

2007/1

---

**DK** Betjeningsvejledning  
**GB** User manual  
**RU** Руководство пользователя

**Benzin løvsuger  
Gasoline blower  
Бензиновая воздуходувка**

**Model Texas GBV 24**



## Indholdsfortegnelse



1. Sikkerhedsforskrifter	3
2. Montering	4
3. Brændstof og olie	5
4. Start og stop	
4.1. Start af kold motor	6
4.2. Start af varm motor	6
4.3. Stop af motor	6
5. Betjening	6
5.1. Omskiftning mellem suge- og blæse funktion	7
5.2. Brug af maskinen	7
5.3. Blokade	7
6. Luftfilter	
6.1 Rengøring af luftfilter	8
7. Karburator	8
8. Tændrør	8
9. Opsamlerpose	8
10. Opbevaring	
10.1. Forberedelse til opbevaring	8
10.2. Opstart efter opbevaring	9
11. Fejlfinding	9
12. Specifikationer	10

Vi ønsker dig tillykke med din nye løvsuger model GBV 24. Vi er overbevist om, at denne maskine fuldt ud vil opfylde dine forventninger. For at opnå det maksimale udbytte af din maskine, bør du gennemlæse denne betjeningsvejledning grundigt. Det vil spare dig for unødige besværligheder. Du bør især være opmærksom på sikkerhedsforskrifterne.

## 1. Sikkerhedsforskrifter

Læs betjeningsvejledningen, før maskinen tages i brug.

Beskyt dine øjne med sikkerhedsbriller.

Beskyt dine ører med høreværn.

Brug en støvmaske for at beskytte mod støv i lukkede rum .

Beskyt dine hænder med handsker.

Beskyt dine fødder med sikkerhedsstøvler.

Læs medfølgende betjeningsvejledning grundigt før løvsugeren bruges.

1. Ved arbejdet med maskinen er tætsiddende arbejdstøj, solide arbejdshandsker, høreværn og støvler med skridsikre såler påbudt.
2. Benzin er meget brandfarligt, vær derfor altid forsigtig med påfyldning. Påfyld ikke benzin i nærheden af åben ild, tændte cigaretter eller lignende. Tør altid spildt benzin grundigt op.
3. Sluk altid maskinen før den efterlades eller før tilbehør monteres / afmonteres.
4. Vær opmærksom på at alle skruer er spændt sikkert. Brug ikke løvsugeren, hvis den ikke er samlet korrekt.
5. Vær opmærksom på dine hænder er rene for spildt brændstof eller olie.
6. Opbevar ikke udstyret i nærheden af potentielle brandfarer.
7. Vær opmærksom på at blæserør og blæsehjul kan blokere ved opsamling af vådt løv og grene.
8. Benyt ikke løvsugeren, hvis du ikke har læst denne vejledning eller modtaget grunding instruktion.
9. Benyt en støvmaske, da støv kan genere luftvejene ( lukkede rum ).

### **Registrering af produkt / Reservedele**

Registrer dit produkt online på Mit Texas. Mit Texas findes på **www.texas.dk**  
Efter registrering kan Texas give dig en endnu bedre service.

Når du har registreret dit produkt, sørger Texas for at tilknytte relevant information til produktet såsom reservedelstegning, manual, fejlfinding m.m.  
Derudover kan Texas kontakte dig med relevant information vedrørende dit produkt.

Reservedelstegning over alle Texas' produkter findes på vores hjemmeside **www.texas.dk**. Finder du selv varenumre, giver det en hurtigere ekspedition.

Reservedele kan købes online på **www.texas.dk** eller kontakt din nærmeste forhandler. Du finder forhandlerliste på **www.texas.dk**

**ADVARSEL:** Motoren er en 2-takt motor. Brug kun det anbefalede blandingsforhold. Følg altid instruktionerne der er foreskrevet af producenten.

1. Ryg ikke ved optankning, eller under brug.
2. Udstødningen er varm, kom derfor ikke i kontakt med udstødningen under brug. Kom heller ikke i kontakt med tændrøret, eller ledningen til tændrørshætten, under brug.
3. Anvend ikke løvsugeren i et lukket lokale / område. Udstødningsgas kan medføre forgiftning.
4. Ret aldrig blæserøret mod personer eller dyr, mens maskinen er i drift. Brug aldrig blæsefunktionen til at blæse fremmedlegemer mod andre personer eller dyr.
5. Brug ikke løvsugeren uden at blæserøret er monteret korrekt.
6. Brug ikke løvsugeren som "suger", uden at posen er monteret.
7. Vær opmærksom på hvor du sætter løvsugeren fra dig, når den lige har kørt. Den varme udstødning kan antænde tørt græs og lignende.
8. Kør ikke med løvsugeren i meget lange perioder. Lad maskinen køle af med mellemrum.
9. Løvsugeren må kun betjenes af personer, som er udhvilede, raske og i god form. Hvis arbejdet er udmattende, bør der holdes jævnlige pauser. Efter indtagelse af alkohol må der ikke arbejdes med maskinen.

**ADVARSEL :** Brug kun originale tilbehør og reservedele. Montering af ikke godkendte dele kan medføre forøget risiko og er derfor ikke lovligt. Ethvert ansvar fraskrives ved ulykke eller anden skade som forårsages p.g.a. montering af uoriginale dele.

10. Sug ikke væsker med dette apparat, såsom brændbare væsker f.eks. benzin. Anvend ikke apparatet i nærheden af sådanne væsker.
11. Undgå løsthængende tøj, tørklæder, halskæder og lignende.
12. Påfyld ikke brændstof på en motor, der kører. Lad altid motoren afkøle i mindst 10 minutter.

## 2. Montering

1. Indsæt blæserøret i forlængelse af motorenheden og fastspænd den medfølgende skrue.
2. Indsæt mundstykket i hullet under motorenheden.
3. Selen monteres i de to øjer på motorenheden.
4. Opsamlerposen monteres ved at trække den op over mundstykket.

### 3. Brændstof og olie

Bland blyfri benzin oktan 95 og godkendt halvsyntetisk 2-taktsolie. Almindelig motorolie må ikke bruges.

Brug den medfølgende dunk på 95 ml til de første 2,5 liter benzin. Dette giver en 5% blanding. Efterfølgende anbefales TEXAS Motex 2 TX med en 2% blanding. Hvis der anvendes andre typer olier, anbefales en blanding på 4%.

Undgå åben ild i nærheden af påfyldningsstedet. Vær opmærksom på, om der er snavs eller vand i benzinen.

Opbevar altid benzin i en ren og godkendt dunk.

Med hensyn til blandeforhold bør olieproducentens anvisninger altid følges.

### 4. Start og stop

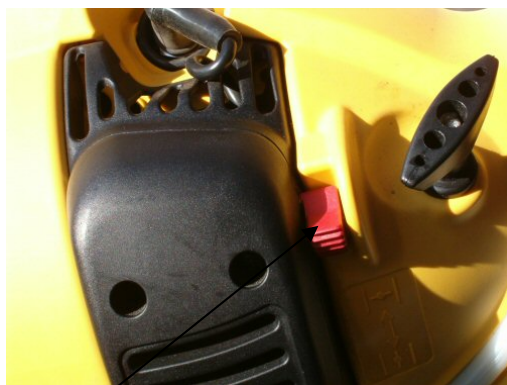


Gaskontrol

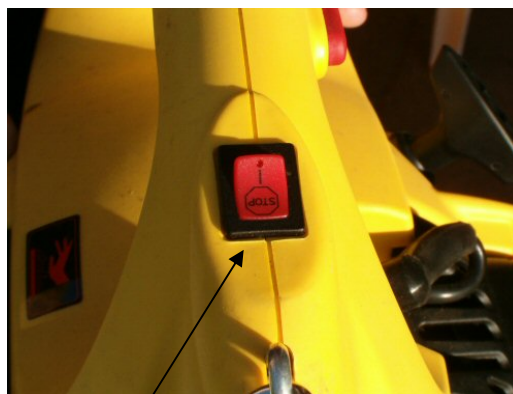
Gaslås



Primer



Choker



Start/stop knap

#### 4.1. Start af en kold motor.

1. Påfyld brændstof.
2. Sæt løvsugeren, så den hviler på bunden.
3. Tryk på gaskontrollen. Den vil automatisk låse.
4. Primer karburatoren, tryk på primer 10 gange.
5. Der er to indstillinger på chokeren: Start og Kør. Placer chokeren i "Start" position.
6. Øverst på håndtaget sidder Start/Stop knappen. Tryk så den står på start.
7. Hold fast i håndtaget.
8. Træk let i starterhåndtaget, indtil der mødes modstand. Træk herefter hårdt og bestemt. Gør dette indtil motoren starter, dog max 10 gange. Lad herefter motoren hvile et par minutter og forsøg igen.
9. Varm motoren op i ca. 10 sekunder med fuld gas.
10. Tryk på gaslåsen, og gasreguleringen vil "hoppe ud" i normal position.
11. Sæt chokeren på "Kør".

Bemærk: Slip aldrig startersnoren, når motoren er startet. "Følg" altid snoren tilbage. Ved at slippe håndtaget, risikerer man at ødelægge starteren.

#### 4.2. Start af en varm motor (max 15-20 minutter efter den sidst har kørt)

1. Placer løvsugeren, så den hviler på bunden.
2. Tryk på gaskontrollen. Den vil automatisk låse.
3. Der er to indstillinger på chokeren: Start og Kør. Placer chokeren i "Start" position.
4. Hold fast i håndtaget.
5. Træk let i starthåndtaget, indtil der mødes modstand. Træk herefter hårdt og bestemt. Gør dette indtil motoren starter, dog max 10 gange. Lad herefter motoren hvile et par minutter og forsøg igen.
6. Varm motoren op i ca. 10 sekunder med fuld gas.
7. Tryk på gaslåsen og gasreguleringen vil "hoppe ud" i normal position
8. Sæt chokoren på "Kør".

Hvis motoren ikke starter gentag processen: Start af kold motor.

#### 4.3. Stop af motor

**I nødstilfælde stoppes motoren øjeblikkeligt ved at aktivere kontakten til stop.**

Ved normal brug stoppes motoren ved at frigive gaskontrollen. Lad motoren køre i tomgang et par sekunder. Sæt derefter tændingskontakten på "OFF" indtil motoren stopper.

#### 5. Betjening

Texas GBV 24 er designet til at blæse blade og lignende sammen i en bunke, hvorefter det kan suges op i opsamlerposen. Læs sikkerhedsforskrifterne inden du starter maskinen.

! Brug altid relevant sikkerhedsudstyr.

! Vend altid udstødningen væk.

! Der skal altid være mindst 9 meter til forbipasserende dyr eller mennesker.

! Lufthastigheden kan varieres på gaskontrollen. Forsøg dig frem og find den passende hastighed for at få arbejdet gjort tilfredsstillende.

! Anvend ikke løvsugeren uden opsamlerposen.

! Sug ikke varm aske eller cigaretskod op med løvsugeren. Anvend ikke maskinen i nærheden af åben ild.

! Bemærk at glasskår, sten, dåser og flasker ikke må suges op med løvsugeren.

### 5.1. Omskiftning mellem løvsuger og løvblæser.

Der skiftes om fra løvsuger til løvblæser ved at ændre position på det sorte bundhåndtag - henholdsvis frem eller tilbage.



Håndtag til at skifte mellem sug og blæs. OBS: Vær opmærksom på at ved blæs skal håndtaget trækkes helt bagud. Ved sug tryk håndtaget helt frem!

### 5.2. Brug af maskinen

1. Start efter forskrifterne.
2. Lad motoren køre i tomgang et par sekunder.
3. Tag skulderstroppen over højre skulder.
4. Tag fat med venstre hånd på forreste håndtag. Med højre hånd, tag fat i det bagerste håndtag.
5. Bevæg maskinen fra side til side, for at suge/blæse blade og lignende.

! Bemærk for at forhindre blokering af rør, blæsehjul eller andet, lad da maskinen selv klare arbejdet, pres den ikke.

### 5.3. Blokader

Hvis løvsugeren har været brugt til at suge vådt løv eller lignende kan dette samle sig og blokere blæsehjulet, når det tørrer. Vær derfor sikker på at dette er rent efter endt brug.

Fjern blokader ved at slukke maskinen på "OFF". Klem da hurtigt opsamlerposen sammen. Denne returluftstrøm er mange gange nok til at frigive blokader.

Hvis det ikke er nok følg da denne procedure:



1. Afmonter og tjek sugerøret.
2. Tjek mundstykket.
3. Monter sugerøret igen.

## 6. Luftfilter

! Brug aldrig løvsugeren uden et korrekt monteret luftfilter.

### 6.1. Rengøring af luftfilteret.

1. Løsn de to skruer, der holder dækslet til luftfilteret.
2. Afmonter dækslet og filteret.
3. Vask filteret i mild sæbevand. Skyl i varmt vand. Lad det tørre.
4. Væd filteret i lidt olie. Pres det overskydende olie ud.
5. Geninstaller luftfilter og dæksel.

Udskift filteret, hvis det er ødelagt eller hvis det ikke kan rengøres.

## 7. Karburator

Karburatoren er indstillet fra fabrikken til optimal ydelse. Hvis den skal justeres, kontakt da dit lokale service værksted.

## 8. Tændrør

Tændrørsafstanden bør være 0,6 mm. Tændrør reservedel nr. 9295-331501

## 9. Opsamlerpose

Hvis posen er fyldt, vil løvsugerens ydeevne være nedsat. Tøm derfor ofte posen.

1. Sluk maskinen.
2. Afmonter posen.
3. Åben lynlåsen og fjern affald. Vend posens vrang ud og ryst den.
4. Ret posen ud, luk lynlåsen og monter igen.

Bemærk: Hvis posen er meget beskidt, bør den vaskes i hånden i en mild sæbe blanding. Skyl grundigt i lunken vand, og lad den tørre, før den monteres igen.

! Brug aldrig maskinen som løvsuger uden at posen er monteret.

## 10. Opbevaring

### 10.1. Forberedelse til opbevaring.

1. Rengør maskinen med en blød børste.
2. Tøm brændstoftanken.
3. Start maskinen og lad den køre helt tør for brændstof.



4. Lad motoren afkøle i minimum 5 minutter.
5. Afmonter tændrør, med en tændrørsnøgle.
6. Hæld 1 teske 2-takt olie ind i kompressionskamret. Træk forsigtigt et par gange i startersnoren. Dette vil fordele olien i motoren.
7. Indsæt tændrør.
8. Opbevar løvsugeret et lunt, tørt sted. Hvor uvedkommende ikke kan komme til den.

## 10.2. Opstart efter opbevaring.

1. Afmonter tændrør.
2. Træk et par gange i startersnoren, hvorved stemplet vil presse overskydende olie ud.
3. Rengør tændrør eller indsæt nyt.
4. Påfyld brændstof.

## 11. Fejlfinding

Problem	Skyldes	Løsning
Motoren vil ikke køre eller starte	Forkert startprocedure	Følg instruktionerne i betjeningsvejledningen
	Forkert karburator justering	Juster choker / kontakt service værksted.
	Beskidt tændrør	Rens tændrør / eller udskift
	Brændstoffilter blokeret	Rens filter
Motoren starter, men vil kun køre på lav kraft	Forkert choker position	Sæt choker på "Kør"
	Beskidt luftfilter	Rens eller udskift luftfilter
	Forkert choker justering	Juster choker / kontakt service værksted
Motoren tøver	Forkert choker justering	Juster choker / kontakt service værksted
Ingen motorkraft under belastning		
Motoren kører uregelmæssigt	Beskidt / forkert tændrør	Rens / udskift tændrør
Motoren ryger meget	Forkert choker justering	Juster choker / kontakt service værksted
	Forkert brændstofblanding	Tjek blandingsforhold

## 12. Specifikationer

Model	GBV 24
Motor	24 ccm
Max vindhastighed	145 km/t
Max luftmængde	4 m <sup>3</sup> /t
Motor omdr./min	8.000
Opsamlerpose kapacitet	55 Liter
Komposteringskapacitet	10:1
Brændstofkapacitet	650 ml
Vægt	6,5 kg
Støjniveau	108 dB(A)

## Contents

1. Safety instructions	11
2. Assembly	13
3. Fuel and oil	13
4. Start and stop	
4.1. Start of a cold engine	14
4.2. Start of a warm engine	14
4.3. Stop of engine	14
5. Use	14
5.1. Change between blower and vac	15
5.2. Use of the machine	15
5.3. Jam	15
6. Air filter	
6.1 Cleaning of the air filter	16
7. Carburettor	16
8. Spark plug	16
9. Collector bag	16
10. Storage	
10.1. Preparations for storage	16
10.2. Start after storage	17
11. Trouble Shooting	17
12. Specifications	17

We congratulate you with your new blowvac GBV 24. We are convinced this machine will meet your expectations. To achieve the best results from your machine, you should read this manual carefully. This will spare you from any inconvenience.

## 1. Safety instructions

Read the manual before using the machine.

Protect your eyes with goggles.

Wear ear protection.

Use a dust mask to protect yourself from dust.

Use gloves.

Protect your feet by wearing boots.

Read this manual before using the machine.

1. Working with the machine you must wear close fitting work clothes, solid work gloves, ear protection and boots with non-skid soles.
2. Gasoline is inflammable. Therefore be careful when filling. Do not fill close to open fire, lighted cigarettes etc. Always wipe up spilled gasoline.
3. Always turn off the machine, before it is put aside, and before accessories are mounted or dismounted.
4. Always check that all screws are tightly fastened. Do not use the blower, if it is not assembled correctly.
5. Check that your hands are free of spilled gasoline or oil.
6. Do not store the machine close to flammable things.
7. Notice that the tube and the fan may be jammed when collecting wet leaves and branches.
8. Do not use the blower if you have not read this manual or received thorough instructions.
9. Use a dust mask as dust may affect your breathing.

**WARNING** : The engine is a 2-stroke engine. Only use the recommended mix of gasoline and oil. Always follow the instructions from the manufacturer.

1. Do not smoke while tanking or using the machine.
2. The exhaust is hot. Therefore do not get into contact with it during use. Do not touch the spark plug or the wire to the spark plug cap during use.
3. Do not use the blower in a closed room / area. The exhaust fumes are poisonous.
4. Never point the tube towards persons and animals, while the machine is in use. Never use the blower to blow objects towards people or animals.
5. Do not use the blower, if the tube is not fitted correctly.
6. Do not use the blower in the vac-function without the collector bag being fitted.
7. Notice where you place the blower, when it has just been used. The hot muffler may ignite dry grass and similar.
8. Do not use the blower for long periods of time. Let the machine cool off for some periods.
9. The blower may only be used by persons that are rested, well and in good condition. if the work is hard, you should take frequent brakes. You may not use the machine, if you have been drinking alcohol.

**WARNING** : Only use original spare parts and accessories. Fitting of non-approved parts increase risks and is therefore not legal. All responsibility is renounced when accidents or other injury is due to the fitting on non-approved parts.

10. Do not suck fluids with this machine ex. flammable fluids such as gasoline, and do not use the machine close to such fluids.
11. Avoid loose fitting clothes, scarves, necklaces etc..
13. Never fill gasoline on an engine running. Always leave the engine to cool for at least 10 minutes.

### **Spare parts**

Part list and explosive drawings for the specific product, can be found on our website **[www.texas.dk](http://www.texas.dk)**

If you help find part numbers yourself, it will ease the service.

For purchase of spare parts, please contact your dealer.

## 2. Assembly

1. Fit the tube onto the engine unit and tighten the screw.
2. Fit the mouth piece onto the tube.
3. Fit the strap to the two eyes on the engine unit.
4. Fit the bag by pushing the handle forward and attaching the bag.

## 3. Fuel and oil

Mix unleaded gasoline octane 95 and approved 2-stroke halfsynthetic oil. Ordinary engine oil must not be used. Use the enclosed can of 95 ml to the first 2,5 litres of gasoline. This gives a 5% mix. Thereafter TEXAS Motex 2 TX is recommended with a mix of 2%. If other kinds of oil are used, a mix of 4% is recommended.

Avoid open fire near the place where you tank. Take care that no dirt or water is in the gasoline. Store gasoline in a clean and approved can.

Regarding the mix you must always follow the instructions from the oil manufacturer.

## 4. Start and stop

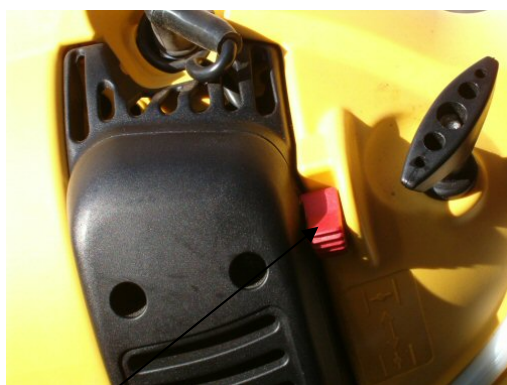


Gas control

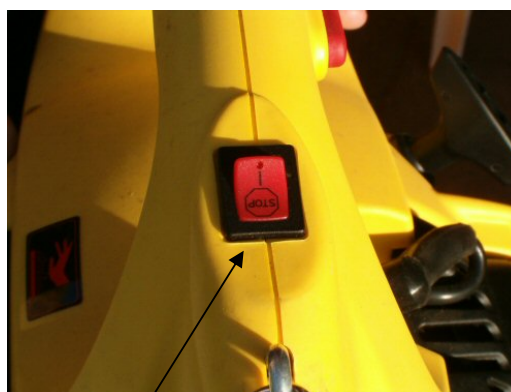
Gas lock



Primer



Choke



Start/stop

#### **4.1. Start of a cold engine.**

1. Tank fuel
2. Place the blower resting on the bottom.
3. Press the gas control. It locks automatically
4. Prime the carburettor. Press the primer 10 times.
5. The choke has two positions. Start and Run. Leave the choke in the "Start" position.
6. Hold the handle.
7. Pull the starting cord carefully until resistance is felt. Then pull hard. Do this until the engine starts, however max 10 times. Let the engine cool for a couple of minutes. Then try again.
8. Warm the engine for 10 seconds on full gas.
9. Press the gas lock, and the gas regulator will go to normal position.
10. Press the choke to "Run".

Notice: Never let go of the starting cord, once the engine has started. Follow the cord back. If you just let go, you risk ruining the starter.

#### **4.2. Start of a warm engine (max 15-20 minutes after it has last run)**

1. Place the blower resting on the bottom.
2. Press the gas control. It locks automatically.
3. The choke has two positions. Start and Run. Leave the choke in the "Start" position.
4. Hold the handle.
5. Pull the starting cord carefully until resistance is felt. Then pull hard. Do this until the engine starts, however max 10 times. Let the engine cool for a couple of minutes. Then try again.
6. Warm the engine for 10 seconds on full gas.
7. Press the gas lock, and the gas regulator will go to normal position.
8. Press the choke to "Run".

If the engine does not start, repeat the process of starting a cold engine.

#### **4.3. Stop of engine.**

##### **In emergencies the engine is stopped by pressing the stop button**

By normal use the engine is stopped by releasing the gas control. Let the engine run idle for a few seconds. Then switch to OFF until the engine stops.

#### **5. Use**

Texas GBV 24 is designed to blow leaves and such together in a heap and then suck it into the collector bag. Read the instructions before you start the engine.

! Always use the relevant safety equipment.

! Always turn the muffler away from you.

! Keep a distance of at least 9 metres to passing animals and people.

! The air speed may be varied on the gas control. Find the right speed to get the work done satisfactorily.

! Do not use the vac without the collector bag.

! Never use the vac for warm ashes or cigarettes. Do not use the machine close to open fire.

! Notice, the vac may not be used for glass, stones, cans, and bottles.

### 5.1. Change between blower and vac.

You change between blower and vac by changing the position of the black handle at the bottom of the machine – backwards or forwards.



Handle to change between blower and vac.



### 5.2. Use of the machine

1. Start the engine according to the above directions.
2. Let the engine run idle for a few seconds.
3. Place the shoulder strap over your right shoulder.
4. Grab the front handle with your left hand. Grab the rear handle with your right hand.
5. Move the machine from side to side to vac leaves etc.

! Notice: To prevent jam of tube or fan let the machine do the work by itself. Do not use force.

### 5.3. Jam

If the blowvac has been used for wet leaves or other wet material it may block the tube when it is dried. Therefore, always clean your machine after use.

To remove anything jammed the engine must be OFF. Squeeze the collector back together quickly. This return air is often sufficient to remove jams.

If not sufficient.

4. Dismount and check the tube.
5. Check the mouth piece.
6. Mount the tube again.



## 6. Air filter

! Never use the blower without a correctly fitted air filter.

### 6.1. Cleaning of the air filter

1. Loosen the two screws for the cover of the air filter.
2. Remove the cover and the filter.
3. Wash the filter in mild soapy water. Rinse in warm water. Let the filter dry.
4. Moisten the filter with a little oil. Press out any surplus oil.
5. Fit the filter and the cover.

Change the filter if it is destroyed or cannot be cleaned.

## 7. Carburettor

The carburettor is adjusted for excellent performance by the manufacturer. In need of adjustment you should contact your local dealer.

## 8. Spark plugs

The spark plug distance should be 0,6 mm. Spark plug spare part no. 9295-331501.

## 9. Collector bag

If the bag is full the capacity of the blowvac is reduced. Empty the bag often.

1. Turn off the engine.
2. Remove the bag.
3. Unzip and remove the garbage. Turn the bag inside out and shake it.
4. Straighten out the bag, zip it and fit the bag again.

Notice: If the bag is very dirty, you should wash it by hand in mild soapy water. Rinse thoroughly in lukewarm water. Let it dry before it is refitted.

! Never use the engine as vacuum without the bag.

## 10. Storage

### 10.1. Preparations for storage.

1. Clean the machine with a soft brush.
2. Empty the fuel tank.
3. Start the engine and let it run until no fuel is left.
4. Let the engine cool for at least 5 minutes.
5. Remove the spark plug.
6. Pour 1 teaspoon of 2-stroke oil into the compression chamber. Pull the starting cord a couple of times. This will disperse the oil in the engine.

7. Fit the spark plug.
8. Store the blowvac in a warm, dry place out of reach of unauthorised persons.

## 10.2. Start after storage

1. Take out the spark plug.
2. Pull the starting cord a few times. Surplus oil will be pressed out.
3. Clean the spark plug and fit it.
4. Tank fuel.

## 11. Trouble shooting

Problem	Reason	Solution
The engine does not run or start.	Wrong starting procedure	Follow instructions in this manual.
	Carburettor wrongly adjusted	Adjust choker / contact local dealer.
	Spark plug dirty	Clean spark plug or replace
	Fuel filter blocked	Clean filter
The engine starts but runs only at low speed.	Wrong position of choke	Switch choke to "RUN"
	Air filter dirty	Clean or replace air filter
	Wrong adjustment of choke	Adjust choke / contact local dealer.
Engine falters	Choker adjusted wrongly.	Adjust choke / contact local dealer.
No engine power when at use		
Engine runs unevenly	Dirty / wrong spark plug	Clean or replace spark plug
Engine smokes a lot	Choke adjusted wrongly.	Adjust choke / contact local dealer.
	Wrong fuel mix	Check the mix

## 12. Specifications

Model	GVB 24
Engine	24 ccm
Max air speed	145 km/h
Max amount of air	4 m <sup>3</sup> /h
Engine rev/min	8.000
Collector bag capacity	55 l
Mulching	10:1
Fuel capacity	650 ml
Weight	6,5 kg
Noise level	108 dB(A)

## Содержание

1. Инструкции по безопасности	19
2. Сборка	21
3. Топливо и масло	21
4. Запуск и остановка	
4.1. Запуск холодного двигателя	22
4.2. Запуск теплого двигателя	22
4.3. Остановка двигателя	22
5. Использование	23
5.1. Переключение между воздуходувкой и пылесосом	23
5.2. Использование машины	23
5.3. Засорение	24
6. Воздушный фильтр	
6.1 Очистка воздушного фильтра	24
7. Карбюратор	24
8. Свеча зажигания	24
9. Сборный мешок	24
10. Хранение	
10.1. Подготовка к хранению	25
10.2. Запуск после хранения	25
11. Устранение неисправностей	26
12. Технические характеристики	26

Поздравляем с приобретением новой воздуходувки-пылесоса GBV 24. Мы уверены, что эта машина оправдает ваши ожидания. Для достижения наилучших результатов работы с машиной следует внимательно прочесть данную инструкцию. Это избавит вас от неудобств.

## 1. Инструкции по безопасности

Перед использованием машины прочитайте инструкцию.

Защищайте глаза предохранительными очками.

Используйте средства защиты органов слуха.

Для защиты от пыли надевайте пылезащитную маску.

Используйте перчатки.

Для защиты ступней надевайте ботинки.

Перед использованием машины прочитайте эту инструкцию.

1. При работе с машиной необходимо надевать плотно прилегающую рабочую одежду, цельные рабочие перчатки, защиту для ушей и ботинки с нескользящими подошвами.
2. Бензин легко воспламеняется. Поэтому машину следует заправлять с осторожностью. Не заправляйте ее вблизи открытого огня, зажженных сигарет и т.д. Всегда вытирайте пролитый бензин.
3. Перед тем, как отложить машину, всегда отключайте ее, равно как и перед монтажом или демонтажем аксессуаров.
4. Всегда проверяйте, тщательно ли затянуты все винты. Не используйте воздуходувку, если она не собрана правильно.
5. Следите за тем, чтобы на ваших руках не было пролитого бензина или масла.
6. Не храните машину вблизи легковоспламеняющихся веществ и предметов.
7. Помните, что при сборе мокрых листьев и веток труба и вентилятор могут засориться.
8. Не используйте воздуходувку, не прочитав данное руководство или не прослушав внимательно инструкции.
9. Используйте пылезащитную маску, так как пыль может оказать пагубное воздействие на органы дыхания.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** : Двигатель является двухтактным. Используйте только рекомендованную смесь бензина и масла. Всегда придерживайтесь инструкций от производителя.

1. Не курите во время заправки или использования машины.

2. Выхлопные газы имеют высокую температуру. Поэтому избегайте контактов с ними в процессе использования. Не прикасайтесь к свече зажигания и к проводу, ведущему к ее колпачку, в процессе использования.
3. Не используйте воздуходувку в закрытом помещении. Выхлопные газы ядовиты.
4. Никогда не направляйте трубу на людей или животных во время использования машины. Никогда не используйте воздуходувку для выдувания предметов на людей или животных.
5. Не используйте воздуходувку, если труба не подогнана надлежащим образом.
6. Не используйте функцию пылесоса в воздуходувке без прикрепленного сборного мешка.
7. Обращайте внимание на то, куда вы кладете воздуходувку после использования. Горячий глушитель может поджечь сухую траву и т. п.
8. Не используйте воздуходувку в течение длительных промежутков времени. Позволяйте машине остывать в течение некоторого времени.
9. Воздуходувку могут использовать только отдохнувшие, здоровые лица, находящиеся в хорошей форме. Если работа тяжела, следует делать частые перерывы. Нельзя работать с машиной, находясь под воздействием алкоголя.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** : Используйте только оригинальные запчасти и аксессуары. Прикрепление не разрешенных к применению деталей увеличивает риски и поэтому запрещается. Производитель отказывается от ответственности за несчастные случаи или другие травмы, случившиеся вследствие прикрепления не разрешенных к применению деталей.

10. Не допускайте всасывания машиной жидкостей, в частности воспламеняемых, таких как бензин, и не используйте машину вблизи таких жидкостей.
11. Избегайте свободно болтающейся одежды, шарфов, ожерелий и т. п.
13. Никогда не заправляйте бензином работающий двигатель. Всегда оставляйте двигатель для охлаждения как минимум на 10 минут.

### **Запасные части**

Перечень деталей и пояснительные чертежи конкретного продукта можно найти на нашем веб-сайте **www.texas.dk**  
Выполнить обслуживание будет проще, если вы сами сможете найти номера запчастей.

Для приобретения запасных частей обратитесь к своему дилеру.

## 2. Сборка

1. Прикрепите трубу к блоку двигателя и затяните винт.
2. Прикрепите наконечник к трубе.
3. Проденьте ремешок через две проушины на блоке двигателя.
4. Прикрепите мешок, нажав рукоятку вперед и присоединив мешок.

## 3. Топливо и масло

Смешайте неэтилированный бензин с октановым числом 95 и разрешенное к применению полусинтетическое масло для 2-тактного двигателя. Использовать обычное моторное масло нельзя. Влейте содержимое закрытой банки объемом 95 мл к первым 2,5 литрам бензина. В результате получится 5% смесь. В дальнейшем рекомендуется использовать TEXAS Motex 2 TX с долей 2%. При использовании другого вида масла рекомендуется смесь 4%.

Не допускайте наличия открытого огня вблизи места заправки. Следите, чтобы в бензине не было грязи и воды. Храните бензин в чистой и разрешенной к применению банке.

При работе со смесью необходимо всегда следовать инструкциям производителя масла.

## 4. Запуск и остановка

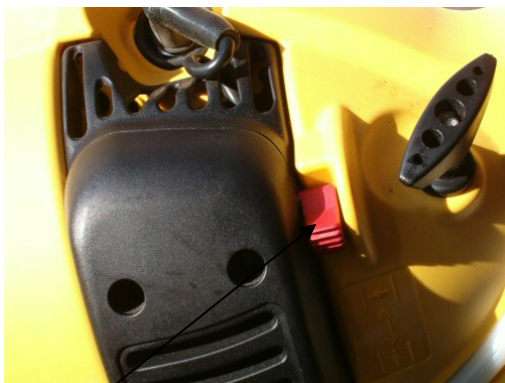


Контроль бензина

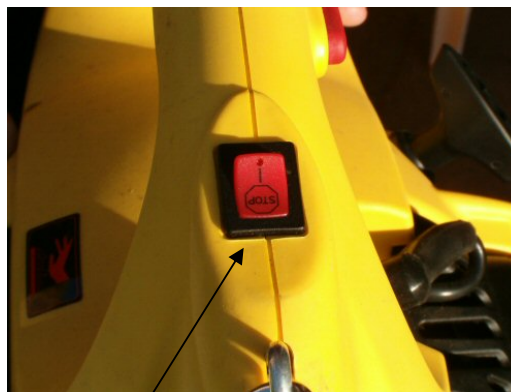
Блокировка бензина



Ручной насос



Заслонка



Пуск/стоп

#### 4.1. Запуск холодного двигателя

1. Заправьте машину топливом.
2. Положите воздуходувку на пол.
3. Нажмите контроль бензина. Блокировка выполняется автоматически.
4. Залейте топливо в карбюратор. Нажмите ручной насос 10 раз.
5. У заслонки есть две позиции. Start (Пуск) и Run (Работа). Оставьте заслонку в позиции «Start».
6. Возьмитесь за рукоятку.
7. Осторожно потяните пусковой шнур до тех пор, пока не почувствуете сопротивление. Затем потяните с силой. Делайте это до тех пор, пока двигатель не запустится, но не более 10 раз. Дайте двигателю остыть в течение нескольких минут. Затем попробуйте еще раз.
8. Прогрейте двигатель в течение 10 секунд на полном бензине.
9. Нажмите блокировку бензина, и регулятор бензина перейдет в нормальное состояние.
10. Переведите заслонку в позицию «Run».

Примечание. Никогда не отпускайте пусковой шнур после запуска двигателя. Направляйте шнур обратно. Отпускание шнура может привести к разрушению стартера.

#### 4.2. Запуск теплого двигателя (макс. 15–20 мин. после последнего запуска)

1. Положите воздуходувку на нижнюю часть.
2. Нажмите контроль бензина. Блокировка включается автоматически.
3. У заслонки есть две позиции. Start и Run. Оставьте заслонку в позиции «Start».
4. Возьмитесь за рукоятку.
5. Осторожно потяните пусковой шнур до тех пор, пока не почувствуете сопротивление. Затем потяните с силой. Делайте это до тех пор, пока двигатель не запустится, но не более 10 раз. Позвольте двигателю остынуть на несколько минут. Затем попробуйте еще раз.
6. Прогрейте двигатель в течение 10 секунд на полном бензине.
7. Нажмите блокировку бензина, и регулятор бензина перейдет в нормальное состояние.
8. Переведите заслонку в позицию «Run».

Если двигатель не запускается, повторите процесс запуска холодного двигателя.

#### 4.3. Остановка двигателя

**В чрезвычайных случаях двигатель останавливается нажатием кнопки Stop**

При обычном использовании двигатель останавливается отпусканием контроля бензина. Дайте двигателю несколько секунд поработать вхолостую. Затем отключите двигатель (OFF), пока он не остановится.



## 5. Использование

Машина Texas GBV 24 предназначена для сдувания листьев и подобного мусора в кучу, а затем всасывания ее в сборный мешок. Перед запуском двигателя прочитайте инструкцию.

! Всегда используйте надлежащее защитное оборудование.

! Всегда поворачивайте глушитель в противоположную от себя сторону.

! Следует находиться на расстоянии не менее 9 метров от проходящих животных и людей.

! Скорость потока воздуха может различаться в зависимости от контроля бензина. Найдите нужную скорость, обеспечивая приемлемое выполнение работ.

! Не используйте пылесос без сборного мешка.

! Никогда не используйте пылесос для сбора теплого пепла или сигарет. Не используйте машину вблизи открытого огня.

! Помните, что пылесос нельзя применять к стеклу, камням, банкам и бутылкам.

### 5.1. Переключение между воздуходувкой и пылесосом

Переключение между воздуходувкой и пылесосом осуществляется путем изменения позиции черной рукоятки внизу машины – назад или вперед.



Ручка переключения между воздуходувкой и пылесосом



### 5.2. Использование устройства

1. Запустите двигатель в соответствии с приведенными выше указаниями.
2. Позвольте двигателю несколько секунд поработать вхолостую.
3. Наденьте ремень на правое плечо.
4. Возьмите переднюю рукоятку левой рукой. Возьмите заднюю рукоятку правой рукой.
5. Перемещайте машину из стороны в сторону для сбора листьев и т. п.

! Примечание. Для предотвращения засорения трубы или вентилятора не вмешивайтесь в работу устройства. Не применяйте силу.

### 5.3. Засорение

Если воздуходувка-пылесос применялась над мокрыми листьями или другими мокрыми материалами, при высыхании ее труба может быть заблокирована. Поэтому после использования следует всегда очищать машину.

Для удаления скопившегося мусора двигатель должен быть ОТКЛЮЧЕН (OFF). Быстро разожмите и сожмите сборный мешок. Возвратного воздуха часто достаточно для удаления засорения.

Если этого недостаточно:

1. Отсоедините и проверьте трубу.
2. Проверьте наконечник.
3. Присоедините трубу обратно.

## 6. Воздушный фильтр

! Никогда не используйте воздуходувку без надлежащим образом прикрепленного воздушного фильтра.

### 6.1. Очистка воздушного фильтра

1. Ослабьте два винта на крышке воздушного фильтра.
2. Снимите крышку и фильтр.
3. Промойте фильтр мягкой мыльной водой. Прополосните теплой водой. Оставьте фильтр до высыхания.
4. Увлажните фильтр небольшим количеством масла. Выдавите излишнее масло.
5. Прикрепите фильтр и крышку.

Если фильтр разрушен или не может быть очищен, замените его.

## 7. Карбюратор

Карбюратор отрегулирован производителем на исключительную производительность. При необходимости регулировки следует обратиться к местному дилеру.

## 8. Свечи зажигания

Расстояние между свечами зажигания должно быть равно 0,6 мм. Номер детали свечи зажигания 9295-331501.

## 9. Сборный мешок

Если мешок заполнен, мощность воздуходувки-пылесоса снижается. Следует часто опорожнять мешок.

1. Выключите двигатель.
2. Выньте мешок.
3. Раскройте мешок и удалите мусор. Выверните мешок и встряхните его.
4. Расправьте мешок, застегните его и прикрепите на место.

Примечание. Если мешок очень загрязнен, следует выстирать его вручную в мягкой мыльной воде. Тщательно прополосните мешок в теплой воде. Перед прикреплением на место дайте мешку высохнуть.

**! Запрещается включать двигатель для использования пылесоса, если мешок не прикреплен.**

## **10. Хранение**

### **10.1. Подготовка к хранению**

1. Очистите устройство мягкой щеткой.
2. Опорожните топливный бак.
3. Запустите двигатель и оставьте его включенным до тех пор, пока топлива не останется.
4. Дайте двигателю остыть в течение минимум 5 минут.
5. Извлеките свечу зажигания.
6. Налейте 1 чайную ложку масла для 2-тактного двигателя в компрессионную камеру. Несколько раз потяните пусковой шнур. Масло при этом будет распылено по двигателю.
7. Прикрепите свечу зажигания.
8. Храните воздуходувку-пылесос в теплом сухом месте вне доступности неуполномоченных лиц.

### **10.2. Запуск после хранения**

1. Выньте свечу зажигания.
2. Несколько раз потяните пусковой шнур. Излишнее масло будет выдавлено.
3. Очистите свечу зажигания и прикрепите ее.
4. Заправьте машину топливом.

## 11. Устранение неисправностей

Проблема	Причина	Решение
Двигатель не работает или не запускается.	Неправильная процедура запуска	Придерживайтесь инструкций из данного руководства.
	Неправильно отрегулирован карбюратор	Отрегулируйте заслонку или обратитесь к местному дилеру.
	Загрязнена свеча зажигания	Очистите или замените свечу зажигания
	Заблокирован фильтр топлива	Очистите фильтр
Двигатель запускается, но работает только на низкой скорости.	Неправильная позиция заслонки	Переведите заслонку в позицию «RUN»
	Загрязнен воздушный фильтр	Очистите или замените воздушный фильтр
	Неправильно отрегулирована заслонка	Отрегулируйте заслонку или обратитесь к местному дилеру.
Двигатель спотыкается При работе отсутствует мощность двигателя	Неправильно отрегулирована заслонка.	Отрегулируйте заслонку или обратитесь к местному дилеру.
Двигатель работает неровно	Загрязненная или неправильная свеча зажигания	Очистите или замените свечу зажигания
Из двигателя идет густой дым	Неправильно отрегулирована заслонка.	Отрегулируйте заслонку или обратитесь к местному дилеру.
	Неправильная топливная смесь	Проверьте смесь

## 12. Технические характеристики

Модель	GVB 24
Двигатель	24 куб. см
Макс. скорость воздуха	145 км/ч
Макс. объем воздуха	4 м <sup>3</sup> /ч
Частота вращения двигателя, об./мин	8.000
Емкость сборного мешка	55 л
Мульчирование	10:1
Объем топлива	650 мл
Вес	6,5 кг
Уровень шума	108 дБ(А)