

2006/1

DK Betjeningsvejledning

Off-Roader King 250 MRX



1. Indholdsfortegnelse

2. Advarsler	3
3. Symboler	4
4. Vigtige forholdsregler	4
5. Før start – Tegning over komponenter	5
6. Hovedkomponenter og dets funktioner	6
7. Inspektion før start	10
8. Start og kørsel	10
9. Vedligeholdelse	12
10. Specifikationer	18
11. El-diagram	19
12. Serviceskema	20

Registrering af produkt / Reservedele

Registrer dit produkt online på Mit Texas. Mit Texas findes på www.texas.dk
Efter registrering kan Texas give dig en endnu bedre service.

Når du har registreret dit produkt, sørger Texas for at tilknytte relevant information til produktet såsom reservedelstegning, manual, fejlfinding m.m. Derudover kan Texas kontakte dig med relevant information vedrørende dit produkt.

Reservedelstegning over alle Texas' produkter findes på vores hjemmeside www.texas.dk. Finder du selv varenumre, giver det en hurtigere ekspedition.

Reservedele kan købes online på www.texas.dk eller kontakt din nærmeste forhandler. Du finder forhandlerliste på www.texas.dk

Tilbehørsmuligheder:

Hjelm Racing str. S-XL

Hjelm Touring str. S-XXL

Hjelm Jet str. M-XL



Racing



Touring



Jet

Du finder priser og yderligere information på www.texas.dk



2. Advarsler

Denne Texas King Off-Roader kan være farlig at benytte.

Det kan forekomme, at du vælter eller kolliderer, selv under rutinekørsel fx ved at dreje, køre op og ned af bakker eller over forhindringer, hvis du ikke kører efter forholdene.

Alvorlig skade kan forekomme, hvis du ikke overholder følgende sikkerhedsretningslinier:

ADVARSEL - Læs altid betjeningsvejledningen før brug af din King Off-Roader.

- Benyt ikke din King Off-Roader, før du har fået grundig instruktion.
- Børn under 16 år må ikke benytte denne King Off-Roader.
- Texas King Off-Roader er designet og konstrueret til én person. Sædets struktur og udformning gør, at det ikke er sikkert at være mere end én person på køretøjet.
- Ukorrekt dæktryk eller overlastning (max. 85 kg) kan resultere i, at du mister kontrollen over køretøjet. Korrekt dæktryk se under specifikationer.
- Du må ikke benytte King Off-Roaderen på offentlig vej eller fortov. Prøv aldrig på at foretage stunts, såsom hop eller at køre på to hjul.
- Bær altid en motorcykelhjelm, øjenbeskyttelse, beskyttelsesstøj og støvler.
- Benyt aldrig maskinen, hvis du er under påvirkning af alkohol, narkotika eller medicin.
- Kør aldrig stående på maskinen, du kan komme alvorligt til skade, hvis du falder af.
- Check altid at bolte og møtrikker er fastspændte før start.
- Brug kun originalt tilbehør og reservedele. Montering af ikke-godkendte dele kan medføre forøget risiko og er derfor ikke lovligt. Ethvert ansvar fraskrives ved ulykke eller anden skade, som forårsages pga. montering af uoriginale dele.
- Ved konstruktionsændringer fx ændring af motorens ydeevne, bortfalder reklamationsretten.



Der tages forbehold for trykfejl og eventuelle tekniske ændringer.

Reklamation:

Dette produkt er garanteret imod fejl i fremstillingen i en periode på 2 år gældende fra købsdagen. Husk at gemme din kvittering som bevis på købet. Reklamationsretten gælder ikke naturligt slid samt ukyndig behandling, manglende vedligeholdelse, overlast, uoriginale reservedele, misbrug og skødesløs behandling. Serviceeftersyn skal foretages af et autoriseret værksted og ifølge skema.

3. Symboler

Læs denne betjeningsvejledning grundigt igennem, vær specielt opmærksom på den information, der er tilknyttet følgende symboler.

-  Forholdsregel – betyder at hvis du ikke overholder instruktionerne, kan du komme til skade.
-  Bemærk – betyder at hvis du ikke overholder instruktionerne, kan dit køretøj blive beskadiget.

4. Vigtige forholdsregler

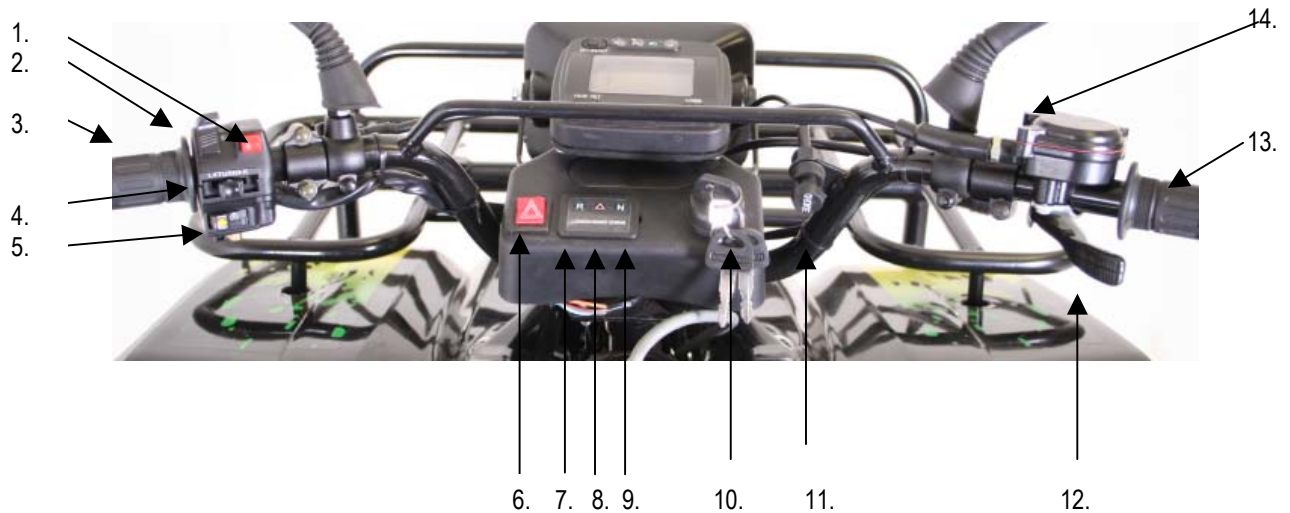
Venligst vær opmærksom på nedenstående beskrivelse, som er nøglen til sikker kørsel.

-  Forholdsregel

- 1: Selvom Texas King Off-Roader er udstyret med fire hjul, kan køretøjet vippe. Ukorrekt drejning, kørsel over bakker, acceleration og drejning på bakke kan medføre, at køretøjet vælter. Det er vigtigt, at du opøver de korrekte kørefærdigheder for at undgå eventuelle uheld.
- 2: Selvom Texas King Off-Roader er udstyret med et unikt styresystem og er let at betjene, må du ikke være uforsigtig, og du skal øve dig i at bruge køretøjet i overensstemmelse med denne betjeningsvejledning.
- 3: Før brug skal du gøre dig selv bekendt med køretøjets funktioner.
- 4: Før brug skal køretøjet inspiceres, og du skal sørge for, at alle bolte og møtrikker er fastspændt.
- 5: Du skal huske at bære hjelm, øjenbeskyttelse, beskyttelsestøj og støvler.
- 6: Køretøjet er bestemt for én passager, du må ikke medbringe passagerer.
- 7: Ved transport af køretøjet skal du tømme tanken for brændstof.
- 8: Du må ikke røre eller komme tæt på køretøjets roterende og varme dele.
- 9: Dette er et off-road køretøj, hvilket betyder, at den ikke må benyttes på offentlig vej.

5. Før start - Tegning over komponenter

Tegning nr. 1



- | | | | |
|---------------------------|---------------------|-------------------------|-------------------|
| 1. Horn | 2. Langt lys | 3. Koblingsgreb | 4. Blinklys |
| 5. Startknap | 6. Advarselsblink | 7. Indikator for bagear | 8. Ingen funktion |
| 9. Indikator for frigeaar | 10. Tændingskontakt | 11. Choker | 12. Gashåndtag |
| 13. Forbremse | 14. Parkeringspal | | |



- | | | | |
|--------------------------|----------------------------|------------------------|-----------------------|
| 1. Indstilling af ur | 2. Ur | 3. Speedometer | 4. Brændstofmåler* |
| 5. Reset af ur | 6. Indikator venstre blink | 7. Indikator langt lys | 8. Indikator kort lys |
| 9. Indikator højre blink | 10. Kilometertæller | 11. Mode/triptæller | |

*Brændstofmåler findes ikke til denne model.

Tegning nr. 2



Choker



Brændstofhane



Gear pedal

Tegning nr. 3



Fodbremse pedal



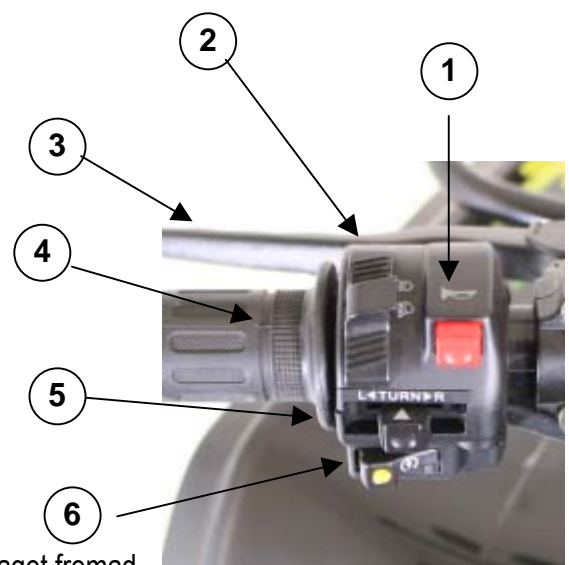
Oliepind



Olieindikator

6. Hovedkomponenter og dets funktioner

- 6.1. **Horn (1)**
Tryk ind for at aktivere.
- 6.2. **Langt lys (2)**
Med denne kontakt kan du skifte mellem nær- og fjernlys.
- 6.3. **Koblingsgreb (3)**
Tryk koblingshåndtaget ind med venstre hånd, hvilket vil aktivere koblingen.
- 6.4. **Gashåndtag (4)**
Dette håndtag bruges til at kontrollere hastigheden. Du giver gas ved at trykke håndtaget fremad. Når du slipper håndtaget, aftager gassen.



Tegning nr. 4

6.5. **Blinklys (5)**

Aktiveres ved at trykke til højre eller venstre afhængigt af, hvilken vej du vil dreje.
Afbrydes ved at trykke knappen ind.

6.6. **Startkontakt (6)**

Bruges til at starte motoren .

6.7. **Forbremse og parkeringsbremse**

Med højre hånd styrer du håndtaget for forbremsen. (8)
Parkeringsbremsen benyttes, når du parkerer for at undgå, at køretøjet glider. Det aktiveres ved, at du trykker låsen (9) på forbremsehåndtaget ned og sætter det fast i fordybningen ved at gribe fat om forbremsen (8) og trykke håndtaget ind, så køretøjet stopper.

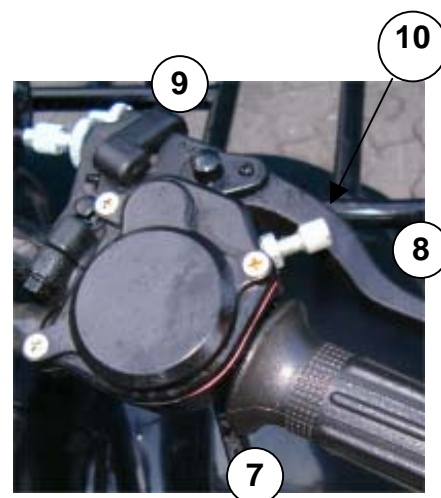
6.8. **Tophastigheds reguleringsbolt (10)**

Denne bolt kontrollerer motorens omdrejning/hastighed afhængigt af, hvor langt bolten er skruet ind eller ud.
Denne bolt kan justeres i overensstemmelse med kørerens behov/evner.

Justeringsmetode :

a: Skru bolten med uret og motorens kraft vil blive reduceret

b: Skru bolten imod uret og motorens kraft vil blive forøget



Tegning nr. 5

6.9. Brændstofhanen

Benzinhanen er placeret imellem brændstoftanken og karburatoren. Hanen har tre positioner ON – OFF – RES.
ON (Pil på benzinhanen peger lodret ned):
Brændstoffet kan flyde frit ind i karburatoren.
OFF (Pil på benzinhanen er vandret):
Brændstoffet kan ikke flyde ind i karburatoren.



6.10. Gearpedal

Denne pedal bruges til at skifte gear.
Efter du har startet motoren, aktiverer du koblingsgrebet og skubber pedalen ned en enkelt gang med venstre fod, derved påbegyndes 1. gear. Slip langsomt koblingsgrebet, og du er nu klar til at køre. Koblingsgrebet skal bruges ved gearskift, da reklamationsretten ellers bortfalder.
Ønsker du at skifte til et højere gear, skal du igen aktivere koblingsgrebet og derefter trykke pedalen ned, hvorved du skifter til 2. gear osv. Hvis du ønsker at gear ned, skal du aktivere koblingsgrebet og derefter skubbe pedalen op og derved skifter du fra fx 4. gear til 3. gear osv.
For at komme i bakgear, skal off-roaderen holde helt stille og motoren gå i tomgang.
Træk i koblingsgrebet og tryk gearpedalen op.
Slip herefter koblingsgrebet langsomt. Du er nu i bakgear.
For at komme ud af bakgear skal du igen holde helt stille med motoren i tomgang. Træk koblingsgrebet og tryk gearpedalen ned, så den går i frigear.
Gearpedalen må aldrig bruges som fodhviler, da dette vil ødelægge koblingen.



6.11 Fodbremsepedal (bagbremsen)

For at aktivere bagbremsen, trædes fodpedalen i højre side ned.



6.12.

Choker

Når chokeren er trukket ud, er den aktiveret, så motoren kan starte i kold tilstand. Når chokeren er i midterstilling, er chokeren halvt aktiveret. Chokeren er slået fra, når den inde.



6.13.

Tændingskontakt

Der er tre positioner i denne kontakt OFF – ON og ● (lys).

Helt til venstre: Køretøjet kan ikke starte.

Midterste position: Køretøjet kan startes.

Helt til højre: Tænder forlyset.



7. Inspektion før start

Før brug af din Texas King Off-Roader, venligst tjek nedenstående skema for at sikre, at køretøjet er i god og sikker tilstand for at undgå eventuelle uheld.



Komponent	Tjek
Bremse	1: Bremsenhåndtagets åbning og bremsesystemets pålidelighed. 2: Parkeringsbremsens effektivitet.
Dæk	1: Dæktrykket skal være For 36 PSI Bag 36 PSI.
Brændstof	1: Tjek om der er påfyldt brændstof og olie. 2: Tjek brændstof og olieslanger. 3: Tjek for beskadigelse eller lækage af brændstof og olie. 4: Tjek at låget til brændstof og olietanken sidder fast.
Gashåndtag	2: Tjek at håndtaget går regelmæssigt tilbage til udgangspositionen, når det slippes.
Gearkæde	1: Tjek kædens stramhed, og at den er spændt som beskrevet i denne manual. 2: Tjek at kæden er smurt. 3: Tjek om der er synlig beskadigelse af overfladen.
Diverse	1: Tjek at alle bolte og møtrikker er fastspændt. 2: Tjek om der er nogen synlig beskadigelse.

8. Start og kørsel

- 8.1. Før start, skal du dreje brændstofhanen til ON. Drej tændingsnøglen til højre. Hvis du straks vil have lys på drej 2 gange til højre. Dermed tændes lyset.
Start altid i frigear.

Hvis motoren er kold

a: Drej chokeren til position A (se 6.11)

b: Tryk startknappen ind med venstre hånd. Samtidig trykker du forsigtig på gashåndtaget. Dermed starter motoren.



Bemærk

- 1: For at undgå at tære meget på batteriet, må startknappen kun trykkes ind i 5 sekunder, og der må kun forsøges tre gange i træk. Hvis motoren ikke er startet efter tre gange, vent i ca. to minutter, prøv derefter igen.
- 2: Startknappen må ikke røres, efter maskinen er startet.
- 3: Når motoren er startet, trykkes chokeren til midterposition i ca. 30 sekunder.

4: Efter de 30 sekunder, trykkes chokeren helt ind, fortsæt med opvarmningen til motoren går i normal tomgang.

Hvis motoren er varm

Se 8.1.b + 2-4

Forholdsregel

1: Start ikke motoren indendørs.

2: Slip gashåndtaget umiddelbart efter motoren er startet.



8.2.

Kørsel

Efter at motoren har kørt i 30-40 sekunder, sætter du køretøjet i gear med venstre fod. Aktiver kobling og tryk gradvist på gashåndtaget, derved sættes køretøjet i gang.



Forholdsregel

1: Tryk ikke for hårdt på gashåndtaget efter aktivering af koblingen.

2: Sørg altid for at have dine fødder på fodpladen under kørsel.

8.3.

At dreje

Undgå at dreje med for høj hastighed.

8.4.

At bremse

Hvis det er nødvendigt at bremse på ujævn vej, skal du bremse så langsomt som muligt, så du ikke vælter.



Bemærk

1: For- og bagbremse skal bruges samtidig.

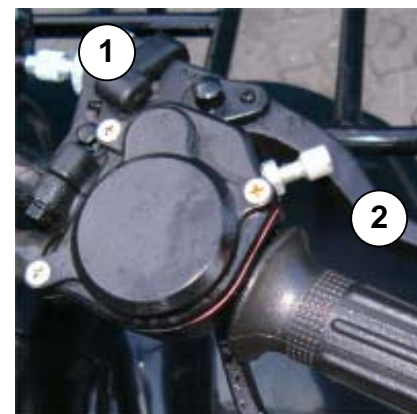
8.5.

Parkeringsbremse

Hvis du ønsker at parkere køretøjet på en skråning, har du brug for parkeringsbremsen.

Pres bremsehåndtaget (2) og vip låsepalen (1) ned, så den blokerer for frigangen på bremsehåndtaget (2), og slip derefter bremsehåndtaget (2).

Når du ønsker at løsne bremsen igen, skal du tage fat i forbremsehåndtaget (2), og parkeringsbremse håndtaget vil med det samme hoppe ud.



Forholdsregel

Du må ikke røre motoren og udstødningsrøret, når de er varme.

9. Vedligeholdelse

9.1. Vedligeholdelsesskema

Ved vedligeholdelse af din Texas King Off-Roader, skal du kontakte din lokale forhandler. Såfremt du besidder den relevante tekniske viden og værktøj, kan du foretage vedligeholdelse i overensstemmelse med nedenstående skema



Bemærk

Skemaet nedenfor er baseret på normal kørsel. Hvis du ofte kører med ekstra høj fart i områder, som er usædvanlig støvede, er det nødvendigt at foretage vedligeholdelse oftere end angivet i skemaet.

	5 timer
Luffilter	Renses efter behov
Smøring	Alle smørenipler og kabler
Kæde	Smøres
Bremsevæske	Kontrolleres

Bremsevæskebeholderen er placeret under sædet ved siden af baglygten.



9.2. Vedlagt værktøj

Der medfølger en pose med værktøj, så du kan udføre simpel vedligeholdelse.



1: Pose

4: Pind/skruetrækker

2: Skruenøgle 14x17

5: Håndtag

3: Skruenøgle 10x12

6: Skruenøgle

9.3. Dæk

- 9.3.1 Dækkets tilstand.
Dækket skal udskiftes, hvis dybden af mønsteret på dækket er 4 mm eller derunder.



Forholdsregel

Hvis du bruger meget slidte dæk, når du kører på din Off-Roader, vil modstandskraften være lille, og dette kan medføre, at du glider, og at maskinen bliver svær at styre.

- 9.3.2 Dæktryk
Mål dæktrykket når dækket er koldt, ellers får du ikke det korrekte resultat. Hvis du kører med ukorrekt dæktryk, vil det påvirke din kørsel, mobilitet, bremsning og levetid på dækket. Du skal sikre, at dæktrykket er 7 Psi ved blødt underlag og 14 Psi ved hårdt underlag.



Forholdsregel

Dæktrykket må ikke være for højt eller for lavt. Hvis det er for højt, kan dækket springe og beskadige personer. Det vil også påvirke styringen og kontrollen af maskinen.

Hvis dæktrykket er for lavt, vil det medføre ukorrekt kørsel, hjulet vil slide på hjulkransen, og dette kan forårsage uheld eller ødelægge dækket og hjulkransen.

Trykket på alle hjul skal være ens, så det ikke påvirker kørslen.

9.4 Problemløsning

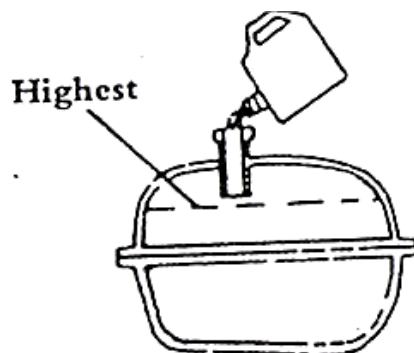
Hvis du har nedenstående problemer, kan de forsøges løst i overensstemmelse med nedenstående skema. Hvis dette ikke hjælper, skal du kontakte din lokale forhandler.

Problem	Årsag:	Problemløsning
Svært at starte motoren	<ol style="list-style-type: none"> 1. Brændstofslangen og filtret er stoppet. 2. Defekt tændrør. 3. Defekt tændingssystem. 4. Manglende strøm. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rens eller udskift brændstofslangen eller filteret. 2. Rens eller udskift tændrøret. 3. Kontakt den lokale Texas forhandler. 4. Oplad batteri, hvis der ikke er strøm på.
Manglende power	<ol style="list-style-type: none"> 1. Forkert chokerindstilling. 2. Blokeret brændstofførsel. 3. Luffilteret stoppet. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Juster choker i forhold til motor temperatur. 2. Rens brændstof tilførsel. 3. Rengør eller udskift, hvis det er nødvendigt.
Bremser virker ikke korrekt	<ol style="list-style-type: none"> 1. Skidt/plører/vand på bremsen. 2. Skivebremse er fedtet ind i olie. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rengør bremsen. 2. Rens bremseskive og bremsebelægninger.
Dårlige styreegenskaber	<ol style="list-style-type: none"> 1. Uens dæktryk. 2. Defekt styretøj. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Juster dæktryk i alle 4 dæk i henhold til 9.3.2 2. Kontakt den lokale Texas forhandler.

9.5 Brændstof

Brug blyfrit benzin oktan 95

Det er vigtigt at tjekke mængden af brændstof regelmæssigt og påfylde, hvis der ikke er nok brændstof på.



Forholdsregel

Sørg for altid at skrue låget til brændstoftanken fast efter påfyldning.

Der må ikke fyldes så meget på, at det når helt op til tankens påfyldningsrør.

Du må ikke ryge, mens du påfylder.

Undgå at påfylde når motoren er varm.

9.6. Bremses

Justeringen skal udføres ved hjælp af forbremse justeringsbolten, se tegning nr. 15. Efter justering skal du med hånden gribe om håndtaget, indtil håndtaget strammes.

Forbremse



Justeringen skal udføres ved hjælp af justeringsbolten på bagbremsen. Efter justering skal du træde fodpedalen ned, indtil du mærker modstand, tjek derefter at pedalen kan køre korrekt tilbage.

Bagbremse



Forholdsregel

Efter justering skal du altid tjekke bremsernes effektivitet. Håndbremsen og fodbremsen skal justeres ens.

9.7. Oliepåfyldning

9.7.1

Tjek olieniveau

Du skal altid tjekke olieniveauet før start.

Skru skruen, der indikerer olieniveauet af, tør målepinden af, skru den i igen, og tjek derefter niveauet. Olieniveauet skal være imellem den øverste og nederste linie af skalaen. Hvis den er under dette niveau, skal du fylde med olie op til den øverste linie. Du må ikke fylde over den øverste linie. Sæt skruen på plads efter påfyldning og rengør efter dig.





Bemærk

For meget eller for lidt olie vil påvirke motorens ydelse. Derfor er det vigtigt, at du holder olieniveauet indenfor de to linier.

9.7.2

Olie anbefaling

Vi anbefaler motorolie i viskositeten 15W/40. Der skal tages forbehold for de områder og det klima Texas King Off-Roader benyttes i.

9.7.1.

Smørelse og justering af gearkæden.

Du skal ofte smøre kæden med kædeolie eller kædespray.

Dette skal gøres mindst én gang om måneden eller efter behov. Du skal fjerne forbindelsesledet på kæden, hvorefter du kan fjerne kæden. Vask først kæden ren.

Derefter skal du smøre den ind med kædeolie eller kædespray. Til sidst skal du montere kæden. Hvis du ofte bruger din Texas King Off-Roader i støvede og våde områder, skal du ofte vaske og smøre kæden.



Kædens forbindelsesled



Forholdsregel

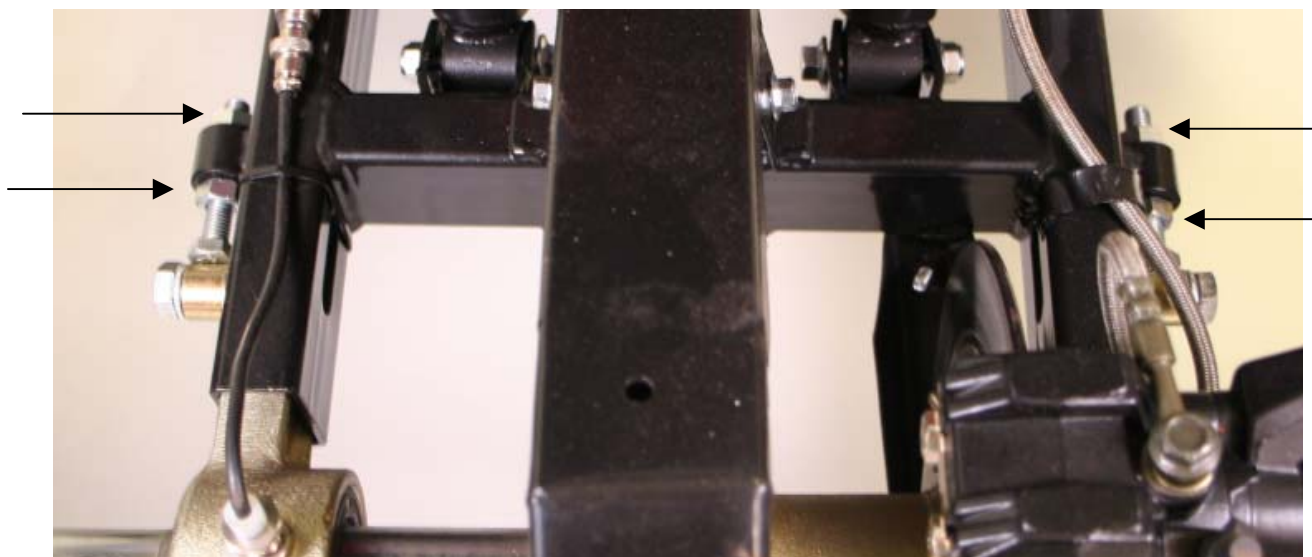
Du skal sørge for, at forbindelsesleddet bliver sat korrekt på plads, når du sætter kæden på plads. Hvis denne ikke bliver korrekt monteret, kan kæden ryge af, når du benytter din Texas King Off-Roader. Åbningen i kædeleddet skal være modsat kædens kørselsretning.

9.8.1

Justering

Du skal justere kæden til en spænding på 10-15 mm. Følg følgende procedure:

- 1: Løsne de to møtrikker i hver side, så kæden løsnes.
- 2: Drej bolten enten til højre eller venstre afhængig af, om du vil spænde eller løsne kæden.
- 3: Når den korrekte spænding 10-15 mm er opnået, spændes møtrikkerne fast igen.
- 4: Husk at justere højre og venstre side ens.



9.8.2.

Affjedring

Affjedringen kan indstilles til både blød og hård.

Fremgangsmåde:

Drej fjederholderen (1) til den ønskede position er nået.

Der er 5 positioner.

Hver gang justeringen drejes et hak til venstre bliver affjedringen et hak hårdere. Modsat bliver den blødere, hvis der drejes et hak mod højre.

Hård affjedring bruges hvis tunge personer skal køre på køretøjet, hvor en blødere affjedring skal vælges, hvis personen er lettere. Ligeså hvis der køres i ujævnt terræn, bør der vælges en blødere indstilling



9.8.3.

Luftfilter

Luftfilteret er monteret under sædet.

Afmonter ved at trække i låsen bagerst under sædet.

Afmonter det bagerste skjold ved at løsne de 2 bolte.

Afmonter ligeså det bagerste bagagebærer ved at løsne de 4 møtrikker, som det er monteret med.

Afmonter dækslet over luftfilteret. Adskil luftfiltret.

Vask det i mildt sæbevand. Lad det tørre.

Påfør et par dråber motorolie SAE15-40 på filteret.

Tryk evt. overskydende olie ud. Saml luftfilteret.

Kontroller, at det er samlet korrekt, så motoren ikke trækker falsk luft og derved risikerer at blive ødelagt.

Monter sædet.



- 9.8.4. Stelnummer
Off-roaderens stelnummer er placeret foran motoren.



10. Specifikationer

Beskrivelse	Specifikationer	
Størrelse på maskinen	Længde (mm)	1750
	Bredde	1050
	Højde incl. spejle	1230
	Vægt kg	220
Motor	Type	161FMI
	Luftindsprøjtningssystem	Luft ventil
	Cylinder	2
	Cylinderdiameter	61x50
	Cylindervolumen	146
	Kompressionsforhold	9,5:1
	Luftrensere	Skum filtrering
Gearsystem	Hastigheds reduktionsforhold	3.333
	Hastighed 1	2.769
	Hastighed 2	1.882
	Hastighed 3	1.4
	Hastighed 4	1.13
	Kæde type	10A
Chassis	For- og bagbremse	Skive
	For- og baghjul	For : 22x8.00-10 - Bag 20x11.00-8
Elektrisk kredsløb	Tænding	CDI
	Tændrør	D8EA
	Forlygtepære	12V 35W
	Baglygtepære	12V 5W
	Sikring	16 Amp
Mængde	Brændstof (l.)	5,0
	Olie	0,9
Dæktryk	For : 36 PSI	Bag : 36 PSI

12. Serviceskema

	E: Efterses				U: Udskiftes			S: Smøres				J: Justeres			
	5 Timer	25 Timer	50 Timer	75 Timer	100 Timer	125 Timer	150 Timer	175 Timer	200 Timer	225 Timer	250 Timer	275 Timer	300 Timer	325 Timer	350 Timer
Eftersyn nr. Sæt kryds (hver gang)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Motorolie + rens filter	U		U		U		U		U		U		U		U
Tændrør	E		U		U		U		U		U		U		U
Luftfilter	E		U		U		U		U		U		U		U
Benzinfilter	E	E	U	E	U	E	U	E	U	E	U	E	U	E	U
Ventiljustering	E		J		J		J		J		J		J		J
Karburator	J		J		J		J		J		J		J		J
Udstødning	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E
Skærm og sidedækselsbolte	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E
Kobling	J		J		J		J		J		J		J		J
Kæde (kæderuller)	SJ	SJ	SJ	SJ	SJ	SJ	SJ	SJ	SJ	SJ	SJ	SJ	SJ	SJ	SJ
Drivrem (automatgear)			E		U		E		U		E		U		E
Variatorruller (automatgear)			ES		ES		ES		ES		ES		ES		ES
Bremsevæske	E	E	E	E	U	E	E	E	U	E	E	E	U	E	E
Tromlebremser	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E
Skivebremse	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E
Starter					E				E				E		
Kickstarter			S		S		S		S		S		S		S
Kabler	SJ	SJ	SJ	SJ	SJ	SJ	SJ	SJ	SJ	SJ	SJ	SJ	SJ	SJ	SJ
Støddæmpere	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E
Styrtøj	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E
Hjulophæng	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Baggaffel	EJ	EJ	EJ	EJ	EJ	EJ	EJ	EJ	EJ	EJ	EJ	EJ	EJ	EJ	EJ
Batteri	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E
Lys	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E
Dæk	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E
Dæktryk	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E
Efterspænding af bolte/møtrik	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Køre/bremseprøve	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X