



## Indroduktion

Tak for dit valg af TEXAS KÆDESAV.

Denne betjeningsvejledning skal gøre dig bekendt med anvendelse og vedligeholdelse af din kædesav, så du får det optimale udbytte af den. Her du spørgsmål til betjeningsvejledningen, står din Texas-forhandler gerne til rådighed med råd og vejledning. Da der gælder forskelle i produktudvikling på Texas kædesave, kan det forekomme, at denne vejledning på visse områder ikke stemmer overens med din kædesav. Vi beder dig være opmærksom på dette.

## Indholdsfortegnelse:

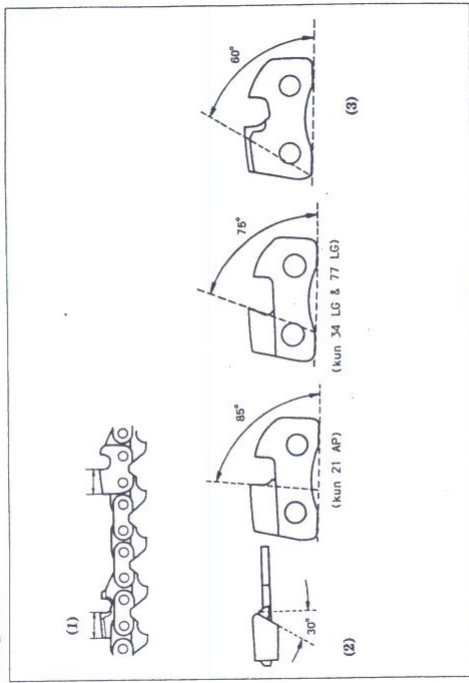
	side
Sikkerhedsforskrifter . . . . .	2-3
Tekniske specifikationer . . . . .	4-5
Montering af sværd og kæde . . . . .	6-7
Benzin og kædeolie . . . . .	7
Start af kædesaven . . . . .	8
Kontrol af kædesmøring . . . . .	9
Justering af karburator . . . . .	9-10
Forebyggelse af karburatoris . . . . .	10-11
Varme i håndtag (model G410AVSH & G455AVSH) . . . . .	11
Kædebremse . . . . .	11
Stop af kædesaven . . . . .	12
Anvendelse af kædesaven . . . . .	12-13
Vedligeholdelse . . . . .	14-19
Føljefinding . . . . .	20

## Sikkerhedsforskrifter

- Læs denne betjeningsvejledning grundigt, så du forstår og kan følge alle sikkerhedsforskrifter og betjeningsfunktioner fuldstændigt, før du går i gang med at arbejde med maskinen.
- Børn må ikke bruge saven.
- Hvis du føler dig syg, træt, uoplagt, eller har du indtaget alkohol eller medicin, skal du lade være med at arbejde med en kædesav.
- Brug altid sikkerhedsfodtøj, sikkerhedsbukser, beskyttelsesbriller, høreværn samt sikkerhedshjelm.
- Brændstof må kun påfyldes i fri luft. Aftør spildt brændstof, før maskinen startes. Gå mindst 3 meter væk fra brændstofbeholderen og påfyldningsstedet, før kædesaven startes. Fyld aldrig brændstof på en varm motor. Vent til den er afkølet.
- Sørg for, at eventuelle tilskuere er mindst 10 meter fra det sted, hvor du starter/arbejder med kædesaven.

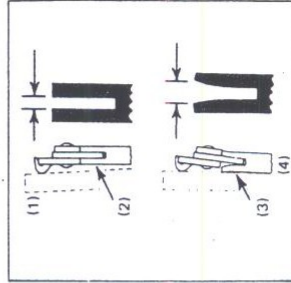
- Alle skæretænder skal efter finingen have samme længde. Det er meget vigtigt, at øgvingen er ens på samtlige tænder.

1. Skæretænderlængde
2. Filevinkel
3. Ægvinke



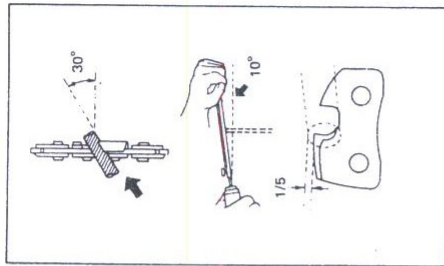
## 2) Sværd

- Efterse jævnligt kædesporet for slidtage. Det er forbundet med livsfare at bruge et slidt sværd (billednr. 3-4).
- Kædesporet bør altid være lige (billednr. 1-2), så der ikke er mulighed for, at kæden "væltet".
- Hvis kædesporet er slidt, bør sværdet udskiftes øjeblikkeligt.



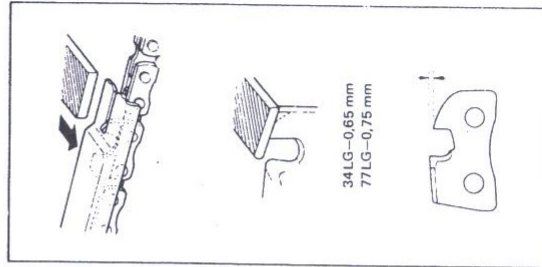
- Sørg for at motoren er stoppet.
- Brug den korrekte størrelse rundfil til din kæde.
 

Kæde type	21AP	34LG	77LG
FI størrelse	3/16	5/32	3/16
- Fil alle savtænder og dybdegrænser indefra som vist på illustrationerne.



- Når alle savtænder er filet, kontrolleres dybdegrænsernes understilling. Om nødvendigt files disse.

**A** Husk at afrunde forkanten på dybdegrænserne!



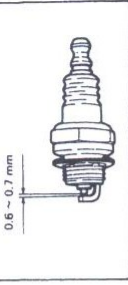
- Begynd aldrig at save før:
  - Arbejdsområdet er ryddet.
  - Du har sikkert fodfæste.
  - Du har planlagt flugtveje for det faldende træ.
- Hold altid om kædesavens håndtag med begge hænder og med tommelfingeren under forreste bjelde.
- Hold kædesaven væk fra kroppen.
- Før du starter kædesaven, skal du kontrollere, at kæden er fri.
- Stop altid motoren, når du stiller kædesaven fra dig. Sørg for, at sværd og kæde vender bagud, når du bærer maskinen. Pas på du ikke brænder dig på den varme lydæmper/udstødning. Sæt altid sværdbeskytteren på, når du bærer maskinen.
- Undersøg din kædesav for slidte, løstsiddende eller ødelagte dele. Spænd bolte og møtrikker efter. Maskinen bør ikke anvendes, før den er i korrekt og driftsmæssig stand. Vær sikker på, at kæden altid står stille, når motoren går i tomgang.
- Vær ekstra forsigtig, når du saver i buske og småtræer. Smågrene kan gribe fat i kæden og blive slynget imod dig eller få dig til at miste balancen.
- Sørg for, at håndtagene er rene, og at der ikke er rester af olie og benzin.
- Arbejd kun med kædesaven i fri luft.
- Arbejd kun med træføddning, hvis du er specielt uddannet til det.
- Alle reparationer, som ikke er beskrevet i denne betjeningsvejledning, må kun udføres af specialuddannet personale på et autoriseret serviceværksted. Brug af forkert værktøj kan ødelægge din kædesav.

#### Undgå "kast"

- Parerbjøjen og kædebremsen er monteret for at beskytte mod "kast". "Kast" er en hurtig opagående bevægelse i sværdet. Dette kan forekomme, hvis sværdspidsen rammer noget. Det er derfor vigtigt, at du er opmærksom på, hvis kædebremsen svinger.
- Hold kædesaven fast med begge hænder, og hold den så tæt ind til dig, at du hele tiden har kontrol over den.
- Lad motorkroppen ligge mod træet, mens du saver.
- Undgå at save med sværdspidsen, og kontroller at sværdspidsen ikke rammer noget, mens du saver.
- Sav ikke med kædesaven over skulderhøjde.
- Følg vejledningen for flining og vedligeholdelse i denne betjeningsvejledning.

## Tekniske specifikationer

Modelbetegnelse . . . . .	G 410 AVS / AVSH	G 455 AVS / AVSH
Boring/slaglængde . . . . .	39,9 mm	45,0 mm
Tændingssystem . . . . .	Elektronisk	
Elektrodeafstand . . . . .	0,65 mm	
Tændrør . . . . .	CJ-7Y Champion	
Karburator . . . . .	Walbro WT type	
Brendstof . . . . .	Benzin (oktan 95 eller 96 - evt. blyfri) blandet med 2-taktsolie i forholdet: benzin 25: olie 1	
Tankindhold - benzintank . . . . .	0,49 liter	
Tankindhold - olietank . . . . .	0,26 liter	
Smøresystem . . . . .	Justerbar, mekanisk	
Afvibrering . . . . .	4-punkt gummiophæng	
Vægt uden sværd og kæde . . . . .	4,75 kg	4,90 kg
Dimensioner (LxBxH) . . . . .	410x235x265 mm	
Sværdtype . . . . .	Næsehjul, 7t x 0,325	
Mulige sværdlængder . . . . .	13", 14", 16" (standard), 18"	
Kædebyr . . . . .	Oregon 21 BP	
Dejing/drivledsbredde . . . . .	0,325" - 0,058"	
Kædebremse . . . . .	Ja	
Håndkærm . . . . .	For og bag	
Gaslås . . . . .	Ja	
Kædefanger . . . . .	Ja	
Barkstød . . . . .	Ja	



### 4) Tændrør

- Rens elektroderne med en stålbrøse.
- Elektrodeafstanden justeres. (Se elektrodeafstand side 4 og 5).  
Brug Champion CJ-7Y, hvis tændrøret skal udskiftes.

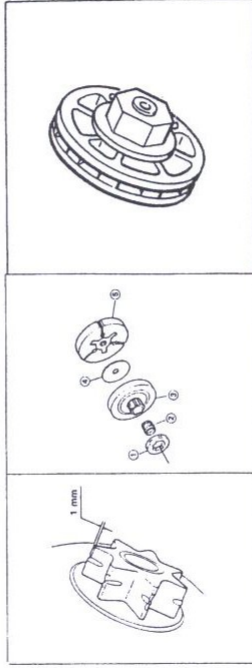
### 5) Kædehjul

- Kædehjulet kontrolleres for beskadigelser og slidtage. Kædehjulet bør udskiftes, hvis tænderne er slidt mere end 1 mm.
- Kontroller altid kædehjulet ved skift til ny kæde. Du bør ikke sætte en ny kæde på et slidt kædehjul - eller en slidt kæde på et nyt kædehjul.

Model G410AVS(H):

Model G455AVS(H):

Model G561AVS(H)/G621AVS(H):



### Vedligeholdelse af kæde og sværd

#### 1) Kæde

Det er vigtigt, at du holder din kæde skarp af sikkerheds- og arbejdsmæssige hensyn.

Når kæden bliver sløv:

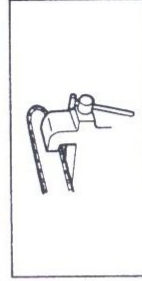
- kræves meget mere motor kraft
- får kæden svært ved at slæbe sig fri
- forøges vibrationerne
- stiger benzinforbruget.

Filing af kæden:

**⚠** Benyt altid arbejdshandsker!

Før du filer kæden:

- Sørg for at sværdet er spændt godt fast.



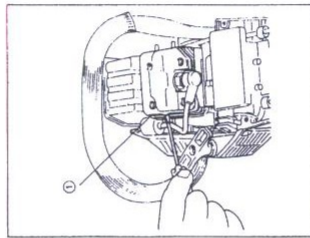


#### 4) Kædebremse

- Kædebremsen kontrolleres. Kæden må ikke kunne rotere, når kædebremsen er aktiveret.

#### 5) Andet

- Efterse alle bolte og møtrikker.
- Kontroller kædesaven for lækage i benzín- og olietanken.
- Benyt ikke kædesaven for eventuelle fejl og mangler er udbedret.



#### Ugentlig vedligeholdelse

- 1) Køleribber
- Rens cylindrens køleribber.

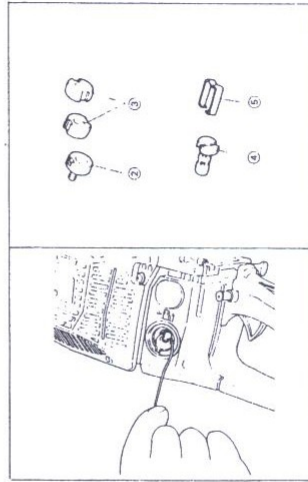
#### 1. Køleribber

**⚠** Undgå snavs i indaugningsåbningen!

#### 2) Benzínfilter

- Træk benzínfilteret ud af benzínåbningen med et stykke ståltråd eller lignende.
- Adskil filteret og vask det i benzín. Udskift filteret, hvis det er nødvendigt.

2. Lod
3. Filter
4. SI
5. Spændestykke



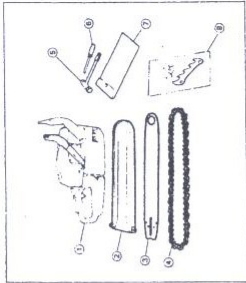
#### 3) Olietank

- Tøm olietanken og rens den i benzín.

Modelbetegnelse . . . . .	G 561 AVS / AVSH	G 621 AVS / AVSH
Boring/slaglængde . . . . .	53,2 mm	62,0 mm
Tændingssystem . . . . .	Elektronisk	
Tændrør . . . . .	CJ-7Y Champion	
Elektrodenafstand . . . . .	0,7 mm	
Karburator . . . . .	Walbro HDA type	
Brændstof . . . . .	Benzín (oktan 95 eller 96 - evt. blyfri) blandet med 2-taktsolie i forholdet: benzín 25: olie 1	
Tankindhold - benzín . . . . .	0,67 liter	
Tankindhold - olietank . . . . .	0,35 liter	
Smøresystem . . . . .	Justerbar, mekanisk	
Alvibrering . . . . .	4-punktt gummiophæng	
Vægt uden sværd og kæde . . . . .	5,4 kg	5,5 kg
Dimensioner (LxRxH) . . . . .	415x260x290 mm	
Sværdtype . . . . .	Nønehjul, 7t	
Mulige sværdlængder . . . . .	18", 16", 18"	16", 18" 20"
Kædetype . . . . .	Oregon 34LG	Oregon 77LG
Deling/drevlæbreds . . . . .	0,325" - 0,058"	3/8" - 0,058"
Kædebremse . . . . .	Ja	
Håndskærm . . . . .	For og bag	
Gasels . . . . .	Ja	
Kædefanger . . . . .	Ja	
Barkstød . . . . .	Ja (fabriksmonteret)	

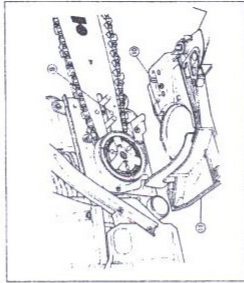
## Montering af sværd og kæde

- 1) Motorenhed
- 2) Sværbeskytler
- 3) Sværd
- 4) Kæde
- 5) Tændrørsmøgle
- 6) Skruetrækker
- 7) Værktøjspose
- 8) Barksgård og skrue til montering.  
NB! G561AVS(H) og G621AVS(H) har fabriksmonteret barksgård.



### ⚠️ Brug arbejdshandsker, når du arbejder med kæden.

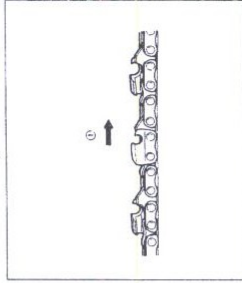
- Afmonter sværdmøtrikkerne og sidedækslet (billednr. 11).
- Monter barksgædet (billednr. 8) på motorenheden (billednr. 1) – gælder kun modellerne G410AVS(H) og G455AVS(H).
- Læg kæden rundt om kædehjul. Når kæden har godt fat i kædehjul, sættes sværdet ind på motorenheden, og kæden lægges i.
- Monter sidedækslet. Sørg for, at kædestrammerpalen (Billednr. 10) rammer det nederste hul i sværdet (billednr. 9). Spænd møtrikkerne til med fingrene.



- 9) Nederste hul i sværdet
- 10) Kædestrammerpal
- 11) Sidedækslet

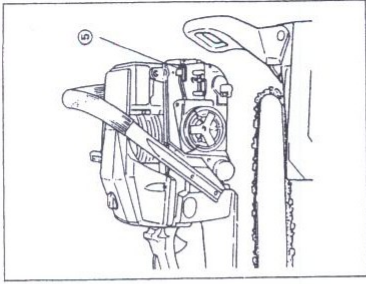
### ⚠️ NB! Vær sikker på, at kædens omdrejningsretning er korrekt!

1. Omdrejningsretning



## 2) Smørekanal

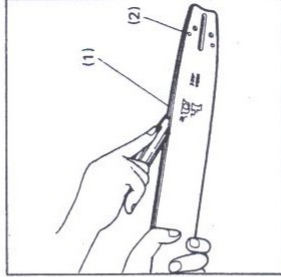
- Afmonter sværdet og kontroller, om smørehullet er tilstoppet.



5. Smørehul

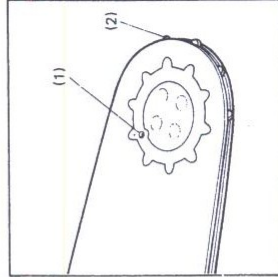
## 3) Sværd

- Vend sværdet hver arbejdsdag for at fordele slidet.
- Rens kædeporret og oliehuslet for savsmuld.



1. Kædepor
2. Oliehus

- Vendehjulet (billednr. 2) smøres med en fedtsprøjte i smørehullet (billednr. 1) i sværdspidsen.



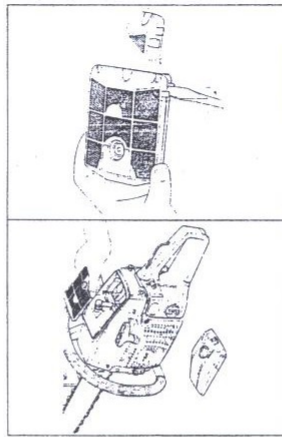
1. Smørehul
2. Vendehjul

## Vedligeholdelse

- ⚠ Du må kun foretage reparation og vedligeholdelse på kædesaven, når motoren er stoppet!

### Daglig vedligeholdelse

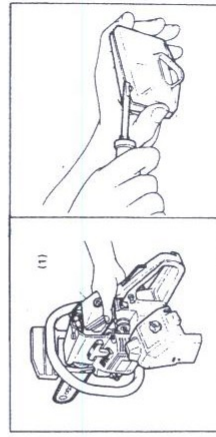
- 1) Luftfilter
- Tag luftfilterdækket af og brest savsmuldet væk.
  - Hvis luftfilteret er fyldt med støv og snævs, bør det vaskes i benzin. Vær sikker på, at det er 100% tørt, før du monterer filteret igen. Hvis du bruger trykluft, skal du blæse filterhalvdelen igennem fra undersiden.
  - Når du monterer hovedfilteret igen, bør du være opmærksom på, at den kant, filteret ligger på, er 100% ren.



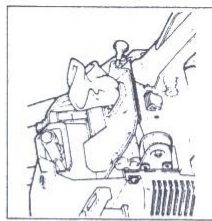
Model G410AVS(H) og G455AVS(H):

Model G561AVS(H) og G621AVS(H):

1. Luftfilter



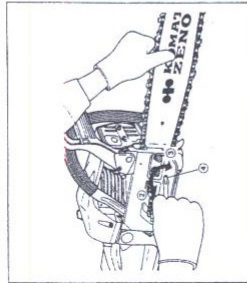
- ⚠ Når du afmonterer luftfilteret, bør du lukke luftindtaget til karburatoren med en klud eller evt. lukke chokerspjældet.



- Løft i sværdspidsen, og stram kæden op ved hjælp af strammerbolten, indtil kæden netop berører sværdets underkant.

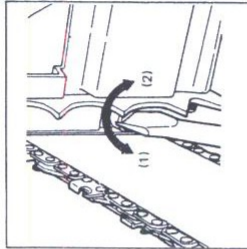
Model G410AVS(H) og G455AVS(H)

2. Løse
3. Spænde
4. Strammerbolt



Model G561AVS(H) og G621AVS(H)

1. Løse
2. Spænde



Det er meget vigtigt at holde en tilpas kædestramning. Overholdes ovennævnte ikke, vil det resultere i unaturlig stor slidtage på sværd og kæde med risiko for kædeprængninger. Vær især opmærksom på kædestramningen, når du kører med en ny kæde.

## Benzin og kædeolie

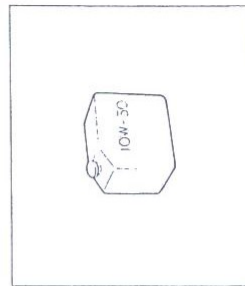
Bland benzin og godkendt totaktolie i forholdet 1:20. Efter 20 timers brug bør blandingsforholdet ændres til 1:25.

- ⚠ Undgå åben ild i nærheden af påfyldningsstedet. Vær opmærksom på, om der er snævs eller vand i benzinen. Opbevar altid benzinen i en ren dunk, der er godkendt til formålet.



Brug kun special kædeolie. Kædeolie er billigere end motorolie og specielt udviklet til smøring af sværd og kæde.

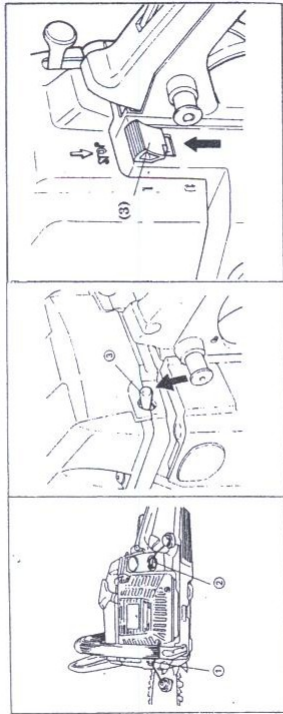
- ⚠ Brug aldrig spildolie eller regenereret olie, da disse olier kan skade oliepumpen. Undgå at blande petroleum i kædeolien. Dette knob bruges til tider i meget kolde vintrere: men da petroleum skiller sig fra olien i tanken, kan der opstå skader på sværd og kæde på grund af manglende smøring!



## Start af kædesaven

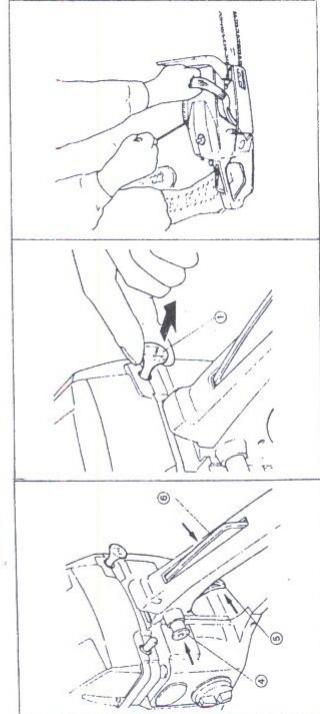
- Fyld benzin og kædeolie i de respektive tanke, og spænd dækslerne godt til. (Billednr. 1 og 2).
- Vip afbryderkontakten (billednr. 3) op ad i stilling "I".

Model G410AVS(H)/G455AVS(H) Model G561AVS(H)/G621AVS(H)



- Tryk gasgrebet (billednr. 5) op i det bagerste håndtag, og lås gasgrebet med gaslåsen (billednr. 4).
- Træk chokeren (billednr. 1) helt ud. NB! Ved start umiddelbart efter at motoren er stoppet, benyttes chokeren ikke.
- Anbring kædesaven på jorden med højre fod i det bagerste håndtag og venstre hånd på bøjlens. Træk hurtigt og bestemt i startsnoren.
- Når den første eksplosion lyder, skubbes chokeren ind. Træk i startsnoren igen.
- Løslø motoren varme op, inden du begynder at arbejde med kædesaven.

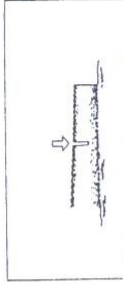
**⚠** Før du starter kædesaven: Kontroller at sværd og kæde ikke berører noget!



## Afkortning

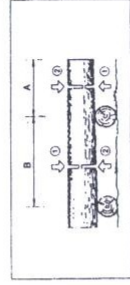
**⚠** Sørg altid for at have sikkert fodfæste, når du arbejder med kædesaven. Vær forberedt på, at en lømmerstok pludselig kan rulle. Læs sikkerhedsforskrifterne på side 2-3.

Eksempel 1.



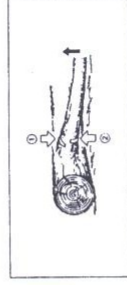
- Sav stammen halvt igennem ovenfra.
- Rul stammen rundt, og sav ovenfra igennem.

Eksempel 2.



- I område A savs der først 1/3 op nedefra.
- Derefter savs der igennem oppefra.
- I område B savs der først 1/3 ned oppefra.
- Derefter savs der igennem nedefra.

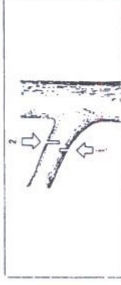
Eksempel 3.



- Kontroller først, til hvilken side grenen bøjer.
- Læg det første snit ind fra den bøjede side, og sav igennem fra den modsatte side.

**⚠** Vær opmærksom på, at en spændt gren kan springe op!

Eksempel 4.



- Læg første snit op i grenen nedefra.
- Sav derefter igennem oppefra.

**⚠** Sørg altid for at have sikkert fodfæste, når du arbejder med kædesaven. Hold kædesaven tæt ved dig. Brug ikke kædesaven over skulderhøjde. Hold altid fast i kædesaven med begge hænder.



## Stop af kædesaven

- Slip gasgrebet, og lad motoren gå i tomgang et kort stykke tid.
- Tryk afbryderknappen nedad til stilling "O".

Model G410AVS(H)/G455AVS(H):



Model G561AVS(H)/G621AVS(H):



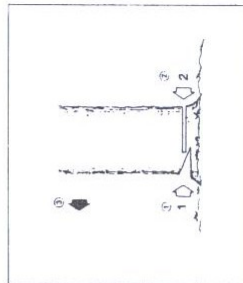
## Anvendelse af kædesaven

- Før du starter med at sawe, skal du læse sikkerhedsförskrifterne på side 2 og 3 grundigt. Det anbefales, at du över dig ved at sawe i "lette" tömmerstokke. Dette hjælper dig til at lære din sav ordentligt at kende.
- Hvis säverdet klammer sig fast i tömmeret, må du aldrig forsöge at få det frigjort med vold. Brug en kile eller et fældejern til at åbne sporet med.
- Bestem fælderetningen med hensyntagen til vindretning, træets hældning, placering af tunge grene og nemme arbejdsforhold, når træet er fældet.
- Ryd godt op rundt om træet, før du begynder at fælde. NB! Husk at sørge for flugtvej!

- Lav et forhug (billednr. 1) ca. 1/4 til 1/3 ind i træet i fælderetningen (billednr. 3).

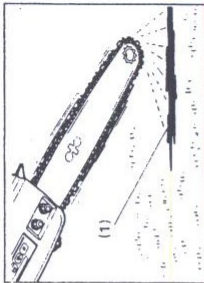
- Læg fældesnittet (billednr. 2) vandret ind fra modsatte side af forhugget. Fældesnittet skal ligge en anelse højere end bunden af forhugget.

1. Forhug
2. Fældesnit
3. Fælderetning



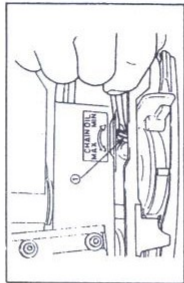
## Kontrol af kædesmøring

- Lad kæden rotere med halvt omdrejningstal.
- Når kædesaven holdes 2-5 cm over jorden eller i samme afstand fra en træstub skal kædeolien sætte sig som på illustrationen.



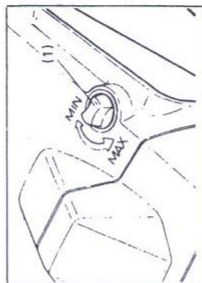
Model G410AVS(H) og G455AVS(H)

- Oliemængden til säverd og kæde kan justeres ved hjælp af den skrue, der er i bunden af sidelåsket i säverdsiden.



Model G561AVS(H) og G621AVS(H)

- Oliemængden til säverd og kæde kan justeres ved hjælp af justerekappen på topdækslet.



- Påfyld kædeolie, hver gang du fylder benzín på! Hvis oliestanken tömmes helt, vil der efter påfyldning gå et par minutter, før olieströmmen igen er konstant.

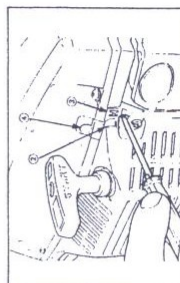
## Justering af karburator

- Karburatoren er justeret fra fabrikkén, men efterjustering kan blive aktuell afhængig af de omgivelser, kædesaven skal arbejde i.

- Før du foretager efterjustering, skal du tage höjde for fölgende:

- Kontroller först, om luftfilter, lændrör og benzínblanding er i orden.

- Skru begge dyser "H" (high - billednr. 3) og "L" (low - billednr. 2) til. Skru derefter begge dyser ud til fölgende grundstilling:



2. Dyse "L"
3. Dyse "H"
4. Tomgangsskrue

G410AVSH(H) G455AVSH(H) G561/621AVSH(H)

Dyse "L" (omgangs):	1 1/4	1 1/8	1 1/8	1 - 1 1/2
Dyse "H" (omgangs):	1 1/8	1 1/8	1 1/8	1 - 1 1/4

**NE!** Husk, at karburatoren kun bør efterjusteres, når sværd og kæde er monteret.

- Start motoren, og lad den varme op.
- Når motoren går i tomgang, justeres dyse "L" til den position, hvor motorens omdrejnings-tal er højest. Derefter skrues dyse "L" 1/4 omgang ud.
- Derefter justeres motorens omdrejningstal til 2.300-2.800 o/min (RPM) ved hjælp af tom-gangsskruen "T" (billednr. 4).
- Giv fuld gas, og juster dyse "H" til motoren når maksimal omdrejningstal. Skru derefter dyse "H" 1/4 omgang ud.

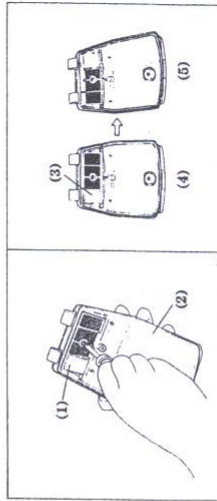
**⚠** Lad ikke en ubelastet motor køre mere end 5 sekunder ved højeste omdrejningstal. Længere tid kørsel kan skade motoren.

### Forebyggelse af karburatoris

Hvis karburatoren iser til, og kædesaven går ned i omdrejninger eller stopper helt, når du arbejder ved lave temperaturer, kan du gøre følgende:

Model G410AVSH(H) og G455AVSH(H):

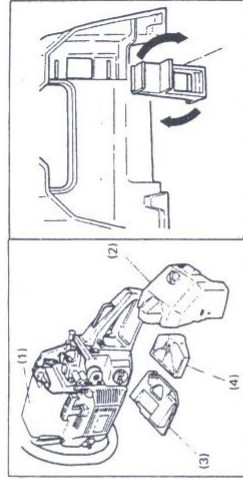
1. Net
2. Luftfilterdæksel
3. Svamp
4. Normal montering
5. Opvarmning af karburator



- Skruen løsnes, og nettet på bagsiden af luftfilterdækslet fjernes.
- Vend nettet en halv omgang og monter det igen (billednr. 4 og 5).
- Når du vender dette net, bør du med jævne mellemrum efterse og rense svampen for søv-smuld.

**⚠** Brug aldrig denne metode ved normale temperaturer, da der kan opstå overophedning af karburatoren.

Model G561AVSH(H) og G621AVSH(H):



1. Cylindersdæksel
2. Luftfilterdæksel
3. Søjdestemperplade
4. Luftfilter
5. Ventilationsprop

- Fjern luftfilterdækslet (billednr. 2), luftfilteret (billednr. 4) og støjdæmperpladen (billednr. 3).
- Vend ventilationsproppen, således at der bliver passage for varm luft fra cylinderen.
- Monter alle dele igen.

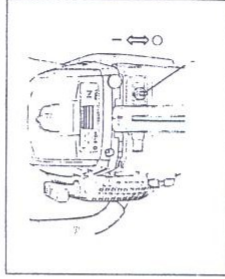
**⚠** Brug aldrig denne metode ved normale temperaturer, da der kan opstå overophedning af karburatoren.

### Varme i håndtag

Model G410AVSH og G455AVSH:

Når saven startes, skal kontakten til varmen i håndtaget stå på "0" (slukket).

Efter at saven er startet, drejes kontakten til position "T" (tændt). Håndtaget bliver varmt i løbet af 3 til 5 minutter.



### Kædebremse

Kædebremsen er konstrueret til at standse kædens rotation øjeblikkeligt ved aktivering af parer-bøjlen (billednr. 4) f.eks. i tilfælde af "kast".

Kædebremsen frigøres ved at trække parer-bøjlen tilbage mod forreste håndtag (billednr. 3).

**⚠** Hvis kædebremsen aktiveres, skal du øjeblikkeligt standse motoren og frigøre kædebremsen. Hvis du kører i længere perioder med kædebremsen aktiveret, beskadiges koblingen.

