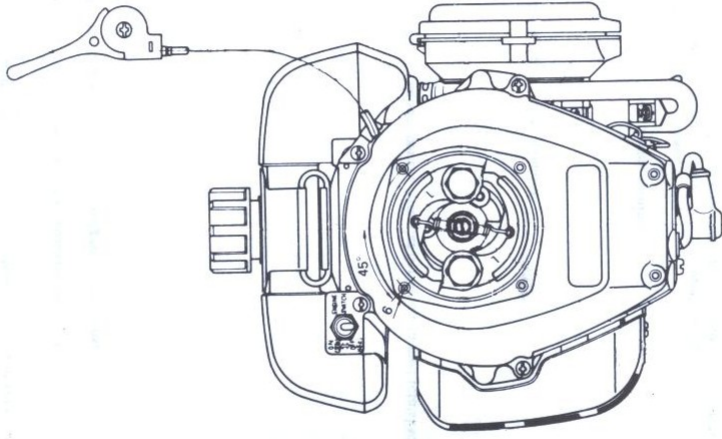


Betjeningsvejledning Kawasaki TD 48-D



1. For at opnå max. sikkerhed læs følgende instruktioner:

- Undgå al åben ild i nærheden af motoren og stop altid motoren inden brændstof påfyldes. Check altid om der skulle være lækager.
- Rør aldrig højspændingskablet eller tændrørshætten når motoren kører, da dette kan give elektrisk stød.
- Benyt aldrig motoren indendørs p.g.a. udstødningsgassen.

2. Inden motoren tages i brug skal følgende checkes:

- Tændrør.
- Luftfilter.
- Choker.
- Rekylstart.
- Er der benzin i tanken ?
- Benzintank.
- Benzinblandning: 25:1.

▲ Bemærk!

Hvis motoren ikke får olieblandet benzin, brænder den sammen med totalakade til følge.

- Lydpoite.
- Stopknap.
- Er alle bolte og møtrikker spændte?
- Tipper.

Start af motor

- Løft stopknappen (modsat pilens retning).
- Åben benzinhansen.
- Stil chokeren på "close" (lukket).
- Tryk på tipperen til benzinen løber ind i overløbslangan.
- Drej låsepinden på gasgrebet i pilens retning, så dette er i startposition.
- Træk i startsnoren til motoren slår i gang.
- Stil chokeren i halvåben position og lad motoren køre i 3-5 sekunder.
- Åben chokeren helt.

▲ Bemærk!

Ved start af varm motor åbnes chokeren helt umiddelbart efter start. Såfremt der er pumpet for meget benzin i cylinderen, da åbnes chokeren og gives fuld gas. Træk derefter i startsnoren indtil motoren starter. Lad motoren køre i tomgang 2-3 minutter før den tages i brug.

Stop af motor

- Lad motoren køre i tomgang.
- Tryk stopknappen ned på stop.

▲ Bemærk!

- Undgå, bortset fra nødtilfælde, at standse motoren ved høje omdrejninger.

▲ Bemærk!

- Hvis motoren ikke starter, træk da ikke så mange gange i startsnoren med chokeren lukket at det vil få benzinen til at flyde ind i cylinderen og derved gøre det endnu sværere at starte. Men åben i stedet chokeren helt og start den.
- Hvis motoren stadig er varm og har benzin i tanken, pumpes benzinen ud ved hjælp af tipperen.
- Når det er muligt, fyld da brændstof i inden den løber tør. Det gør det nemmere at starte motoren.
- Efter motoren er startet, flyt da chokeren nogle få gange så hastigheden varierer. Dette gøres for at trykke overskydende luft ud af karburatoren. Hvis der er luft i karburatoren, kan det få hastigheden til at falde eller motoren til at stoppe helt.
- Giv ikke motoren fuld gas med det samme, men lad den varme op i nogle minutter.

Justering af karburator

- Ved levering er karburatoren stillet til at yde det optimale. Fjern aldrig nåleventil eller holder i karburatoren, uden det er højst nødvendigt.

Tomgangshastighed

- Med chokeren helt lukket justeres på tomgangskruen, så motoren kører jævnt i tomgang. Tomgangshastighed på 2800 omd/min.
- Hvis der skrues med uret øges omdrejningerne.
- Hvis der skrues mod uret falder omdrejningerne.

Benzintilførsel

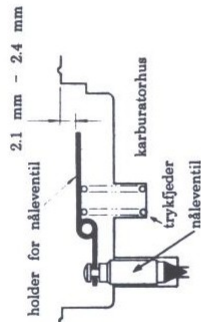
- Med chokeren helt åben justeres på hoveddysen indtil motoren kører jævnt og roligt.

▲ Bemærk

- Inden ovennævnte justering foretages, skal motoren startes og køre lidt for at varme den op.

Holder for nåleventil

- Som vist på tegningen med karburatorhus skal justeringen gøres ved at bøje holderen, indtil der er en afstand på 2.1 - 2.4 mm mellem overflade og holder.



Vedligeholdelse (efter 20 timers brug)

- Vask af benzinfiler.
- Fjern dæksel
- Fjern benzinslangen
- Afmonter filter fra slangen - skyld grundigt i benzin.

Rensning af luftfilter

- Vask element i benzin, skyl det i olieblandet benzin (25:1) 2-takst olie og vrid det let.

⚠ Bemærk!

- Hold al åben ild borte! Arbejder man i meget støvende omgivelser renses det hver dag eller for hver 10 timers brug.
- For at åbne luftfilterdækslet træk da loddet "pull" ind mod dig selv, imens man trykker på begge sider af luftfilterdækslet. Hertil kræves der intet værktøj.

Vedligeholdelse (efter 50 timers brug)

- Fjern kul og koks på top af stempel.
- Fjern kul og koks ved udsødningsventilen.
- Fjern kul og koks i cylindertoppen.
- Fjern kul og koks på lydpuddens udsødningsrør.
- Stram bolte og møtrikker.
- Rens og justér tændrør.
- Elektrodeafstand: 0,6 til 0,7 mm.
- Anbefalet tændrør: NGK BM6A

Justeringer

Gaskabel

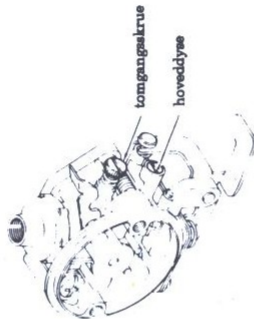
- Strammes op ved hjælp af kontrastrikk på kablet.

Tomgang

- Efter motoren er startet, justér tomgangen ved hjælp af tomgangsskruen.

⚠ Bemærk!

- Normal tomgang er 2800 omd/min



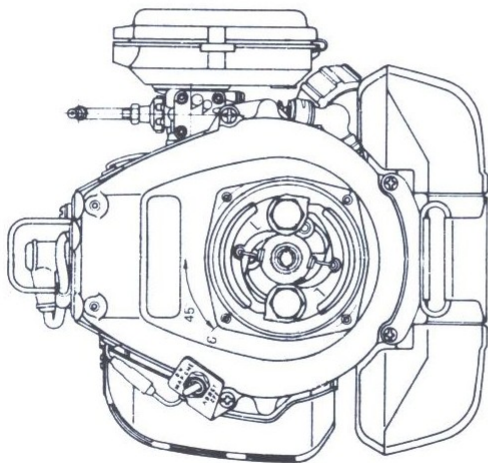
Tændingsystemet (kun afbryder-systemet)

- Forbind krumtaphuset med svinghjults mærket.
- Justér afbryderknappen.

Opbevaring

- Tøm tank og karburator for benzin (efter at tanken er tømt - lader man motoren køre indtil karburatoren er tom og motoren stopper).
- Fjern tændrøret og hæld ca. 1/2 dl. nyt motorolie igennem tændrørshul, træk et par gang i rekylstarteren og sæt tændrøret i igen.
- Træk i rekylstarteren indtil stemplet møder modstand og lad den blive sådan.
- Opbevar den på et varmt og tørt sted.
- Tør overfladen over med et stykke stof vædet med olie.

Specifikationer	
Type	Luftkølet 2-takts benzinnmotor lodret akse
Cylinder antal	1 - 44 x 32
CC	48.6 cc
Max. HK/omd	1.85 / 6.000
Vedvarende HK/omd	1.45 / 6.000
Max. drejningsmomenter	0.23 / 5.000
Rotationsretning	←
Benzinblanding	olieblandet 2 takts 25:1
Tankindhold	1.2 l
Benzinforbrug g/HK-T	400
Karburator	membrankarburator / svømmerkarburator
Tændingsystem	svinghjul elektronisk tænding / platintænding
Tændrør	NGK BM 6 A
Starter	rekylstart
Smøresystem	olieblandet benzin
Luftfilter	skumfilter
Vægt	4.2 kg / 4.1 kg
Dimension	189 x 266 x 283 / 189 x 253 x 305



ANDREAS PETERSEN
HØJBY ApS
Knallen 2 - 5260 Odense S
Telf: 65 95 81 80 - Fax: 65 95 88 58