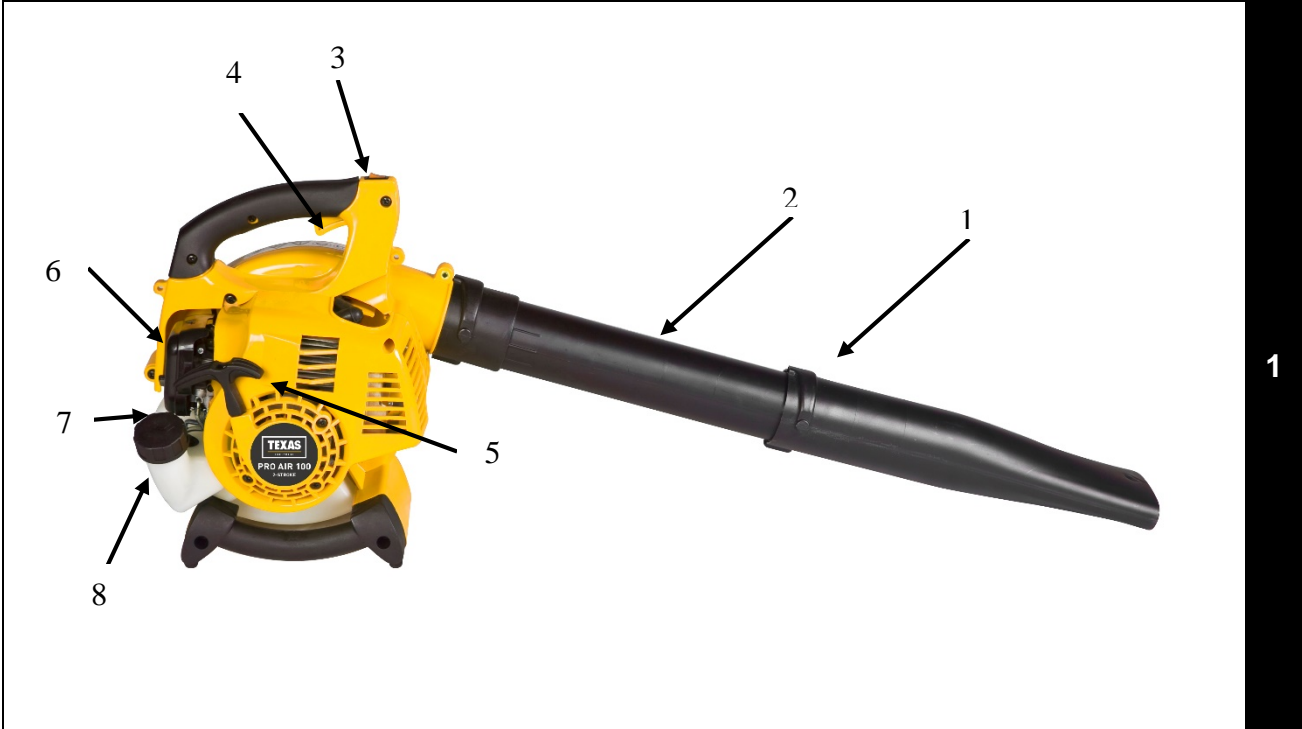

DK Betjeningsvejledning
GB User manual

Pro Air 100





Indholdsfortegnelse

Sikkerhedsforskrifter.....	4
Symboler	5
Oversigt og maskinen.....	5
Montering.....	6
Brændstof og olie	6
Start og stop	7
Betjening	7
Luftfilter	8
Karburator og brændstoftank	8
Tændrør.....	8
Opbevaring.....	8
Opstart efter opbevaring.....	8
Fejlfinding.....	9
Specifikationer	9

Vi ønsker dig tillykke med din nye løvblæser model Pro Air 100. Vi er overbevist om, at denne maskine fuldt ud vil opfylde dine forventninger. For at opnå det maksimale udbytte af din maskine, bør du gennemlæse denne betjeningsvejledning grundigt. Det vil spare dig for unødige besværligheder. Du bør især være opmærksom på sikkerhedsforskrifterne, som er markeret med dette symbol:



Sikkerhedsforskrifter

-  Ved arbejdet med maskinen er tætsiddende arbejdstøj, solide arbejdshandsker, høreværn og støvler med skridsikre såler påbudt.
-  Benzin er meget brandfarligt, vær derfor altid forsigtig med påfyldning. Påfyld ikke benzin i nærheden af åben ild, tændte cigaretter eller lignende. Tør altid spildt benzin grundigt op.
-  Sluk altid maskinen før den efterlades eller før tilbehør monteres / afmonteres.
-  Vær opmærksom på at alle skruer er spændt sikkert. Brug ikke løvsugeren, hvis den ikke er samlet korrekt.
-  Vær opmærksom på dine hænder er rene for spildt brændstof eller olie.
-  Opbevar ikke udstyret i nærheden af potentielle brandfarer.
-  Vær opmærksom på at blæserør og blæsehjul kan blokere ved opsamling af vådt løv og grene.
-  Benyt ikke løvsugeren, hvis du ikke har læst denne vejledning eller modtaget grundning instruktion.
-  **ADVARSEL:** Motoren er en 2-takt motor. Brug kun det anbefalede blandingsforhold 40:1. Følg altid instruktionerne der er foreskrevet af producenten.
-  Ryg ikke ved optankning, eller under brug.
-  Udstødningen er varm, kom derfor ikke i kontakt med udstødningen under brug. Kom heller ikke i kontakt med tændrøret, eller ledningen til tændrørshætten.
-  Anvend ikke løvsugeren i et lukket lokale / område. Udstødningsgas kan medføre forgiftning.
-  Ret aldrig blæserøret mod personer eller dyr, mens maskinen er i drift. Brug aldrig blæsefunktionen til at blæse fremmedlegemer mod andre personer eller dyr.
-  Brug ikke løvsugeren uden at blæserøret er monteret korrekt.
-  Brug ikke løvsugeren som "suger", uden at posen er monteret.
-  Vær opmærksom på hvor du sætter løvsugeren fra dig, når den lige har kørt. Den varme udstødning kan antænde tørt græs og lignende.
-  Kørs ikke med løvsugeren i meget lange perioder. Lad maskinen køle af med mellemrum.
-  Løvsugeren må kun betjenes af personer, som er udhvilede, raske og i god form. Hvis arbejdet er udmattende, bør der holdes jævnlige pauser. Efter indtagelse af alkohol må der ikke arbejdes med maskinen.
-  Brug kun originale tilbehør og reservedele. Montering af ikke godkendte dele kan medføre forøget risiko og er derfor ikke lovligt. Ethvert ansvar fraskrives ved ulykke eller anden skade som forårsages pga. montering af uoriginale dele.
-  Sug ikke væsker med dette apparat, såsom brændbare væsker f.eks. benzin. Anvend ikke apparatet i nærheden af sådanne væsker.
-  Undgå løsthængende tøj, tørklæder, halskæder og lignende.
-  Påfyld ikke brændstof på en motor, der kører. Lad altid motoren afkøle i mindst 5 minutter før påfyldning.

Symboler



Brug høreværn, øjenbeskyttelse og sikkerhedshjelm.



Brug sikkerhedshandsker.



Brug sikkerhedsfodtøj.



Læs betjeningsvejledningen inden brug.



Dette symbol kræver særlig opmærksomhed, når betjeningsvejledningen læses



Hold dyr og mennesker på afstand - mindst 15 m, når maskinen bruges.



Der er risiko for at blive ramt af flyvende objekter, når maskinen bruges.



Forsøg ikke at putte hænderne ind i maskinen, det kan medføre alvorlig risiko for personskade.

Oversigt og maskinen

Se figur 1:

1. Nederste tuberør
2. Øverste tuberør
3. Start/stop kontakt
4. Gasknap
5. Rekylstart håndtag
6. Choker
7. Primer
8. Brændstoftank
9. Luftfilter dæksel

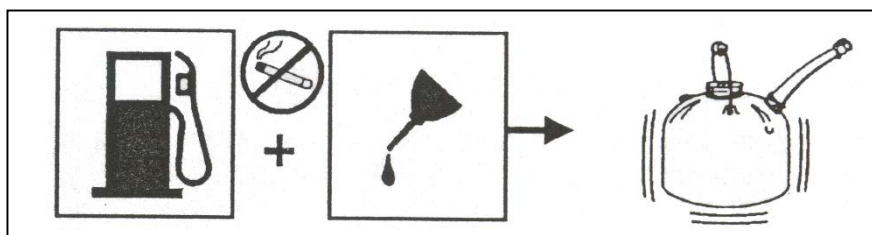
Montering

Se figur 1:

1. Samle tuberør 1+2

Brændstof og olie

- Dette produkt er udstyret med en 2-takt motor.
- Brug altid blyfri benzin (minimum oktan 95).
- Anvend **ikke** færdigblandet benzin/olie fra benzinstationer, som er beregnet til brug i knallerter, motorcykler, osv.
- Brug altid olieleverandørens forskrifter vedrørende blandingsprocent (se bag på dunken).
- Brug en ren og godkendt benzindunk til at blande benzinen med olie i.
- Brug en godkendt 2-takt olie til luftkølede motorer, motorsave, trimmer og lignende. (Brug ikke påhængsmotorolie eller smøringolie til biler). Bland i små mængder.
- Texas anbefaler Texas Motex 2TX blandet i forholdet 40:1 / 2,5%. Dette svarer til at 0,1 l. 2-takt olie blandes med 4 l. benzin. Hvis en anden olie anvendes bør forholdet være 4%. Følg dog altid producentens anvisninger bag på dunken.
- Bland olien og benzinen grundigt og ryst dunken hver gang før påfyldning.
- Brug **IKKE** en benzinblanding der er mere end 90 dage gammel, da motoren i så fald kan få startproblemer. Opbevar aldrig samme benzinblanding i brændstoftanken i mere end 30 dage.
- Ved længere tids opbevaring tøm da altid brændstoftanken.



Påfyldning af benzin – Rygning forbudt!

1. Skru benzindækslet af. Læg det på et rent underlag.
2. Hæld forsigtigt det olieblandede brændstof i tanken undgå spild.
3. Skru benzindækslet på og stram til. Tør spildt brændstof op.
4. Det er normalt at der kommer en del røg ud af motoren første gang den bliver brugt.


Bemærk! Sluk altid motoren før påfyldning, hæld aldrig brændstof på en maskine, der er i gang, eller hvor motoren er varm. Flyt mindst 3 meter væk fra påfyldningsstedet, før motoren startes. Hold minimum 5 minutters pause før optankning af brændstof.

Start og stop

Sådan startes en kold motor.

1. Læg løvsugeren på et plant og solidt sted.

2. Sæt kontakten på "I" 

3. Indstil choker til start position 

Træk langsomt i motorens startsnor indtil der føles modstand. Træk derefter kraftigt i ét langt træk. Lad aldrig startsnoren løbe tilbage af sig selv, følg den altid tilbage med hånden. Træk indtil motoren starter, dog max 10 gange. Hvis den ikke starter, så lad motoren hvile et par minutter, tryk på primer bolden og forsøg igen.

4. Flyt chokerhåndtaget til køreposition 

Hvis motoren ikke starter gentag processen: "Sådan startes en kold motor"

Sådan stoppes motoren

1. Slip gasknappen.

2. Placer kontakten på "STOP" 

Betjening

Texas Pro Air 100 er designet til at blæse blade og lignende sammen i en bunke.

Det nemmeste er derfor først at blæse bladene sammen fra forskellige sider over mod et hjørne eller væg, og derfra feje bladene op.

1. Start maskinen efter forskrifterne.
2. Lad motoren køre i tomgang et par sekunder.
3. Tag fat med højre hånd i håndtaget.
4. Bevæg maskinen fra side til side, for at blæse blade og lignende.

Bemærk: Våde/fugtige blade er tunge og kan "klistre" til jorden/vejen, så det kan være vanskeligt at blæse disse væk. Løvblæseren fungerer bedst med tørre blade og løv.



**Forsøg ikke at blæse glasskår, sten, dåser og andre genstande med løvblæseren.
Dette kan skade omgivelser og maskine!**

Luftfilter

Rengøring af luftfilteret

1. Løsn skruen, der holder dækslet til luftfilteret (under chokeren).
2. Afmonter dækslet og filteret.
3. Vask filteret i mild sæbevand. Skyl i varmt vand. Lad det tørre.
4. Væd filteret i lidt olie. Pres det overskydende olie ud.
5. Geninstaller luftfilter og dæksel.

Udskift filteret, hvis det er ødelagt eller hvis det ikke kan rengøres.
Vær opmærksom på at luftfilterdækslet slutter helt tæt ved montering.

Brug aldrig løvsugeren uden korrekt monteret luftfilter!

Karburator og brændstoftank

Karburatoren er indstillet fra fabrikken til optimal ydelse.
Hvis den skal justeres, kontakt da dit lokale service værksted.

Der sidder et filter for enden af brændstofslangen i tanken. Tjek ofte at det er rent. Udskift hvis nødvendigt.

Undgå at støv/skidt kommer i brændstoftanken, da det vil kunne give startproblemer.

Tændrør

Denne maskine er udstyret med et tændrør, som sidder ved håndtaget.

For optimal ydelse bør tændrøret udskiftes årligt.

Tændrøret har Texas varenr. 431494.

Opbevaring

Forberedelse til opbevaring.

1. Rengør maskinen med en blød børste.
2. Tøm brændstoftanken.
3. Start maskinen og lad den køre helt tør for brændstof.
4. Lad motoren afkøle i minimum 5 minutter.
5. Afmonter tændrør, med en tændrørsnøgle.
6. Hæld 1 teske 2-takt olie ind i kompressionskamret. Træk forsigtigt et par gange i startersnoren. Dette vil fordele olien i motoren.
7. Indsæt tændrør.
8. Opbevar løvblæseren et lunt, tørt sted. Hvor uvedkommende ikke kan komme til den.

Opstart efter opbevaring.

1. Afmonter tændrør.
2. Træk et par gange i startersnoren, hvorved stemplet vil presse overskydende olie ud.

3. Rengør tændrør eller indsæt nyt.
4. Påfyld brændstof (olieblandet benzin).

Fejlfinding

Problem	Forklaring	Løsning
Motoren vil ikke køre eller starte	Forkert startprocedure	Følg instruktionerne i betjeningsvejledningen
	Forkert karburator justering	Juster choker / kontakt service værksted.
	Beskidt tændrør	Rens tændrør / eller udskift
	Brændstoffilter blokeret	Rens filter
Motoren starter, men vil kun køre på lav kraft	Forkert choker position	Sæt choker på "Kør"
	Beskidt luftfilter	Rens eller udskift luftfilter
	Forkert choker justering	Juster choker / kontakt service værksted
Motoren kører ujævnt	Forkert choker justering	Juster choker / kontakt service værksted
Ingen motorkraft under belastning		
Motoren kører uregelmæssigt	Beskidt / forkert tændrør	Rens / udskift tændrør
Motoren ryger meget	Forkert choker justering	Juster choker / kontakt service værksted
	Forkert brændstofblanding	Tjek blandingsforhold

Specifikationer

Model	Pro Air 100
Motor	26 cc / 0.65 kW, 2-stroke
Max blæsehastighed	Max 150 km/h
Motor omdr./min	7500 rpm
Brændstofkapacitet	500 ml
Vægt	4,5 kg
Støjniveau	108 dB(A)
Vibration	Max 16,10 m/s ²

Contents

Safety Regulations	10
Symbols.....	12
Overview	12
Assembly.....	13
Fuel and Oil.....	13
Start and Stop.....	13
Operation.....	15
Air Filter.....	15
Carburettor and fuel tank	15
Spark Plug.....	16
Storage	16
Restart After Storage.....	17
Troubleshooting	17
Specifications	17

Congratulations on the purchase of your new leaf blower model GBV 300. We are confident that this machine will meet all your expectations. To get maximum benefit from this machine, please read this User Manual carefully. This will save you unnecessary problems. Pay particular attention to the safety regulations, which are marked with this symbol:



Spare parts

Spare part drawings for the specific product can be found
on our website **www.texas.dk**

If you find the part numbers yourself, this will facilitate more rapid service.

For purchase of spare parts, please contact your dealer.
You will find a list of dealers on the Texas website.

Safety Regulations



When working with the machine, wear tight-fitting clothing, robust working gloves, ear protectors and shoes with non-slip soles.



Gasoline is highly flammable so always take care when filling. Do not top up gasoline in the vicinity of naked flames, burning cigarettes or similar. Wipe up spilt gasoline carefully.



Always turn off the machine before leaving it or fitting/removing accessories.



Always check that nuts and bolts are tight. Do not use the leaf blower if it is not correctly assembled.



Clean your hands thoroughly after coming into contact with spilt fuel or oil.



Do not store the machine near potential sources of fire.



Note that the blower tube and impeller can become blocked when clogged with wet leaves or grass.



Wear a dust mask as dust can irritate the airways (enclosed space).



WARNING: This is a 2-stroke engine. Use only the recommended mixture 40:1. Always follow the manufacturer's instructions.



Do not smoke when fuelling or using the machine.



The exhaust becomes hot, so avoid contact with the exhaust during use. Do not touch the spark plug or lead to the spark plug cap during use.



Do not use the leaf blower in an enclosed room/space. The exhaust gas can cause intoxication.



Never point the blower tube towards people or animals while the machine is in use. Never use the blower function to blow foreign bodies towards other people or animals.



Do not use the leaf blower unless the blower tubes is fitted correctly.



Do not use the leaf blower without fitting the dust bag first.



Be careful where you place the leaf blower down after it has been running. The hot exhaust can ignite dry leaves and similar.



Do not run the leaf blower for long periods. Allow the machine to cool down in between.



The leaf blower should only be used by fit, healthy persons. If you get tired, take frequent breaks. Never use the machine after drinking alcohol.



WARNING: Use only original accessories and spares. Fitting unauthorised parts can be dangerous and is therefore illegal. The manufacturer waives all liability in the case of accident or other damage caused by the fitting of non-original parts.



Do not suck up fluids with this device such as flammable fluids, e.g. gasoline. Do not use the device close to such fluids.



Avoid wearing loose clothing, scarves, necklaces or similar.



Do not add fuel to an engine while running. Always leave the engine to cool down for at least 5 minutes before refilling fuel.

Symbols



Wear eye and ear protection and safety helmet.



Wear protective gloves.



Wear safety shoes.



Read the instruction manual before operating this tool.



This symbol calls for special attention, during reading of this instruction manual.



Keep all bystanders (humans and animals) – at least 15 m from the operating area, when this tool is being used.



There is risk of flying objects, when using this tool.



Do not try to put your hands into the tool. It could lead to serious personal injury.

Overview

See figure 1:

1. Lower blower tube
2. Upper blower tube
3. Start/stop switch
4. Throttle trigger
5. Start cord handle
6. Choke lever
7. Primer bulb
8. Fuel tank
9. Air filter cover

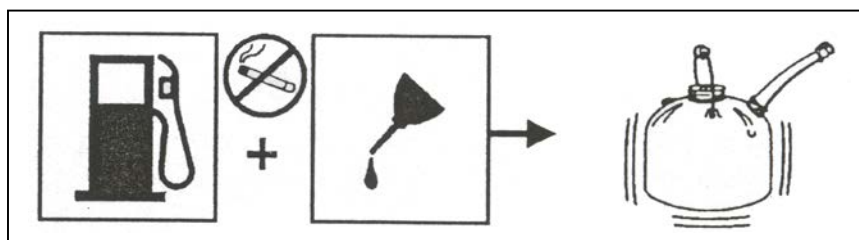
Assembly

The product is nearly completely assembled from the manufacture, only the air tube is needed to be fitted.

1. Push the lower blower tube into the upper blower tube.
Pay attention to that the edges is fitted properly

Fuel and Oil

- This product is equipped with a two-stroke engine.
- Always use unleaded fuel (octane 95).
- Never use already mixed gasoline/oil from gas stations that is normally used for mopeds, motorcycles i.e.
- Always follow the directions from the supplier of the oil regarding the mix of oil and gasoline.
- Use a clean and approved fuel can for mixing the oil with the gasoline.
- Use an approved two-stroke oil for air cooled engines (e.g. chain saws, trimmers). (Do not use oil for outboard motors or car oil). Mix only in small quantities.
- Texas recommends Texas Motex 2TX mixed 40:1 / 2.5%.
Mix 0,1 l Motex 2TX oil with 4 l unleaded gasoline. If another oil is used a 4% mixture is required. But you should always follow the directions given by the manufacturer of the oil.
- Mix the oil and the gasoline thoroughly and shake the mix before using.
- Never use a mix of gasoline and oil that is more than 90 days old as this may lead to problems starting the engine. Never store the same mix in the tank for more than 30 days.
- When storing the machine for more than 30 days you should empty the tank.



Filling of gasoline – Smoking prohibited!

1. Unscrew the fuel cap. Place it on a clean surface.
2. Carefully pour the oil mixed fuel into the tank. Beware of spilling.
3. Screw the cap on tightly. Wipe away any spilled fuel.
4. It is normal that the engine smokes the first time it is used.

Notice! Always turn off the engine before fuelling. Never add fuel into a machine that is running or when the engine is hot. (Cooling time at least 5 minutes). Move more than 3 meters away from the place where you add fuel on the engine before starting it.


Start and Stop

How to start a cold engine

1. Place the leaf blower on a flat stable surface.




2. Set the switch to "I" position

3. Set the choke lever to start position 

Pull the start cord out slowly from engine until resistance is felt. Then pull strongly in start cord. Always feed the start cord back into the engine by hand. Pull the start cord until engine starts, however max 15 times.


If engine does not start, wait a few minutes, push the primer bulb and try again.

4. Set the choke lever to running position 

If the engine doesn't start, repeat the process: "How to start a cold engine"

How to stop the engine

3. Release the throttle trigger.

4. Set the switch to "STOP" position 

Note that the blower can only start if the dust bag is properly mounted.

Operation

Texas Pro air 100 is designed to blow leaves and similar together into a pile.

1. Start the machine as described
2. Leave the engine to idle for a few seconds
3. With your right hand, take the rear handle.
4. Move the machine from side to side to blow the leaves.

Notice: Wet leaves is heavy and can “stick” to the ground, so it can be difficult to blow these away. This leaf blower performs better with dry leaves.



Do not try to blow broken glass pieces, stones, cans and other hard objects. This can damage the machine or surroundings!

Air Filter

Cleaning of air filter

1. Release the screw holding the cover of the air filter (under the choke lever).
2. Remove the cover and filter.
3. Wash the filter in mild soapy water. Rinse in warm water. Allow to dry.
4. Wipe the filter with some oil. Remove surplus oil.
5. Re-install the air filter and cover.



Replace the air filter if it is damaged or cannot be cleaned. Pay attention to, that the air filter cover is fitted properly again.

Never use the leaf blower without a correctly mounted airfilter!

Carburettor and fuel tank

The carburettor is factory-set to the optimum performance. To adjust, contact your local service workshop.

There is a small filter fitted at the end of the fuel hose inside the fuel tank.

Check it regularly to make sure it is clean.

Replace if necessary.

Avoid that dust/dirt gets inside the fuel tank, as it can cause start problems.



Spark Plug

This machine is fitted with a spark plug, which is near the handle.

To remove the spark plug, grasp from top and pull it off the black cap, before unscrewing the spark plug.

For optimal performance, the spark plug should be replaced every year.

Texas art. no. for the spark plug is: 431494

Storage

Preparation for storage

1. Clean the machine with a soft brush.
2. Drain the fuel tank.
3. Start the machine and allow it to run out of fuel.
4. Leave the engine to cool down for at least 5 minutes.
5. Remove spark plug with a spark plug spanner.
6. Pour 1 teaspoon of 2-stroke oil into the compression chamber. Carefully pull the starter cord a few times. This will distribute the oil through the engine.
7. Refit spark plug.
8. Store the leaf blower in a warm dry place, away from harm.

Restart After Storage

1. Remove spark plug.
2. Pull the starter cord a few times, the piston will expel surplus oil.
3. Clean the spark plug or fit a new one.
4. Refill with fuel (gasoline mixed with 2-stroke oil).

Troubleshooting

Problem	Cause	Solution
Engine will not run or start	Wrong start procedure	Follow instructions in User Manual
	Wrong carburettor setting	Adjust choke / contact service workshop
	Dirty spark plug	Clean / replace spark plug
	Blocked fuel filter	Clean filter
Engine starts but will only run on low power	Wrong choke position	Set choke to "Run"
	Dirty air filter	Clean or change air filter
	Wrong choke setting	Adjust choke / contact service workshop
Engine hesitates	Wrong choke setting	Adjust choke / contact service workshop
No engine power under load		
Engine runs irregularly	Dirty / wrong spark plug	Clean / replace spark plug
Engine smoking heavily	Wrong choke setting	Adjust choke / contact service workshop
	Wrong fuel mixture	Check mixture ratio

Specifications

Model	Pro Air 100
Engine	26 cc / 0.65 kW, 2-stroke
Max wind speed	Max 150 km/h
Engine rpm	7500 rpm
Fuel capacity	500 ml
Weight	4,5 kg
Noise level	112 dB(A)
Vibration level	Max 9,72 m/s ²

CE Overensstemmelseserklæring DK
EC Certificate of conformity GB
CE Konformitätserklärung DE



Texas Andreas Petersen A/S

Erklærer herved at følgende product • Hereby certifies that the following product • Bescheinigt hiermit das die nachfolgenden produkt

Pro Air 100

Er fremstillet i overensstemmelse med følgende direktiver • Is in compliance with the specifications of the machine directive and subsequent modifications • Steht im Einklang mit den folgenden Richtlinien

2006/42/EC - 2006/95/EC - 2000/14/EC amended by 2005/88/EC - Directive 2004/108/EC

Overensstemmelsesvurdering procedure i henhold til direktiv 2006/42/EC bilag II • Conformity assessment procedure according to directive 2006/42/EC Annex II • Konformitätsbewertungsverfahren nach richtlinien 2006/42/EC Anhang II

Materiellet er udført i overensstemmelse med følgende standarder • Conforms with the following standards • In Übereinstimmung mit den folgende Standards

EN ISO 14982:1998

Pro Air 100

Guaranteed L_{WA} : 112 dB(A) Measured L_{PA} : 95.7 dB(A)

Vibration $a_h = 9,72 \text{ m/s}^2$

Serial numbers: 1601900001 - 1712909999

Texas Andreas Petersen A/S
Knullen 22 • DK-5260 Odense S

02.02.2016

Martin Enslev, Product Manager
(Autoriseret repræsentant for Texas Andreas Petersen A/S og ansvarlig for teknisk dokumentation)