



## **Betjeningsvejledning**

### **Power Line Motor**

**TG 800**

Texas Andreas Petersen A/S  
Knullen 2  
DK-5260 Odense S  
Tlf. 6395 5555 – Fax 6395 5558  
post@texas.dk - www.texas.dk

**ADVARSEL** - Læs altid betjeningsvejledningen før brug af din motor.

**ADVARSEL** - Følg altid de retningslinjer, din lokale Texas Power Line forhandler giver med hensyn til Power Line.

**ADVARSEL** - Stop altid din motor før opfyldning.

**ADVARSEL** - Hvis spild forekommer, tør da altid grundigt op.

**ADVARSEL** - Hold altid motoren på afstand af brandbare olier og andet brandfarligt.

**ADVARSEL** - Udstødningen er farlig, brug derfor kun motoren, udenfor eller i et godt ventileret område.

**ADVARSEL** - Vær opmærksom på ikke at komme i kontakt med motorens bevægelige dele, under kørsel.

**ADVARSEL** - Vær opmærksom på ikke at komme i kontakt med motorens udstødning og blok, da den bliver meget varm under kørsel.

**ADVARSEL** - Brug aldrig motoren efter indtagelse af alkohol, eller narkotika.

## 1. Indholdsfortegnelse

---

2. Montering	3
3. Olie / olieskift	3
4. Brændstof	4
5. Luftfilter	5
6. Start	6
7. Stop	7
8. Kørsel	8
9. Tændrør	8
10. Vedligeholdelse	9
11. Specifikationer	9

***ADVARSEL – Husk at væde luftfilteret i olie inden start.***

***Se side 5***

## 2. Montering

### FREMGANGSMÅDE

1. Spænd motoren sikkert fast på basen.
2. Vær sikker på at motorens PTO er i lige linje med modtagerens PTO. Motor – Maskine.  
En skæv PTO vil resultere i at motoren ikke trækker ordentlig, og vil blive beskadiget.

### SPØRGSMÅL

Hvis der opstår problemer eller spørgsmål omkring montering af din Power Line Motor, er du altid velkommen til at kontakte din Lokale Texas Power Line forhandler.

## 3. Olie / olieskift

### OLIE

Brug den rigtige olie for den rigtige årstid.

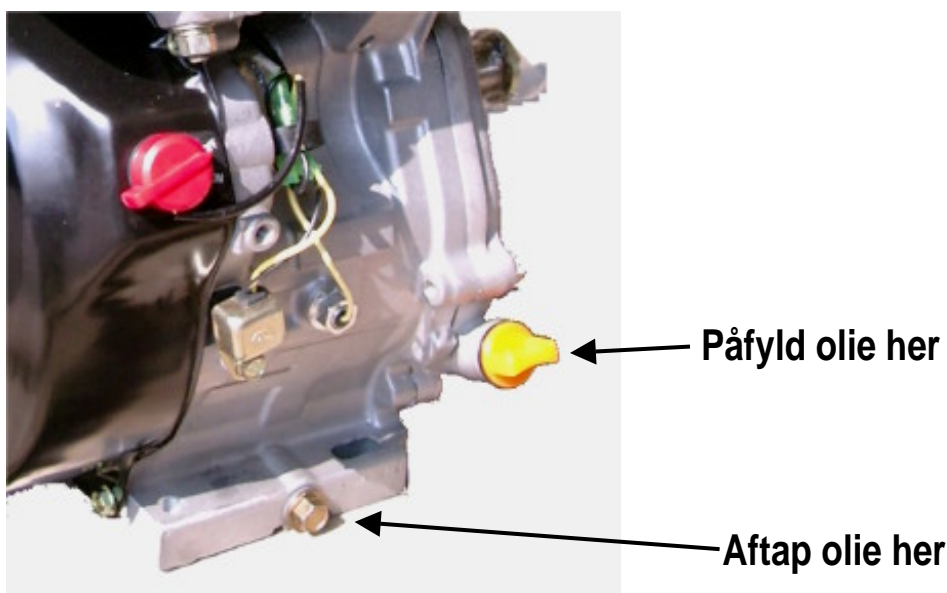
ved 20°	10-20°	Under 10°
SAE 30	SAE 20	SAE 10W - 30

### OLIE KAPACITET

- Check altid olie niveauet, når motoren står vandret.
- Check altid olie niveauet uden at skrue oliepinde fast.

TG 800

1,1 Liter



### OLIESKIFT

Olien bør skiftes ifølge betjeningsvejledningen for maskinen.

1. Lad motoren køre 5 minutter, så olien når at blive varmet op. Dette gør at den løber lettere og at olieskiftet bliver mere komplet.
2. Efter 5 minutter slukkes motoren. Motorens oliebundprop kan nu skrues løs, og olien løber ud af motoren. Husk at have en passende beholder klar.
3. Bundproppen kan nu skrues i på ny, og ny olie kan hældes i motoren.
4. Dette gøres ved at fjerne oliepinden og hælde den rigtige mængde olie på.

*Husk at skaffe dig af med den brugte olie, så du ikke er til gene for naturen.  
Brug din lokale genbrugsstation.*

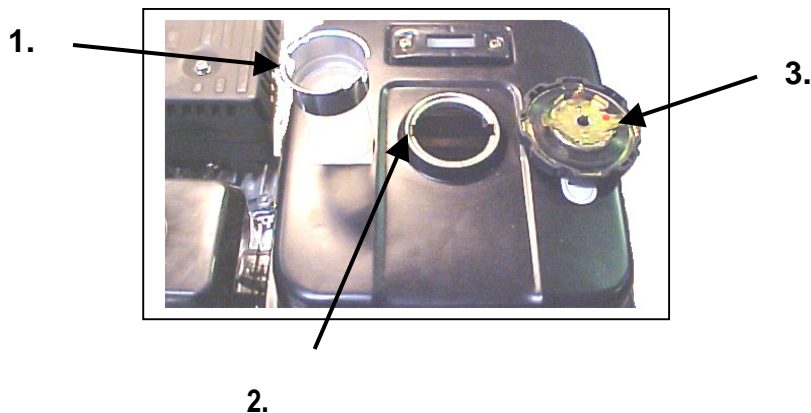
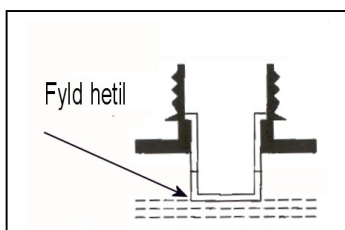
### 4. Brændstof

#### BRÆNDSTOF

Brug kun blyfri 95 oktan brændstof på din motor. Samt den rigtige kapacitet  
Overfyld aldrig tanken. På tanken er der en indikator, der viser mængden af det resterende brændstof.

**TG800**

**3,6 Liter**



#### BEMÆRK

For at sætte låget på brændstoftanken rigtigt på, skal man være opmærksom på at hullerne i tanken(2), passer overens med hullerne i brændstoffilteret(1), som skal passe med de to tappe på selve låget(3).

1. brændstoffilter, 2. benzintank, 3. tankdæksel

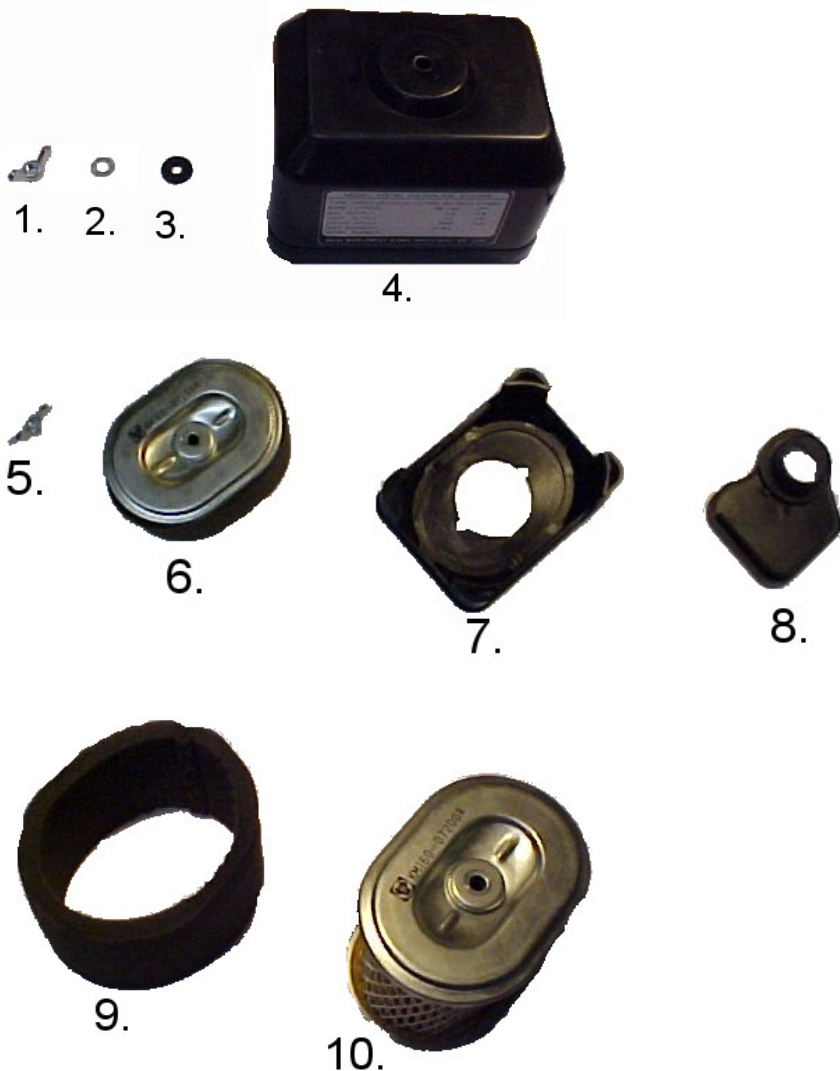
## 5. Luftfilter

### LUFTFILTERET



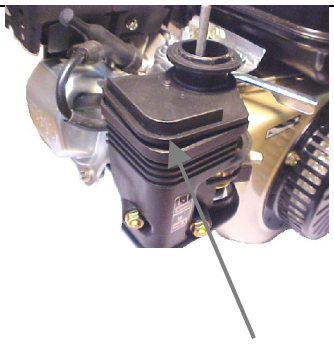
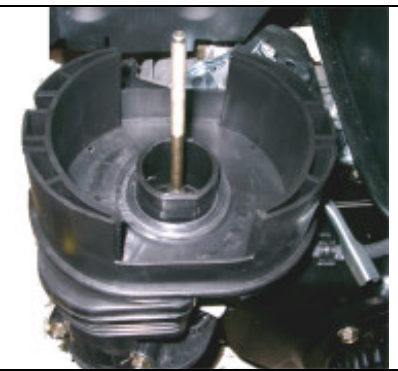


Luftfilteret skal efterses og renses jævnligt. Hvis filteret ikke er blevet rensed i en længere periode, vil dette kunne mærkes på motorens kraftoverførsel, samt kunne ses på udstødningsskassen.

1. Afmonter fingermøtrikken, der holder dækslet til luftfilteret, og fjern dækslet.
2. Rengør let omkring luftfilteret, inden det fjernes.
3. Tag forsigtigt filteret ud, og undersøg det. Pas på der ikke kommer snavs ned i karburatoren.
1. Kontroller omhyggeligt for revner og huller, udskift om nødvendigt.
2. Fjern støvet fra luftfilteret ved at banke let på elementet nogle gange. Eller ved at blæse trykluft igennem indefra., forsøg aldrig at børste støvet væk. En børste vil kun presse støvet ind i elementet. Udskift luftfilteret, hvis elementet er meget snavset.
3. Elementet sættes igen på plads.

Vær opmærksom på at alle dele er samlet rigtigt. Se billedserie herunder.



1. møtrik
2. spændeskive
3. pakning
4. dæksel
5. møtrik
6. luftfilter
7. holder
8. låg
9. skumfilter
10. luftfilter kasse

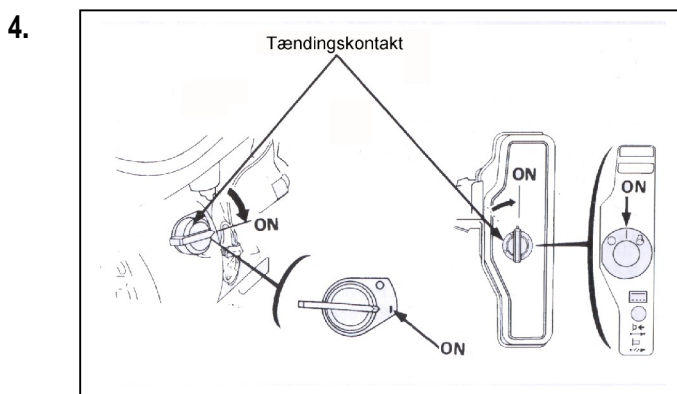
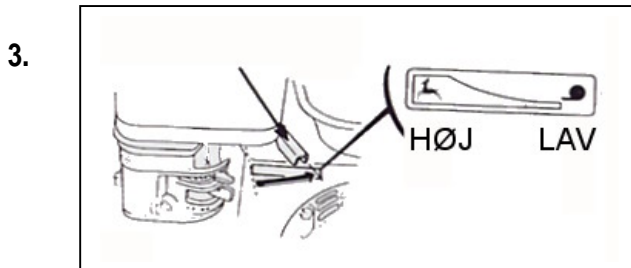
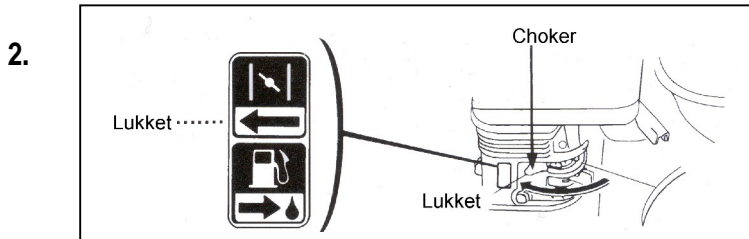
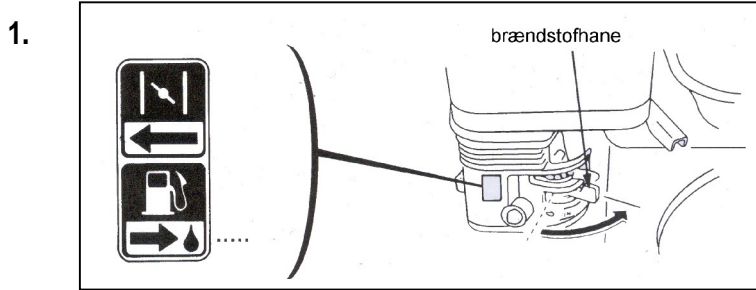
<p>1. Bunden af luftfilterindtaget</p>		<p>2. Låg på indtaget. Det er vigtigt at låget bliver presset godt ned i holderen, så det passer. Her er det vist rigtigt.</p>	
<p>3. <b><i>FORKERT !!</i></b>  Bemærk åbningen mellem bund og låg.</p>		<p>4. Placer holderen til selve luftfilteret på låget. Det er vigtigt at gummiringen slutter helt tæt.</p>	
<p>5. Placer filteret i holderen. Brug fingermøtrikken til at fæstne det med. Husk at indsætte skive. Det er vigtigt at filteret bliver skruet godt fast.</p>		<p>6. Låget monteres. Spændeskive sættes på, hvorefter der fæstnes med en fingermøtrik. Vær sikker på at alle dele passer rigtigt sammen, så der ikke kommer falsk luft ind i motoren.</p>	

Hvis du er i tvivl om dit luftfilter er monteret rigtigt, bør du kontakte din lokale Texas Power Line forhandler.

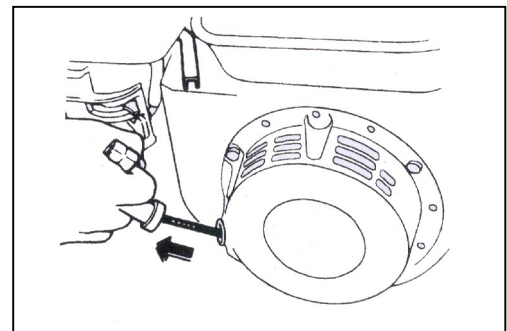
## 6. Start

### FREMGANGSMÅDE

1. Åben for brændstofhanen.
2. Drej chokeren til højre, hvis motoren er varm er det ikke nødvendigt at anvende choker.
3. Drej motorens gaskontrol helt til venstre, derved gives der fuld gas.  
(Hvis motoren er monteret på en maskine, med kabelreguleret gas, gives der fuld gas).
4. Sæt maskinens tændingskontakt på "ON".
5. Træk langsomt i motorens startsnor, indtil der føles modstand. Træk derefter kraftigt i ét lang træk.  
Lad aldrig startsnoren løbe tilbage af sig selv, følg den altid tilbage med hånden.
6. Regulér gassen, indtil motoren har en jævn motorgang.



5.



## 7. Stop

### FREMGANGSMÅDE

1. Placer gaskontrollen i "low" position og lad motoren køre lidt tid.
2. Sluk maskinen på tændingskontakten.
3. Drej benzinhanen til "off"

## 8. Kørsel

### KØRSEL

1. Efter motoren er startet, flyt da gradvist chokeren mod højre.
2. Indstil gassen til den ønskede fart.

### BEMÆRK

- Læg mærke til følgende under kørsel.
- Udstødningsgassen skal ikke være sort. Hvis dette forekommer er det fordi belastningen er for høj, eller motoren ikke er justeret rigtigt.
- Ingen uretmæssige lyde og vibrationer.
- Hvis dette forekommer, sluk motoren og juster motoren, kontakt evt. et autoriseret Texas Powerline værksted.

## 9. Tændrør

### FREMGANGSMÅDE

- Fjern tændrørshætten.
- Børst skidt og snavs væk fra tændrøret.
- Brug en tændrørsnøgle til at løsne tændrøret.
- Check om isoleringen er intakt.
- Rens tændrøret med en stålbørste .
- Mål elektrodeafstanden, pas på ikke at beskadige elektroden.
- Afstanden bør være: 0,7 – 0,8 mm
- Hvis tændrøret er godt, monter igen.
- Monter tændrørshætten.
- Varenummer på tændrør: 1001 1221



## 10. Vedligeholdelse

### BEMÆRK

- Formålet med vedligeholdelsen er at holde motoren i bedst mulig stand.
- Reparationer bør altid blive udført på et autoriseret Power Line værksted.

Interval \ Del	Hver gang	For hver 20 køretimer	For hver 50 køretimer	For hver 100 køretimer	For hver 200 køretimer
Check bolte og møtrikker	X				
Check og påfyld olie	X				
Skift olie		X			
Rens / skift olie filter		X (rens)	X (rens)		
Check olie lækage	X				
Check luft filter	X				
Rens Luftfilter			X*		
Check papir filter	Kontroller og udskift element efter behov.				
Rens brændstoffilter				X	
Check tændrør				X	
Check brændstofpumpe				X	
Juster ventiler					X
Check ventiler					X

\* hvis motoren kører i støvede omgivelser, bør luftfilteret renses oftere.

## 11. Specifikationer

Model	TG 800
Type	4 takt, luftkølet OHV, 1 cylinder, benzin motor
Boring x slaglængde mm	77 x 58
Slagvolumen L	16,5 cc (270 cm <sup>3</sup> )
Max power kW (HK) / Omdr/min	5,2 / 3600
Brændstof	Blyfri benzin 95 octan
Brændstof kapacitet	6,0 L
Brændstofforbrug (g/kW.h)	374
Smøreolie	SAE10W30
Smøreolie kapacitet	1,1 Liter
Start system	Rekyl
Tændrør	DENSO W20 ESR-U (varenummer: 1001 1221)
Reguleringssystem	Mekanisk
Roterende retning af PTO	Med uret, set fra PTO'ens ende
Dimension (L x B x h), mm	380 x 430 x 410
Tør vægt, kg	25

Grundet fortsat produkt udvikling, forbeholder Texas Andreas Petersen A/S sig ret til at ændre produktet, uden at være forpligtiget til at ændre allerede solgte modeller.