

2005/1

# TEXAS

Motor

**ECF 26-36**

## **Texas A/S**

Knullen 2 • DK-5260 Odense S • Denmark

Tel: +45 6395 5555 • Fax: +45 6395 5558

[www.texas.dk](http://www.texas.dk) • [post@texas.dk](mailto:post@texas.dk)

## 1. Indholdsfortegnelse

---

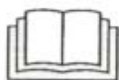
1. Indholdsfortegnelse.....	2
2. Identifikation af symboler og sikkerhedsinstruktioner .....	2
3. Olie.....	4
4. Brændstof .....	4
5. Luftfilter .....	5
6. Tændrør.....	5
7. Start / Stop .....	6
8. Opbevaring.....	7
9. Fejlfinding .....	7
10. Specifikationer .....	8

## 2. Identifikation af symboler og sikkerhedsinstruktioner

---



Advarsel, fare og forsigtighed, kør aldrig ubelastet med motoren



Læs betjeningsvejledningen



Brug øje- og høreværn, når maskinen anvendes

### - Advarsler

- ! Lad ikke børn eller utrænede personer anvende dette redskab
- ! Start aldrig motoren og lad den aldrig køre i lukkede rum. Indånding af udstødningsgas er livsfarligt

### - Følg disse instruktioner for at reducere risikoen for personskade.

- ! Anvend både beskyttelsesbriller og høreværn
- ! Benyt kraftige lange benklæder, sko og handsker
- ! Hold alle tilskuere, børn og kæledyr på mindst 15 meters afstand
- ! Bær ikke løs beklædning eller smykker
- ! Saml langt hår, så det ikke kan komme i kontakt med maskinen

- ! Benyt ikke denne motor, hvis du er træt, dårlig eller under indflydelse af alkohol, stoffer eller medicin
- ! Arbejd ikke i dårlig belysning
- ! Rør ikke ved motoren, der bliver varm under drift

- **Stop altid motoren og tag tændrørshætten af inden der foretages justeringer eller reparationer, bortset fra ved justering af karburator.**

- ! Anvend kun originale reservedele. Det modsatte kan forårsage en ringere ydelse eller medføre personskeade, og garantien bortfalder
- ! Undersøg redskabet før brug for løse bolte og møtrikker, brændstoftlækager osv. Udskift alle beskadigede dele. Udskift trimmerhovedet, hvis det er revnet, hakket eller på anden måde beskadiget
- ! Sørg for at trimmerhovedet er korrekt monteret og spændt forsvarligt fast. I modsat fald kan det medføre alvorlig personskeade
- ! Sørg for at alle skærme og håndtag er korrekt og sikkert fastspændte.
- ! Snørehovedet vil rotere, mens karburatoren justeres. Bær beskyttelsesudstyr, og følg alle sikkerhedsinstruktioner
- ! Lad motoren køle af, før den oplagres
- ! Tøm brændstoftanken, og fastspænd trimmeren, så den ikke flytter sig, når den transporteres i et køretøj

### 3. Olie

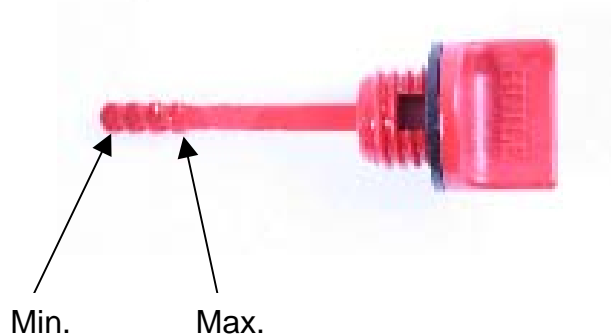
---

Påfyld SAE30 inden brug og udskift olien for hver 50 timer eller mindst en gang om året.



Oliepåfyldning 0,12 l

**Note !** Kontroller altid olien før brug.



### 4. Brændstof

---

- Denne motor er en 4-takt motor
- Brug altid blyfri benzin (minimum oktan 95)
- Ved længere tids opbevaring, tøm da altid tanken

#### Påfyldning af benzin - Rygning forbudt!

1. Skru benzindækslet langsomt af. Læg det på et rent underlag
2. Hæld forsigtigt brændstof i tanken, undgå spild
3. Skru øjeblikkeligt benzindækslet på og stram til med hånden. Tør spildt brændstof op
4. Det er normalt, der kommer røg ud af motoren første gang, den bliver brugt

**Bemærk!** Sluk altid motoren før påfyldning, hæld aldrig brændstof på en maskine, der er i gang, eller hvor motoren er varm. Flyt mindst 3 meter væk fra påfyldningsstedet, før motoren startes. Hold minimum 2 minutters pause før optankning af brændstof.

- **Optankning (RYGNING ER FORBUDT)**

- ! Opbevar altid brændstof i dunke, der er godkendt til dette
- ! Vælg et bart sted, sluk motoren, og lad den køle af minimum 2 minutter før optankning
- ! Løsn brændstofdækslet langsomt for at tage trykket af og undgå, at brændstof flyder ud under dækslet
- ! Tør spildt brændstof af redskabet. Flyt det 3 meter væk fra påfyldningsstedet, før motoren startes

## 5. Luftfilter

---

**Tjek at der er olie på luftfilteret. Hvis ikke, skal du tilsætte en smule olie på luftfilteret og tryk det overskydne ud.**

For korrekt ydelse og holdbarhed bør luftfilteret holdes rent.

1. Fjern luftfilterdækslet ved at trykke palen (1), der fastholder dækslet ned. Derved er dækslet løst og kan fjernes.
2. Luftfilteret vaskes i lunkent sæbevand og skal herefter tørre grundigt. Væd det igen i lidt 4-takt olie. Tryk evt. overskydende olie ud. Hvis filteret er meget medtaget, bør det udskiftes
3. Filter og dæksel monteres igen. Vær opmærksom på at filter og dæksel slutter tæt

Luftfilteret skal renses for hver 5. time, dog oftere, når du arbejder i støvede områder.



Skumfilter

**Start aldrig motoren uden luftfilter da dette vil beskadigeskade motoren.**

## 6. Tændrør

---

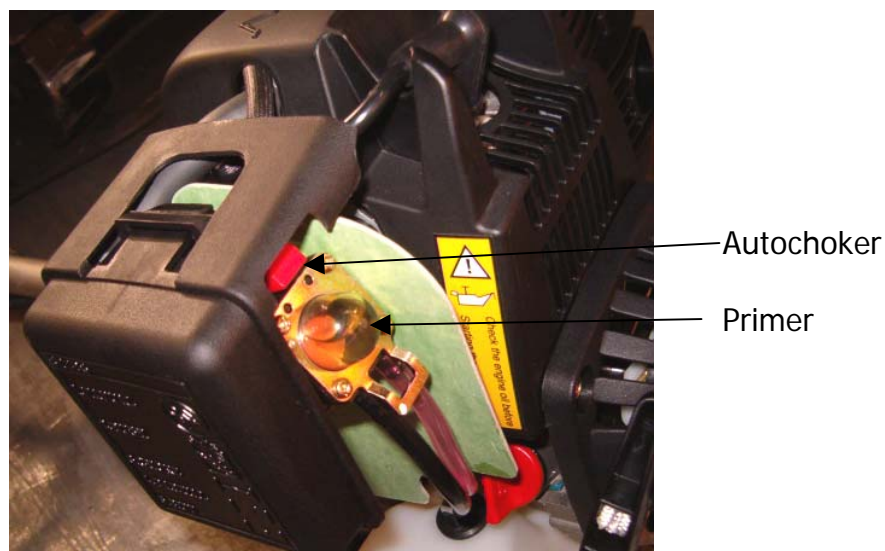
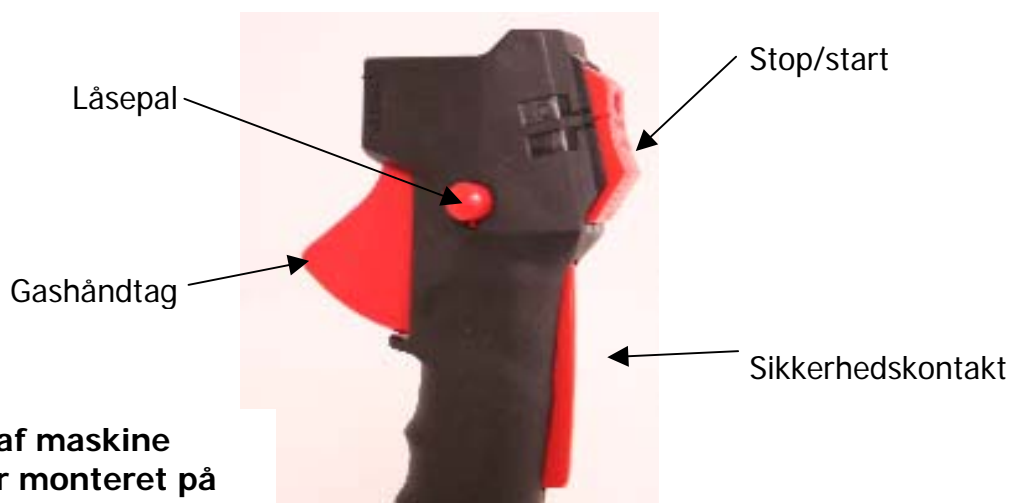
Denne maskine er udstyret med et W22FS-UB tændrør, der har en elektrodeafstand på 0,6 mm. For optimal ydelse, bør det udskiftes årligt.

## 7. Start / Stop

---

### Sådan startes en kold motor.

1. Læg motoren på et plant og solidt sted
2. Sæt stop/start kontakten på "1"
3. Tryk 8-10 gange på primeren, som sidder bag luftfileret
4. Tryk chokeren ind (rød knap over primeren)
5. Aktiver sikkerhedsgrebet, og tryk gashåndtaget ind, lås derefter grebet fast med låsepalen
6. Træk i startersnoren indtil motoren går i gang
7. Lad motoren varme godt op inden den tages i brug.



## Sådan startes en varm motor

1. Tryk chokeren ind (rød knap over primeren)
2. Træk startersnoren indtil motoren går i gang

## Sådan stoppes motoren

1. Slip gasgrebet
2. Placer kontakten på STOP

## 8. Opbevaring

1. Tøm al brændstof af tanken i en dunk, der er godkendt til benzin. Lad motoren køre til den stopper
2. Opbevar den frostfrit og hvor børn ikke kan komme til den
3. Overhold alle sikkerhedsforskrifter vedr. sikker opbevaring og håndtering af benzin
4. Udskift motorolien mindst efter 50 timer eller før vinteropbevaring

## 9. Fejlfinding

PROBLEM	MULIG ÅRSAG	LØSNING
Motor vil ikke starte	1. Ingen gnist	Undersøg tændrøret. Afmonter tændrøret, sæt tændrørshætten på tændrøret, og læg tændrøret på metalcylinderen. Træk i startsnoren, og se om der kommer gnister fra tændrørets spids. Hvis der ikke er gnister, gentages dette med et nyt tændrør
	2. Intet brændstof	Tryk på spædebolden. Hvis problemet fortsætter, kontakt en forhandler/reparatør
	3. Druknet motor	Afmonter tændrøret, og vend trimmeren rundt, så tændrørshullet vender mod jorden. Flyt chokeren til "Kør" og træk i startsnoren 10 til 15 gange. Rens tændrøret og skru det på igen, udskift eventuelt. Træk i startsnoren 3 gange med chokeren på "kør". Hvis motoren ikke starter, flyttes chokeren til "choker" og normal startprocedure foretages. Hvis motoren fortsat ikke starter, gentages proceduren med et nyt tændrør
	4. Man skal trække hårdere i startsnoren, end da den var ny	Kontakt en forhandler / reparator
Motoren starter, men vil ikke accelerere	Karburatoren skal justeres	En reparator skal kontaktes
Motoren starter, men vil kun køre ved fuld gas på halv choker	Karburatoren skal justeres, repareres eller renses	En reparator skal kontaktes
Motoren kommer ikke op på fuld gas og udsender kraftig røg.	1. Luftfilteret er beskidt	Rens eller udskift
	2. Karburatoren skal justeres	En reparator skal kontaktes

PROBLEM	MULIG ÅRSAG	LØSNING
Motoren starter, kører og accelererer, men vil ikke gå i tomgang.	Karburatoren skal justeres	En reparatør skal kontaktes
Der drypper olie fra udstødningen	1. Trimmeren anvendes ikke ved fuld gas	Anvend trimmeren ved fuld gas
	2. Luftfilteret er beskidt	Rens eller udskift
	3. Karburatoren skal justeres	En reparatør bør kontaktes

## 10. Specifikationer

TYPE		CG364
<b>Motor</b>	Motor navn	ECF-36-26
	Karburator	Membran type
	Motor størrelse	36 cc
	Ventilafstand indsugning (kold motor)	0,1 mm
	Ventilafstand udstødning (kold motor)	0,15 mm
	Tænding	Ingen kontakt - elektrisk
	Tændrør	Denso U22FRS-UB (10011456)
	Start	Rekyl
	Brændstof	Blyfri oktan 95
	Tank kapacitet (l)	0,6 l

Grundet fortsat produkt udvikling, forbeholder Texas A/S sig ret til at forbedre produktet, uden at være forpligtiget til at forbedre allerede solgte modeller.