kilerem skal aftrækkes fra fals for geerkasses remmekanisme sådan at den bliver fri hængende alene på chassis akse.
- Fri kilerem skal trækkes over frigjort chassis remmekanisme og den skal trækkes igennem mellem bæreramme og frigjort lejehus.
- Omvendt fremgangsmåde er at påsætte ny kilerem og ved tilbagemontering af halveret chassis skal der sørges for at begge dele af remmekanisme kommer helt til bund og mellemrum var ikke større end 3mm.
- Lejehuset skal fastgøres til bæreramme og hjul påmonteres.

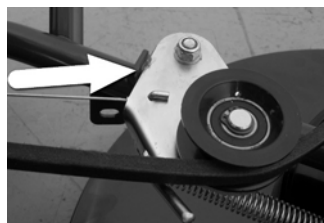
8.2.3 Justering af kilerem for klipning

Aftag først den forreste skærm og træk kabel ud af tændrør. Dernæst aftages kilerem for klipning fra remmekanisme. Grund betingelsen for korrekt justering af reme er at ved tiltrækning af øverste svingstang mod holder bevægelse udspænders greb med trisse ud til yderstillinger mellem stoppunkterne (bld.12,13). Disse yderstillinger af udspænders grebet er justeret fra produktion. Ved utilstrækkeligt udspænders gang mellem stoppunkterne skal denne justeres med justerings gennemgang på styret (bld. 11). Korrekt indstilling af udspænders gang skal foretages ved enhver udskiftning af tov. Såfremt er udspænders gang indstillet korrekt skal kilerem påsættes tilbage.

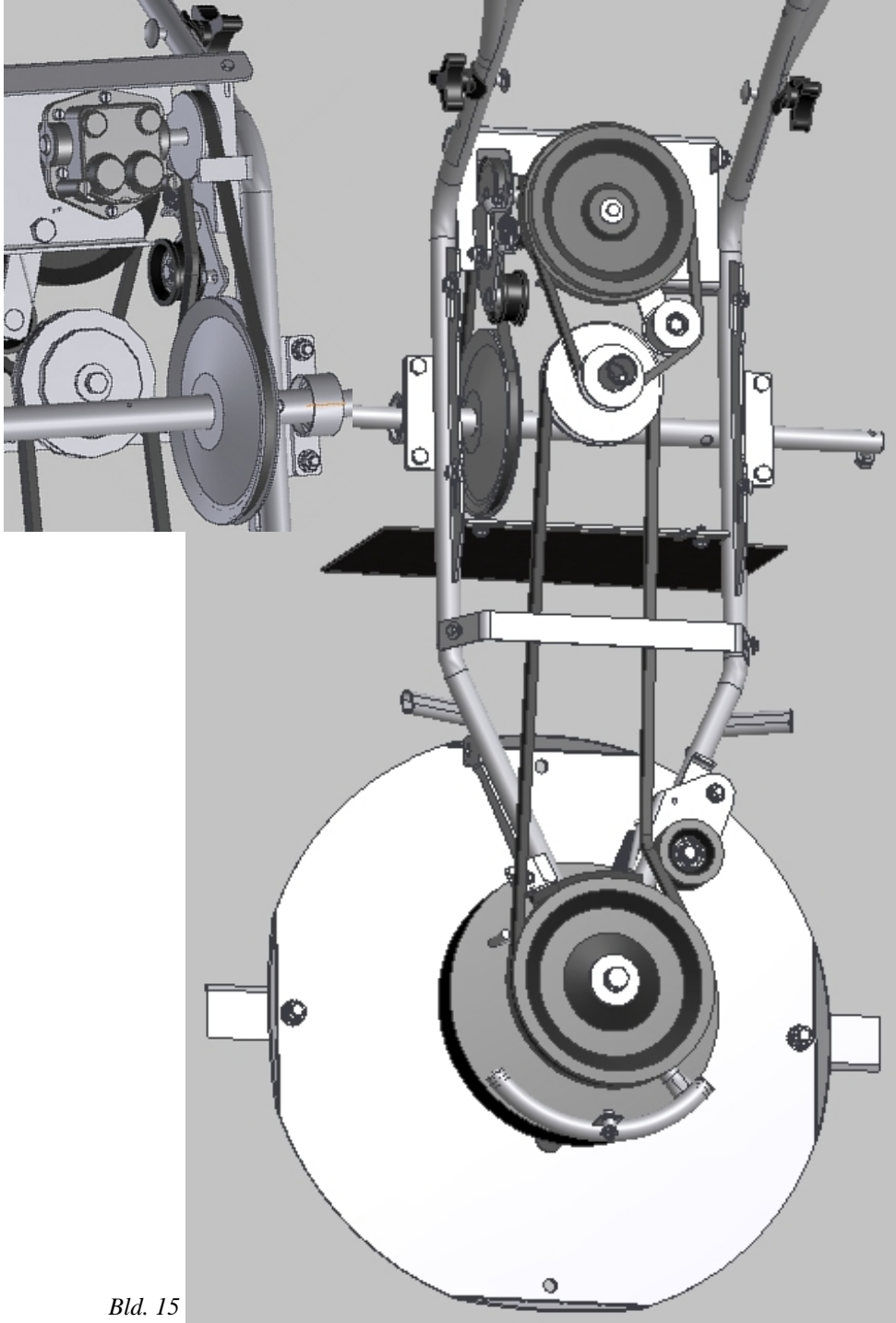
Spænd kilerem ud ved tryk på den øverste svingstang mod holderen og i denne stilling skal sikres (f.eks. med snor). I udspændt stand skulle være tolerance af kilerem 15 mm. Er det ikke tilfældet skal 4 møtrikker der sikrer motor løsnes. Skub bæremekanisme med motor fremad (rem er for meget udspændt) evt. bagud (rem er utilstrækkeligt udspændt) sådan at kilerem bliver ordentlig tilspændt og stram møtrikker til igen. Såfremt er remmen ikke tilstrækkeligt udspændt er det sandsynligt at den er allerede for slidt og skal udskiftes med en ny selvom motors bæreenhed er skubbet helt til yderstilling af fals.



Bld. 12



Bld. 13



Bld. 15

8.2.4 Udskiftning af kilerem for klipning

1. Afmonter forreste beskyttelses skærm.
2. Aftag kilerem fra plast remmekanisme og dernæst fra remmekanisme under motor.
3. Påsæt en ny kilerem og juster den.
4. Påsæt forreste beskyttelses skærm tilbage.

8.3 Udskiftning af motorolie

Start motor og lad den varme op under frie omdrejninger. Sluk derefter motor og skru låget af for påfyldnings olieåbning (er anmærket med symbol og påskrift).

Advarsel – se efter om låget for brandstofs påfyldnings åbning er fast skruet.

Forberedt en velegnet beholder for udløb af olie ca. 1 liter.

Tag fat om styret af maskine og vend den på side på hjul og hæld forsigtig olie ud i forberedt beholder. Vend aldrig maskine på side med karburator. Påfyld motor med olie se. *Vejledning til motorbetjening*.

Olie udhældning skal foretages forsigtig således at hverken maskine eller terræn bliver berørt. Ud fra dette anbefales at foretage olieudskiftning på et væsketæt sted. **Første olieudskiftning ca. efter 5 timers arbejde, næste udskiftninger altid efter 50 timer. Olie skal især skiftes inden sæson, når maskine stå længere tid uden drift.**

8.4 Olieudskiftning i gearkasse

Olieudskiftning i gearkasse er krævende og vi anbefaler at lade dette foretage enten af service eller direkte hos producent. Ved udskiftning skal gearkassen afmonteres opdeles til to og derefter samles igen. Vi anbefaler at skifte olie i gearkassen engang pr. 5 år. For udskiftning brug af os anbefalet gearkasseolie anført i katalog for reservedele (Gearkasses sæt, bem. 22).

8.5 Udskiftning af knive og slibning af knive

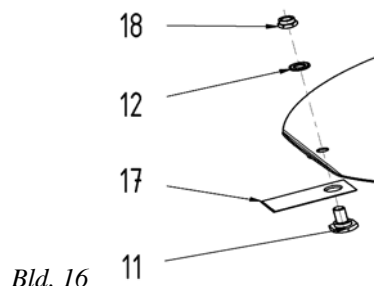
Ved enhver manipulation med knive skal bruges handsker. Knivs skærekanten er skarpe. Under knivudskiftning gør sådan at der ikke fremkommer skader på nye knive (bøjning ol.), hvilket vil i fremtiden føre til maskines beskadigelse.

Knive skal slibes før enhver klipning. Knive kan slibes direkte på maskinen med hånd slibemaskine. Ved denne fremgangsmåde skal sørges for stort forsigtighed.

For fastgørelse af knive skal bruges kun ubeskadigede originale skruer.

For fastspænding skal bruges momentnøgle indstillet på 80 Nm.

Kniv er sikret med selvsikret møtrik (18, bld.16) og det er ubetinget nødvendig at udskifte denne for en ny efter enhver aftagning. I modsat fald er der risiko for udløsning og udskydning af kniv i løbet af klipning.



Bld. 16

8.6 Hastigheds ændring af fremkørsel

Skal foretages i maskines stilstand og under slukket motor. Aftag den bagerste skærm og i.h.t. brug flyt kilerem først i fals på motors remmekanisme (øverste første fals: fremkørsels hastighed 2,7 km/t, midterste fals: fremkørsels hastighed 1,7 km/t, nederste fals på motors remmekanisme bruges kun for fremdrift af omskifteren f.eks.. klippeskive) og dernæst på gearkasses remmekanisme. **Kilerem skal være i begge remmekanismes fals placeret i vandret stilling!**

9. Ændring af omskiftere

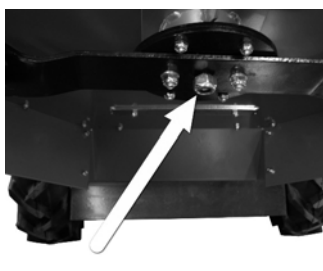
Ved udskiftning af omskiftere skal motor være slukket. Udskiftning skal foretages på en fast lige overflade. Udskiftningen kan klares af en person. Hvis du skal skifte omskifter ved assistance af en anden person skal denne tilsvarende instrueres vedr. forpligtelserne. Efter omskifters udskiftning skal efterses udspændings stand af kilerem.

9.1 Udskiftning af multiklipper for klipnings omskifter

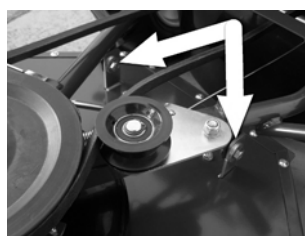
1. Aftag skærm (bld.17) og skru møtrik (bld.18) af.
2. Skru begge skruer af (bld.19), aftag multiklipperen og forbered klipping.
3. På klipnings akse læg mærke til fals for bolt og hul til skrue (bld.20)
4. I udspæders akse læg mærke til bolt og hul til sikrings skrue (bld.21)
5. Skub forsigtig klipnings omskifter på remmekanismes akse. Ved skubning kan manuelt drejes lidt med remmekanisme for nemmere påsætning. Indskubning skal gå ganske let. Hvis dette er ikke tilfældet se efter om bolt i udspæders akse og fals er mod hinanden.
6. Efter en korrekt påsætning skal klipnings omskifteren sikres imod udfald. Skruen sættes i hullet og strammes med selvsikret møtrik (bld.22).
7. Tjek at kileremmen er stram og påsæt dernæst den forreste skærm tilbage.



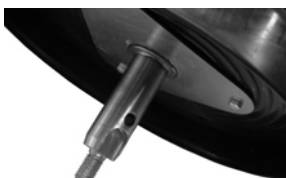
Bld. 17



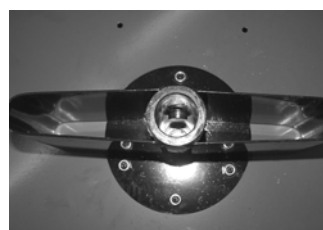
Bld. 18



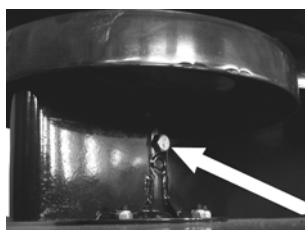
Bld. 19



Bld. 20



Bld. 21



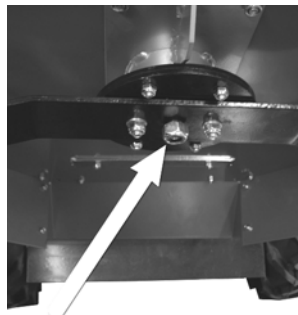
Bld. 22

9.2 Udskiftning af klipnings omskifter for multiklipperen

Aftag beskyttelses skærm (bld.17). Skru løs og træk ud skrue for sikring af klipnings omskifteren (bld.22). Skub klipnings omskifteren ud og skub multiklipnings omskifter ind. For en lettere påsætning af multiklipper på akse skal det sikres at multiklipperen bliver ca. i stilling som vist på bld. 23 og at bolt i multiklipperens akse og fals bliver imod hinanden. Ved skubning kan manuelt drejes lidt med remmekanismen for nemmere påsætning. Efter fastspænding af møtrik (bld.24) skal multiklipperen trykkes til bæreenheds ramme og tilsikres med 2 skruer og møtrikker (bld.25). Efter ændring, tjek at kileremmen er stram og påsæt dernæst skærmen og sikre at den sidder fast.



Bld. 23



Bld. 24

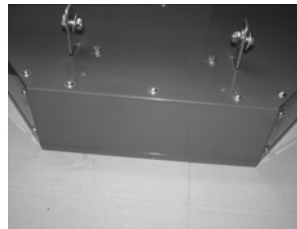


Bld. 25

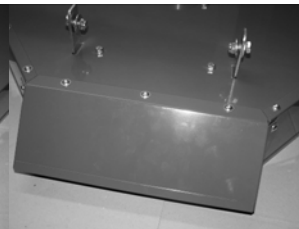
9.3 Montering af dæksel eller udstødning på multiklipperens omskifter

Udstødning eller dæksel skal fastgøres til multiklipperen med syv skruer og møtrikker (bld.26, 27).

Brug af dæksel eller udstødning vælges i.h.t. græs højde som skal multiklippes. Hvis græsset er høj anbefales at bruge udstødning pga. hurtigere frakørsel af klippet græs.



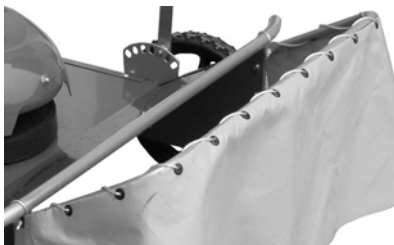
Bld. 26



Bld. 27

9.4.1 Fastgørelse af beskyttelses ramme og sejl (multiklipper)

Beskyttelses sejl fastgøres til ramme ved hjælp af snor (bld.28) og dernæst fastgøres beskyttelses ramme til multiklipperen med fire skruer .



Bld. 28

9.4.2 Fastgørelse af beskyttelsesramme og dug (skivehøster)

VIGTIGT!

For at opfylde gældende sikkerhedskrav, skal beskyttelsesrammen altid være monteret når maskinen bruges!

1. Før højre og venstre del af rammen gennem beskyttelsesdugen.
2. Forbind højre og venstre del og fastgør med bolt/møtrik (bld. 29).
3. Fastgør beskyttelsesrammen på maskinens chassis (brug en gummi hammer hvis nødvendigt). Fastgør først i den ene side, dernæst den anden side.
4. Fastgør dugen på yderst på rammen i begge sider med plastik strips (2, bld. 30).
5. Fastgør sidespænderne (1, bld. 30).



Bld. 29



Bld. 30

10. Affalds bortskaffelse

Affald produceret af maskine bortskaffes i overensstemmelse med forskrifts anvisninger gældende i brugerens land. Olie, filter må ikke bortkastes i affaldsbeholdere og heller ikke i naturs vandløb.

Produktet skal bortskaffes i overensstemmelsen med gældende regler og love for affalds bortskaffelse i brugerens land.

11. Fejlmuligheder, årsag og bortskaffelse

Nedklippet bevoksning er ikke lige:

- sløve knive – (knive skal slibes eller udskiftes med nye)
- lave motoromdrejninger – (omdrejninger skal øges på gasgrebet)
- deformeret klippeskive – (skal udskiftes med ny)

Motor har utilstrækkeligt ydelse, den nedsætter omdrejninger eller går ud:

- motorchoker er ikke slukket – (gasgrebet skal flyttes fra stilling choker)
- blev brugt lavkvalitets eller gammel benzin – (benzin skal udskiftes)
- tilstoppet luftfilter – (filter skal renses eller udskiftes)
- sløve knive – (skal slibes eller udskiftes for nye)
- græsomvikling på rotor – (græsset skal fjernes fra rotor)
- græsomvikling på omdrejelig underdel – (underdelen skal aftages og renses)

Motor ryger for meget:

- luftfilter tilstopet med olie – (filter skal renses eller udskiftes)
- motorchoker er ikke slukket – (gasgrebet skal flyttes fra stilling choker)

Styret har større vibration:

- klippeskiven er beskadiget – (skal udskiftes med en ny)
- ulige opbrugt knive – (fejlagtige knive skal udskiftes)

Klippeskiven drejer ikke rundt:

- løs, nedfaldet eller knækket kilerem for klipning – (løs kilerem skal udspændes i.h.t. instruktion i denne vejledning, nedfaldet kilerem skal påsættes tilbage og knækket eller beskadiget skal udskiftes med en ny)

Klippeskiven drejer rundt eller drejer lidt af og til ved afbrydelse af klippeskivens drivkraft:

- for meget spændt klippings kilerem – (spænding af kilerem skal løsnes i.h.t. denne vejledning. Hvis man fortsætte med arbejdet kan der ske en hurtig slitage af kilerem)

Maskines fremkørsel fungerer ikke:

- løs, nedfaldet eller knækket kilerem for fremkørsel – (løs kilerem skal udspændes i.h.t. instruktion i denne vejledning, nedfaldet kilerem skal påsættes igen og knækket eller beskadiget udskiftes med en ny)

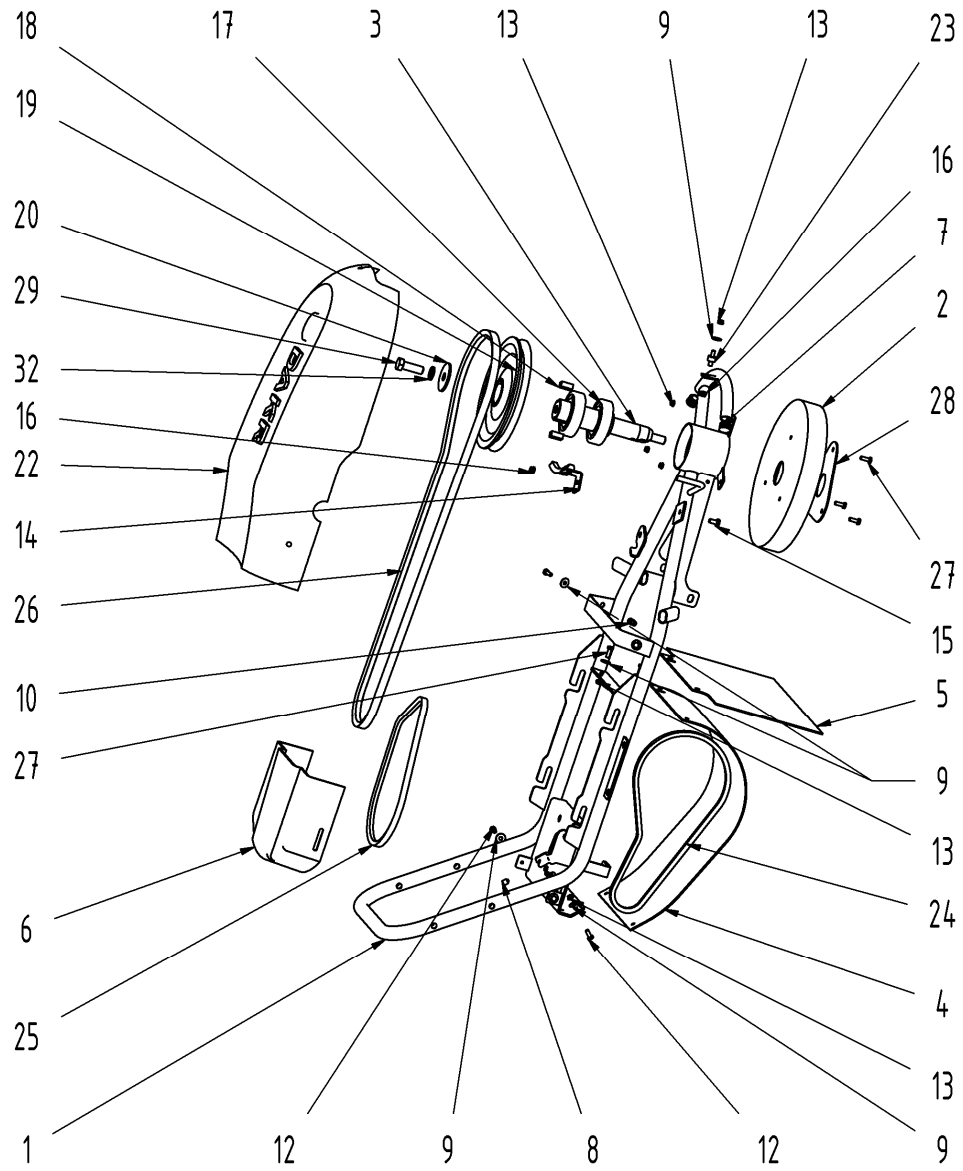
Øverste kileremsmekanisme drejer ikke rundt:

- efter afmontering af remmekanisme og spændingstrisse, skal forspænding af spec. fjeder. Øges.

I tilfældet af andre fejl eller hvis du ikke kan klare at afskaffe fejlen i.h.t. ovennævnte instruktioner skal arbejdet med maskine straks afbrydes og ret henvendelse til producent, autoriseret service eller salgssted for din maskine

Reservedels katalog

Bæresæt - Tekton UNI

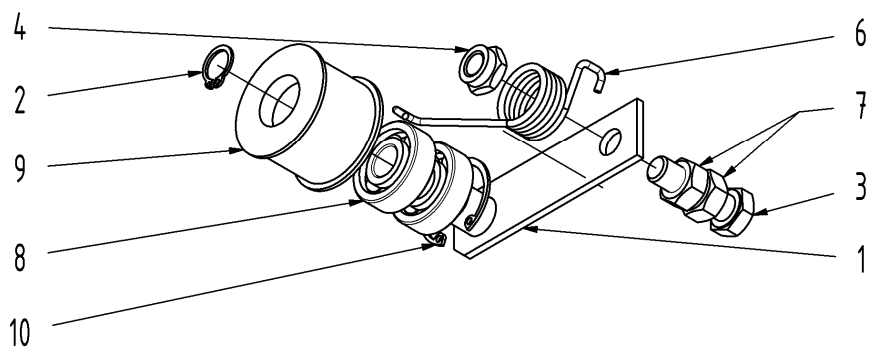
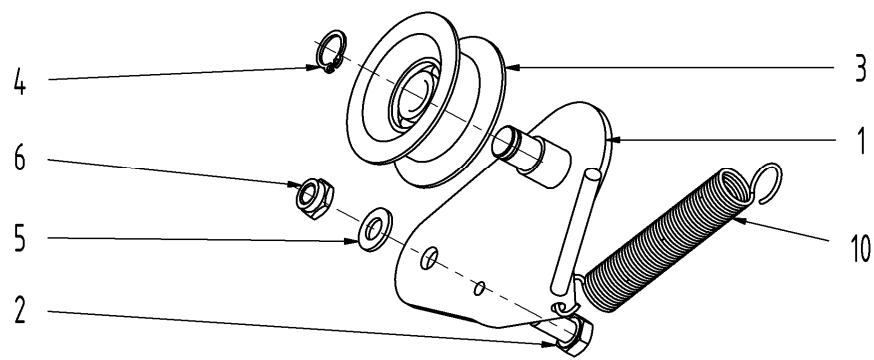
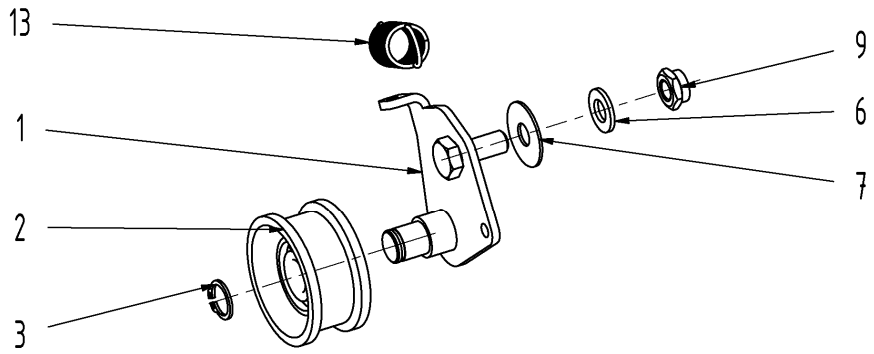


Bem.	Navn	Type	Stk	Best.nr.
1	bærende ramme Tekton		1	11231.036
2	sprederdæksel		1	21200.010
3	aksel		1	51200.111
4	stænkklappe til hjulstilling		1	21214.017
5	stænkklappe til slåning Tekton		1	21214.016
6	dæksel til kørsel		1	21200.082
7	blindflange		2	21000.050
8	bowdenende		1	31231.009
9	skive, stor, tyk	ISO 7093 5,3 Zn.	9	96100.030
10	møtriknitte M5	Maticový nýt M5	2	96200.007
12	skrue med gevind til hovedet	ISO 4017 - M5 x 12 Zn.	6	96000.020
13	selv-beskyttende sekskantet møtrik	ISO 10511 - M5 Zn.	8	96200.060
14	bremse		1	21260.042
15	skrue med gevind til hovedet	ISO 4017 - M6 x 12 Zn.	1	96000.160
16	selv-beskyttende sekskantet møtrik	ISO 10511 - M6 Zn.	2	96200.009
17	kuglelejer, 1-række	CSN 02 4630 - 6207 2RS	2	96600.060
18	remskivekile til slåning		2	51000.020
19	remskive P190		1	51000.011
20	skive DAKR 12		1	96100.040
22	dæksel, forside Tekton		1	21200.008
23	reduktionsmuffe til dæksel		1	41220.226
24	kilerem (sidekørsel)	13 x 750 - DAKR*	1	96500.116
25	Kilerem (kørsel, øverste)	10 x 650 - DAKR*	1	96500.117
26	kilerem (slåning)	13 x 1450 - DAKR*	1	96500.111
27	skrue med gevind til hovedet	ISO 4017 - M5 x 14 Zn.	5	96000.220
28	hovedhusets låg		1	51200.059
29	skrue med gevind til hovedet	ISO 4017 - M12 x 35 Zn.	1	96000.355
32	fleksibel skive	DIN 127 12 Zn.	1	96100.027

***Brug kun original DAKR kilerem!**

Brug af andre kileremme er farligt, da maskinen selv kan igangsætte!

Udspændings trisse

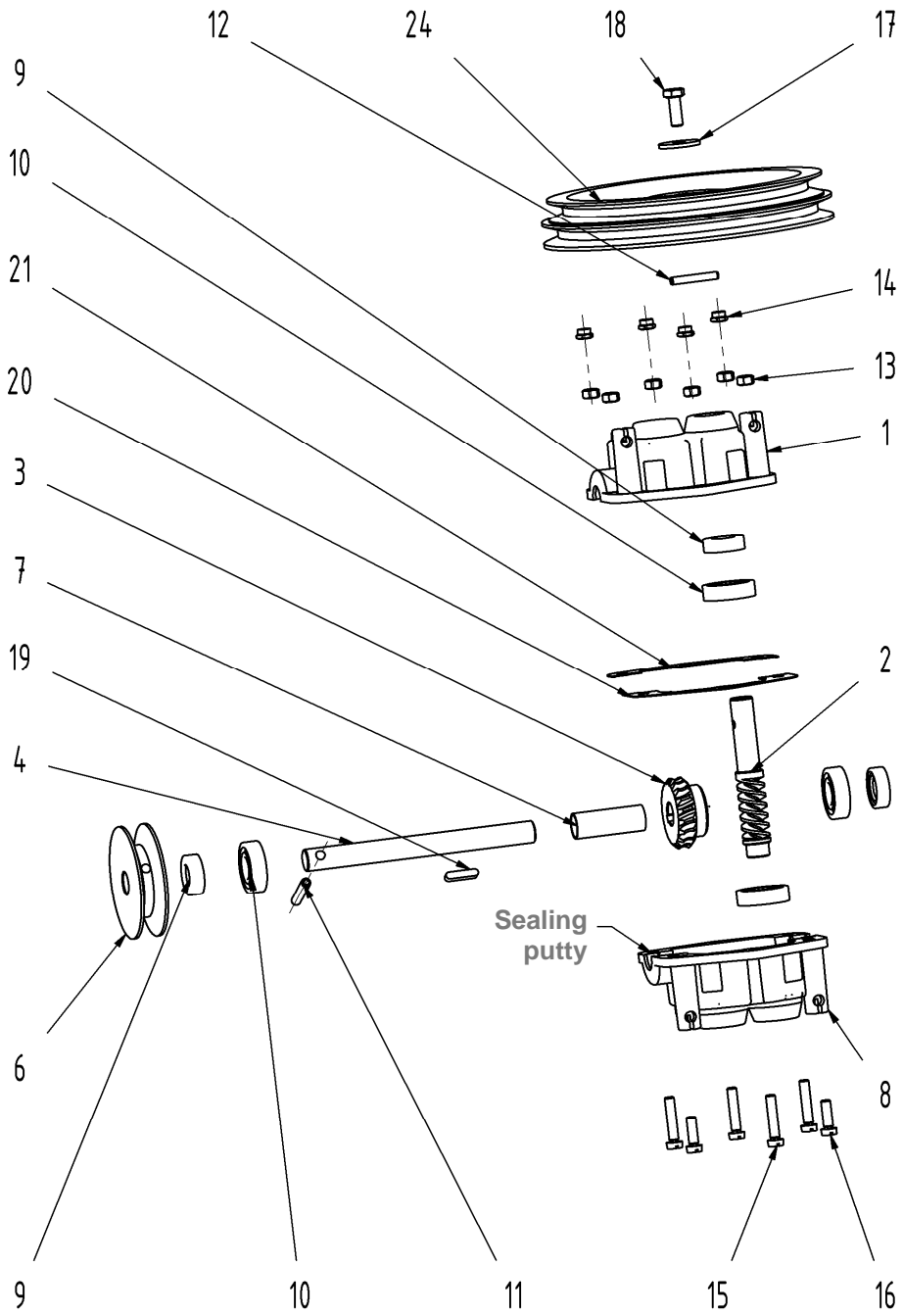


Bem.	Navn	Type	Stk	Best.nr.
1	strammer, vertikal		1	11200.047
2	talje, sammenrullet		1	31000.117
3	spænderinge til aksler	DIN 471 - 12 sort	1	96800.130
6	normale skiver	ISO 7089 - 8,4 Zn.	1	96100.070
7	nitteskiver	CSN 02 1726 - 8,4 Zn.	1	96100.073
9	selv-beskyttende sekskantet møtrik	ISO 10511 - M8 Zn.	1	96200.030
13	fjeder til strammer, vertikal		1	31200.205

Bem.	Navn	Type	Stk	Best.nr.
1	strammergreb		1	31230.012
2	skrue med gevind til hovedet	ISO 4017 - M8 x 16 Zn.	1	96000.320
3	talje		1	31000.111
4	spænderinge til aksler	DIN 471 - 12 sort	1	96800.130
5	normale skiver	ISO 7089 - 8,4 Zn.	1	96100.070
6	selv-beskyttende sekskantet møtrik	ISO 10511 - M8 Zn.	1	96200.030
10	returfjeder 69		1	31000.090

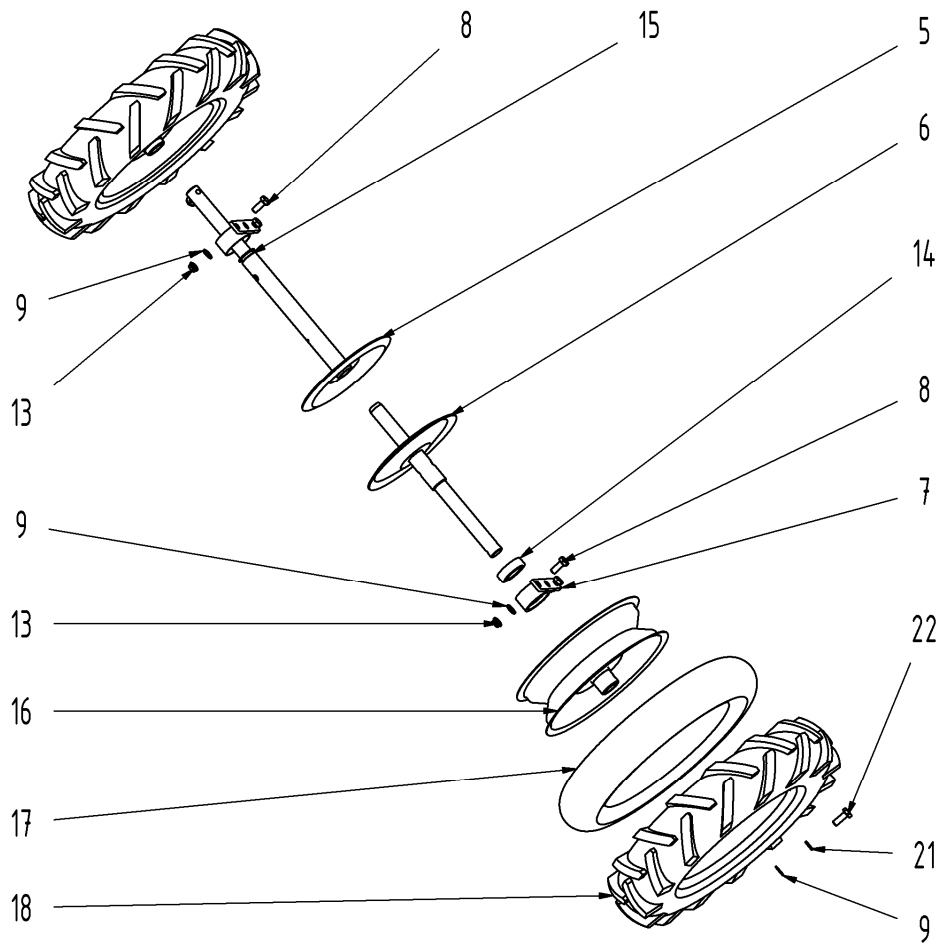
Bem.	Navn	Type	Stk	Best.nr.
1	strammetaljens arm		1	11200.046
2	spænderinge til aksler	DIN 471 - 12 sort	1	96800.130
3	skrue med gevind til hovedet	ISO 4017 - M10 x 35 Zn.	1	96000.004
4	selv-beskyttende sekskantet møtrik	ISO 10511 - M10 Zn.	1	96200.104
6	centerfjeder		1	31000.180
7	sekskantet møtrik	ISO 4032 - M10 Zn.	2	96200.103
8	kuglelejer, 1-række	CSN 02 4630 - 6201 2RS	2	96600.101
9	metaltalje		1	31000.123
10	spænderinge til huler	DIN 472 - 32 sort	1	96800.040

Gearkasses sæt



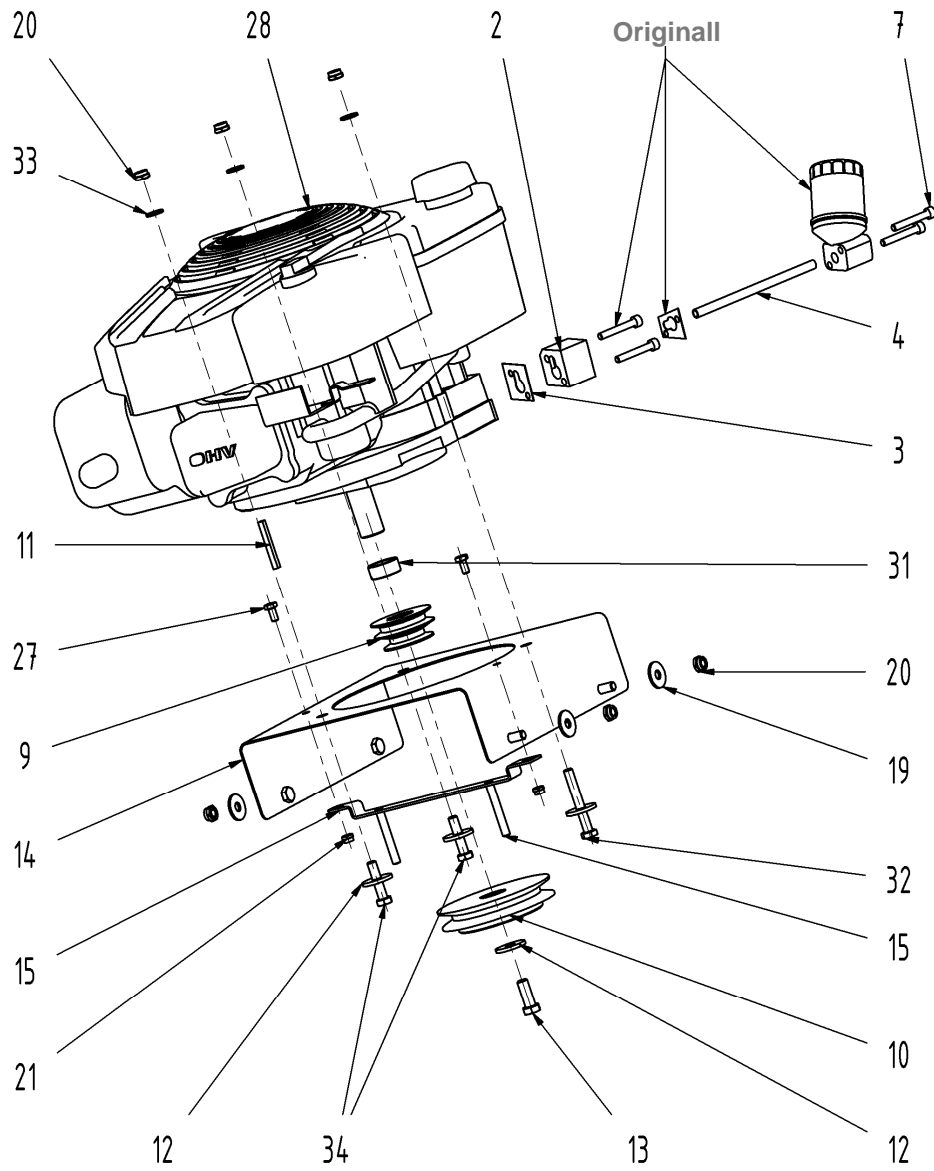
Bem.	Navn	Type	Stk	Best.nr.
1	kabinet, øverste		1	10000.350
2	endeløs skrue		1	40000.043
3	endeløs skruehjul		1	40000.045
4	aksel		1	51200.089
6	remskive til kørsel transmission		1	31000.054
7	afstandsrør		1	50000.064
8	kabinet, nederste		1	10000.450
9	kant aksel læbetætning	ISO 6194/1	3	96700.092
10	kuglelejer, 1-række	CSN 02 4630 - 6001 2RS	4	96600.000
11	fleksible nåle	ISO 8752 - 5 x 30	1	96200.003
12	fleksible nåle	ISO 8752 - 4 x 26	1	96900.022
13	sekskantede møtrikker	ISO 4032 - M5 Zn.	6	96200.010
14	selv-beskyttende sekskantet møtrik	ISO 10511 - M5 Zn.	4	96200.060
15	skrue med slidset cylinderhoved	ISO 1207 - M5 x 25 Zn.	4	96000.260
16	skrue med slidset cylinderhoved	ISO 1207 - M5 x 16 Zn.	2	96000.340
17	skiver, store, tykke	ISO 7094 6,6 Zn.	1	96100.150
18	skrue med gevind til hovedet	ISO 4017 - M6 x 16 Zn.	1	96000.150
19	fjeder i gearkassen		1	96400.091
20	pakning, højre		1	30060.125
21	pakning, venstre		1	30060.130
22	gearkasseolie	Mogul LV 00 EP - 50 ml	1	00600.012
24	remskive, dobbelt		1	41220.021

Chassisæt



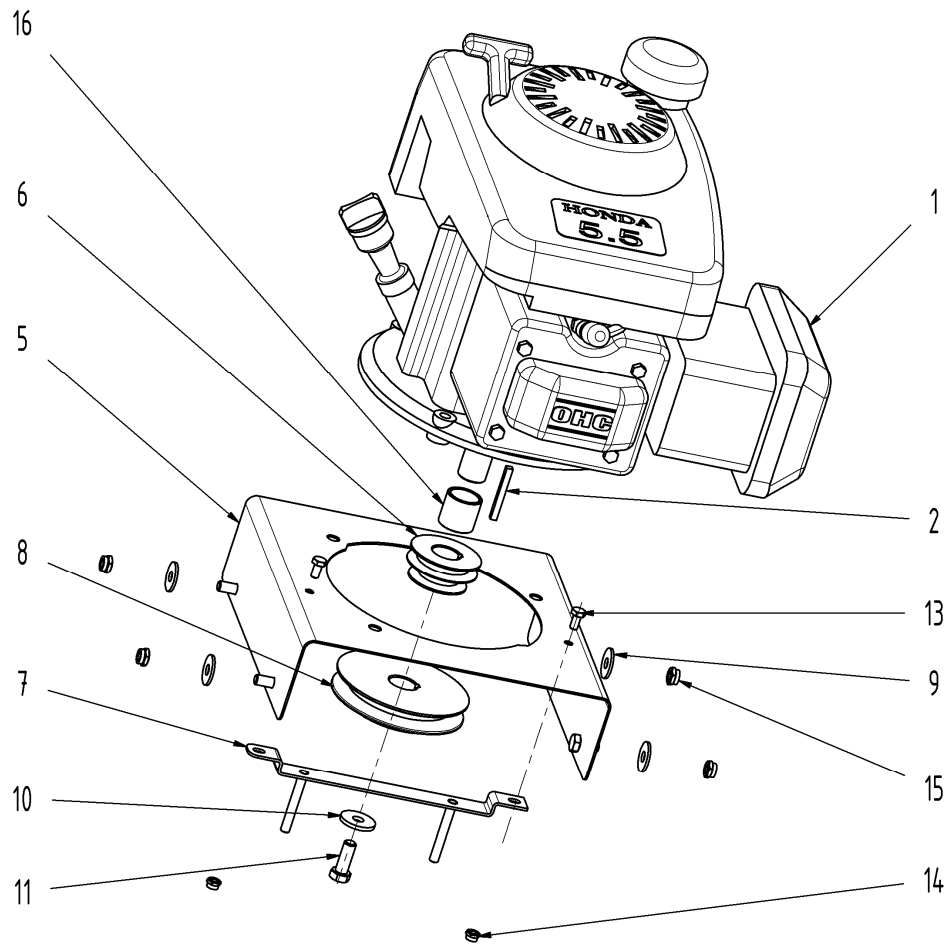
Bem.	Navn	Type	Stk	Best.nr.
5	remskivesvejsning, længere		1	31200.013
6	remskivesvejsning, kortere		1	31200.014
7	hussvejsning		2	31200.015
8	skrue med gevind til hovedet	ISO 4017 - M8 x 20 Zn.	4	96000.010
9	normale skiver	ISO 7089 - 8,4 Zn.	6	96100.070
13	selv-beskyttende sekskantet møtrik	ISO 10511 - M8 Zn.	4	96200.030
14	kuglelejer, 1-række	CSN 02 4630 - 6004 2RS	2	96600.001
15	afstandsskive til hjulaksel		1	00070.500
16	hjulkrans		2	41000.012
17	slange	3,5x4-8	2	41000.031
18	dæk	390x20F	2	41000.021
21	fleksibel skive	DIN 127 8,1 Zn.	2	96100.082
22	skrue med gevind til hovedet	ISO 4017 - M8 x 22 Zn.	2	96000.380

Motorsæt Intek



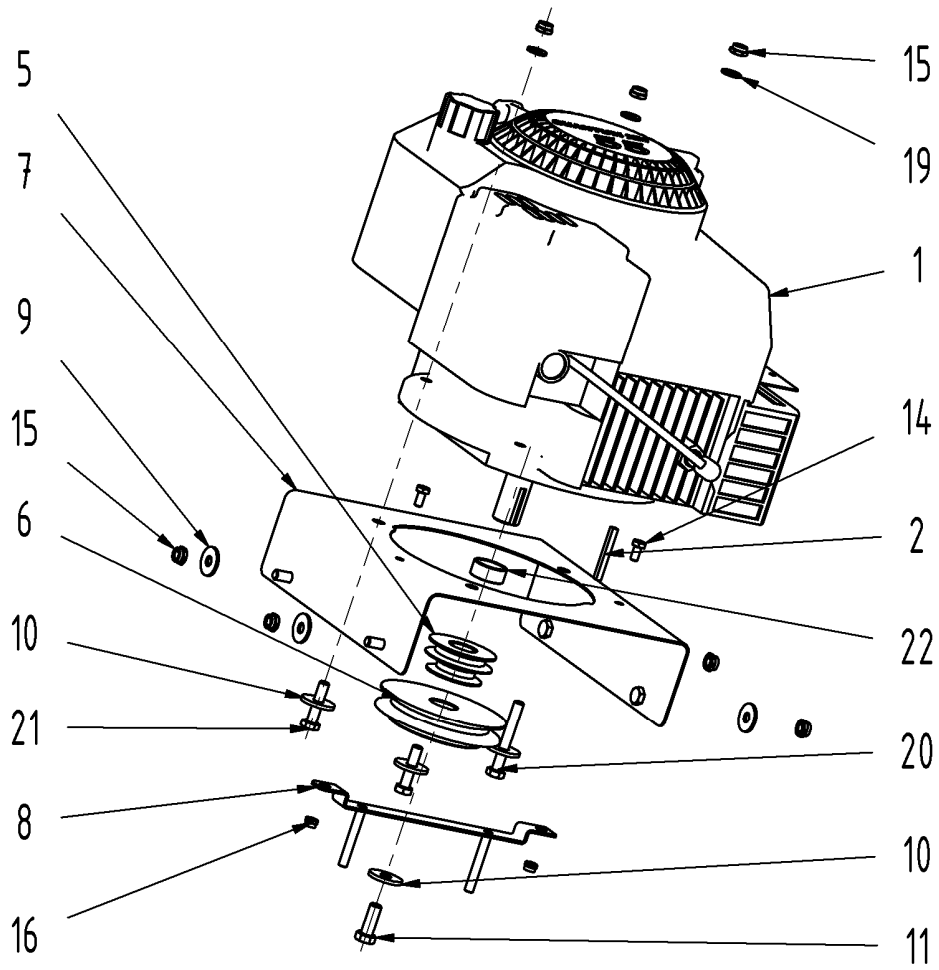
Bem.	Navn	Type	Stk	Best.nr.
2	filterkubus		1	41000.107
3	filterkubus pakning		1	96100.215
4	filterrør		1	31200.033
7	Imbus skrue	ISO 4762 - M6 x 40 Zn.	2	96000.113
9	remskive til kørsel, dobbelt		1	31010.011
10	remskive til motor L107		1	31000.050
11	kørselskile		1	31000.079
12	skiver, store, tykke	ISO 7094 9 Zn.	4	96100.180
13	tommelfinger skrue	ANSI B 18.2.1 3/8 ZB x 1 Zn.	1	96000.140
14	motorholder		1	11231.041
15	øje		1	11231.073
19	skive, stor, tyk	ISO 7093 8,4 Zn.	4	96100.074
20	selv-beskyttende sekskantet møtrik	ISO 10511 - M8 Zn.	7	96200.030
21	selv-beskyttende sekskantet møtrik	ISO 10511 - M6 Zn.	2	96200.009
27	skrue med gevind til hovedet	ISO 4017 - M6 x 12 Zn.	2	96000.160
28	Intek 850 IC uden filter		1	430017
31	ring 12 Briggs		1	31000.076
32	skrue med delvist gevind	ISO 4014 - M8 x 60 Zn.	1	96000.451
33	normale skiver	ISO 7089 - 8,4 Zn.	3	96100.070
34	skrue med gevind til hovedet	ISO 4017 - M8 x 35 Zn.	2	96000.115

Motorsæt Honda



Bem.	Navn	Type	Stk	Best.nr.
1	Motor Honda	GCV 160	1	430023
	Motor Honda	GCV 190	1	430025
2	kørselskile		1	31000.079
5	motorholder		1	11231.041
6	remskive til kørsel, dobbelt		1	31010.011
7	øje		1	11231.073
8	remskive til motor L107		1	31000.050
9	skive, stor, tyk	ISO 7093 8,4 Zn.	4	96100.074
10	skiver, store, tykke	ISO 7094 9 Zn.	1	96100.180
11	tommelfinger skrue	ANSI B 18.2.1 3/8 ZB x 1 Zn.	1	96000.140
13	skrue med gevind til hovedet	ISO 4017 - M6 x 12 Zn.	2	96000.160
14	selv-beskyttende sekskantet møtrik	ISO 10511 - M6 Zn.	2	96200.009
15	selv-beskyttende sekskantet møtrik	ISO 10511 - M8 Zn.	4	96200.030
16	ring 26 Honda		1	31000.031

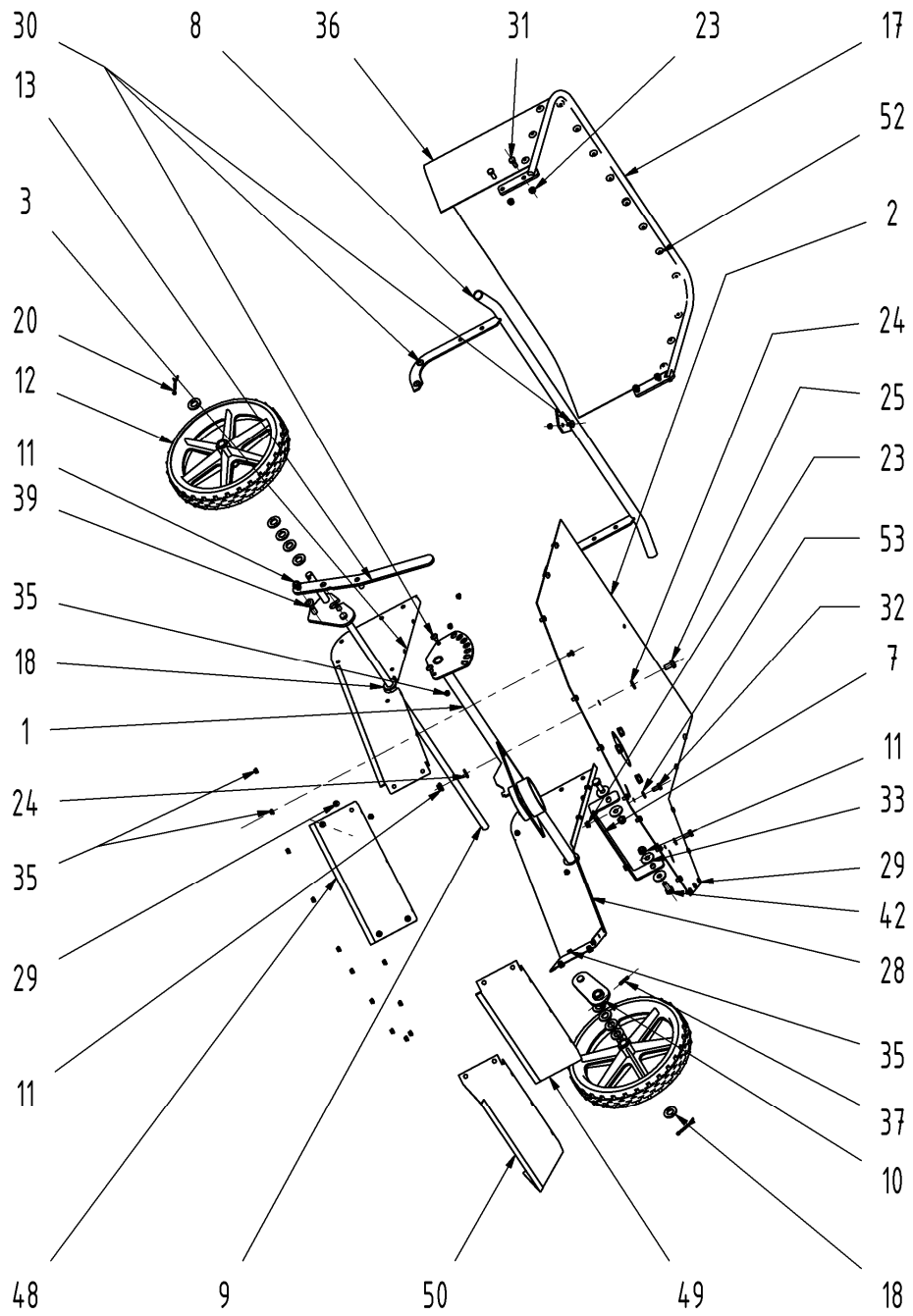
Motorsæt Quantum



Bem.	Navn	Type	Stk	Best.nr.
1	Motor Quantum	55XM	1	430016
2	kørselskile		1	31000.079
5	remskive til kørsel, dobbelt		1	31010.011
6	remskive til motor L107		1	31000.050
7	motorholder		1	11231.041
8	øje		1	11231.073
9	skive, stor, tyk	ISO 7093 8,4 Zn.	4	96100.074
10	skiver, store, tykke	ISO 7094 9 Zn.	4	96100.180
11	tommelfinger skrue	ANSI B 18.2.1 3/8 ZB x 1 Zn.	1	96000.140
14	skrue med gevind til hovedet	ISO 4017 - M6 x 12 Zn.	2	96000.160
15	selv-beskyttende sekskantet møtrik	ISO 10511 - M8 Zn.	7	96200.030
16	selv-beskyttende sekskantet møtrik	ISO 10511 - M6 Zn.	2	96200.009
18	ring 12 Briggs		1	31000.076
19	normale skiver	ISO 7089 - 8,4 Zn.	3	96100.070
20	skrue med delvist gevind	ISO 4014 - M8 x 60 Zn.	1	96000.451
21	skrue med gevind til hovedet	ISO 4017 - M8 x 35 Zn.	2	96000.115

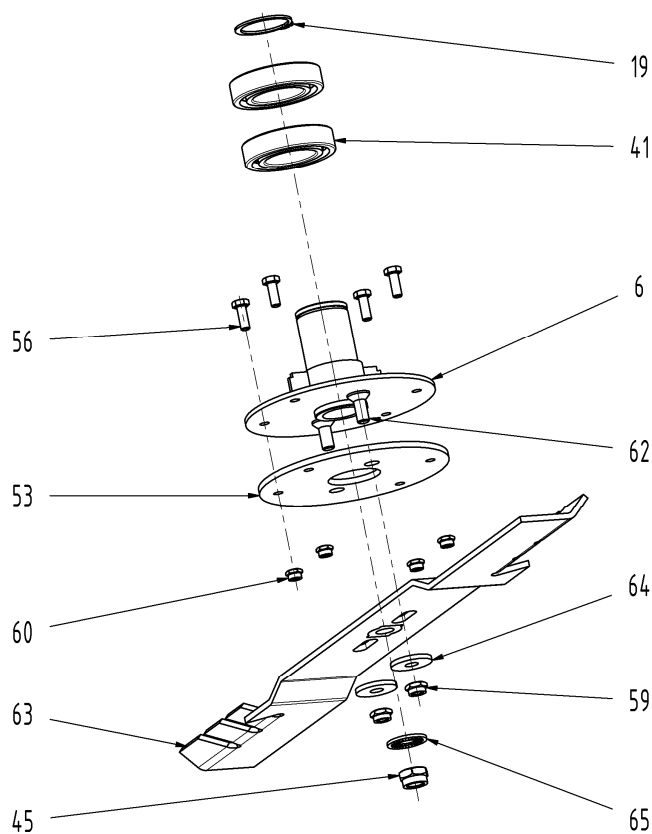
Bem.	Navn	Type	Stk	Best.nr.
1	håndtag		1	11231.083
4	gashåndtag med streng		1	31000.163
10	sekskantet møtrik, lav	ISO 4035 - M6 Zn.	4	96200.081
12	normale skiver	ISO 7089 - 6,4 Zn.	1	96100.060
15	bræddebolt	ISO 8677 - M8 x 60 Zn.	2	96000.130
16	mellemlade, plast		2	61000.060
17	vingemøtrik M8		2	61000.050
18	sekskantede møtrikker	ISO 4032 - M8 Zn.	2	96200.041
20	bælte til grebet		1	41220.061
23	barre til slåning		1	11231.084
24	barre til kørsel		1	11231.074
25	selv-beskyttende sekskantet møtrik	ISO 10511 - M6 Zn.	1	96200.009
26	skrue med delvist gevind	ISO 4014 - M6 x 35 Zn.	1	96000.013
27	Bowden+ledningstråd til slåning		1	31231.039
28	Bowden+ledningstråd til kørsel		1	31231.042

Bæresæt Multiklipper



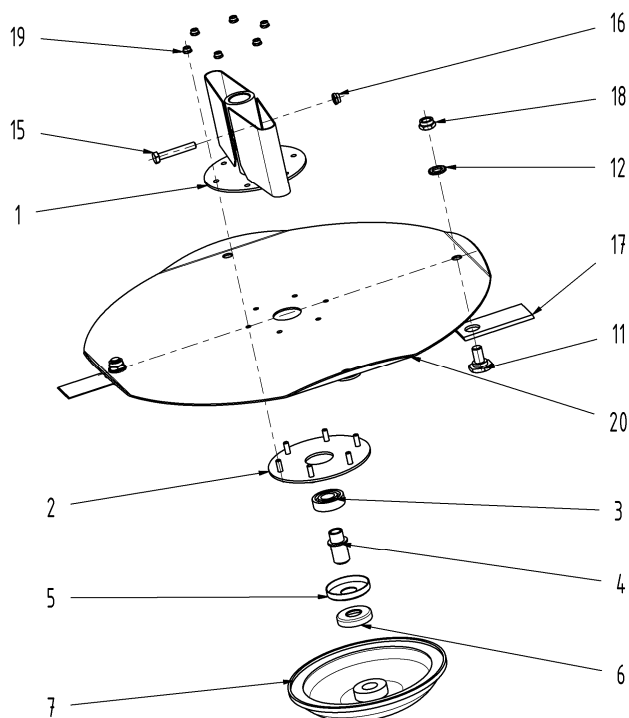
Bem.	Navn	Type	Stk	Best.nr.
1	bærende ramme MUNI		1	11270.037
2	hoved blik		1	21200.005
3	side		1	41000.173
7	bagholder		1	11231.048
8	kofanger		1	41000.175
9	hjulaksel		1	41000.179
10	hjulaksel, lille		1	41000.185
11	selv-beskyttende sekskantet møtrik	ISO 10511 - M8 Zn.	7	96200.030
12	plasthjul		2	41000.210
13	greb med tap		1	50000.057
17	beskyttelsesklædeholder		1	11231.051
18	normale skiver	ISO 7089 - 13 Zn.	11	96100.050
20	stålsplit	ISO 1234 - 3,2 x 32 Zn.	2	96300.010
23	selv-beskyttende sekskantet møtrik	ISO 10511 - M6 Zn.	6	96200.009
24	normale skiver	ISO 7089 - 8,4 Zn.	8	96100.070
25	skrue med gevind til hovedet	ISO 4017 - M8 x 14 Zn.	4	96000.234
28	side, venstre		1	41000.174
29	skrue med krave og indvendig sekskant	ISO 7380 - M5 x 8 Zn.	25	96000.018
30	skrue med halvrund hoved med indiv. sekskant	ISO 7380 - M5 x 10 Zn.	9	96000.016
31	skrue med gevind til hovedet	ISO 4017 - M6 x 16 Zn.	4	96000.150
32	skrue med gevind til hovedet	ISO 4017 - M6 x 12 Zn.	2	96000.160
33	skive, stor, tyk	ISO 7093 8,4 Zn.	4	96100.074
35	selv-beskyttende sekskantet møtrik	ISO 10511 - M5 Zn.	34	96200.060
36	beskyttelsesklæde		1	21270.037
37	fleksible nåle	ISO 8752 - 4 x 20	1	96900.015
39	fleksibel skive		1	96100.085
42	skrue med gevind til hovedet	ISO 4017 - M8 x 20 Zn.	2	96000.010
48	Bagside		2	11200.116
49	låg MUNI		1	51200.057
50	udstødning MUNI		1	51200.053
52	nitte, todelt		14	33030.016
53	normale skiver	ISO 7089 - 6,4 Zn.	2	96100.060

Klippersæt Multiklipper



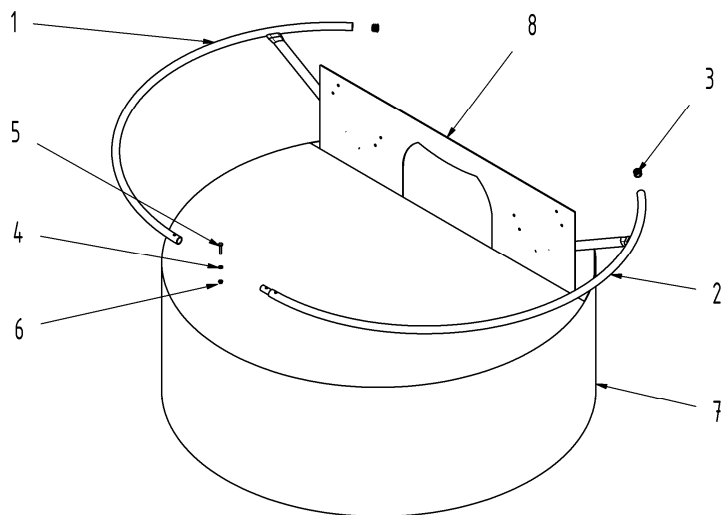
Bem.	Navn	Type	Stk	Best.nr.
6	skæreskivegriber		1	51340.011
19	spænderinge til aksler	DIN 471 - 35 sort	1	96800.100
41	kuglelejer, 1-række	CSN 02 4630 - 6007 2RS	2	96600.199
45	selv-beskyttende sekskantet møtrik	ISO 10511 - M12 Zn.	1	96200.070
53	griberflange, nederste		1	51200.025
56	skruer med gevind til hovedet	ISO 4017 - M6 x 16 Zn.	4	96000.150
59	selv-beskyttende sekskantet møtrik	ISO 10511 - M8 Zn.	2	96200.030
60	selv-beskyttende sekskantet møtrik	ISO 10511 - M6 Zn.	4	96200.009
62	undersænket skrue m. indiv. 6-kant	ISO 10642 - M8 x 20 Zn.	2	96000.024
63	kniv med beklædning		1	51200.098
64	skiver, store, tykke	ISO 7094 9 Zn.	2	96100.180
65	fleksibel skive	M 12	1	96100.025

Klippesæt



Bem.	Navn	Type	Stk	Best.nr.
1	spreader UNI		1	51200.084
2	drejescærmens flange med		1	51200.021
3	kuglelejer, 1-række	CSN 02 4630 - 6203 ZZ	1	96600.080
4	drejescærmens aksel		1	51200.030
5	lejelåg		1	51200.040
6	skærmlåg		1	51200.050
7	drejescærm		1	51200.060
11	knivskrue		2	61200.010
12	låseskive	DIN 6798 M12	2	96200.082
15	skrue med delvist gevind	ISO 4014 - M8 x 50 Zn.	1	96000.042
16	selv-beskyttende sekskantet møtrik	ISO 10511 - M8 Zn.	1	96200.030
17	roterende kniv F - modsat		2	51200.074
18	selv-beskyttende sekskantet møtrik	ISO 10511 - M12x1,5 Zn.	2	96200.022
19	selv-beskyttende sekskantet møtrik	ISO 10511 - M6 Zn.	6	96200.009
20	tallerken med fire knive Q-520		1	51230.070

Beskyttelses skærm EU (specielt tilbehør). SKAL MONTERES!



Bem.	Navn	Type	Stk	Best.nr.
1	højre beskyttelsesramme		1	21270.046
2	venstre beskyttelsesramme		1	21270.047
3	blindflange PVC		2	21000.050
4	normale skiver	ISO 7089 - 5,3 Zn.	1	96100.033
5	skrue med gevind til hovedet	ISO 4017 - M5 x 25 Zn.	1	96000.261
6	selv-beskyttende sekskantet møtrik	ISO 10511 - M5 Zn.	1	96200.060
7	net med klæde		1	21270.031
8	stænklappe Tekton EU		1	31231.014

Garantibevis

Producent yder garanti for produkt med varighed på 24 måneder. Garanti træder i kraft ved produkts udlevering til kunde.

Garanti omfatter fejl forårsaget med mangler og/eller materialefejl. Producent er ikke ansvarlig for skader opstået ved selve brug som f.eks.. brug af maskine af dertil ikke egnede person, uberettigede ændringer, indgreb eller maskine reparationer, brug af uoriginale reservedele eller dele bestemt for andre modeller, mangler på overholdelse af brugsinstruktioner. Maskinbeskadigelse opstået ved uegnet manipulering, vedligeholdelse, overbelastning. Garanti gælder ikke for produkts fejl der stammer fra produkts beskadigelse af modtageren og for dele der falder under almen slitage. Garanti bortfalder ved ufaglig reparation eller indgreb indenfor konstruktion. Garanti løber ud ved forelæggelsen af ukorrekt udfyldt garantibevis (angivelserne skal være læselig og må ikke være overskrevet)

Reklamationer gøres gældende hos salgssted eller nærmeste service som meddeles af producent.

Maskine til reparation skal være rengjort

Garanti skal gøres gældende skriftlig, dvs. der skal udstedes dokument vedr. overtagelse af produktet i garanti, eftergaranti reparation.

Kundens navn :

Adresse :

For maskiner med drivkrafts enhed leveret usamlet eller blev ikke personligt overført eller kunde ikke blev personligt bekendtgjort af sælger med betjening, vedligeholdelse og sikkerheds regler, overtager maskinproducent firmaet DAKR spol. s r.o. ikke garantien.

.....
Kundens underskrift

Maskine produktions nr. :

Salgsstedets adresse og salgsdato :

Stempel og underskrift af sælger :

CE Overensstemmelseserklæring
CE Certificate of conformity

DK
GB



EU-importør · EU-importer

Texas Andreas Petersen A/S

Erklærer herved at materiel · Hereby certifies that the following

Græsklipper · Lawn mower

Tekton BLP 60 (GK550B, SK260B, SK360H)

Er fremstillet i overensstemmelse med følgende direktiver · Is in compliance with the specifications of the machine directive and subsequent modifications

2006/42/EC - 2004/108/EC - 2000/14/EC

Materiellet er udført i henhold til følgende standarder · Conforms with the following standards

**EN 12100-1.2, EN ISO 14121-1, EN 953+A1, EN 836-A1, EN ISO 3744, ISO 3767-1.3,
EN ISO 11201, EN ISO 14982, ISO 11684, EN ISO 13857, ISO 5349**

Tekton BLP 60 B&S (GK550B): L_{WA}: 97 dB(A) L_{pA}: 96,0 dB(A)
Tekton BLP 60 B&S (SK260B): L_{WA}: 93 dB(A) L_{pA}: 91,9 dB(A)
Tekton BLP 60 Honda (SK550H): L_{WA}: 92 dB(A) L_{pA}: 90,8 dB(A)

Texas Andreas Petersen A/S
Knullen 22 · DK-5260 Odense S

15.03.2011

Verner Hansen

Administrerende Direktør · Managing Director

Responsible person for documentation

Johnny Lolk
Purchase Manager