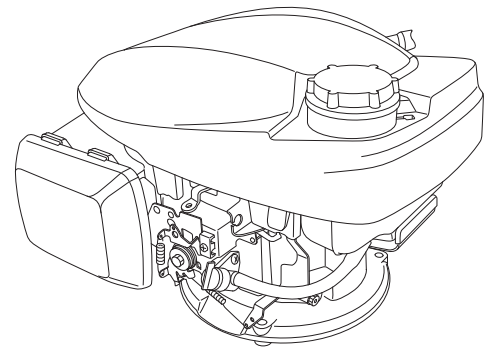


# HONDA

## BRUGERVEJLEDNING GCV145 · GCV170 · GCV200

### ⚠ ADVARSEL

Motorudstødningen fra dette produkt indeholder kemikalier, som i delstaten Californien vides at give kræft, fødselsdefekter eller andre forplantningsskader.



• Illustrationen kan variere efter type.

### PLACERING AF SIKKERHEDSMÆRKAT / PLACERING AF KOMPONENTER OG BETJENINGSANORDNINGER



Læs brugsvejledningen før betjening.

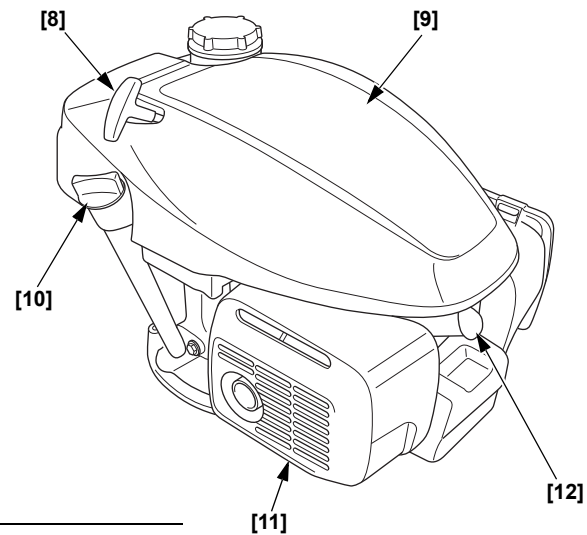
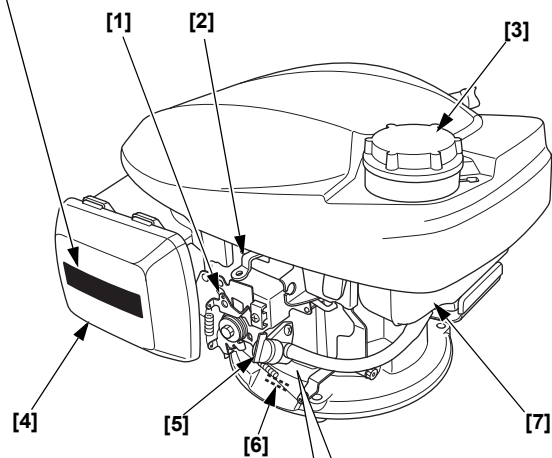


Motoren udstøder giftig kulilte. Lad den ikke køre på et indelukket sted.

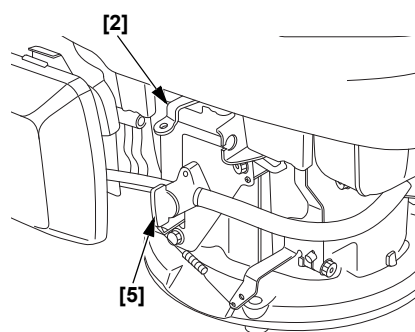


Benzin er særdeles brændbar og eksplosiv. Sluk motoren, og lad den køle af før påfyldning af benzin.

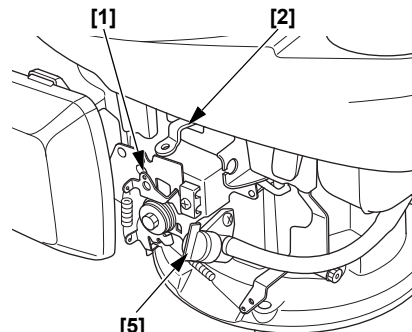
Manuel choker  
(Uden CHOKERHÅNDTAG)  
(på visse typer)



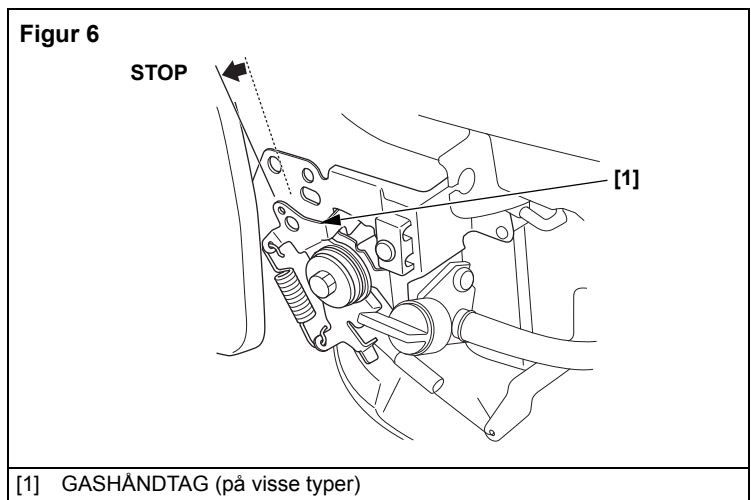
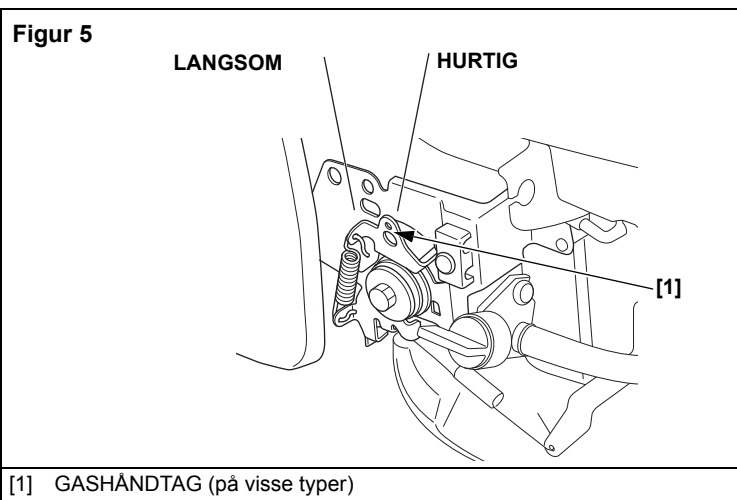
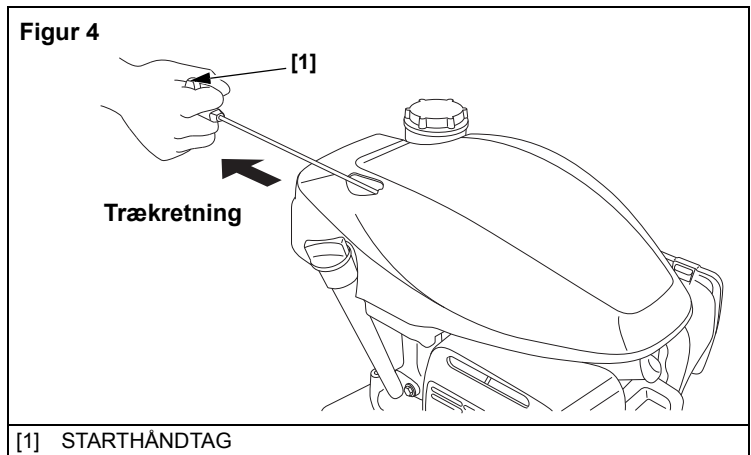
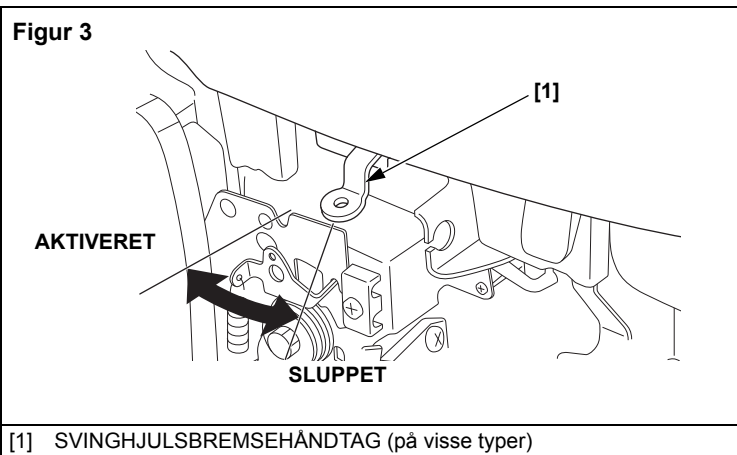
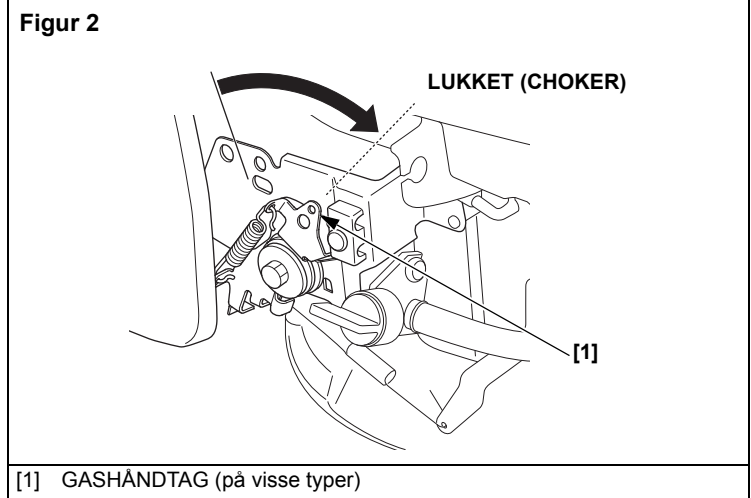
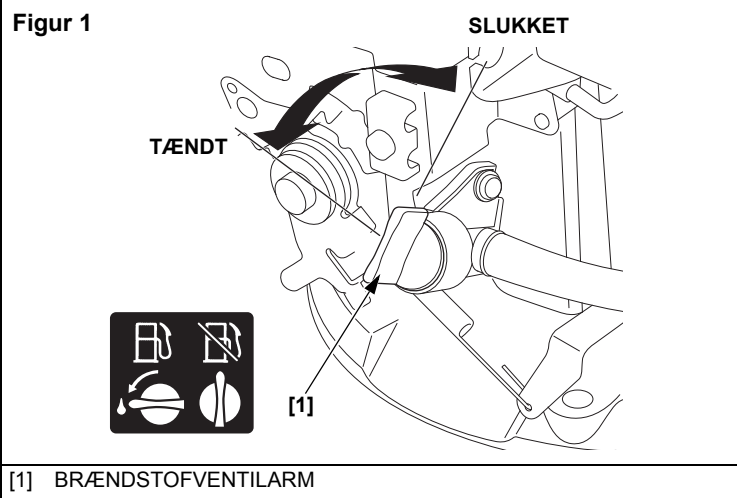
Automatisk choker  
(FAST GASHÅNDTAG)  
(på visse typer)



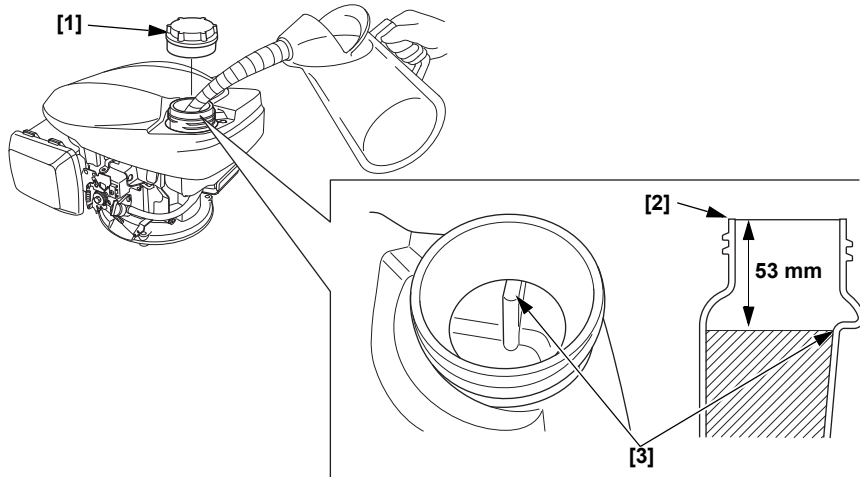
Automatisk choker  
(MANUELT GASHÅNDTAG)  
(på visse typer)



- [1] GASHÅNDTAG (på visse typer)
- [2] SVINGHJULSBREMSEHÅNDTAG (på visse typer)
- [3] BENZINDÆKSEL
- [4] LUFTFILTER
- [5] BRÆNDSTOFVENTILARM
- [6] SERIENUMMER & MOTORTYPE
- [7] BRÆNDSTOFTANK
- [8] STARTHÅNDTAG
- [9] TOPDÆKSEL
- [10] OLIEDÆKSEL
- [11] LYDDÆMPER
- [12] TÆNDRØR

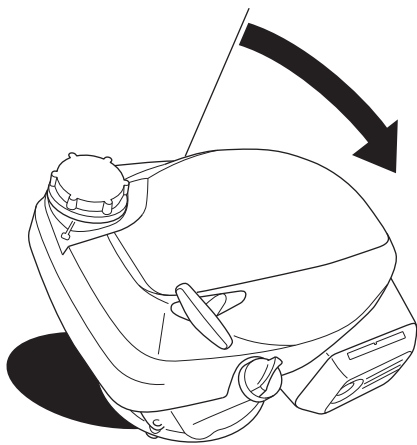


**Figur 7**

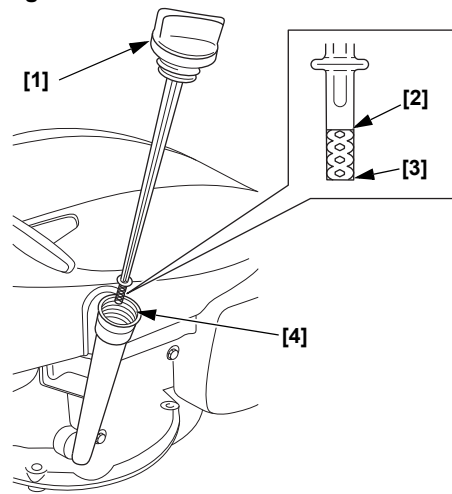


- [1] BENZINDÆKSEL
- [2] BRÆNDSTOFFÅFYLDNINGSSTUDS
- [3] ØVRE NIVEAU

**Figur 8**

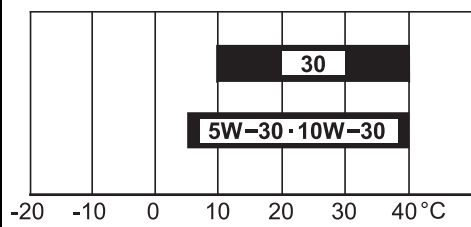


**Figur 9**



- [1] OLIEDÆKSEL/OLIEPIND
- [2] ØVRE GRÆNSE
- [3] NEDRE GRÆNSE
- [4] OLIEPÅFYLDNINGSSTUDS

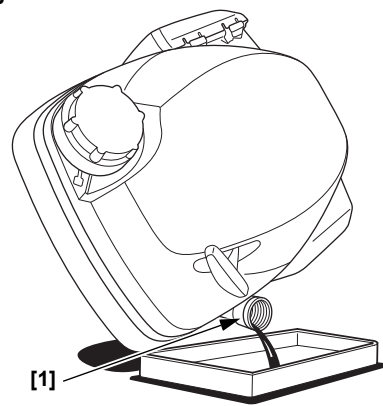
**Figur 10**



[1]

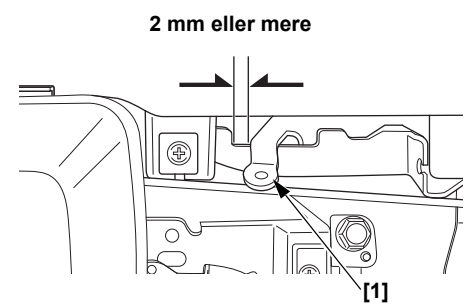
[1] OMGIVELSESTEMPERATUR

**Figur 11**



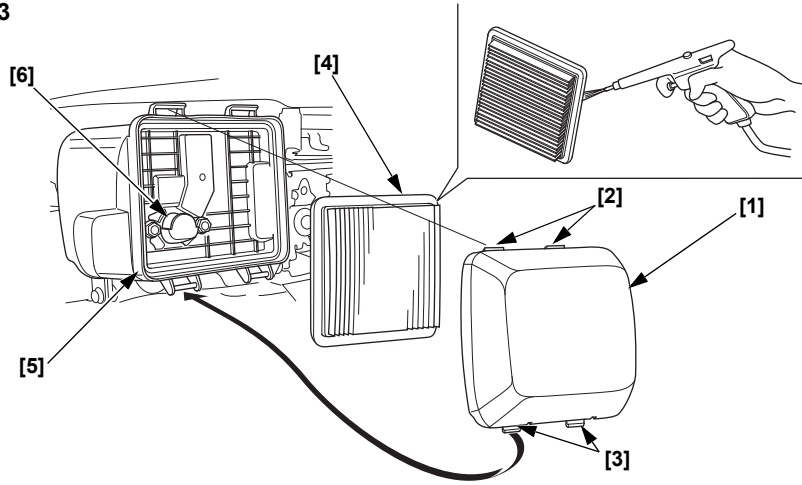
[1] OLIEPÅFYLDNINGSSTUDS

**Figur 12**



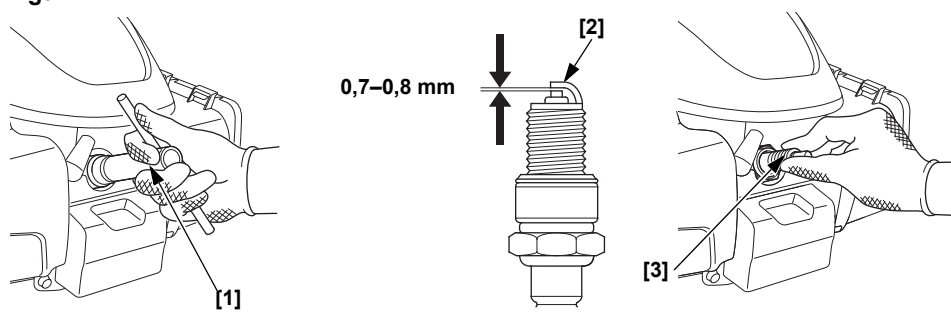
[1] SVINGHJULSBREMSEHÅNDTAG  
(på visse typer)

Figur 13



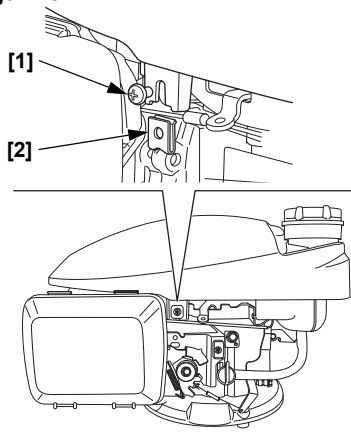
- [1] LUFTFILTERDÆKSEL
- [2] ØVRE KLAPPER
- [3] NEDRE KLAPPER
- [4] ELEMENT
- [5] LUFTFILTERHUS
- [6] LUFTKANAL

Figur 14



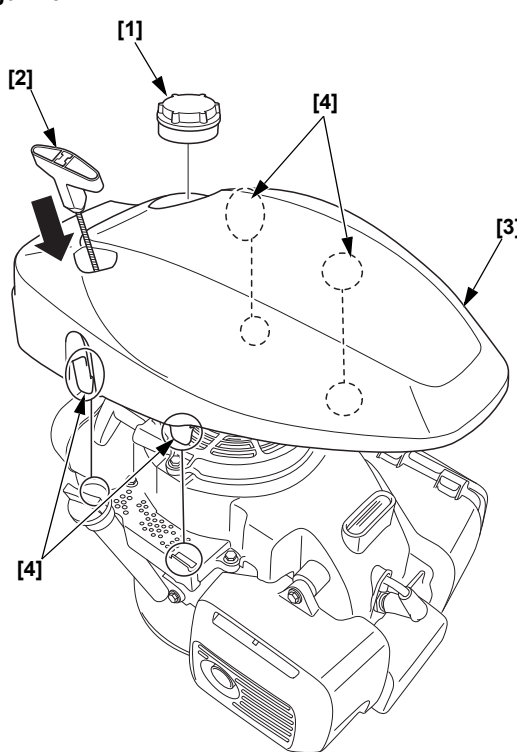
- [1] TÆNDRØRSNØGLE
- [2] SIDEELEKTRODE
- [3] TÆNDRØR

Figur 15



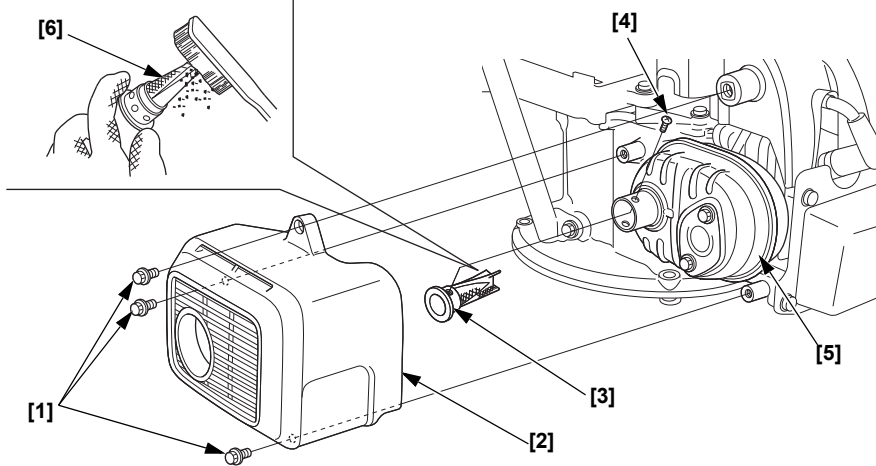
- [1] SKRUE
- [2] FJEDERMØTRIK

Figur 16



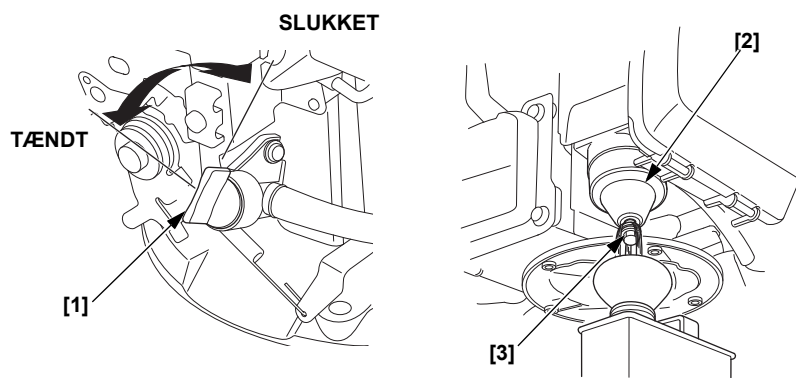
- [1] BENZINDÆKSEL
- [2] STARTHÅNDTAG
- [3] TOPDÆKSEL
- [4] KLAPPER

**Figur 17**



- [1] 6 mm BOLT (3)
- [2] LYDDÆMPEBESKYTTER
- [3] GNISTSKÆRM
- [4] SKRUE
- [5] LYDDÆMPE
- [6] SKÆRM

**Figur 18**



- [1] BRÆNDSTOFVENTILARM
- [2] FLYDEKAMMER
- [3] DRÆNBOLT

## INDLEDNING

Tak fordi du har købt en Honda-motor. Vi vil hjælpe dig med at betjene den sikkert og få det bedste resultat ud af din nye motor. Denne vejledning indeholder oplysninger om, hvordan dette gøres, så du bedes læse den omhyggeligt, før du bruger motoren. Hvis der opstår et problem, eller du har spørgsmål vedr. motoren, bedes du henvende dig til en serviceforhandler.

Alle oplysninger heri er baseret på de nyeste produktoplysninger, der var til rådighed, da vejledningen gik i trykken. Honda Motor Co., Ltd. forbeholder sig ret til når som helst at foretage ændringer uden varsel og uden at pådrage sig nogen forpligtelser. Denne vejledning må ikke gengives i uddrag eller i sin helhed uden skriftlig tilladelse.

Denne vejledning skal betragtes som en del af motoren, og den skal følge med motoren, såfremt denne videresælges.

Vi anbefaler, at du læser garantibeviset, så du er helt klar over, hvad det dækker, såvel som hvad dit ansvar er som ejer.


Gennemgå instrukserne, der følger med det udstyr, som skal drives af denne motor, for evt. yderligere oplysninger om start, slukning, betjening og justering af motoren eller evt. specielle instrukser om vedligeholdelse.

## INDHOLD




|                             |   |                                |   |
|-----------------------------|---|--------------------------------|---|
| SIKKERHEDSMEDDELELSER.....  | 1 | PRAKTISKE TIPS OG              |   |
| SIKKERHEDSOPLYSNINGER ..... | 1 | ANBEFALINGER.....              | 5 |
| KONTROLLER .....            | 1 | OPLAGRING AF MOTOREN .....     | 5 |
| FØLGENDE FØR START          |   | TRANSPORT .....                | 6 |
| BETJENING .....             | 2 | AFHJÆLPNING AF UVENTEDE        |   |
| FORSIGTIGHEDSREGLER FOR     |   | PROBLEMER.....                 | 6 |
| SIKKER KØRSEL.....          | 2 | TEKNISKE OPLYSNINGER.....      | 7 |
| START AF MOTOREN .....      | 2 | FORBRUGER INFORMATION .....    | 9 |
| STANDSNING AF MOTOREN.....  | 2 | International garanti for      |   |
| UDFØRELSE AF SERVICE PÅ     |   | universalmotor fra Honda ..... | 9 |
| MOTOREN .....               | 3 |                                |   |
| VEDLIGEHOLDELSE ER          |   |                                |   |
| VIGTIG .....                | 3 |                                |   |
| SIKKERHED I FORBINDELSE     |   |                                |   |
| MED VEDLIGEHOLDELSE .....   | 3 |                                |   |
| SIKKERHEDSREGLER.....       | 3 |                                |   |
| VEDLIGEHOLDESSKEMA.....     | 3 |                                |   |
| PÅFYLDNING AF BENZIN.....   | 3 |                                |   |
| MOTOROLIE .....             | 4 |                                |   |
| LUFTFILTER .....            | 4 |                                |   |
| TÆNDRØR.....                | 5 |                                |   |
| GNISTSKÆRM.....             | 5 |                                |   |

## SIKKERHEDSMEDDELELSER

Din egen og andres sikkerhed er meget vigtig. Vi har anført nogle vigtige sikkerhedsmeddelelser i denne vejledning og på motoren. Du bedes læse disse meddelelser omhyggeligt.

En sikkerhedsmeddelelse advarer dig om mulige farer, der kan medføre, at du eller andre kommer til skade. De enkelte sikkerhedsmeddelelse følger efter et sikkerhedssymbol  og et af tre ord, DANGER (FARE), WARNING (ADVARSEL) eller FORSIGTIG.

Disse signalord betyder:


|   |   |
|---|---|
|  <b>FARE</b>      | Det VIL medføre DØD eller ALVORLIG TILSKADEKOMST, hvis du ikke følger instrukserne. |
|  <b>ADVARSEL</b>  | Det KAN medføre DØD eller ALVORLIG TILSKADEKOMST, hvis du ikke følger instrukserne. |
|  <b>FORSIGTIG</b> | Det KAN medføre TILSKADEKOMST, hvis du ikke følger instrukserne.                    |

Hver meddelelse giver oplysning om, hvori faren består, hvad der kan ske, samt hvad du kan gøre for at undgå eller begrænse evt. skader.

## MEDDELELSER OM FOREBYGGELSE AF SKADER

Der er også angivet andre vigtige meddelelser, som er markeret med ordet BEMÆRK.

Dette ord betyder:

|  |   |
|--|---|
|  <b>BEMÆRK</b> | Motoren eller andet kan lide skade, hvis du ikke følger instrukserne. |
|--|---|

Disse meddelelser har til formål at medvirke til at undgå, at der sker skade på motoren, andre genstande eller miljøet.

## SIKKERHEDSOPLYSNINGER

- Sæt dig ind i, hvordan alle betjeningsanordninger fungerer, og lær, hvordan du hurtigt stopper motoren i en nødsituation. Sørg for, at operatøren får tilstrækkelig instruktion, før udstyret betjenes.
- Lad ikke børn betjene motoren. Hold børn og kæledyr væk fra det område, hvor motoren bruges.
- Motorens udstødning indeholder giftig kulilte. Lad ikke motoren køre, hvis der ikke er tilstrækkelig ventilation, og lad den aldrig køre indendørs.
- Motoren og udstødningen bliver meget varme under drift. Hold en minimumafstand på 1 meter mellem motoren og bygninger samt andet udstyr, når den er i drift. Hold brændbare materialer på afstand, og undlad at placere noget på motoren, mens den kører.

## PLACERING AF SIKKERHEDSMÆRKAT

Se side A-1.

Denne mærkat advarer om potentielle farer, der kan medføre alvorlig tilskadekomst. Læs det omhyggeligt.

Hvis etiketten falder af eller bliver svær at læse, skal du kontakte din Honda serviceforhandler for udskiftning.

## PLACERING AF KOMPONENTER OG BETJENINGSANORDNINGER

Se side A-1.

## KONTROLLER FØLGENDE FØR START

### ER MOTOREN KØREKLAR?

Det er meget vigtigt af hensyn til din egen sikkerhed, for at sikre overholdelse af miljøforordninger såvel som for at optimere udstyrets

holdbarhed, at du bruger et par minutter på at kontrollere motorens stand, før du starter den. Sørg for at afhjælpe evt. problemer, du måtte finde, eller få din serviceforhandler til at afhjælpe dem, før du bruger motoren.

### ⚠ ADVARSEL

Undladelse af korrekt vedligeholdelse af denne motor eller undladelse af at udbedre et problem før drift kan resultere i en væsentlig fejlfunktion.

Nogle fejlfunktioner kan forårsage alvorlige skader eller død.

Foretag altid et eftersyn før hver start, og afhjælp eventuelle problemer, du måtte finde.

Sørg for, at motoren er nivelleret og stoppet, inden du begynder dit eftersyn før start.

Kontrollér altid følgende, før du starter motoren:

#### Kontrollér motorens generelle tilstand

1. Se på og under motoren, om der er tegn på olie- eller benzinlækager.
2. Fjern alt snavs, især omkring lyddæmperen og topdækslet.
3. Kig efter tegn på skader.
4. Kontrollér, at alle afskærmninger og dæksler sidder på plads, samt at alle møtrikker, bolte og skruer er spændt godt fast.

#### Kontrollér motoren

1. Kontrollér brændstofstanden (se side 3). Hvis du starter med en fuld tank, behøver du ikke, eller i hvert fald mindre hyppigt, at standse for at tanke op.
2. Kontrollér motoroliestanden (se side 4). Hvis du lader motoren køre med for lav oliestand, kan det beskadige den.
3. Kontrollér luftfilterelementet (se side 4). Et snavset luftfilterelement begrænser luftstrømmen til karburatoren, hvorved motorens ydeevne reduceres.
4. Tjek det udstyr, der drives af motoren.

Gennemgå instrukserne, der følger med det udstyr, som skal drives af denne motor, for at se om der evt. er forsigtighedsregler eller fremgangsmåder, der skal følges, før motoren startes.

## BETJENING

### FORSIGTIGHEDSREGLER FOR SIKKER KØRSEL

Før motoren startes første gang, skal du læse afsnittet **SIKKERHEDSINFORMATION** på side 1 samt **KONTROL FØR KØRSEL** på side 1.

#### Fare for kuliite

Af hensyn til din sikkerhed må du ikke betjene motoren i et lukket rum som f.eks. en garage. Motorens udstødning indeholder giftig kuliite, som kan akkumuleres hurtigt i et lukket rum og forårsage sygdom eller død.

### ⚠ ADVARSEL

Udstødning indeholder giftig kuliite, som kan nå til farlige niveauer i lukkede rum.

Hvis man indånder kuliite kan det have sygdom eller død til følge.

Start aldrig motoren i et lukket eller delvist lukket område.

Gennemgå de instrukser, der følger med det udstyr, som skal drives af denne motor, for at se om der evt. er nogle sikkerhedsforanstaltninger, der skal overholdes i forbindelse med start, slukning eller drift af motoren.

Motoren må ikke betjenes på skråninger på mere end 15° (26 %).

### START AF MOTOREN

Brug ikke choker, hvis motoren er varm, eller lufttemperaturen er høj.

#### • Manuel choker (på visse typer)

1. Drej brændstofventilarmen til ON-position.  
Se figur 1, side A-2.
2. [Uden CHOKERHÅNDTAG] (på visse typer)  
Flyt gashåndtaget til CLOSED (LUKKET) (CHOKER) position.  
Se figur 2, side A-2.
3. Med SVINGHJULSBREMSEHÅNDTAG (på visse typer):  
Flyt svinghjulsbremsehåndtaget til positionen RELEASED (SLUPPET). Startkontakten, der er forbundet med svinghjulsbremsehåndtaget, tændes, når svinghjulsbremsehåndtaget flyttes til positionen RELEASED (SLUPPET).  
Se figur 3, side A-2.
4. Træk let i starthåndtaget, indtil du føler modstand, og træk hårdt i retning af pilen som vist herunder. Før langsomt starthåndtaget tilbage.  
Se figur 4, side A-2.

#### BEMÆRK

*Lad ikke starthåndtaget springe tilbage mod motoren.  
Drej det forsigtigt tilbage for at forhindre skader på starteren.*

5. [Uden CHOKERHÅNDTAG] (på visse typer)  
Når motoren opvarmes, skal du flytte gashåndtaget til FAST (HURTIG) eller SLOW (LANGSOM).  
Se figur 5, side A-2.

#### • Automatisk chokertype (på visse typer)

1. Drej brændstofventilarmen til ON-position.  
Se figur 1, side A-2.
2. Med SVINGHJULSBREMSEHÅNDTAG (på visse typer):  
Flyt svinghjulsbremsehåndtaget til positionen RELEASED (SLUPPET).  
Se figur 3, side A-2.
3. [MANUELT GASHÅNDTAG] (på visse typer)  
Flyt gashåndtaget til positionen FAST (HURTIG).  
Se figur 5, side A-2.
4. Træk let i starthåndtaget, indtil du føler modstand, og træk hårdt i retning af pilen som vist herunder. Drej starthåndtaget forsigtigt tilbage.  
Se Figur 4, side A-2.

#### BEMÆRK

*Lad ikke starthåndtaget springe tilbage mod motoren.  
Drej det forsigtigt tilbage for at forhindre skader på starteren.*

5. [MANUELT GASHÅNDTAG] (på visse typer)  
Sæt gashåndtaget på den ønskede motorhastighed.

### STANDSNING AF MOTOREN

1. [MANUELT GASHÅNDTAG] (på visse typer)  
Flyt gashåndtaget til positionen LANGSOM.  
Se figur 5, side A-2.

## 2. Med SVINGHJULSBREMSEHÅNDTAG (på visse typer):

Returnér svinghjulsbremsehåndtaget til positionen ENGAGED (AKTIVERET). Startkontakten, der er forbundet med svinghjulsbremsehåndtaget, slukkes, når svinghjulsbremsehåndtaget flyttes til positionen ENGAGED (AKTIVERET).

Se figur 3, side A-2.

Uden SVINGHJULSBREMSEHÅNDTAG type (på visse typer):

Flyt gashåndtaget til positionen STOP.

Startkontakten, der er forbundet med gashåndtaget, slukkes, når gashåndtaget flyttes til positionen STOP.

Se figur 6, side A-2.

## 3. Drej brændstofventilens håndtag til positionen OFF.

Se figur 1, side A-2.

## UDFØRELSE AF SERVICE PÅ MOTOREN

### VEDLIGEHOVELSE ER VIGTIG

God vedligeholdelse er afgørende for, at motoren kan fungere sikkert, økonomisk og problemfrit. Endvidere kan forureningen herved mindskes.

#### ▲ ADVARSEL

Undladelse af korrekt vedligeholdelse af denne motor eller undladelse af at udbedre et problem før drift kan resultere i en væsentlig fejlfunktion.

Nogle fejlfunktioner kan forårsage alvorlige skader eller død.

Følg altid anbefalingerne mht. eftersyn og vedligeholdelsesskemaerne i denne brugsvejledning.

På de efterfølgende sider finder du et vedligeholdelsesskema samt anvisninger for rutinemæssige eftersyn og simpel vedligeholdelse med almindeligt håndværktøj. Andre serviceopgaver, der er vanskeligere eller kræver specialværktøj, bør udføres af professionelle og udføres som regel af en Honda-mekaniker eller anden kvalificeret mekaniker.

Vedligeholdelsesskemaet gælder for normale driftsforhold. Hvis du betjener din motor under ekstreme forhold, såsom vedvarende høj belastning eller høje temperaturer, eller bruger den under usædvanligt våde eller støvede forhold, skal du kontakte din Honda-serviceforhandler for at få råd om, hvordan du bør forholde dig i netop din situation.

**Brug kun originale Honda-dele eller tilsvarende. Brug af reservedele, der ikke er af tilsvarende kvalitet, kan beskadige motoren.**

**Vedligeholdelse, udskiftning og reparation af emissionskontroludstyr og -systemer kan udføres af enhver virksomhed eller person, som udfører motorreparationer, og som anvender reservedele, der er "certificerede" iht. EPA-normer.**

### SIKKERHED I FORBINDELSE MED VEDLIGEHOVELSE

Nogle af de vigtigste sikkerhedsregler vil blive beskrevet herunder. Vi kan dog ikke advare om alle de farer, der evt. kan opstå i forbindelse med udførelse af vedligeholdelse. Kun du kan beslutte, om du bør udføre en given opgave eller ej.

#### ▲ ADVARSEL

Forkert vedligeholdelse kan forårsage en farlig tilstand.

Manglende overholdelse af vedligeholdelsesinstruktioner og forholdsregler kan medføre alvorlige skader eller dødsfald.

Følg altid de fremgangsmåder og forsigtighedsregler, der angives i denne brugsvejledning.

### SIKKERHEDSREGLER

- Sørg for, at motoren er slukket, før du påbegynder vedligeholdelse eller reparation. For at forhindre utilsigtet opstart skal du frakoble tændrørshætten. Dette eliminerer flere potentielle farer:
  - **Kulilteforgiftning fra motorens udstødning.**  
Brug motoren udendørs og væk fra åbne vinduer eller døre.
  - **Forbrændinger fra varme dele.**  
Lad motoren og udstødningssystemet køle af, før du berører dem.
  - **Skade fra bevægelige dele.**  
Start ikke motoren, medmindre du bliver instrueret om at gøre det.

- Læs anvisningerne, før du går i gang, og sørg for, at du har de nødvendige værktøjer og færdigheder.

- Du kan reducere risikoen for brand eller eksplosion ved at udvise forsigtighed, når du arbejder i nærheden af benzin. Brug kun et ikke-brændbart opløsningsmiddel, ikke benzin, til at rengøre med. Hold cigaretter, gnister og flammer væk fra alle brændstoffilknyttede dele.

Husk, at en autoriseret Honda-serviceforhandler kender din motor bedst og er fuldt udstyret til at vedligeholde og reparere den.

For at sikre den bedste kvalitet og driftssikkerhed skal du kun bruge nye originale dele fra Honda eller tilsvarende til reparation og udskiftning.

### VEDLIGEHOVELSESKEMA

| NORMAL HYPPIGHED (1)                      |                   | Hver brug                               | Første måned eller 5 timer. | Hver 3. måned eller 25 timer. | Hver 6. måned eller 50 timer. | Hvert år eller 100 timer. | 150 timer. | Hvert 2. år eller 250 timer. | Se side          |
|---|-------------------|---|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---------------------------|------------|------------------------------|------------------|
| Motorolie                                 | Kontrollér stand  | o                                       |                             |                               |                               |                           |            |                              | 4                |
|   | Skift             |   | o                           |                               | o (2)                         |                           |            |                              | 4                |
| Luffilter                                 | Kontrollér        | o                                       |                             |                               |                               |                           |            |                              | 4                |
|   | Rengør            |   |                             | o (3)                         |                               |                           |            |                              | 4                |
|   | Udskift           |   |                             |                               |                               |                           | o          |                              | 4                |
| Svinghjulsbremsek-lodser (på visse typer) | Kontrollér        |   |                             |                               | o                             |                           |            |                              | 5                |
|   | Kontrollér/juster |   |                             |                               |                               | o                         |            |                              | 5                |
| Tændrør                                   | Udskift           |   |                             |                               |                               |                           | o          |                              | 5                |
|   | Kontrollér/juster |   |                             |                               |                               |                           |            | o                            | 5                |
| Gnistskærm (på visse typer)               | Rengør            |   |                             |                               |                               | o (5)                     |            |                              | Værkstedshåndbog |
| Tomgangshastighed                         | Kontrollér        |   |                             |                               |                               | o (4)                     |            |                              | Værkstedshåndbog |
| Brændstoffilter                           | Rengør            |   |                             |                               |                               | o (4)                     |            |                              | Værkstedshåndbog |
| Ventilspillerum                           | Kontrollér/juster |   |                             |                               |                               |                           | o (4)      |                              | Værkstedshåndbog |
| Forbrændingskammer                        | Rengør            | Efter hver 250 timer. (4)               |                             |                               |                               |                           |            |                              | Værkstedshåndbog |
| Brændstofslange                           | Kontrollér        | Hvert 2. år (udskift om nødvendigt) (4) |                             |                               |                               |                           |            |                              | Værkstedshåndbog |

- (1) Ved kommerciel brug anvendes det registrerede antal driftstimer til at bestemme, hvornår der skal udføres service.
- (2) Skift motorolie for hver 25 timer, når motoren anvendes under stærk belastning eller høje omgivende temperaturer.
- (3) Service skal udføres hyppigere ved brug i støvede omgivelser.
- (4) Service på disse dele bør udføres af serviceforhandleren, med mindre du har det rette værktøj og fornøden mekanisk ekspertise. Se Hondas værkstedshåndbog vedr. fremgangsmåde ved service.
- (5) I Europa og andre lande, hvor maskindirektivet 2006/42/EF er i kraft, skal denne service udføres af din serviceforhandler.

For at udføre vedligeholdelse på motorens nederste del (Maskine) skal den drejes 90 grader og altid lægges med karburatoren/luffilteret øverst.

Se figur 8, side A-3.

### PÅFYLDNING AF BENZIN

Se figur 7, side A-3.



**Anbefalet brændstof**

|               |   |
|---------------|---|
| Blyfri benzin |   |
| I USA         | Pumpeoktantal (PON) 86 eller højere     |
| Uden for USA  | Research-oktantal (RON) 91 eller højere |
|               | Pumpeoktantal (PON) 86 eller højere     |

Brændstofs-specifikation(er), der er nødvendige for at opretholde emissionsstyringssystemets ydeevne: E10 brændstof henviser til i EU-regulering.

Denne motor er certificeret til at køre på blyfri benzin med et research-oktantal på 91 eller derover (et pumpe-oktantal på 86 eller derover). Fyld på i et godt ventileret område, hvor motoren er stoppet. Hvis motoren lige har kørt, skal den have tid til at køle af først. Fyld aldrig brændstof på motoren i en bygning, hvor benzindampe kan nå ild eller gnister.

Du kan bruge blyfri benzin med højst 10 % ethanol (E10) eller 5 % methanol i volumen. Desuden skal methanol indeholde hjælpefortyndere og rusthæmmere. Brug af brændstoffer med et større indhold af ethanol eller methanol end vist herover kan forårsage start- og/eller ydelsesproblemer. Den kan også beskadige metal-, gummi- og plastdele i brændstofs-systemet. Motorskade eller ydelsesproblemer som resultat af brug af benzin med højere procentvolumen ethanol eller methanol end vist herover dækkes ikke af garantien.

**⚠ ADVARSEL**

Benzin er særdeles brændbar og eksplosiv.

Du kan blive brændt eller alvorligt skadet, når du håndterer brændstof.

- Stop motoren, og lad den afkøle, før du håndterer brændstof.
- Hold varme, gnister og flammer væk.
- Brændstof bør kun håndteres udendørs.
- Hold dig væk fra dit køretøj.
- Tør spildt brændstof op med det samme.

**BEMÆRK**

Brændstof kan beskadige maling og visse typer plast. Pas på ikke at spilde brændstof, når du tanker op. Skader som følge af spildt brændstof dækkes ikke af garantien.

Brug aldrig benzin, der er forældet, forurenede eller blandet med olie. Sørg for, at der ikke kommer snavs eller vand i brændstoftanken.

Se instruktionerne til det udstyr, der drives af denne motor, vedrørende tankning.

1. Skru benzindækslet af, og kontrollér brændstofstanden, mens motoren er standset og står på en plan overflade. Fyld tanken op, hvis brændstofstanden er lav.
2. Hæld brændstof på tanken til øverste niveau. Tør spildt brændstof op, før du starter motoren.
3. Påfyld brændstof forsigtigt, så du ikke spilder. Overfyld ikke brændstoftanken (der bør ikke være brændstof i brændstofpåfyldningshalsen). Det kan være nødvendigt at sænke brændstofstanden afhængigt af driftsforholdene. Skru benzindækslet godt fast efter endt tankning.

Hold benzin væk fra vågeblus på diverse apparater, griller, el-apparater og -værktøj osv.

Spildt brændstof udgør ikke kun en brandfare men er også miljøskadeligt. Tør spildt brændstof op med det samme.

**MOTOROLIE**

Olie er en vigtig faktor, der påvirker ydelsen og levetiden. Brug 4-takts bilrenseolie.

**Anbefalet olie**

Se figur 10, side A-3.

Brug 4-takts motorolie, der som minimum opfylder API-normkravene SE eller senere krav (eller tilsvarende). Kontrollér altid API-mærkaten på oliebeholderen for at sikre, at den indeholder bogstaverne SE eller senere (eller tilsvarende) specifikation.

Smøreliespecifikationer, der er nødvendige for at opretholde emissionsstyringssystemet: Original olie fra Honda.

SAE 10W-30 anbefales til normal brug. De øvrige viskositeter i skemaet kan bruges, hvis den gennemsnitlige temperatur i dit område ligger inden for det angivne interval.

**Kontrol af oliestand**

Se figur 9, side A-3.

1. Tag oliedækslet/målepinden af, og tør den af.
2. Sæt målepinden i oliefyldningsstudsens, men skru den ikke ind.
3. Hvis oliestanden er lav, skal du påfylde den anbefalede olie, til oliestanden når det øverste mærke på målepinden.
4. Sæt oliedækslet/målepinden på igen.

**BEMÆRK**

Hvis du lader motoren køre med for lav oliestand, kan det beskadige den. Denne type skade dækkes ikke af garantien.

**Olieskift**

Se figur 9, side A-3 og figur 11, side A-3.

Aftap den brugte olie, mens motoren er varm. Varm olie løber hurtigt ud, og udtømmes helt.

1. Drej brændstofventilens håndtag til OFF-stillingen. Se figur 1, side A-2.
2. Fjern oliedækslet/målepinden, og udtøm olien i oliebeholderen ved at vippe motoren mod oliepåfyldningsstudsens.
3. Påfyld den anbefalede olie, og kontrollér oliestanden.

**BEMÆRK**

Hvis du lader motoren køre med for lav oliestand, kan det beskadige den. Denne type skade dækkes ikke af garantien.

Motoroliekapacitet: 0,40 l

4. Sæt oliedækslet/målepinden sikkert på igen.

Vask hænderne med sæbe og vand efter håndtering af brugt olie.

**BEMÆRK**

Bortskaf brugt motorolie på en måde, der er forenelig med miljøet. Vi foreslår, at du tager den i en lukket beholder til din lokale servicestation til genanvendelse. Læg den ikke i affaldsspanden, og hæld den ikke i jorden eller afløbet.

**LUFTFILTER**

Et snavset luftfilter begrænser luftstrømmen til karburatoren, hvorved motorens ydeevne reduceres. Hvis du bruger motoren på steder, hvor der er meget støvet, skal luftfilteret rengøres hyppigere end angivet i **VEDLIGEHOLEDSESSKEMAET** (se side 3).

**BEMÆRK**

Hvis motoren bruges uden luftfilter eller med et beskadiget luftfilter, kan der komme snavs ind i motoren, hvilket bevirker, at den slides hurtigt. Denne type skade dækkes ikke af garantien.

**Eftersyn**

Fjern luftfilterdækslet, og inspicer filterelementet. Rengør eller udskift snavsede filterelementer. Udskift altid et beskadiget filterelement.

## Rengøring

Se figur 13, side A-4.

1. Fjern luftfilterdækslet ved at afmontere de to øverste klapper oven på luftfilterdækslet og de to nederste klapper.
2. Fjern elementet. Kontrollér grundigt elementet for huller eller rifter, og udskift det, hvis det er beskadiget.
3. Bank elementet flere gange let på en hård overflade for at fjerne overskydende snavs, eller blæs trykluft 29 psi (200 kPa) gennem filteret udefra. Forsøg aldrig at børste snavs af, da dette vil presse snavset ind i fibre. Udskift elementet, hvis det er for snavset.
4. Tør snavs af indersiden af luftfilterhuset og -dækslet med en fugtig klud. Pas på, at der ikke kommer snavs ind i luftkanalen til karburatoren.
5. Installer elementet og luftfilterdækslet.

## Eftersyn af SVINGHJULSBREMSE (på visse typer)

Kontrollér frigangen for svinghjulets bremsehåndtag. Hvis den er mindre end 2 mm, skal motoren tages til en autoriseret Honda-forhandler.

Se figur 12, side A-3.

## TÆNDRØR

Se figur 14, side A-4.

### Anbefalede tændrør: BPR5ES (NGK)

De anbefalede tændrør har det korrekte varmeområde til normale motordriftstemperaturer.

#### BEMÆRK

*Et forkert tændrør kan forårsage skader på motoren.*

Hvis motoren har kørt, skal den køle af, før tændrøret serviceres.

For at opnå en god ydeevne skal tændrøret have den korrekte elektrodeafstand, og være uden aflejringer.

1. Tag tændrørshætten af, og fjern evt. snavs omkring tændrøret.
2. Tag tændrøret ud med tændrørsnøglen.
3. Efterse tændrøret. Kassér tændrøret, hvis der er synlig slid, eller hvis isolatoren er revnet eller skåret. Rengør tændrøret med en stålbørste, hvis det skal genbruges.
4. Mål elektrodeafstanden på tændrøret med en søgelære. Korrigér ved behov ved at bøje sideelektroden. Afstanden skal være: 0,7-0,8 mm
5. Kontrollér, at tændrøret er i god stand, og sæt tændrøret i med hånden for ikke at beskadige gevindet.
6. Når tændrøret er skruet i, strammes til med tændrørsnøglen for at presse spændskiven sammen.

Ved montering af nyt tændrør skal du stramme 1/2 omgang, når tændrøret sidder i sædet, for at presse spændskiven sammen.

Når du genmonterer et brugt tændrør, skal du skrue 1/8-1/4 efter tændrøret har sat sig for at presse spændskiven sammen.

**TILSPÆNDINGSMOMENT:** 20 N·m (2,0 kgf·m)

#### BEMÆRK

*Et løst tændrør kan overophede og beskadige motoren. Hvis tændrøret strammes for meget, kan det beskadige gevindene i topstykket.*

7. Sæt tændrørshætten på tændrøret.

## GNISTSKÆRM (på visse typer)

Nogle steder er det ulovligt at bruge en motor uden gnistskærm. Det fremgår af de lokale love og bestemmelser. En gnistskærm kan købes hos autoriserede Honda-serviceforhandlere.

Der skal udføres service på gnistskærmen for hver 100 timer for at sikre, at den bliver ved med at fungere efter hensigten.

Hvis motoren lige har kørt, vil lyd-potten være varm. Lad den køle af, før du udfører service på gnistskærmen.

### Afmontering af gnistskærm

Se figur 15, side A-4, figur 16, side A-4 og figur 17, side A-5.

1. Fjern skruen og fjedermøtrikken.
2. Tag benzindækslet af.
3. Fjern topdækslet ved at fjerne de fire klapper på topdækslet.
4. Fjern lyddæmperbeskyttelsen ved at fjerne de tre 6 mm bolte.
5. Fjern gnistfangeren fra lyddæmperen ved at fjerne skruen. (Pas på ikke at beskadige trådnettet).

### Rengøring og eftersyn af gnistskærm

Se figur 15, side A-4, figur 16, side A-4 og figur 17, side A-5.

Kontrollér for kulstofaflejringer omkring udstødningsporten og gnistfangeren, og rengør om nødvendigt.

1. Brug en børste til at fjerne kulaflejringerne på gnistskærmens fang. Pas på ikke at beskadige fanget. Udskift gnistskærmen, hvis den er revnet eller hullet.
2. Installer gnistfangeren, lyddæmperen, topdækslet og benzindækslet i omvendt rækkefølge af demontering.

## ▲ FORSIGTIG

Brug ikke motoren, når topdækslet er fjernet. Træk ikke startspindelhåndtaget, når topdækslet er fjernet.

Du kan blive kvæstet de roterende dele eller brændt af lyddæmperen.

## PRAKTISKE TIPS OG ANBEFALINGER

### OPLAGRING AF MOTOREN

#### Klargøring til oplagring

Hvis din motor skal holdes fri for problemer og blive ved med at se godt ud, er det meget vigtigt at klargøre den korrekt før oplagring. Følgende forholdsregler vil medvirke til, at rust og korrosion ikke kommer til at forringe motorens funktion og udseende, og de vil gøre motoren lettere at starte, når du skal bruge den igen.

#### Rengøring

Hvis motoren lige har kørt, skal du lade den køle af i mindst en halv time, før du gør den ren. Rengør alle udvendige flader, reparer evt. ridser i malingen, og smør andre flader, der kan ruste, med et tyndt lag olie.

#### BEMÆRK

*Brug af haveslange eller trykretningsudstyr kan medføre, at der kommer vand ind i luftfilterhusets eller lyd-pottens åbning. Hvis der kommer vand ind i filterhuset, vil luftfiltret blive vådt, og vand, der kommer ind gennem luftfiltret eller lyd-potten, kan trænge ind i cylinderen, hvor det kan forrette skade.*

## Brændstof

### BEMÆRK

Afhængig af hvilken region du bruger udstyret i, kan brændstofformularen blive forringet og ilte hurtigt. Forringelse og iltning kan opstå i løbet af blot 30 dage og forrette skade på karburatoren og/eller brændstofsyste­met. Du bedes tjekke de lokale oplag­ringsanbefalinger med serviceforhandleren.

Benzin iltes og forringes under oplagring. Forringet benzin gør motoren vanskelig at starte og efterlader gummiagtige aflejringer, der tilstopper brændstofsyste­met. Hvis benzinen i motoren forringes under oplagring, kan det blive nødvendigt at få udført service på eller at udskifte karburatoren og andre komponenter i brændstofsyste­met.

Hvor lang tid, benzin kan stå i tanken og karburatoren uden at forvolde funktionsvanskeligheder, afhænger af faktorer som f.eks. benzinblandingen, oplagringstemperaturen samt om tanken er fyldt helt eller delvist. Luften i en delvist fyldt tank fremmer brændstoffets forringelse. Meget varme oplagringstemperaturer accelererer brændstoffets forringelse. Problemer med forringelse af benzinen kan opstå inden 30 dage fra det tidspunkt benzinen efterlades i tanken, eller endnu mindre hvis benzinen ikke var ny, da du tankede op.

Beskadigelse af brændstofsyste­met eller problemer med motorens ydeevne, der opstår som følge af manglende klargøring til oplagring, dækkes ikke af garantien.

### Tømning af brændstofftank og karburator

Se figur 18, side A-5.

#### ▲ ADVARSEL

Benzin er særdeles brændbar og eksplosiv.

Du kan blive brændt eller alvorligt skadet, når du håndterer brændstof.

- Stop motoren, og lad den afkøle, før du håndterer brændstof.
- Hold varme, gnister og flammer væk.
- Brændstof bør kun håndteres udendørs.
- Hold dig væk fra dit køretøj.
- Tør spildt brændstof op med det samme.

1. Dræn brændstofftanken og karburatoren i en godkendt benzinbeholder.
2. Flyt brændstofventilens håndtag til position ON, og løs karburatorens drænbolt ved at dreje den 1 til 2 omgange mod uret.
3. Når al brændstoffet er udtømt, strammes drænbolten til karburatoren, og brændstofventilen flyttes til position OFF.
4. Hvis du ikke kan dræne fra karburatoren, skal du dræne brændstofftanken i en godkendt benzinbeholder ved hjælp af en kommercielt tilgængelig håndpumpe. Brug ikke en elektrisk pumpe. Brug motoren, indtil den stopper fra brændstoffmangel.

### Motorolie

1. Skift motorolien (se side 4).
2. Afmonter tændrøret (se side 5).
3. Hæld 5–10 cm<sup>3</sup> ren motorolie i cylinderen.
4. Træk starthåndtaget flere gange for at fordele olien i cylinderen. Se figur 4, side A-2.
5. Monter tændrøret igen.
6. Træk starthåndtaget langsomt, indtil der mærkes modstand. Dette lukker ventilerne og beskytter dem mod støv og korrosion.
7. Dæk områder, der kan ruste med et tyndt lag af olie. Dæk motoren for at holde støv ude.

## Forsigtighedsregler ved oplagring

Hvis din motor oplagres med benzin i tanken og karburatoren, er det vigtigt at reducere faren for antændelse af benzindampe. Vælg et godt ventileret oplag­ringssted væk fra apparater, hvori der kan forekomme flammer, f.eks. et fyr, en vandvarmer eller et tørreanlæg. Undgå også ethvert område med en gnistproducerende elmotor, eller hvor elværktøjer betjenes.

Undgå så vidt muligt at benytte oplag­ringssteder med en høj luftfugtighed, da denne vil fremme rustdannelse og korrosion.

Sørg for, at motoren står plant under oplagringen. Hvis den vippes, kan det medføre lækage af brændstof eller olie.

Når motor og udstødningssystem er kolde, tildækkes motoren, så støv holdes ude. Varm motor og udstødningssystem kan antænde eller smelte visse materialer. Brug ikke plastfolie som støvdæksel.

Et dækket, der ikke er porøst, lukker fugt inde omkring motoren, hvilket fremmer rustdannelse og korrosion.

### Klargøring efter oplagring

Kontrollér motoren som beskrevet i afsnittet **KONTROL FØR KØRSEL** i denne vejledning (se side 1).

Hvis brændstoffet blev tappet af under klargøringen til oplagring, skal tanken fyldes med frisk benzin. Hvis du har en benzinbeholder, som du bruger, når du skal tanke op, skal du sikre dig, at den kun indeholder ny benzin. Benzin oxiderer og forringes med tiden, hvilket gør det svært at starte motoren.

Hvis cylinderen blev behandlet med olie under klargøringen til oplagring, vil motoren ryge i et kort stykke tid ved start. Dette er helt normalt.

### TRANSPORT

Hvis motoren lige har kørt, skal du lade den køle af i mindst 15 minutter, før du lægger det udstyr, motoren driver, på transportkøretøjet. Varm motor og udstødningssystem kan give dig forbrændinger og antænde visse materialer.

Sørg for, at motoren står plant under transport for at reducere muligheden for, at den lækker brændstof. Drej brændstofventilens håndtag til OFF-stillingen.

Se figur 1, side A-2.

## AFHJÆLPNING AF UVENTEDE PROBLEMER

### MOTOREN VIL IKKE STARTE

| Mulig årsag  | Afhjælpning  |
|--|--|
| Brændstofventil står på OFF (FRA).   | Drej håndtaget til ON.   |
| Choker åben (på visse typer).  | Flyt armen hen på LUKKET, medmindre motoren er varm.                       |
| Gashåndtaget er ikke i korrekt position (på visse typer).  | Flyt håndtaget til korrekt position.                                       |
| Svinghjulsbremsehåndtag i positionen ENGAGED (AKTIVERET) (på visse typer).   | Flyt håndtaget til SLUPPET position.                                       |
| Løbet tør.   | Tank op (s. 3).  |
| Dårligt brændstof; motoren har været oplagret, uden at benzinen har været behandlet eller aftappet, eller den er blevet fyldt med dårlig benzin. | Dræn brændstofftank og karburator (s. 6).<br>Genfyld med ny benzin (s. 3). |
| Tændrør er defekt, tilsødet eller har for­køret elektrodeafstand.  | Spalt eller udskift tændrør (s. 5).  |
| Tændrør fugtigt med benzin (motoren er druknet).   | Tør tændrøret, og monter det igen.   |
| Tilstoppet brændstoffilter, defekt karburator, defekt tænding, ventiler sidder fast m.v.   | Indlevér motoren til en serviceforhandler, eller se værkstedshåndbogen.    |

**MOTOREN MANGLER KRAFT**

| Mulig årsag  | Afhjælpning   |
|--|---|
| Filterelement tilstoppet.  | Rengør eller udskift filterelement (s. 5).                                |
| Dårligt brændstof; motoren har været oplagret, uden at benzinen har været behandlet eller aftappet, eller den er blevet fyldt med dårlig benzin. | Dræn brændstoftank og karburator (s. 6).<br>Genfyld med ny benzin (s. 3). |
| Tilstoppet brændstoffilter, defekt karburator, defekt tænding, ventiler sidder fast m.v.   | Indlevér motoren til en serviceforhandler, eller se værkstedshåndbogen.   |

**TEKNISKE OPLYSNINGER****Serienummerets placering**

Se side A-1.

Anfør motorens serienummer nedenfor. Du skal bruge denne oplysning, når du bestiller reservedele og fremsætter tekniske eller garantirelaterede forespørgsler.

Motorserienummer: \_\_\_\_\_

Motorstype: \_\_\_\_\_

Købsdato: \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

**Tilpasning af karburator ved drift i store højder**

I store højder kan karburatorens standardblanding af luft og brændstof være for fed. Ydeevnen mindskes, og brændstofforbruget stiger. En meget fed blanding tilsoder også tændrøret og gør motoren vanskelig at starte. Hvis motoren i længere perioder bruges i højder, der er forskellige fra, hvad den er certificeret til, kan emissionsmængden øges.

Ydeevnen i store højder kan forbedres ved at foretage nogle bestemte tilpasninger af karburatoren. Hvis du altid bruger motoren i over 1.500 meters højde, bør du få din serviceforhandler til at foretage denne tilpasning af karburatoren. Denne motor vil, hvis den bruges i store højder med de dertil beregnede tilpasninger af karburatoren, overholde alle emissionsstandarder i hele sin levetid.

Selv med karburatormodifikationer vil motorens hestekræfter falde med ca. 3,5 % for hver 300 m højdestigning. Højdens indvirkning på hestekræfterne vil være større end dette, hvis der ikke foretages nogen tilpasning af karburatoren.

**BEMÆRK**

Når karburatoren er blevet tilpasset til drift i store højder, vil luft-/brændstofblandingen være for mager til drift i lav højde. Hvis motoren bruges under 1.500 meters højde med en tilpasset karburator, kan det medføre overophedning af motoren samt alvorlige skader på motoren. Hvis motoren igen skal bruges ved lav højde, bør du få serviceforhandleren til at stille karburatoren tilbage til de oprindelige fabrikkenspecifikationer.

**Oplysninger om emissionskontrollsystemet****Garanti for emissionskontrollsystem**

Din nye Honda overholder både USA's og EPA's emissionsbestemmelser. American Honda giver samme emissionsgarantidækning for Honda Power Equipment motorer solgt i alle 50 stater. I alle områder i USA er din Honda Power Equipment-motor konstrueret, bygget og udstyret til at opfylde Amerikas EPA og California Air Resources Board emissionsstandard for gnisttændte motorer.

**Garantidækning**

Honda Power Equipment-motorer certificeret til CARB- og EPA-regulativer er i henhold til denne garanti fri for fejl i materialer og udførelse, der kan forhindre dem i at opfylde de gældende EPA og CARB emissionskrav i mindst 2 år eller varigheden af *Honda Power Equipment distributørens begrænsede garantiperiode*, alt efter hvad der er længst, fra den oprindelige leveringsdato til detailkøberen. Denne garanti kan overføres til hver efterfølgende køber i løbet af garantiperioden. Garantireparationer vil blive foretaget gratis for diagnose, dele og arbejde. Oplysninger om, hvordan du fremsætter et garantikrav, samt en beskrivelse af, hvordan et krav kan stilles, og/eller hvordan service kan leveres, kan fås ved at kontakte en autoriseret Honda Power Equipment-forhandler eller ved at kontakte American Honda på følgende måde:

E-mail: [powerequipmentemissions@ahm.honda.com](mailto:powerequipmentemissions@ahm.honda.com)

Telefon: (888) 888-3139

De komponenter, der dækkes, omfatter alle komponenter, der i tilfælde af fejl ville øge motorens emissioner af regulerede forurenende stoffer eller fordampningsemissioner. En liste over specifikke komponenter findes i den medfølgende emissionsgarantierklæring.

Specifikke garantibetingelser, dækning, begrænsninger og måde at søge garantiservice på fremgår også af den medfølgende emissionsgarantierklæring. Desuden kan emissionsgarantierklæringen også findes på webstedet for Honda Power Equipment eller på følgende link:

<http://powerequipment.honda.com/support/warranty>

**Emissionskilde**

Under forbrændingsprocessen dannes kullite, kvælstofilte og kulbrinter. Kontrol af kulbrinter og nitrogenoxider er meget vigtig, fordi de under visse betingelser reagerer på dannelse af fotokemisk smog, når de udsættes for sollys. Kulliten reagerer ikke på samme måde, men den er giftig.

Honda anvender passende luft/brændstofforhold og andre emissionskontrollsystemer til at reducere udledningen af kullite, nitrogenoxider og kulbrinter.

Hondas brændstofsystemer bruger desuden komponenter og kontrolteknologier til at reducere fordampningsemissioner.

**USA, Californiens love om ren luft og Canadas miljøregler**

De regler, der er fastsat af EPA samt dem, der gælder i Californien og i Canada, kræver, at alle fabrikanter skal udlevere en skriftlig vejledning om, hvordan emissionskontrollsystemerne betjenes og vedligeholdes.

Følgende vejledninger og fremgangsmåder skal overholdes for at holde emissionerne fra din Honda-motor inden for emissionsstandarderne.

**Manipulation og ændring****BEMÆRK**

Manipulation er en overtrædelse af føderale love i USA og love i Californien.

Hvis der pilles ved eller ændres på emissionskontrollsystemet, kan mængden af emissioner stige til over den lovlige grænse. Handlinger, der anses for at være ensbetydende med, at man har pillet ved systemet, omfatter bl.a.:

- Afmontering eller ændring af enhver del af indsugnings-, brændstof- eller udstødningssystemet.
- Ændring eller frakobling af regulatorforbindelses- eller hastighedsreguleringsmekanismen, der medfører, at motoren kommer til at køre ved driftsparametre, som den ikke er konstrueret til.

**Problemer, der kan påvirke emissionerne**

Hvis du bliver opmærksom på nogle af følgende symptomer, bør du få din motor efterset og repareret af din serviceforhandler.

- Vanskelig at starte, eller går i stå efter start.
- Ujævn tomgang.
- Sætter ud eller eftertænder under belastning.
- Efterbrænder (eftertænder).
- Sort udstødningsrøg eller højt brændstofforbrug.

#### Reserve dele

Emissionskontrollsystemerne på din nye Honda-motor blev designet, bygget og certificeret for at være i overensstemmelse med EPA, californiske og canadiske emissionskrav. Vi anbefaler, at du bruger originale Honda-dele, hver gang der foretages serviceeftersyn. Disse reservedele, der er af samme konstruktion som originaldelene, fremstilles efter samme standarder som originaldelene, så du kan være sikker på, at de fungerer, som de skal. Honda kan ikke nægte dækning under emissionsgarantien udelukkende på grund af brug af ikke-Honda reservedele eller service udført på et andet sted end hos en autoriseret Honda-forhandler. Du må bruge sammenlignelige EPA-certificerede dele og få service udført på steder uden for Honda. Brug af reservedele, der ikke er af samme konstruktion og kvalitet som originaldelene, kan dog reducere dit emissionskontrollsystems virkningsgrad.

En fabrikant, der fremstiller en uoriginal reservedel, er ansvarlig for, at reservedelen ikke påvirker emissionskontrollsystemet negativt. Den, der fremstiller eller renoverer reservedelen, skal certificere, at brugen af reservedelen ikke medfører, at motoren ikke længere vil kunne overholde emissionsreglerne.

#### Vedligeholdelse

Som ejer af motorenheder er du ansvarlig for at gennemføre al den krævede vedligeholdelse, der er angivet i din brugervejledning. Honda anbefaler, at du beholder alle kvitteringer, der dækker vedligeholdelse på din motorkraftmotor, men Honda kan ikke nægte garantidækning udelukkende på grund manglende kvitteringer, eller hvis du ikke har sikret, at al planlagt vedligeholdelse er gennemført.

Følg VEDLIGEHOLDELSESKEMAET på side 3.

Husk, at dette skema bygger på den formodning, at motoren bruges til det formål, den er konstrueret til. Langvarig drift ved høj belastning eller høj temperatur samt brug under usædvanligt støvede forhold vil forde, at der udføres vedligeholdelse hyppigere.

#### Luftindeks

##### (Modeller certificeret til salg i Californien)

En mærkat med luftindeksoplysninger sættes på motorer, der er certificeret til at have en emissionsholdbarhedsperiode, der er i overensstemmelse med de krav, der er fastsat af California Air Resources Board (Californiens styrelse for luftressourcer).

Søjlediagrammet har til formål at give dig, vores kunde, mulighed for at sammenligne emissionstallene for de motorer, der kan fås. Jo lavere luftindekstal, desto mindre forurening.

Holdbarhedsbeskrivelsen har til formål at give dig oplysninger om motorens emissionsholdbarhedsperiode. Beskrivelsen angiver, hvor længe emissionskontrollsystemet kan holde. Yderligere oplysninger findes i *emissionskontrollsystemgarantien*.

| Beskrivelse | Gælder for en emissionsholdbarhedsperiode på  |
|-------------|---|
| Moderat     | 50 timer (0-80 cc inklusive)<br>125 timer (større end 80 cc)                                    |
| Mellem      | 125 timer (0-80 cc inklusive)<br>250 timer (større end 80 cc)                                   |
| Udvidet     | 300 timer (0-80 cc inklusive)<br>500 timer (større end 80 cc)<br>1.000 timer (225 cc og højere) |

Skiltet/mærkaten med luftindeksoplysninger skal blive siddende på motoren, indtil den bliver solgt. Tag skiltet af, før motoren startes.

#### Specifikationer

##### GCV145

|   |  |
|---|--|
| Model   | GCV145                                       |
| Beskrivelseskode                                    | GJASK  |
| Længde × bredde × højde                             | 415 × 330 × 359 mm                           |
| Tørvægt   | 10,1 kg                                      |
| Motortype   | 4-takts, OHV, enkelt cylinder                |
| Slagvolumen   | 145 cm <sup>3</sup>                          |
| Boring × slaglængde                                 | 56,0 × 59,0 mm                               |
| Nettoeffekt<br>(iht. SAE J1349*)                    | 3,1 kW (4,2 bhp, 4,2 PS) ved<br>3.600 o./min |
| Maks. Netto<br>drejningsmoment<br>(iht. SAE J1349*) | 9,1 N·m (0,93 kgf·m) ved<br>2.500 o./min.    |
| Motoroliekapacitet                                  | 0,40 l                                       |
| Brændstoftankkapacitet                              | 0,91 l                                       |
| Kølesystem  | Forceret luftkøling                          |
| Tændingssystem                                      | Transistorstype magnetænding                 |
| Kraftudtagsakselrotation                            | Mod uret                                     |

##### GCV170

|   |  |
|---|--|
| Model   | GCV170                                       |
| Beskrivelseskode                                    | GJATK  |
| Længde × bredde × højde                             | 415 × 330 × 359 mm                           |
| Tørvægt   | 10,1 kg                                      |
| Motortype   | 4-takts, OHV, enkelt cylinder                |
| Slagvolumen   | 166 cm <sup>3</sup>                          |
| Boring × slaglængde                                 | 60,0 × 59,0 mm                               |
| Nettoeffekt<br>(iht. SAE J1349*)                    | 3,6 kW (4,8 bhp, 4,9 PS) ved<br>3.600 o./min |
| Maks. Netto<br>drejningsmoment<br>(iht. SAE J1349*) | 11,1 N·m (1,13 kgf·m) ved<br>2.500 o./min.   |
| Motoroliekapacitet                                  | 0,40 l                                       |
| Brændstoftankkapacitet                              | 0,91 l                                       |
| Kølesystem  | Forceret luftkøling                          |
| Tændingssystem                                      | Transistorstype magnetænding                 |
| Kraftudtagsakselrotation                            | Mod uret                                     |

##### GCV200

|   |  |
|---|--|
| Model   | GCV200                                       |
| Beskrivelseskode                                    | GJAUJ  |
| Længde × bredde × højde                             | 415 × 330 × 359 mm                           |
| Tørvægt   | 10,1 kg                                      |
| Motortype   | 4-takts, OHV, enkelt cylinder                |
| Slagvolumen   | 201 cm <sup>3</sup>                          |
| Boring × slaglængde                                 | 66,0 × 59,0 mm                               |
| Nettoeffekt<br>(iht. SAE J1349*)                    | 4,2 kW (5,6 bhp, 5,7 PS) ved<br>3.600 o./min |
| Maks. Netto<br>drejningsmoment<br>(iht. SAE J1349*) | 12,7 N·m (1,30 kgf·m) ved<br>2.500 o./min.   |
| Motoroliekapacitet                                  | 0,40 l                                       |
| Brændstoftankkapacitet                              | 0,91 l                                       |
| Kølesystem  | Forceret luftkøling                          |
| Tændingssystem                                      | Transistorstype magnetænding                 |
| Kraftudtagsakselrotation                            | Mod uret                                     |

\*Den motoreffektklasse, der angives i denne vejledning, er nettoudgangseffekten, som testet på en produktionsmotor for motormodellen og målt iht. SAE J1349 ved 3.600 o./min. (nettoeffekt) og ved 2.500 o./min. (maks. nettomoment). Masseproduktionsmotorer kan variere fra denne værdi.

Faktisk udgangseffekt for motoren, der monteres i den endelige maskine, vil variere afhængigt af adskillige faktorer inklusive driftshastigheden for motoren i anvendelsen, miljøbetingelserne, vedligeholdelse og andre variabler.

**Tuningspecifikationer GCV145/170/200**

| KOMPONENT                   | SPECIFIKATION                          | VEDLIGEHOLDELSE                      |
|-----------------------------|--|--------------------------------------|
| Elektrodeafstand på tændrør | 0,7-0,8 mm                             | Se side 5                            |
| Tomgangshastighed           | 1.700±150 o./min                       | -                                    |
| Ventilspillerum (kold)      | IND: 0,10±0,02 mm<br>UD: 0,10±0,02 mm  | Kontakt autoriseret Honda-forhandler |
| Andre specifikationer       | Ingen yderligere justeringer påkrævet. |                                      |

**Kvikreference**

|                 |  |  |
|-----------------|--|--|
| Brændstof       | Blyfri benzin (se side 4).   |  |
|                 | I USA  | Pumpeoktantal (PON) 86 eller højere  |
|                 | Undtagen I USA   | Research-oktantal (RON) 91 eller højere<br>Pumpeoktantal (PON) 86 eller højere |
| Motorolie       | SAE 10W-30, API SE eller senere, til generel brug.<br>Se side 4.                                   |  |
| Tændrør         | BPR5ES (NGK)   |  |
| Vedligeholdelse | Før hver brug:<br>• Kontrollér motoroliestand. Se side 4.<br>• Kontrollér luftfilteret. Se side 4. |  |
|                 | Efter de første 5 timer:<br>Skift motorolie. Se side 4.  |  |
|                 | Derefter:<br>Se vedligeholdelsesplanen på side 3.  |  |

**BEMÆRK:**

Specifikationerne kan variere afhængigt af typerne og kan ændres uden varsel.

**FORBRUGERINFORMATION****SÅDAN FINDER DU VORES FORHANDLERE**

Besøg vores hjemmeside: <http://www.honda-engines-eu.com>

**KUNDESERVICEINFORMATION**

Serviceforhandlernes personale er faguddannede. De kan sikkert besvare alle de spørgsmål, du måtte have. Hvis du støder på et problem, som din forhandler ikke kan løse på tilfredsstillende vis, bedes du drøfte det med en ledende person hos forhandleren. Servicechefen, direktøren eller ejeren vil kunne hjælpe. Næsten alle problemer løses på denne måde.

Hvis du er utilfreds med den beslutning, ledelsen hos forhandleren har truffet, kan du kontakte Hondas hovedkontorer som anført.

**«Hondas kontor»**

Når du skriver eller ringer, bedes du opgive følgende oplysninger:

- Fabrikat og modelnummer på det udstyr, motoren er monteret på
- Motormodel, serienummer og type (se side 7)
- Navnet på forhandleren, som du har købt motoren hos
- Navn, adresse og kontaktperson for den forhandler, som udfører service på din motor
- Købsdato
- Dit navn, adresse og telefonnummer
- En grundig beskrivelse af problemet

**Honda Motor Europe Logistics NV.**

European Engine Center

<http://www.honda-engines-eu.com>

Du bedes kontakte Honda-forhandleren i området for at få yderligere oplysninger.

**International garanti for universalmotor fra Honda**

Honda universalmotoren, der er monteret på dette mærkeprodukt, dækkes af en Honda-garanti for universalmotorer under følgende forudsætninger.

- Garantibetingelserne er i overensstemmelse med dem, Honda har fastlagt for universalmotorer i hvert enkelt land.
- Garantibetingelserne gælder for motorfejl forårsaget af fremstillings- eller specifikationsproblemer.
- Garantien gælder ikke for lande, hvor der ikke findes en Honda-distributør.

**For at få garantiservice:**

Du skal tage din Honda-universalmotor eller det udstyr, hvor den er installeret, sammen med et bevis for den oprindelige detailsalgsdato til en Honda-motorforhandler, der er autoriseret til at sælge det pågældende produkt i dit land, eller til den forhandler, hvor du har købt dit produkt. For at finde en Honda-forhandler i nærheden af dig eller kontrollere garantibetingelserne i dit land kan du besøge vores globale serviceinformationswebsted <https://www.hppsv.com/ENG/> eller kontakte en distributør i dit land.

**Undtagelser:**

Denne motorgaranti omfatter ikke følgende:

- Eventuelle skader eller forringelser som følge af følgende:
  - Forsinkelse af den periodiske vedligeholdelse som angivet i motorens brugervejledning
  - Forkert reparation eller vedligeholdelse
  - Andre driftsmetoder end dem, der er angivet i motorens brugervejledning
  - Skader forårsaget af det produkt, som motoren er installeret på
  - Skader forårsaget af konvertering til eller brug af brændstof bortset fra brændstof, som motoren oprindeligt blev fremstillet til at bruge, som angivet i motorens brugervejledning og/eller garantibog
  - Brugen af uoriginale Honda-dele og -tilbehør, bortset fra dem, der er godkendt af Honda (bortset fra anbefalede smøremidler og væsker) (gælder ikke for emissionsgarantien, medmindre anvendte uoriginale dele ikke kan sammenlignes med Honda-delen og forårsagede fejlen)
  - Eksponering af produktet for sod og røg, kemiske stoffer, fugleklatte, havvand, havbrise, salt eller andre miljøfaktorer
  - Kollision, brændstofforurening eller -forringelse, forsømmelse, uautoriseret ændring eller misbrug
  - Naturligt slid (naturlig falmen af malede eller behandlede overflader, afskalning og anden naturlig forringelse)
- Forbrugsdele: Honda giver ikke garanti på forringelse af dele på grund af normal slitage. Nedenstående dele er ikke dækket af garanti (medmindre de er nødvendige som en del af en anden garantireparation):
  - Tændrør, brændstoffilter, luftfilterelement, koblingsplade, trækstarterens reb
  - Smøremiddel: Olie og fedt
- Rengøring, justering og normalt regelmæssigt vedligeholdelsesarbejde (karburatorrengøring og aftapning af motorolie).
- Brug af Honda-universalmotor til løb eller konkurrence.
- Enhver motor, der er en del af et produkt, der nogensinde er blevet erklæret havareret eller solgt til bjærgning af en finansiel institution eller et forsikringselskab.

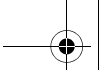
Om SERVICE & SUPPORT-mærke  
SERVICE & SUPPORT-mærket\* kan være påsat Honda-universalmotoren.

Når du besøger vores hjemmeside ved at scanne denne todimensionelle stregkode (QR kode), finder du serviceoplysninger.



[https://www.hondappsv.com/ENG/QR/GCV145\\_170\\_200/](https://www.hondappsv.com/ENG/QR/GCV145_170_200/)

\* Dette mærke er ikke påsat alle modeller.



**HONDA**

