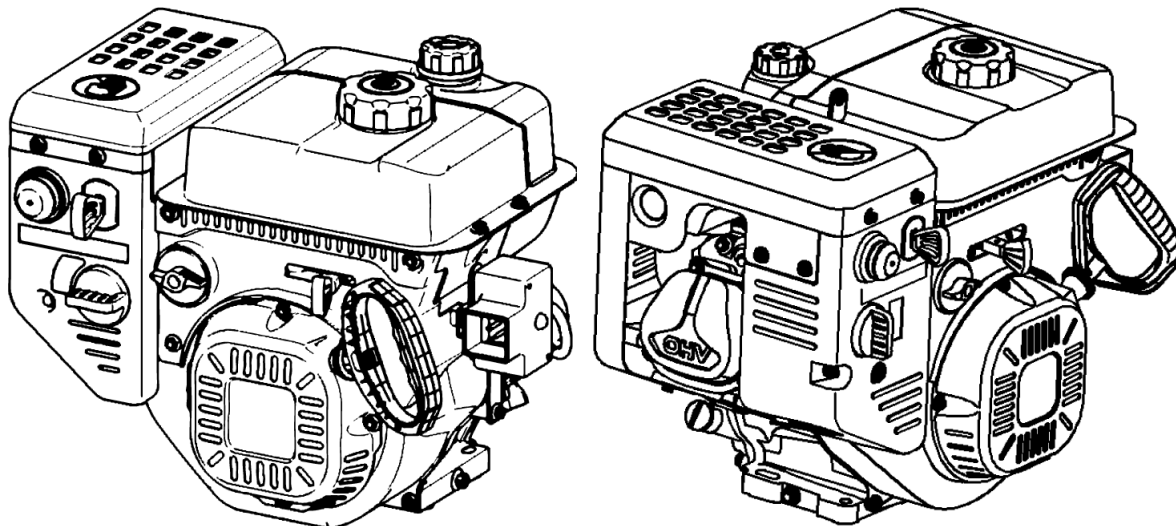


DK	Betjeningsvejledning
GB	Instruction Manual
D	Bedienungsanleitung
F	Manuel de l'utilisateur
Рус	Инструкция по эксплуатации

LC 165 - LC 170 LC 175 - LC 180 - LC185



**VIGTIGT !
HUSK AT PÅFYLDE MOTOROLIE
SAE-30
FØR START!**

**IMPORTANT !
REMEMBER TO FILL WITH ENGINE OIL
SAE-30
BEFORE START!**

**ВАЖНО!
НЕ ЗАБУДЬТЕ ЗАПОЛНИТЬ
МОТОРНЫМ МАСЛОМ OIL SAE-30
ПРЕЖДЕ ЧЕМ НАЧАТЬ!**

**IMPORTANT !
NE PAS OUBLIER DE REMPLIR AVEC
DE L'HUILE DE MOTEUR SAE-30
AVANT LE DEMARRAGE !**

**ACHTUNG !
DENKEN SIE DARAN, VOR
INBETRIEBNAHME MOTORÖL (SAE-30)
AUFZUFÜLLEN!**

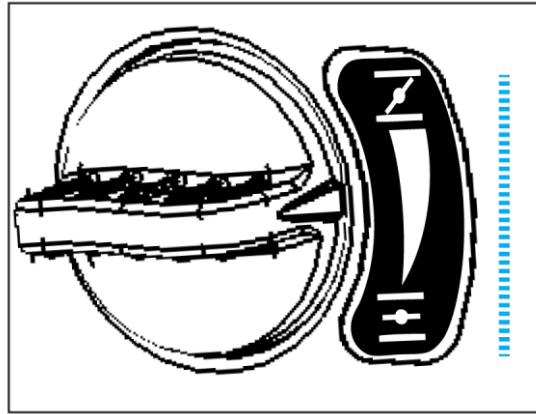
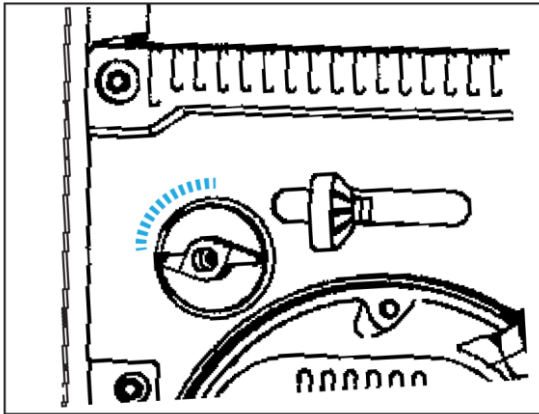


Fig 1

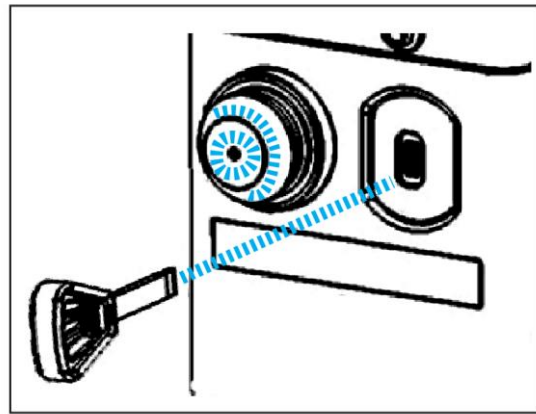
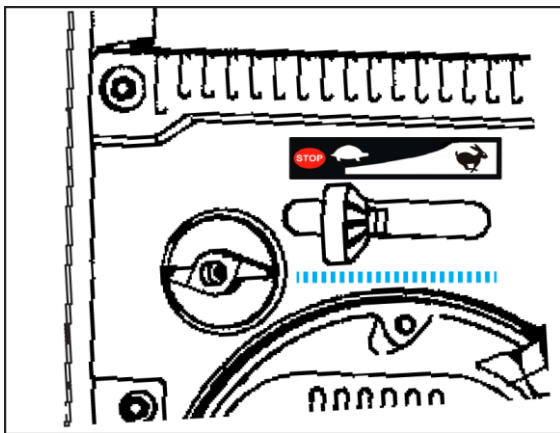


Fig 2

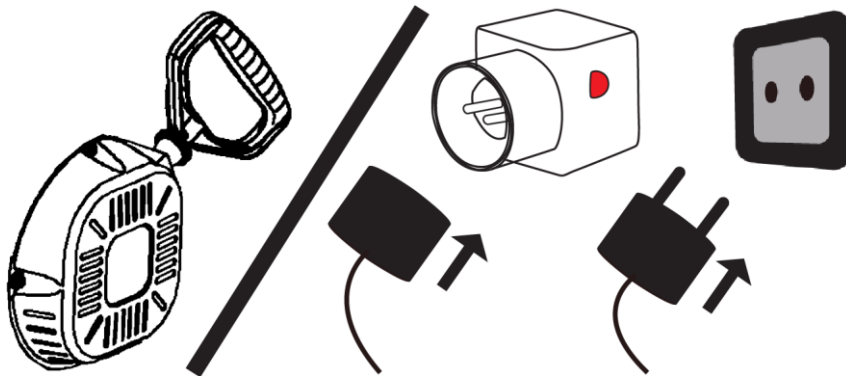


Fig 3

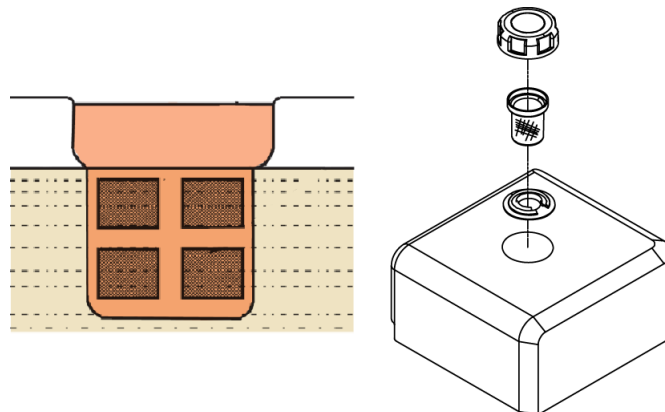


Fig 4

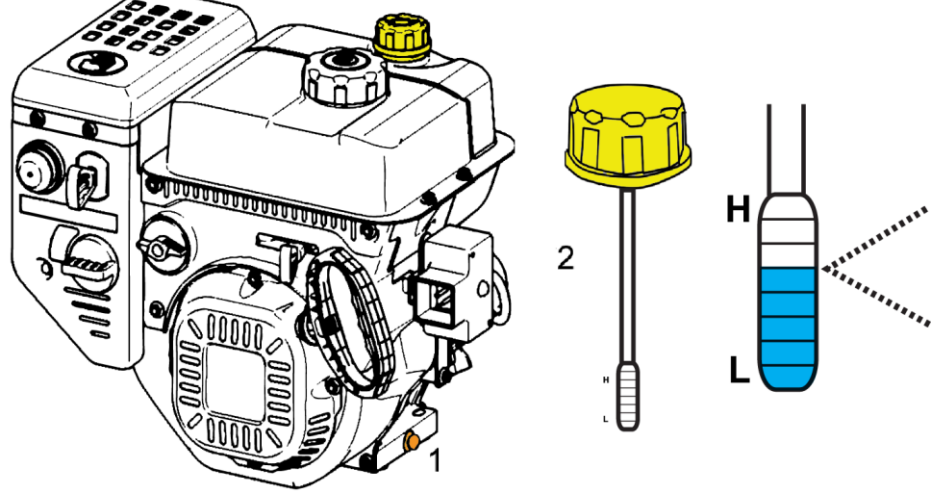
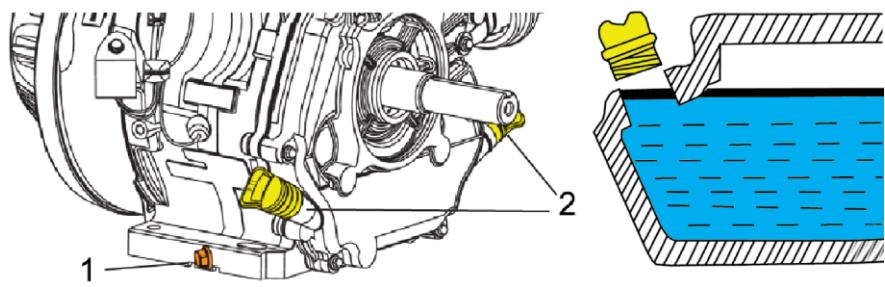


Fig 5

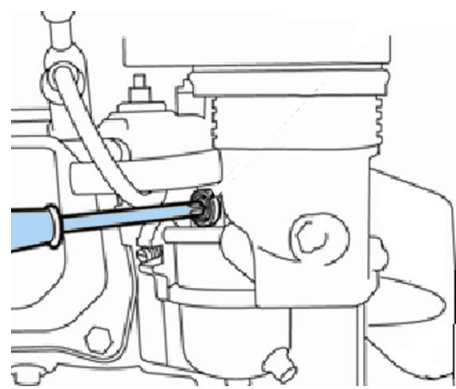


Fig 6

ADVARSEL - Læs altid betjeningsvejledningen før brug af din motor.

ADVARSEL - Følg altid de retningslinjer, din lokale forhandler

ADVARSEL - Stop altid din motor før opfyldning.

ADVARSEL - Hvis spild forekommer, tør da altid grundigt op.

ADVARSEL - Hold altid motoren på afstand af olier og andet brandfarligt.

ADVARSEL - Udstødningsgassen er giftig, brug derfor kun motoren.

ADVARSEL - Sikre at du ikke kommer i kontakt med motorens bevægelige dele

ADVARSEL - Sikre at komme i kontakt med motorblok og udstødning, da den bliver meget varm under kørsel.

ADVARSEL - Brug aldrig motoren efter indtagelse af alkohol, eller medicin.

Indholdsfortegnelse

1. Illustrationer	2
2. Start	5
3. Kørsel.....	5
4. Stop af motor	5
5. Brændstof	5
6. Olie / Olieskift.....	6
7. Tomgang.....	7
8. Tændrør.....	7
9. Transport og opbevaring	7
10. Vedligeholdelse	8

2. Start

FREMGANGSMÅDE

1. Åben for brændstofhanen.
Ved kold motor aktivere chokeren.
Bemærk: Ved varm motor er brug af choker ikke nødvendigt.
2. Åben for fuld gas på motorens gaskontrol og tryk på primer 5-6 gange, ved kold motor.
(Hvis motoren er monteret på en maskine, med kabelreguleret gas, gives der fuld gas).
Sæt maskinens gashåndtag på "start" og isæt start nøgle.
3. Træk forsigtigt i rekylstarteren, indtil der mærkes modstand. Træk derefter kraftigt i rekylstarteren for at starte motoren. Lad startsnoren forsigtigt glide tilbage i startposition.
Ved 230V, elektrisk starter.
Tilslut ledning i stikkontakt og til elektrisk start kontakten på motor og tryk på den røde knap på siden for at start motoren. Efter motoren er startet fjern ledning fra stikkontakten.
4. Regulér chokeren, indtil motoren har en jævn motorgang.

Se fig. 1, 2, 3.

3. Kørsel

KØRSEL

1. Efter motoren er startet, luk gradvist for chokeren. (ved kold motor)
2. Indstil gassen til den ønskede fart.

Se fig. 1.

BEMÆRK

Observere følgende under kørsel.

- Udstødningsgassen skal ikke være sort. Hvis dette forekommer, er det fordi belastningen er for høj, eller motoren ikke er justeret rigtigt.

Mislyde og vibrationer.

- Hvis dette forekommer, sluk motoren og juster motoren, kontakt evt. et autoriseret værksted.

4. Stop af motor

FREMGANGSMÅDE

1. Sæt gaskontrollen i "low" position og motoren vil stoppe
2. Drej benzinhanen til "off"

Se fig. 2.

5. Brændstof

BRÆNDSTOF

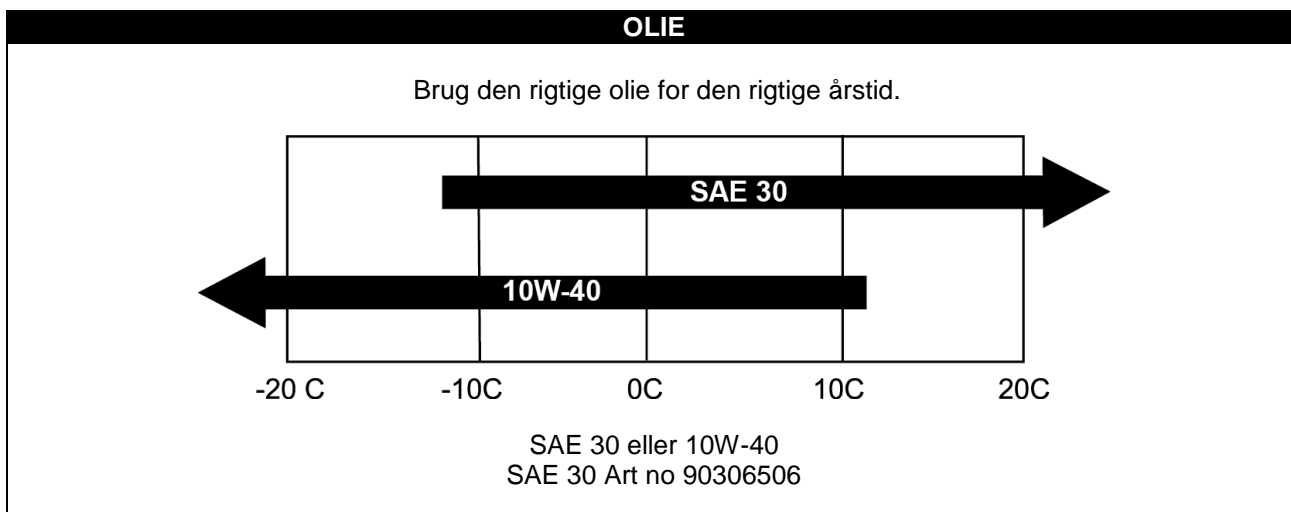
Brug kun blyfri 95 oktan brændstof på din motor. Overfyld aldrig tank kapaciteten. Inde i tankdækslet sidder der en indikator, der viser mængden af brændstof i tanken.

Se fig. 4.

LC165 - LC170 / LC175 - LC180 / LC185

3,0 Liter / 5,0 Liter / 5,5 Liter

6. Olie / Olieskift



OLIE KAPACITET

- Kontroller altid at olie niveauet, når motoren står vandret.
- Kontroller altid at olien er synlig og fyldt helt op til kanten af påfyldningshullet.

Se fig. 5.

LC165 - LC170 / LC175 - LC180 / LC185

0,60 Liter / 0,95 Liter / 1,1 Liter

OLIESKIFT

Olien bør skiftes ifølge betjeningsvejledningen for maskinen.

1. Lad motoren køre 5 minutter, så olien når at blive varmet op. Dette gør at den løber lettere og at olieskiftet bliver mere komplet.
2. Oliebundprop på motoren skrues af (fig 5-1), så olien kan løber af.
Husk at have en passende beholder til opsamling af den drænede olie.
3. Isæt bundproppen og fastgør.

Påfyldning af olie (Fig 5-2) (Se olie kapacitet for oven.)

1. Fjern olieprop / oliepinde
2. (Nedre påfyldningshul) Påfyld olie helt op til kant på påfyldningshullet.
(Øvre påfyldningshul). Påfyld olie indtil niveauet er mellem H og L på oliepinde.

Vigtigt: Før påfyldning, sikre at motor står helt plant.

Vigtigt: Ved korrekt mængde olie SKAL olien være synlig og fyldt helt op til kanten af nedre påfyldningshullet

Sørg for at den brugte motorolie bliver bortskaffet miljørigtigt. Opbevar den brugte olie i en lukket beholder. Olien kan deponeres på genbrugsstationen eller en tankstation. Den brugte olie må ikke smides i affaldet, hældes på jorden, eller afløb.

Se fig. 5.

7. Tomgang

JUSTERING AF TOMGANG

1. Lad motoren køre 5 minutter, så motoren er helt varmet op
2. Sæt gaskontrollen i den lavest mulig position
3. Tilpas tomgang på stilskrue se fig. 6

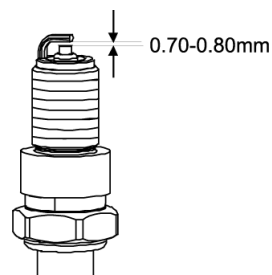
Standard omdrejningshastighed: 1600±150r/min

8. Tændrør

FREMGANGSMÅDE

Vigtigt: Motoren skal være kold.

- Fjern tændrørshætten.
- Børst skidt og snavs væk fra tændrøret.
- Brug en tændrørsnøgle til at løsne tændrøret.
- Check om isoleringen er intakt.
- Rens tændrøret med en stålbørste.
- Mål elektrodeafstanden, pas på ikke at beskadige elektroden.
- Afstanden bør være: 0,7 - 0,8 mm
- Hvis tændrøret er godt, monter igen.
- Monter tændrørshætten.



9. Transport og opbevaring

TRANSPORT OG OPBEVARING

Transport

- Under transport er det vigtigt at sikre sig, at motoren er placeret vandret for at undgå, at benzin og olie løber ud.

Opbevaring

- Lad motoren køre til den stopper.
- Løsn karburatorens aftapper bolt i bunden af svømmehuset og lad benzinen løbe ud.
- Når benzinen er løbet ud, skrues boltet fast igen og benzinslangen monteres.
- Opbevar benzinen i en godkendt dunk.
- Afmonter tændrøret og hæld 1 spiseskefuld olie i cylinderen, og monter tændrøret igen.
- Monter ikke tændrørshætten. Træk herefter i startsnoren, indtil der mærkes modstand. Dette lukker for ventilerne og beskytter dem mod rust og korrosion.
- Beskyt motoren med et tyndt lag olie for at undgå rust.

BEMÆRK

- Formålet med vedligeholdelsen er at holde motoren i bedst mulig stand.
- Reparationer bør altid blive udført på et autoriseret værksted.

10. Vedligeholdelse

Del	Interval	Hver gang	For hver 20 køretimer	For hver 50 køretimer	For hver 100 køretimer	For hver 200 køretimer
Check bolte og møtrikker		X				
Check og påfyld olie		X				
Skift olie			X			
Check olie lækage		X				
Check luftfilter**		X				
Rens Luftfilter**				X*		
Rens brændstoffilter					X	
Check tændrør					X	
Juster ventiler						X
Check ventiler						X

* følg henvisning fra betjeningsvejledning angående luftfiltervedligeholdelse på maskinen hvorpå motoren er monteret

** Bemærk: ikke alle modeller har luftfilter

11. Specifikationer

Model	LC 165	LC 170
Type	4 takt, luftkølet OHV, 1 cylinder, benzin motor	4 takt, luftkølet OHV, 1 cylinder, benzin motor
Boring x slaglængde mm	65 x 55	65 x 54
Slagvolumen L	182cc	212cc
Konstant power kW /rpm min	4,0 / 3600	4,4 / 3600
Brændstof	Blyfri benzin	Blyfri benzin
Brændstof kapacitet	3.0L	3.0L
Smøreolie	SAE30	SAE30
Smøreolie kapacitet	0,6 Liter	0,6 Liter
Start system	Rekyl / EL 230V	Rekyl / EL 230V
Tændrør	F6RTC / 20EPR-V / Art no 10011219	F6RTC / 20EPR-V Art no 10011219
Reguleringssystem	Mekanisk	Mekanisk
Roterende retning af PTO	Med uret, set fra PTO'ens ende	Med uret, set fra PTO'ens ende
Dimension (LxBxH) mm	447x289x359	447x289x359
Tør vægt, kg	18	18

Model	LC 175	LC 180	LC 185
Type	4 takt, luftkølet OHV, 1 cylinder, benzin motor	4 takt, luftkølet OHV, 1 cylinder, benzin motor	4 takt, luftkølet OHV, 1 cylinder, benzin motor
Boring x slaglængde mm	75x60	80x60	85x66
Slagvolumen L	265cc	302cc	375cc
Konstant power kW /rpm min	5,3 / 3600	6,2 / 3600	7,8 / 3600
Brændstof	Blyfri benzin	Blyfri benzin	Blyfri benzin
Brændstof kapacitet	4 L	4 L	5,5 L
Smøreolie	SAE30	SAE30	SAE30
Smøreolie kapacitet	0,95 Liter	0,95 Liter	1,1 Liter
Start system	Rekyl / EL 230V	Rekyl / EL 230V	Rekyl / EL 230V
Tændrør	F6RTC / 20EPR-V Art no 10011219	F6RTC / 20EPR-V Art no 10011219	F6RTC / 20EPR-V Art no 10011219
Reguleringssystem	Mekanisk	Mekanisk	Mekanisk
Roterende retning af PTO	Med uret, set fra PTO'ens ende	Med uret, set fra PTO'ens ende	Med uret, set fra PTO'ens ende
Dimension (LxBxH) mm	495X379X431	495x397x431	510X380X450
Tør vægt, kg	28,5	30	34

- WARNING** Always read the user manual before use of the engine.
- WARNING** Always follow the guidelines given by your Power Line dealer with regard to the engine.
- WARNING** Always stop the engine before filling with gasoline or oil.
- WARNING** Always clean thoroughly if fluids are spilled.
- WARNING** Always keep the engine at a distance from oils or other inflammable objects.
- WARNING** Exhaust is dangerous; only use the engine outdoors or in a well-ventilated area.
- WARNING** Draw attention to not getting into contact with the engine's rotating parts during operation.
- WARNING** Draw attention to not getting in contact with the engine's exhaust and the engine's block as it gets very warm during operation.
- WARNING** Never use the engine under influence of alcohol or drugs.

Table of contents

1. Illustrationer	2
2. Starting	11
3. Operation	11
4. Stopping the engine.....	11
5. Fuel	12
6. Oil / changing oil	12
7. Idle speed	13
8. Spark plug.....	13
9. Transport and storage	13
10. Maintenance	14
11. Specifications.....	15

2. Starting

PROCEDURE

1. Open the fuel tap.
On a cold engine open the choker.
Note: By a hot engine choke is not required.
2. Turn the engine's gas control lever on full gas and press the primer 5-6 times for a cold engine.
(If the engine is mounted on a machine with cable-regulated gas, full gas is given).
Turn the throttle cable to "start position" and insert the engine key.
3. Pull the recoil starter gently until you feel resistance in the rope. Then pull quickly and energetic. Do not at any time let go of the recoil starter but slide it gently back and pull again.
For 230V electric starter.
Plug the cord into the power socket and to the electrical socket on the engine and press the red start button in order to start the engine. After the engine is started remove the plug from the socket and the outlet of the engine.
4. Regulate the choker until the engine is running smoothly.

See fig. 1, 2, 3.

3. Operation

OPERATION

1. When the engine has been started move the choke gradually to the right.
2. Adjust the gas to the requested speed.

See fig. 1.

NOTE

Please observe the following during operation.

- Exhaustion must not be black. If the exhaustion is black the load is too high or the engine has not been adjusted correctly.

Unpleasant sound and vibration.

- If these appear turn off the engine and adjust it. Contact your dealer

4. Stopping the engine

PROCEDURE

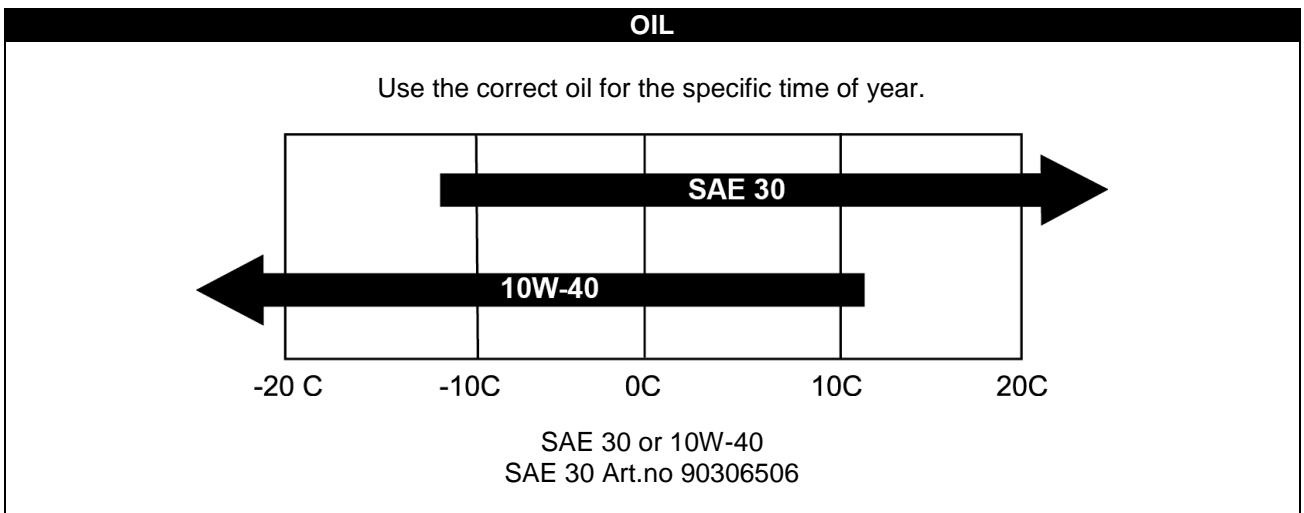
1. Turn the gas control to position "Low" and engine will stop running.
2. Turn the fuel tap to the "off" position

See fig. 2.

5. Fuel

FUEL	
Only use unleaded fuel octane 95 on your engine. Don't overfill the capacity of the fuel tank The indicator on the tank shows how much fuel is left See fig 4.	
LC165 - LC170 / LC175 - LC180 / LC185	3,0 Litre / 4,0 Litre / 5,5 Litre

6. Oil / changing oil



OIL CAPACITY	
<ul style="list-style-type: none">• Always check the oil level when the engine is placed in a horizontal position.• Always check the oil level visible and to edge of fill hole	
See fig. 5.	
LC165 - LC170 / LC175 - LC180 / LC185	0,60 Litre / 0,95 Litre / 1,1 Litre

CHANGING OIL	
Change the oil according to the specifications of the machine.	
<ol style="list-style-type: none">1. Let the engine run 5 minutes, so the engine is hot. Warm oil liquefies, which makes it easier to drain the oil.2. Unscrew the drain plug (Fig 5-1) and let the warm oil run out of the engine. Remember to keep an appropriate container ready.3. Attach the drain plug and fasten.	
Refilling oil (Fig 5-2) (see capacity above) <ol style="list-style-type: none">1. Remove the oil filler cap2. (Lower oil filler hole) Add oil to the edge of the filling hole (Upper oil filler hole) Add oil until the level is between H and L on the dipstick	
Important: Before changing oil, ensure that the engine is level position. Important: By the right amount oil the oil MUST be visible and to edge of the lower fill hole	
Please dispose the used engine oil environmentally correct. We suggest that you keep the used oil in a sealed container and dispose at your recycling center or service station for reclamation. Do not throw it in the waste; pour it on the ground; or down a drain.	

7. Idle speed

IDLE SPEED ADJUSTMENT

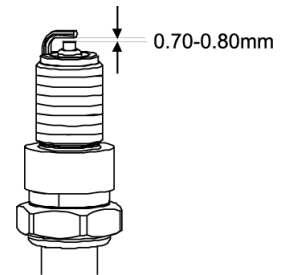
1. Let the engine run 5 minutes, so the engine is hot.
2. Set the throttle in the lowest possible position
3. Modify idle speed on the adjustment screw see fig. 6

Standard idle speed: 1600 ± 150 r/min

8. Spark plug

PROCEDURE

- Remove the sparking plug cover.
- Brush off dirt from the sparking plug.
- Use a sparking-plug wrench to loosen the sparking plug.
- Inspect if the isolation is intact.
- Clean the sparking plug with a steel brush.
- Measure the electrode distance; make sure not to damage the electrode.
- The distance should be: 0,7 – 0,8 mm
- If the sparking plug is okay, put it back in its place.
- Put the sparking plug cover back in its place.



Note: The engine must be cold

9. Transport and storage

TRANSPORT AND STORAGE

Transport

- To avoid any spillage of fuel and oil it is important that the engine is placed horizontal during transport.

Storage

- Let the engine run till it stops.
- Loosen the drain screw on the carburettor and drain the remaining fuel.
- Reinstall the drain screw, and mount the fuel tube.
- Keep the old fuel in an approved container.
- Remove the sparkplug and pour 1 tablespoon of oil into the cylinder, mount the sparkplug.
- Do not mount the sparkplug cap. Pull the sparking cord, until there is resistance. This will close the valves and protect them from rust.
- Protect the oil with a thin layer of oil to avoid rust.

10. Maintenance

NOTE

- The purpose of maintenance is to keep the engine in its best possible shape.
- Repairs must always be carried through by an authorized dealer.

Part	Interval				
	Every time	For every 20 running hrs	For every 50 running hrs	For every 100 running hrs	For every 200 running hrs
Inspect bolts and nuts	X				
Inspect and fill with oil	X				
Change oil		X			
Inspect for oil leakage	X				
Inspect air filter	X				
Clean air filter**			X*		
Clean fuel filter**				X	
Inspect sparking plug				X	
Adjust valves					X
Inspect valves					X

* Maintenance of air filter in accordance with the user manual to the machine where the engine is mounted.

** Note: Not all models have air filter

11. Specifications

Model	LC 165	LC 170
Type	4 stroke, air-cooled OHV, 1 cylinder, gasoline engine	4 stroke, air-cooled OHV, 1 cylinder, gasoline engine
Drilling x length of stroke mm	65 x 55	65 x 54
Stroke volume L	182cc	212cc
Constant power kW (HP) / RPM	4,0 / 3600	4,4 / 3600
Fuel	Unleaded gasoline	Unleaded gasoline
Fuel capacity	3.0L	3.0L
Lubricating oil	SAE30	SAE30
Lubrication oil capacity	0,6 Liter	0,6 Liter
Starting system	Recoil / EL 230V	Recoil / EL 230V
Sparking plug	F6RTC / 20EPR-V / Art no 10011219	F6RTC / 20EPR-V Art no 10011219
Regulating system	Mechanical	Mechanical
Rotating direction of the PTO	Clockwise seen from the PTO's point of view	Clockwise seen from the PTO's point of view
Dimension (LxWxH), mm	447x289x359	447x289x359
Dry weight, kg	18	18

Model	LC 175	LC 180	LC 185
Type	4 stroke, air-cooled OHV, 1 cylinder, gasoline engine	4 stroke, air-cooled OHV, 1 cylinder, gasoline engine	4 stroke, air-cooled OHV, 1 cylinder, gasoline engine
Drilling x length of stroke mm	75x60	80x60	85x66
Stroke volume L	265cc	302cc	375cc
Constant power kW (HP) / RPM	5,3 / 3600	6,2 / 3600	7,8 / 3600
Fuel	Unleaded gasoline	Unleaded gasoline	Unleaded gasoline
Fuel capacity	4 L	4 L	5,5 L
Lubricating oil	SAE30	SAE30	SAE30
Lubrication oil capacity	0,95 Liter	0,95 Liter	1,1 Liter
Starting system	Recoil	Recoil	Recoil / 230V
Sparking plug	F6RTC / 20EPR-V Art no 10011219	F6RTC / 20EPR-V Art no 10011219	F6RTC / 20EPR-V Art no 10011219
Regulating system	Mechanical	Mechanical	Mechanical
Rotating direction of the PTO	Clockwise seen from the PTO's point of view	Clockwise seen from the PTO's point of view	Clockwise seen from the PTO's point of view
Dimension (LxWxH), mm	495X379X431	495x397x431	510X380X450
Dry weight, kg	28,5	30	34

- ACHTUNG** Lesen Sie vor Inbetriebnahme des Motors stets die Bedienungsanleitung durch.
- ACHTUNG** Richten Sie sich stets nach den Anweisungen, die Ihnen Ihr Händler zu Power Line gibt.
- ACHTUNG** Vor dem Betanken muss der Motor ausgeschaltet werden.
- ACHTUNG** Wird etwas verschüttet, ist gründlich aufzuwischen.
- ACHTUNG** Halten Sie den Motor von Ölen und anderen feuergefährlichen Stoffen fern.
- ACHTUNG** Da Auspuffgase gesundheitsschädlich sind, sollte der Motor nur im Freien oder in gut belüfteten Räumen eingesetzt werden.
- ACHTUNG** Achten Sie darauf, während des Betriebs nicht mit den beweglichen Teilen des Motors in Berührung zu kommen.
- ACHTUNG** Achten Sie darauf, nicht mit Motorblock oder Auspuffrohr in Berührung zu kommen, da diese während des Betriebs sehr heiß werden.
- ACHTUNG** Wenn unter Einfluss von Alkohol oder Medikamenten, darf der Motor nicht betrieben werden.

Inhaltsverzeichnis

1. Illustrationen	2
2. Start	16
3. Betrieb	17
4. Stoppen des Motors.....	17
5. Kraftstoff	17
6. Öl / Ölwechsel.....	17
7. Leerlaufzahl	19
8. Zündkerze	19
9. Transport und Lagerung	19
10. Wartung	20
11. Technische Daten.....	21

2. Start

VORGEHENSWEISE

1. Öffnen Sie den Kraftstoffhahn.
Beim kalten Motor: Aktivieren Sie den Choke-Hebel.
Hinweis: Bei heißem Motor ist Choke nicht erforderlich.
2. Schieben Sie den Gashebel auf voll und drücken Sie den Primer 5 bis 6 male bei kaltem Motor.
Ist der Motor auf einer Maschine mit Gas Zug montiert, dann ist auf Vollgas zu stellen.
Stellen Sie den Zündschalter der Maschine auf „Start“ Position und stecken Sie den Motorschlüssel.
3. Ziehen Sie langsam an der Startschnur, bis Sie einen Widerstand spüren, dann ziehen Sie kräftig und lang durch. Lassen Sie die Startschnur nie los, sondern führen Sie sie mit der Hand zurück und ziehen Sie erneut.
4. 230 V elektrischer Anlasser: Stecken Sie das Kabel in die Steckdose und an der Steckdose auf dem Motor und drücken Sie den roten Startknopf, um den Motor zu starten. Nach dem Starten des Motors entfernen Sie den Stecker aus der Steckdose und dem Ausgang des Motors.
5. Regulieren Sie den Choke so lange, bis der Motor gleichmäßig läuft.

Siehe Abb. 1, 2, 3.

3. Betrieb

BETRIEB

1. Nach dem Anspringen des Motors , schlieÙe den Choker (kalten Motor)
2. Stellen Sie den Geschwindigkeit Ihren Wünschen entsprechend.

Siehe Abb. 1.

ZUR BEACHTUNG

Achten Sie beim Betrieb bitte auf Folgendes:

- Wenn der Auspuffgase schwarz ist, ist entweder die Belastung zu hoch oder der Motor nicht richtig eingestellt.

Bei Missklang oder Ungewöhnliche Vibrationen.

- Sollte dies auftreten, ist der Motor auszuschalten und korrekt einzustellen. Wenden Sie sich an eine Vertragswerkstatt.

4. Stoppen des Motors

VORGEHENSWEISE

1. Lassen Sie den Motor kurze Zeit in der Gashebelposition „Low“ laufen um den Motor zur stoppen
2. Drehen Sie den Benzinahn in die Position „off“.

Siehe Abb. 2.

5. Kraftstoff

KRAFTSTOFF

Der Motor ist ausschließlich mit bleifreiem Superbenzin zu betanken. Achten Sie darauf, dass der Tank nicht überfüllt wird.

Siehe Abb. 4.

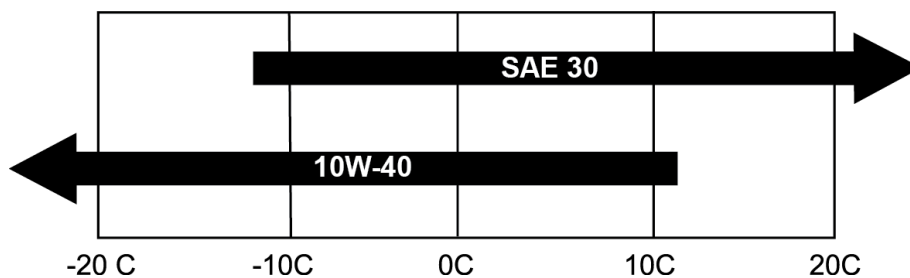
LC165 - LC170 / LC175 - LC180 / LC185

3,0 Liter / 4,0 Liter / 5,5 Liter

6. Öl / Ölwechsel

ÖL

Benutzen Sie das richtige Öl für den richtigen Jahreszeit



SAE 30 oder 10W-40
SAE 30: Art.no.90306506

ÖLVOLUMEN

- Bei der Ölstandsprüfung muss der Motor waagrecht stehen.
- Bei der Ölstandsprüfung darf das Öl sichtbar und bis zum Rand der Einfüllöffnung gefüllt sein

Siehe Abb. 5.

LC165 - LC170 / LC175 - LC180 / LC185

0,60 Liter / 0,95 Liter / 1,1 Liter

ÖLWECHSEL

Der Ölwechsel hat gemäß der Bedienungsanleitung der Maschine zu erfolgen.

1. Lassen Sie den Motor 5 Minuten laufen, damit sich das Öl erwärmen kann.
Warmes Öl ist mehr flüssig und kann deshalb leichter ablaufen.
2. Lösen Sie den Ölablassstopfen (Abb. 5-1), und lassen Sie das warme Öl aus dem Motor laufen.
Denken Sie daran, einen geeigneten Behälter bereit zu halten.
3. Den Stopfen erneut einschrauben und festziehen.

Öl Nachfüllen (Fig 5-2) (siehe die Ölvolumen)

1. Entfernen Sie hierfür den Ölpeilstab
2. (Unterste Einfüllöffnung) Öl bis zum Rand der Einfüllöffnung auffüllen
(Obere Einfüllöffnung) Öl bis der Pegel zwischen H und L auf dem Messstab nachgefüllt ist.

Warnung: Beim Öl Nachfüllen muss der Motor waagrecht stehen.

Wichtig: Bei der richtigen Menge Öl MUSS das Öl sichtbar und bis zum Rand an der Unterste Einfüllöffnung gefüllt sein

Sorgen Sie bitte für eine umweltgerechte Entsorgung des Altöls. Wir empfehlen die Lagerung des Altöls in einem verschlossenen Behälter und die Abgabe bei einer Sammelstelle oder Rückgabe an einer Tankstelle. Entsorgen Sie es bitte keinesfalls mit dem Hausmüll, gießen Sie es nicht in die Erde oder in einen Abfluss.

Siehe Abb. 5

7. Leerlaufzahl

EINSTELLUNG DER LEHRLAUFZHAL

1. Lassen Sie den Motor laufen 5 Minuten, so dass der Motor heiß ist.
2. Den Gashebel in der untersten Position
3. Ändern Leerlaufdrehzahl auf die Stellschraube

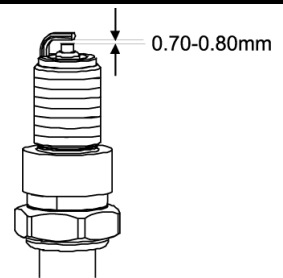
Standard-Leerlaufdrehzahl 1600 ± 150 r/min

Siehe Abb. 6

8. Zündkerze

VORGEHENSWEISE

- Nehmen Sie den Zündkerzenstecker ab.
- Bürsten Sie ggf. Schmutz von der Zündkerze ab.
- Lösen Sie die Zündkerze mit einem Kerzenschlüssel.
- Prüfen Sie, ob die Isolierung intakt ist.
- Reinigen Sie die Zündkerze mit einer Stahlbürste.
- Messen Sie den Abstand der Elektroden, ohne diese zu beschädigen.
- Der Abstand sollte 0,7-0,8 mm betragen.
- Wenn die Zündkerze noch funktionsfähig ist, setzen Sie sie wieder ein.
- Stecken Sie den Zündkerzenstecker auf.



Beachten: Der Motor muss kalt sein

9. Transport und Lagerung

TRANSPORT UND LAGERUNG

Transport

- Um das Auslaufen von Kraftstoff und Öl zu vermeiden, muss der Motor während des Transports unbedingt aufrecht stehen.

Lagerung

- Lassen Sie den Motor laufen, bis er stoppt.
- Lösen Sie die Ablassschraube am Vergaser und lassen Sie den Kraftstoff ablaufen.
- Befestigen Sie die Ablassschraube wieder und montieren Sie die Kraftstoffleitung.
- Bewahren Sie den Kraftstoff in einem geeigneten Behälter auf.
- Entfernen Sie die Zündkerze und füllen Sie einen Esslöffel Öl in den Zylinder; setzen Sie die Zündkerze wieder ein.
- Setzen Sie die Kappe nicht wieder auf die Zündkerze. Ziehen Sie die Anlassschnur, bis Sie einen Widerstand spüren. Dadurch schließen sich die Ventile, so dass sie vor Rost geschützt sind.
- Schützen Sie den Motor durch eine dünne Ölschicht vor Rost.

ZUR BEACHTUNG

- Der Zweck der Wartung ist es, den Motor in einwandfreiem Zustand zu halten.
- Reparaturen muss immer von ein autorisiert Werkstatt durchgeführt werden.

10. Wartung

Teil	Intervall	Vor jedem Einsatz	Alle 20 Betriebsstunden	Alle 50 Betriebsstunden	Alle 100 Betriebsstunden	Alle 200 Betriebsstunden
Schrauben und Muttern überprüfen		X				
Ölstand prüfen und ggf. Öl nachfüllen		X				
Öl wechseln			X			
Auf Undichtigkeit (Öl) überprüfen		X				
Luftfilter überprüfen**		X				
Luftfilter reinigen**				X*		
Kraftstofffilter reinigen					X	
Zündkerze überprüfen					X	
Ventile einstellen						X
Ventile überprüfen						X

* Richten, Sie sich bei der Inspektion des Luftfilters nach den Angaben der zugehörigen Bedienungsanleitung.

** Hinweis: Nicht alle Modelle verfügen über Luftfilter.

11. Technische Daten

Model	LC 165	LC 170
Typ	Benzingetriebener, luftgekühlter OHV-Viertaktmotor mit 1 Zylinder	Benzingetriebener, luftgekühlter OHV-Viertaktmotor mit 1 Zylinder
Bohrung x Kolbenhub in mm	65 x 55	65 x 54
Hubraum (l)	182cc	212cc
Dauerleistung in kW (PS) / U/min	4,0 / 3600	4,4 / 3600
Kraftstoff	Bleifreies Superbenzin	Bleifreies Superbenzin
Tankinhalt	3.0L	3.0L
Schmieröl	SAE30	SAE30
Öfüllmenge	0,6 Liter	0,6 Liter
Startanlage	Rückschlag / 230V	Rückschlag / 230V
Zündkerze	F6RTC / 20EPR-V / Art no 10011219	F6RTC / 20EPR-V Art no 10011219
Reguliersystem	Mechanisch	Mechanisch
Drehrichtung der Zapfwelle	Im Uhrzeigersinn (vom Ende her gesehen)	Im Uhrzeigersinn (vom Ende her gesehen)
Abmessungen (L x B x H)	447x289x359	447x289x359
Gewicht	18	18

Model	LC 175	LC 180	LC 185
Typ	Benzingetriebener, luftgekühlter OHV-Viertaktmotor mit 1 Zylinder	Benzingetriebener, luftgekühlter OHV-Viertaktmotor mit 1 Zylinder	Benzingetriebener, luftgekühlter OHV-Viertaktmotor mit 1 Zylinder
Bohrung x Kolbenhub	75x60	80x60	85x66
Hubraum (l)	265cc	302cc	375cc
Dauerleistung in kW (PS) / U/min	5,3 / 3600	6,2 / 3600	7,8 / 3600
Kraftstoff	Bleifreies Superbenzin	Bleifreies Superbenzin	Bleifreies Superbenzin
Tankinhalt	4 L	4 L	5,5 L
Schmieröl	SAE30	SAE30	SAE30
Öfüllmenge	0,95 Liter	0,95 Liter	1,1 Liter
Startanlage	Rückschlag / 230V	Rückschlag / 230V	Rückschlag / 230V
Zündkerze	F6RTC / 20EPR-V	F6RTC / 20EPR-V	F6RTC / 20EPR-V
Reguliersystem	Mechanisch	Mechanisch	Mechanisch
Drehrichtung der Zapfwelle	Im Uhrzeigersinn (vom Ende her gesehen)	Im Uhrzeigersinn (vom Ende her gesehen)	Im Uhrzeigersinn (vom Ende her gesehen)
Abmessungen (LxBxH)	495X379X431	495x397x431	510X380X450
Trockengewicht	28,5	30	34

- ATTENTION** Toujours lire le mode d'emploi avant d'utiliser le moteur.
- ATTENTION** Toujours suivre les consignes fournies par votre revendeur Power Line local.
- ATTENTION** Toujours arrêter le moteur avant de faire le plein.
- ATTENTION** Si le combustible déborde ou autre, toujours sécher les pertes avec soin.
- ATTENTION** Toujours tenir le moteur à distance prudente d'huiles ou autres produits combustibles.
- ATTENTION** Les gaz d'échappement sont dangereux et le moteur ne doit être employé qu'à l'extérieur ou dans un espace bien aéré.
- ATTENTION** Veiller à ne pas toucher les organes mobiles du moteur pendant la marche.
- ATTENTION** Veiller à ne pas toucher l'échappement ou le bloc moteur pendant la marche, risque de brûlures.
- ATTENTION** Ne jamais utiliser le moteur après avoir consommé de l'alcool ou des drogues.

Table des matières

1. Illustrationer	1
2. Démarrage	23
3. Marche	23
4. Arrêt du moteur	23
5. Combustible	23
6. Huile / vidange	24
7. Le régime de ralenti	25
8. Bougies	25
9. Transport - Rangement.....	25
10. Entretien	26
11. Spécifications.....	27

2. Démarrage

COMMENT PROCEDER

1. Ouvrez le robinet de carburant.
Sur un moteur froid ouvrir la tour de cou.
Remarque: Par un moteur chaud starter n'est pas nécessaire.
2. Tournez le levier du moteur de commande de gaz sur plein gaz et appuyez sur l'amorce 5-6 fois pour un moteur froid. (Si le moteur est monté sur une machine avec un câble-réglémenté du gaz, de gaz pleine est donnée).
Tourner le câble d'accélérateur à la "position de départ" et insérez la clé de contact.
3. Tirez sur le lanceur doucement jusqu'à ce que vous sentez une résistance dans la corde. Ensuite, tirez rapidement et énergique. Ne pas en tout temps laisser aller sur le lanceur, mais faites-le glisser doucement en arrière et tirez à nouveau.
Pour démarreur électrique 230V: Branchez le cordon dans la prise de courant et à la prise électrique sur le moteur et appuyez sur le bouton de démarrage rouge afin de démarrer le moteur. Après que le moteur est démarré enlever le bouchon de la prise et la sortie du moteur.
4. Réglementer le tour de cou jusqu'à ce que le moteur est en marche en douceur.

Voir les figures 1, 2, 3.

3. Marche

MARCHE

1. Une fois le moteur démarré, déplacer petit à petit le starter vers la droite.
2. Régler les gaz pour avoir la vitesse voulue.

Voir la figure 1.

ATTENTION

Pendant la marche, veiller à ce qui suit :

- Les gaz d'échappement ne doivent pas être noirs. Si cela arrivait, c'est que la charge est trop forte ou que le moteur est mal réglé.
- Pas de bruits étranges ou de vibrations irrégulières.
- Si cela arrivait, éteindre le moteur et le régler, contacter éventuellement un garage agréé.

4. Arrêt du moteur

COMMENT PROCEDER

1. Placer le contrôle des gaz en position basse et moteur s'arrête
2. Mettre le robinet de combustible sur "off"

Voir les figure 2.

5. Combustible

COMBUSTIBLE

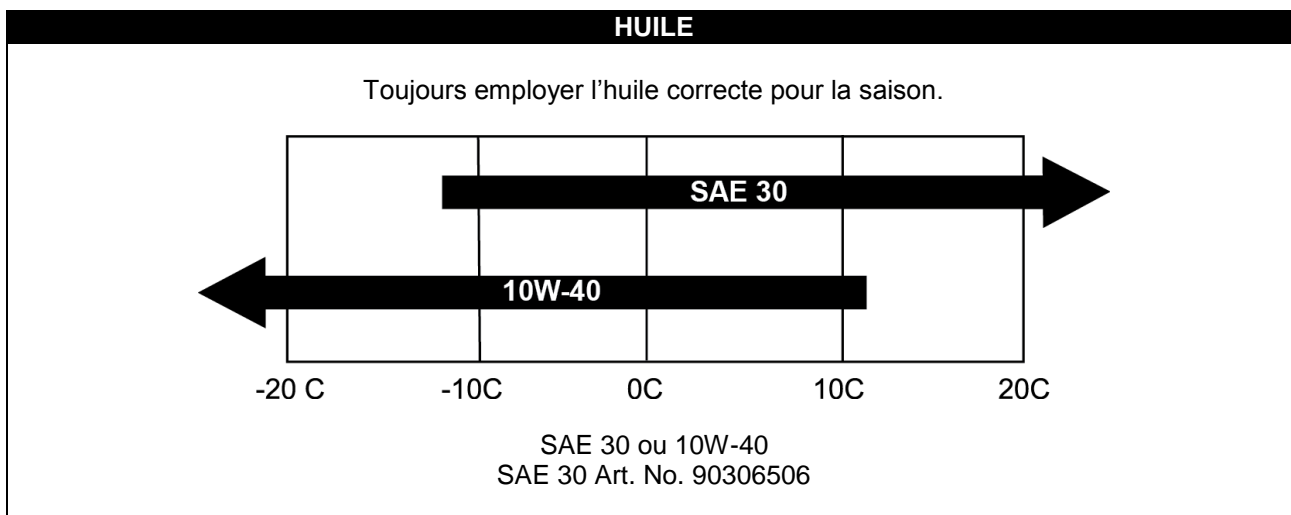
N'employer qu'un combustible de 95 octanes dans votre moteur. Ne jamais trop remplir le réservoir. Un indicateur vous indique la quantité de combustible restant dans le réservoir.

Voir la figure 4.

LC165 - LC170 / LC175 - LC180 / LC185

3,0 Litres / 4,0 Litres / 5,5 Litres

6. Huile / vidange



NIVEAU D'HUILE

- Toujours vérifier le niveau d'huile pendant que le moteur est à l'horizontale.
- Toujours vérifier le niveau d'huile montant droit de l'huile doit être visible et à bord du trou de remplissage

Voir les figure 5.

LC165 - LC170 / LC175 - LC180 / LC185

0,60 Litres / 0,95 Litres / 1,1 Litres

VIDANGE D'HUILE

Changer l'huile selon les spécifications de la machine.

1. Laisser tourner le moteur 5 minutes, de sorte que le moteur est chaud.
L'huile chaude liquéfie, ce qui rend plus facile à vidanger l'huile.
2. Dévissez le bouchon de vidange (figure 5-1) et laisser l'huile chaude s'écouler du moteur.
N'oubliez pas de garder un récipient approprié prêt.
3. Fixez le bouchon de vidange et le fixer

Remplissage d'huile (Fig. 5-2) (voir la capacité ci-dessus)

1. Retirez le bouchon de remplissage d'huile
2. (Trou de remplissage d'huile inférieur) Ajouter de l'huile vers le bord de l'orifice de remplissage
(Orifice de remplissage d'huile supérieur) Ajouter l'huile jusqu'à ce que le niveau se situe entre H et L sur la jauge

Important: Avant de changer l'huile, s'assurer que le moteur est la position de niveau.

Important: En l'huile montant droit de l'huile doit être visible et à bord du trou de remplissage d'huile inférieur.

Éliminer l'huile moteur usagée dans le respect de l'environnement. Nous recommandons de stocker l'huile usagée dans un récipient scellé et de l'éliminer dans votre centre de recyclage ou une station-service. Ne pas la jeter avec les déchets, ne pas la déverser sur le sol ou dans les canalisations.

Voir les figure 5

7. Le régime de ralenti

REGELAGE DU RALENTI

1. Laisser tourner le moteur 5 minutes, de sorte que le moteur est chaud.
2. Mettre l'accélérateur dans la position la plus basse possible
3. Modifier le régime de ralenti sur la vis de réglage

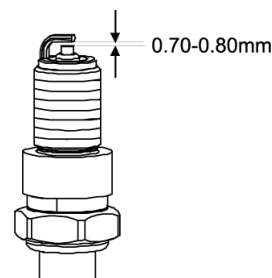
Régime de ralenti standard: 1600 ± 150r/min

Voir fig. 6

8. Bougies

COMMENT PROCEDER

- Retirer le capuchon de la bougie.
- Enlever toutes impuretés ou poussières sur la bougie.
- Utiliser une clé spéciale pour desserrer la bougie.
- Vérifier que l'isolation est intacte.
- Nettoyer la bougie avec une brosse métallique.
- Mesurer la distance avec l'électrode, attention à ne pas endommager l'électrode.
- L'écart doit être de: 0,7-0,8 mm
- Si la bougie est bonne, la remonter.
- Monter le capuchon de la bougie.



9. Transport - Rangement

TRANSPORT - RANGEMENT

Transport

- Pour éviter toute fuite de carburant ou d'huile durant le transport, il est important de placer le moteur à l'horizontale pendant le transport.

Rangement

- Laissez le moteur tourner jusqu'à ce qu'il s'arrête.
- Desserrez la vis de vidange du carburateur et évacuez le carburant restant.
- Remettez la vis de vidange en place et montez la conduite de carburant.
- Conservez le carburant dans un conteneur agréé.
- Retirez la bougie et ajoutez une cuillère à soupe d'huile dans le cylindre, puis remontez la bougie.
- Ne montez pas le protecteur de bougie. Tirez sur le cordon de bougie jusqu'à rencontrer une résistance. Ceci permet de fermer les robinets et de les protéger de la rouille.
- Protégez le moteur avec une fine couche d'huile pour éviter la corrosion.

ATTENTION

L'entretien a pour but de maintenir le générateur dans le meilleur état possible.
Toute réparation doit toujours être exécutée dans un atelier.

10. Entretien

Pièce	Intervalles				
	Chaque fois	Toutes les 20 heures de marche	Toutes les 50 heures de marche	Toutes les 100 heures de marche	Toutes les 200 heures de marche
Contrôler les boulons et les écrous.	X				
Contrôler le niveau d'huile et remplir au besoin	X				
Vidanger l'huile		X			
Contrôler s'il y a fuite d'huile	X				
Contrôler le filtre à air**	X				
Nettoyer le filtre à air**			X*		
Nettoyer le filtre à combustible.				X	
Contrôler la bougie				X	
Régler les soupapes					X
Contrôler les soupapes					X

* suivre les indications fournies dans le mode d'emploi pour l'entretien du filtre à air si le moteur est monté sur.

**Remarque: Tous les modèles disposent de filtre à air

11. Spécifications

Model	LC 165	LC 170
Type	Moteur à essence à 4 temps, refroidi par air OHV, monocylindre	Moteur à essence à 4 temps, refroidi par air OHV, monocylindre
Alésage x course mm	65 x 55	65 x 54
Cylindrée L	182cc	212cc
Puissance constante kW (CV) / tours/min	4,0 / 3600	4,4 / 3600
Combustible	Essence sans plomb	Essence sans plomb
Litres de combustible	3.0L	3.0L
Huile de lubrification	SAE30	SAE30
Litres d'huile	0,6 Litre	0,6 Litre
Système de démarrage	Recul / 230V	Recul / 230V
Bougies	F6RTC / 20EPR-V /	F6RTC / 20EPR-V
Système de régulation	Mécanique	Mécanique
Sens de rotation de la prise de force	Sens des aiguilles d'une montre, vue de l'extrémité de prise de force	Sens des aiguilles d'une montre, vue de l'extrémité de prise de force
Dimensions (LxBxH)	447x289x359	447x289x359
Poids sec, kg	18	18

Model	LC 175	LC 180	LC 185
Type	Moteur à essence à 4 temps, refroidi par air OHV, monocylindre	Moteur à essence à 4 temps, refroidi par air OHV, monocylindre	Moteur à essence à 4 temps, refroidi par air OHV, monocylindre
Alésage x course mm	75x60	80x60	85x66
Cylindrée L	265cc	302cc	375cc
Puissance constante kW (CV) / tours/min	5,3 / 3600	6,2 / 3600	7,8 / 3600
Combustible	Essence sans plomb	Essence sans plomb	Essence sans plomb
Litres de combustible	3,6 L	3,6 L	3,6 L
Huile de lubrification	SAE30	SAE30	SAE30
Litres d'huile	0,95 Litre	0,95 Litre	1,1 Litre
Système de démarrage	Recul / 230V	Recul / 230V	Recul / 230V
Système de régulation	F6RTC / 20EPR-V	F6RTC / 20EPR-V	F6RTC / 20EPR-V
Sens de rotation de la prise de force	Mécanique	Mécanique	Mécanique
Dimensions (LxBxH)	495X379X431	495x397x431	510X380X450
Poids sec, kg	28,5	30	34

ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	Перед применением двигателя обязательно прочтите руководство пользователя.
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	Всегда следуйте рекомендациям дилера Power Line в отношении двигателя.
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	Обязательно останавливайте двигатель перед заливкой бензина или масла.
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	Тщательно вытирайте пролитые жидкости.
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	Двигатель не должен находиться вблизи масел и других легковоспламеняющихся веществ.
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	Выхлопы представляют опасность: эксплуатируйте двигатель только вне помещений или в хорошо проветриваемых зонах.
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	Будьте внимательны, чтобы во время работы не коснуться движущихся частей двигателя.
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	Будьте внимательны, чтобы не коснуться выхлопной трубы или блока цилиндров, так как они нагреваются во время работы.
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	Ни в коем случае не эксплуатируйте двигатель, находясь под воздействием алкоголя или наркотиков.

Содержание

1. Illustrationer	1
2. Пуск - Ручной	29
3. Эксплуатация	29
4. Остановка двигателя	29
5. Топливо	30
7. число оборотов холостого хода	31
8. Свеча зажигания	31
9. Транспортировка и хранение	31
10. Техническое обслуживание	32
11. Технические характеристики	33

2. Пуск - Ручной

ПРОЦЕДУРА

1. Откройте топливный кран.
Поверните рычаг воздушной заслонки влево на холодном двигателе.
Примечание: при горячем двигателе дроссель не требуется.
2. Поверните рычажок контроля дроссельной заслонки влево до конца, таким образом достигается полная подача и нажмите грунтолки в 5-6 раз и при холодном двигателе. (Если двигатель установлен на машине с тросовым управлением, дается полный газ).
3. Поверните переключатель зажигания машины в положение "ВКЛ." и вставьте ключевой двигатель.
Медленно потяните пусковой трос двигателя, пока не почувствуете сопротивление. Затем энергично дерните его. Не допускайте, чтобы трос втягивался назад сам, всегда придерживайте его рукой.
230 электрический стартер: Подключите шнур в розетку и розетку на двигатель и нажать на красную кнопку запуска, чтобы запустить двигатель. После запуска двигателя выньте вилку из розетки и выходе из двигателя.
4. Регулируйте положение дроссельной заслонки, добиваясь равномерной работы двигателя.

См. рис. 1, 2, 3.

3. Эксплуатация

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

1. После запуска двигателя постепенно перемещайте заслонку вправо.
2. Отрегулируйте газ по требуемой скорости.

См. рис. 1.

ПРИМЕЧАНИЕ

Во время работы обращайте внимание на следующие моменты:

- Выхлопы не должны быть черного цвета. Если выхлопы черного цвета, то нагрузка слишком высокая, или двигатель не отрегулирован.
- Не должно быть необычных шумов и вибраций.
- Если таковые возникают, выключите и отрегулируйте двигатель. Свяжитесь с дилером

4. Остановка двигателя

ПРОЦЕДУРА

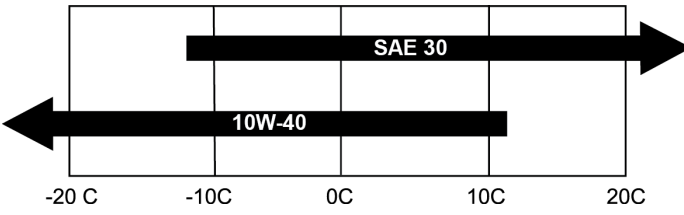
1. Поверните рычажок контроля дроссельной заслонки двигателя в положение "низкий" и двигатель остановится
2. Поверните топливный кран в положение "Откл."

См. рис. 2.

5. Топливо

ТОПЛИВО	
<p>Используйте для двигателя только неэтилированное топливо с октановым числом 95. Не заливайте в бак слишком много бензина. На баке имеется индикатор, показывающий количество оставшегося в баке топлива.</p> <p>См. рис. 4</p>	
LC165 - LC170 / LC175 - LC180 / LC185	3,0 л / 4,0 л / 5,5 л

6. Масло / замена масла

МАСЛО	
<p>Используйте масло, специально предназначенное для соответствующего времени года.</p>	
 <p style="text-align: center;">SAE 30 или 10W-40 SAE 30 Art. No. 90306506</p>	

ЗАПАС МАСЛА	
<ul style="list-style-type: none">• Всегда проверяйте уровень масла, помещая двигатель в горизонтальное положение.• Уровень масла должен проверяться при незакрепленном стержне масломера. <p>См. рис. 5.</p>	
LC165 - LC170 / LC175 - LC180 / LC185	0,60 л / 0,95 л / 1,1 л

ЗАМЕНА МАСЛА	
<p>Замените масло в зависимости от характеристик машины.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Дать двигателю поработать 5 минут, так что двигатель горячий. Теплое масло разжижается, что делает его легче для слива масла.2. Открутите сливную пробку (рис. 5-1) и пусть теплое масло вытечет из машины. Помните, соответствующий контейнер готов.3. Установите сливную пробку и затяните. <p>Заправка маслом (рис. 5-2)</p> <ol style="list-style-type: none">1. Снимите крышку заливной горловины2. (Нижнее отверстие заливной горловины) Заправьте маслом право масло количество масла должен быть виден и край заполнить дыры. (Верхнее отверстие) Добавить масло, пока уровень не находится между H и L на щупе <p style="text-align: center;">Важно: Перед заменой масла, убедитесь, что двигатель горизонтальном положении. Важно: право масло количество масла должен быть виден и край заполнить дыры (Нижнее)</p> <p>Утилизация отработанного моторного масла экологически правильно. Мы предполагаем, что вы держите отработанное масло в плотно закрытой таре и распорядиться в вашем центре утилизации или сервисной станции для утилизации. Не выбрасывайте его в отходах, залить его на землю, или вниз в канализацию.</p> <p>См. рис. 5.</p>	

7. число оборотов холостого хода

РЕГУЛИРОВКА ХОЛОСТОГО ХОДА

1. Запустите двигатель вне помещения и дайте ему разогреться до рабочей температуры.
2. Установите рычаг переключения скоростей в положение, соответствующее самой низкой скорости.
3. ЗПоверните винт регулировки скорости, чтобы получить стандартный холостой ход.

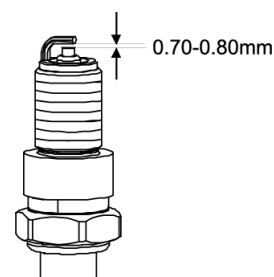
Стандартный холостой ход: 1,600 об./мин±об./мин

См. рис. 6

8. Свеча зажигания

ПРОЦЕДУРА

- Снимите крышку свечи зажигания.
- С помощью щетки удалите грязь со свечи зажигания.
- Используя специальный ключ, выкрутите свечу зажигания.
- Проверьте целостность изоляции.
- Очистите свечу стальной щеткой.
- Измерьте расстояние между электродами, соблюдая осторожность, чтобы не повредить их.
- Расстояние должно быть 0,7 – 0,8 мм
- Если свеча зажигания в порядке, верните ее на место.
- Установите на место крышку свечи зажигания.



Примечание: двигатель должен быть холодным

9. Транспортировка и хранение

Транспортировка и хранение

Транспортировка

- Чтобы избежать утечки топлива и масла во время транспортировки, необходимо держать двигатель в горизонтальном положении.

хранение

- Перекройте топливную магистраль и дайте двигателю поработать до остановки.
- Выкрутите сливной винт карбюратора и слейте оставшееся топливо.
- Закрутите сливной винт обратно, восстановите топливную магистраль.
- Храните топливо в предназначенных для этого канистрах.
- Выкрутите свечу и залейте 20 мл. (столовая ложка) машинного масла в цилиндр. Установите свечу зажигания на место.
- Не устанавливайте на место колпачок свечи. Потяните за ручку стартера, пока не почувствуете сопротивления. Этим вы закроете клапана и защитите их от появления ржавчины.
- Храните двигатель в не запыленном помещении, вне доступа для детей.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Целью технического обслуживания является поддержание двигателя в наилучшем состоянии.
- Ремонт должен выполняться только уполномоченным дилером Power Line.

10. Техническое обслуживание

Интервал	Деталь					
	Каждый раз	Каждые 20 часов работы	Каждые 50 часов работы	Каждые 100 часов работы	Каждые 200 часов работы	
Осмотр болтов и гаек	X					
Проверка уровня масла и заливка масла	X					
Замена масла		X				
Осмотр на предмет протечки масла	X					
Осмотр воздушного фильтра**	X					
Очистка воздушного фильтра**			X*			
Очистка топливного фильтра				X		
Осмотр свечи зажигания				X		
Регулировка клапанов						X
Осмотр клапанов						X

* Техническое обслуживание воздушного фильтра производится согласно руководству пользователя машины, на которую установлен двигатель.

** Примечание: не все модели имеют воздушный фильтр

11. Технические характеристики

Model	LC 165	LC 170
Тип	Четырехтактный, с воздушным охлаждением, верхним расположением клапанов, 1-цилиндровый, бензиновый двигатель	Четырехтактный, с воздушным охлаждением, верхним расположением клапанов, 1-цилиндровый, бензиновый двигатель
Расточка x длина хода, мм	65 x 55	65 x 54
Рабочий объем цилиндра, л	182cc	212cc
Номинальная мощность, л.с. / об/мин	4,0 / 3600	4,4 / 3600
Топливо	Неэтилированный бензин	Неэтилированный бензин
Вместимость топлива	3,0 литр	3,0 литр
Смазочное масло	SAE30	SAE30
Запас смазочного масла	0,6 литр	0,6 литр
Пусковая система	С обратным ходом	С обратным ходом
Свеча зажигания	F6RTC / 20EPR-V /	F6RTC / 20EPR-V
Система управления	Механическая	Механическая
Направление вращения МОМ	По часовой стрелке, со стороны МОМ	По часовой стрелке, со стороны МОМ
Размеры (ДхШхВ)	447x289x359	447x289x359
Сухая масса, кг	18	18

Model	LC 175	LC 180	LC 185
Тип	Четырехтактный, с воздушным охлаждением, верхним расположением клапанов, 1-цилиндровый, бензиновый двигатель	Четырехтактный, с воздушным охлаждением, верхним расположением клапанов, 1-цилиндровый, бензиновый двигатель	Четырехтактный, с воздушным охлаждением, верхним расположением клапанов, 1-цилиндровый, бензиновый двигатель
Расточка x длина хода, мм	75x60	80x60	85x66
Рабочий объем цилиндра, л	265cc	302cc	375cc
Номинальная мощность, л.с. / об/мин	5,3 / 3600	6,2 / 3600	7,8 / 3600
Топливо	Неэтилированный бензин	Неэтилированный бензин	Неэтилированный бензин
Вместимость топлива	3,6 литр	3,6 литр	3,6 литр
Смазочное масло	SAE30	SAE30	SAE30
Запас смазочного масла	0,95 литр	0,95 литр	1,1 литр
Пусковая система	С обратным ходом	С обратным ходом	С обратным ходом
Свеча зажигания	F6RTC / 20EPR-V	F6RTC / 20EPR-V	F6RTC / 20EPR-V
Система управления	Механическая	Механическая	Механическая
Направление вращения МОМ	По часовой стрелке, со стороны МОМ	По часовой стрелке, со стороны МОМ	По часовой стрелке, со стороны МОМ
Размеры (ДхШхВ)	495X379X431	495x397x431	510X380X450
Сухая масса, кг	28,5	30	34