
DK	Betjeningsvejledning
GB	User manual
D	Bedienungsanleitung

4650 TR/WE · 510 TR/WE · 5150 TR/WE · 516 TR/WE · 5160 TR/WE · 5170 TR/WE

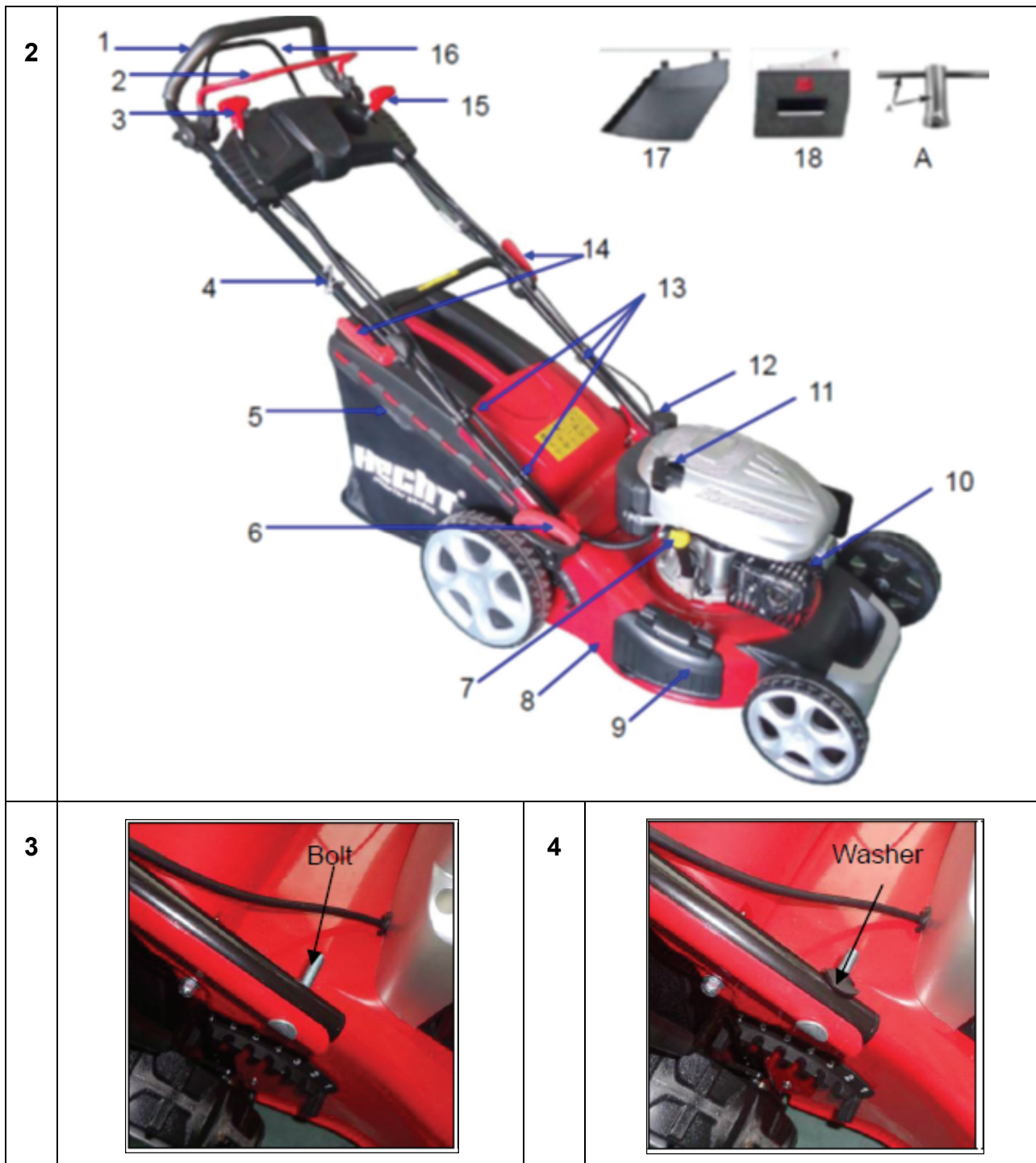


**VIGTIGT !
HUSK AT PÅFYLDE MOTOROLIE
SAE-30
FØR START!**

**IMPORTANT !
REMEMBER TO FILL WITH ENGINE OIL
SAE-30
BEFORE START!**

**ACHTUNG !
DENKEN SIE DARAN, VOR
INBETRIEBNAHME MOTORÖL (SAE-30)
AUFZUFÜLLEN!**




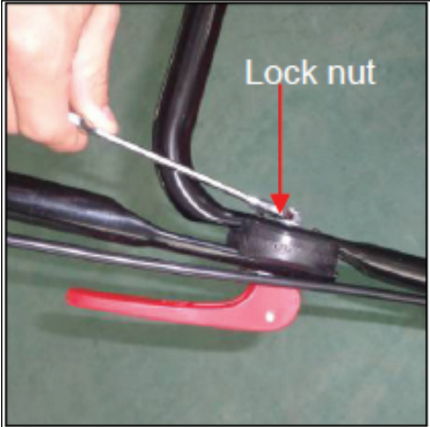
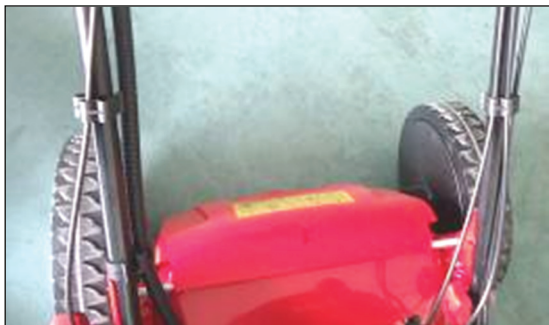
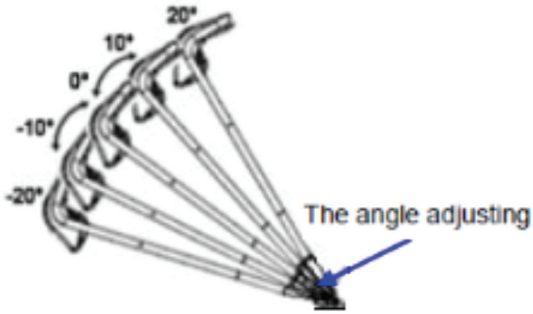


Illustrationer / Illustrations / Abbildung



* Faktisk model kan variere fra de viste illustrationer.

* Ihre Modell kann von der Abbildung abweichen





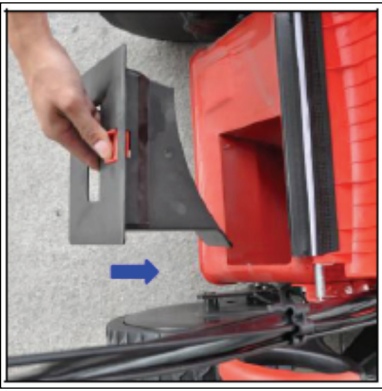



* Actual model may vary from the illustrations shown.

5		6	
7		8	
9		10	
11		12	

* Faktisk model kan variere fra de viste illustrationer.

* Ihre Modell kann von der Abbildung abweichen









* Actual model may vary from the illustrations shown.

13		14	
15		16	
17		18	
19		20	

* Faktisk model kan variere fra de viste illustrationer.

* Ihre Modell kann von der Abbildung abweichen

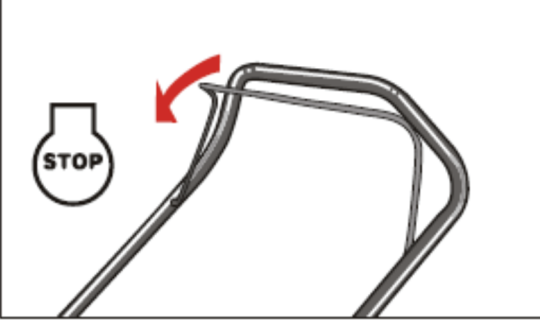
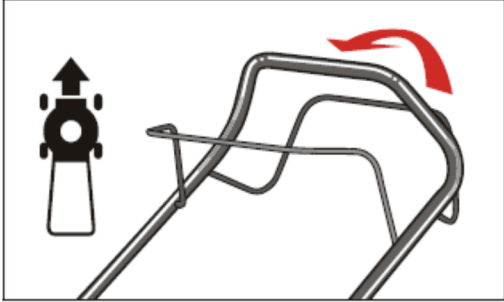



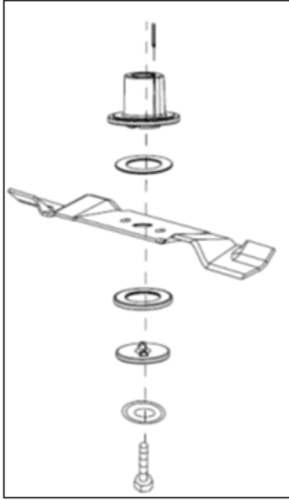
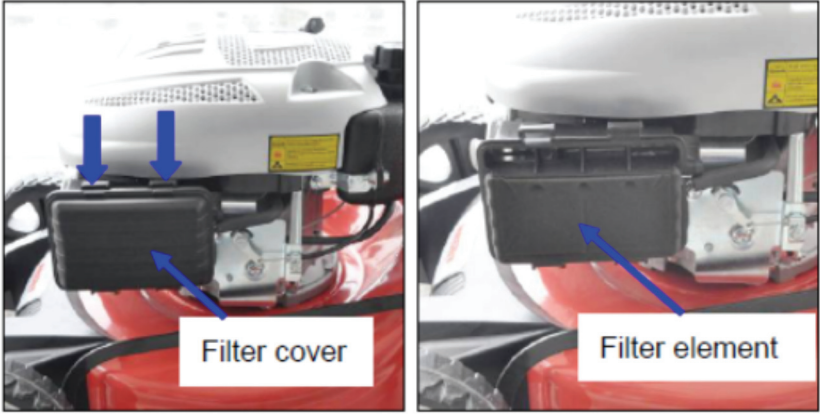
* Actual model may vary from the illustrations shown.

21		22	
23		24	
25		26	
27		28	

* Faktisk model kan variere fra de viste illustrationer.

* Ihre Modell kann von der Abbildung abweichen

* Actual model may vary from the illustrations shown.

29		30	
31		32	
33		34	
35			

* Faktisk model kan variere fra de viste illustrationer.

* Ihre Modell kann von der Abbildung abweichen

* Actual model may vary from the illustrations shown.

Dansk Original brugsanvisning

Sikkerhedsforskrifter	1
Identifikation af dele	2
Montering	2
Kabeljustering	2
Batteri (EI-start)	3
Betjening	3
Olieskift	3
Luffilter	4
Kniv	4
Tændrør	4
Opbevaring og vedligeholdelse	4
Reklamationsretten og generelle betingelser	5
Tekniske specifikationer	16
Fejlfinding	17
CE Overensstemmelseserklæring	20

Sikkerhedsforskrifter

Generel sikkerhed

- ⚠ Placér ikke hænder og fødder i nærheden af eller under roterende dele.
- ⚠ Læs denne brugsanvisning grundigt. Sørg for at lære de forskellige kontrolfunktioner, indstillinger og håndtag på udstyret at kende.
- ⚠ Find ud af, hvordan du standser enheden, og kontroller, at du ved, hvordan nødstopet virker.
- ⚠ Lad aldrig børn eller personer, der ikke har læst denne brugsanvisning, bruge maskinen. Bemærk, at der kan være lokale bestemmelser, der indeholder begrænsninger for operatørens alder.
- ⚠ Hvis du føler dig utilpas, eller hvis du har indtaget alkohol eller medicin, bør du ikke betjene maskinen.
- ⚠ Inspicer altid maskinen før brug. Kontrollér, at der ikke er slidte eller beskadigede dele.
- ⚠ Udskift slidte eller beskadigede dele og skruer sætvis for at opretholde ligevægt.
- ⚠ Operatøren er ansvarlig for andre personers sikkerhed.
- ⚠ Benyt aldrig maskinen i nærheden af børn eller dyr.
- ⚠ Operatøren vil blive holdt ansvarlig for eventuelle ulykker, eller hvis der opstår fare for andre personer og deres ejendom.
- ⚠ Inspicér grundigt det område, hvor udstyret skal anvendes, og fjern eventuelle fremmedlegemer.
- ⚠ Undlad at påfylde brændstof indenfor, eller mens motoren kører.
- ⚠ Spildt benzin er yderst brandfarlig, påfyld aldrig, mens motoren stadig er varm.
- ⚠ Aftør spildt benzin før start af motoren. En varm motor kan antænde spildt benzin og derved forårsage brand eller eksplosion!
- ⚠ Det er påkrævet at bære støvler med skridsikre såler og stålkappe. Undgå at bære løstsiddende tøj.

Betjening

- ⚠ Stop straks motoren ved kontakt med et fremmedlegeme, fjern tændrørshætten, og inspicér maskinen grundigt for skader. Reparer skaden, før du fortsætter.
- ⚠ Hvis maskinen begynder at vibrere unormalt, skal du stoppe motoren og undersøge årsagen

med det samme. Vibrationer er normalt et tegn på skader.

- ⚠ Sluk altid motoren og kontrollér, at alle bevægelige dele er standset helt før udførelse af reparationer, justeringer eller eftersyn.
- ⚠ Udvis ekstra forsigtighed ved arbejde på skrånninger.
- ⚠ Betjen aldrig maskinen i hurtigt tempo.
- ⚠ Undlad at overbelaste maskinens kapacitet ved at forsøge at skubbe den for stærkt.
- ⚠ Undlad at køre med passagerer.
- ⚠ Tillad aldrig tilskuere at opholde sig foran enheden.
- ⚠ Betjen kun maskinen i dagslys eller i fuldt oplyste områder.
- ⚠ Sørg for godt fodfæste og hold godt fast i håndtagene. Gå, løb aldrig.
- ⚠ Undlad at betjene maskinen med bare fødder eller iført sandaler.
- ⚠ Udvis ekstra forsigtighed ved ændring af retning på skrånninger.
- ⚠ Forsøg aldrig at foretage justeringer, når motoren kører.
- ⚠ Udvis ekstra forsigtighed, når du skubber eller trækker maskinen baglæns
- ⚠ Betjen aldrig maskinen inden døre eller i områder med lav ventilation. Udstødningen fra motoren indeholder kulilte. Manglende overholdelse heraf kan medføre permanent skade eller dødsfald.

Benzinsikkerhed

- ⚠ Udvis stor forsigtighed ved kontakt med benzin.
- ⚠ Benzin er yderst brandfarlig, og dampene er eksplosive. Der kan opstå alvorlig personskade, hvis du spilder benzin på dig selv eller på dit tøj. Skyl straks huden, og skift tøj med det samme!
- ⚠ Anvend kun en godkendt benzinbeholder. Brug ikke en sodavandsflaske eller lignende!
- ⚠ Sluk alle cigaretter, cigarer, piber og øvrige antændingskilder.
- ⚠ Genopfyld aldrig maskinen indenfor.
- ⚠ Lad motoren køle af før påfyldning af benzin
- ⚠ Undlad at fylde tanken mere end 2,5 cm under påfyldningsstudsene, så der er plads til, at brændstoffet udvide sig.
- ⚠ Sørg for, at benzindækslet er skruet godt fast efter påfyldning.
- ⚠ Brug aldrig låsefunktionen på benzinpistolen ved påfyldning.
- ⚠ Undlad at ryge under påfyldning.
- ⚠ Påfyld aldrig benzin inde i en bygning, eller hvor benzindampe kan komme i kontakt med en antændingskilde.
- ⚠ Hold benzin og motor på afstand af apparater, blus, udendørs grill, elektriske apparater, maskinværktøj osv.

Vedligeholdelse og opbevaring

- ⚠ Stop motoren ved udførelse af vedligeholdelsesarbejde og rengøring, ved udskiftning af værktøj og under transport på andre måder end ved egen kraft.
- ⚠ Kontroller jævnligt, at alle skrue og møtrikker er fastspændt. Stram dem igen om nødvendigt.
- ⚠ Motoren skal være helt afkølet før opbevaring inden døre eller ved overdækning.

- ⚠ Hvis maskinen ikke er i brug i en periode, henvises til instrukserne i denne brugsanvisning.
- ⚠ Vedligehold eller udskift sikkerheds- og instruktionsmærkater efter behov.
- ⚠ Brug kun originale reservedele eller tilbehør. Hvis der ikke anvendes originale dele eller tilbehør, bortfalder garantien.

Diverse

- ⚠ Der er ikke påfyldt olie på motoren.
- ⚠ Tjek altid motor olieniveau før start.
- ⚠ Fabriksmonterede styreanordninger, f.eks. koblingskabler monteret på håndtaget, må ikke fjernes eller blotlægges.
- ⚠ Tøm kun benzintanken udenfor. Benzin er yderst brandfarlig, og dampene er eksplosive.
- ⚠ Kontrollér, at maskinen står ordentligt fast under transport, f.eks. på en ladvogn.



Bortskaffelse af elektriske produkter må ikke ske sammen med almindeligt husholdningsaffald. Elektriske produkter skal medbringes til det lokale genbrugscenter og bortskaffes på korrekt vis der.

Plæneklipperen er fremstillet i henhold til de seneste sikkerhedskrav. Disse omfatter et knivbremsesystem, der standser motor og kniv på 3 sekunder, når knivbremsen aktiveres. Enhver sikkerhedsforanstaltning er kun effektiv, når den bliver fulgt nøjagtigt. Følg nedenstående beskrivelse nøje, når du monterer din plæneklipper.

Identifikation af dele

Se Illustration 2

Bemærk, illustrationerne kan variere fra din aktuelle model

1. Håndtag
2. Håndtag for motorstop
3. Choker-håndtag* eller hastighedsregulering**
4. Snor guide
5. Opsamlerkasse
6. Højdejustering
7. Oliepåfyldning
8. Klippeskjold
9. Klap til sideudkast
10. Tændrør
11. Start-håndtag
12. Tanklåg
13. Kabelholder
14. Låsearm til styr
15. Choker-håndtag**
16. Håndtag for fremdrift
17. Sideudkast-skærm
18. Bioklip skær
- A. Værktøj

* Kun modeller uden variable hastighed

** Kun modeller med variable hastighed

Montering

Udpakning:

Fjern plæneklipperen fra kassen. Træk maskinen ud!

Advarsel: Pas på at kablerne ikke kommer i klemme.

Styr og højdejustering: Illustration 3-10

Styret kan højdejusteres så den passer bedst til din arbejdsangang. Før du monterer styret, kan det være en god ide at have besluttet sig for, hvilken arbejds højde bedste passer dig.

1. Indstil nedre styrrør til den arbejds højde der passer dig.
2. Monter vingemøtrik sæt fra indersiden i beslag for styr og nedre styrrør.
3. Monter øvre styrrør på nedre styrrør. Fastgør med vingemøtrik sæt fra indersiden af styret.
4. Tilpas kabler og fastgør med kabelholdere.

Montering af kabler rekylstarter: Illustration 14-15

1. Træk og hold bøjle for motorstop inde, for at frigøre startsnor grebet på motorblokken.
2. Træk startsnoren forsigtigt ud af motorblok. (Motorstopbøjle SKAL holdes inde imens)
3. Monter grebet for startsnoren i holderen på styret
4. Slip bremsebøjlen og rekylstarter grebet.

Montering af græsopsamler: Illustration 11-13

1. Klik, rammen fast til græsopsamler. Græsopsamleren kommer med en smart indikator, som viser når opsamleren er fuld og skal tømmes. **Illustration 32-33**

Bioklip: Illustration 17-19

1. Isæt bioklip og fjern sideudkaster skærmen, hvis du ønsker at slå græs med bioklip. NB: Brug ikke græsopsamler

Vigtigt: Husk at fjerne bioklipprop, når du bruger en græsopsamleren.

Sideudkaster: Illustration 20-23

1. Løft klappen og isæt sideudkaster skærm. Monter samtidig bioklip for at slå græs med sideudkast. NB: Brug ikke græsopsamler

Kabeljustering

Følgende kabler kan være nødvendige at efterjustere

1. Kabel for fremdrift (koblingskabel)
2. Kabel for motorstop (motorbremsekabel)
3. Kabel for gasregulering*

Bemærk: Kabel til choker af motor kan ikke justeres!

Justering af kabel for fremdrift:

Hvis man oplever slæk i fremdriftskabel, kan dette løses ganske enkelt ved at skrue på bolten på selve kablet.

1. Spænd med uret - løsner kablet.
2. Spænd mod uret - strammer kablet.

Justering af kabel for motorstop:

Hvis man oplever slæk i motorstopkabel, kan dette løses ganske enkelt ved at skrue på bolten nede ved motor.

Justering af kabel for gasregulering:

Hvis man oplever slæk i kabel for gasregulering, kan dette løses ganske enkelt ved at løsne bolten nede ved motor og spænde kablet.

*Bemærk: ikke alle modeller har gasregulering

Batteri (El-start)

Oplad batteriet inden start

Inden el-starten tages i brug, skal batteriet oplades i 5 timer. Sæt ladestikket ind i hullet i batteriet og sæt laderen til en stikkontakt.

Opladning i løbet af sæson

Batteriet oplades lidt under kørsel, men det vil sandsynligvis være nødvendigt at oplade batteriet et par gange mere i løbet af sæsonen – afhængig af antal start/stop af motoren. Sæt det til opladning i ca. 5 timer.

Opbevaring af batteri

Batteriet tåler ikke frost, og skal opbevares tørt og lunt henover vinteren. Oplad batteriet helt før vinteropbevaring og placer derefter plæneklipperen et sted, hvor den ikke udsættes for frost. Alternativt dæk batteriet med et tykt tæppe eller lign, hvis plæneklipperen står i et skur/garage, hvor der kan blive koldt.

Oplad på batteriet 1-2 gange henover vinteren (mindst hver 3. måned), hvilket sikrer at batteriet bevarer sin fulde kapacitet.

Forkert opbevaring kan skade batteriet, og dækkes ikke af garantien.

Betjening

Kontroller og påfyld altid motorolie før start! Læs og anvend instruktionerne i den vedlagte start guide.

Olieniveauet skal altid være mellem min. og maks. på oliepinden. Efterfyld med SAE-30 olie. Der skal ca. 0,6 l. motorolie i motoren. Brug kun blyfri 95 oktan brændstof på motoren. Overfyld aldrig tanken.

Indstilling af klippehøjde: Illustration 16 (Illustration kan variere fra din aktuelle model)

Plæneklipperen har 6 forskellige højdeindstillinger på hvilken højde græsset skal have. Klippehøjden spænder fra 28 mm til 75 mm

Start

Start aldrig plæneklipperen direkte i højt græs

Rekylstart med choker

Illustration 24-25

1. Ved kold motor sæt håndtaget på "Choke". Ved varm motor sæt håndtaget på "Run".
2. Aktiver bøjle for motorstop dette vil løsne motorbremsen.
3. Træk forsigtigt i rekylstarteren, indtil der mærkes modstand. Træk derefter kraftigt i rekylstarteren for at starte motoren. Lad

startsnoren forsigtigt glide tilbage i startposition.

4. Luk for chokeren (kun ved kold motor)
5. Aktiver bøjle for fremdrift for at starte selvtræk. Illustration 30

El-start

Illustration 24

1. Ved kold motor sæt håndtaget på "Choke". Ved varm motor sæt håndtaget på
2. Åben for fuld gas på gaskontrol. Illustration 31
3. Aktiver bøjle for motorstop dette vil løsne motorbremsen.
4. Drej tændingsnøglen mod højre. Illustration 26-28
5. Tag lidt af gassen efterfølgende, hvis nødvendigt og luk for chokeren. (kun ved kold motor start)
6. Aktiver bøjle for fremdrift for at starte selvtrækket. Illustration 30

Bemærk: Så længe der arbejdes med maskinen skal motorstop bøjlen være aktiveret ellers stopper motoren.

Regulering af hastigheden*

Hastigheden kan under kørsel tilpasses fra 3,0 - 4,5 km/t. Aktivere højre håndtag i brystpladen og sæt i en af de 4 hastigheder. Ved kørsel på de 2 laveste hastigheder vil tempo forskel ikke være synderligt mærkbar.

*Bemærk: ikke alle modeller har hastighedsregulering

Stop: Illustration 29

1. Slip stop og fremdrift bøjle for at standse plæneklipperen og motoren.

Bemærk: Knivene vil stadig rotere i op til 3 sekunder efter standsning.

Olieskift

Olien bør skiftes første gang efter ca. 2 timer, derefter mindst 1 gang om året.

Der skal anvendes et olieskiftersæt,
Tex Parts: 40-11336

Olie og Oliesugersæt medfølger ikke!

Brug et oliesugersæt og gør som følgende:

1. Start motoren og lad den køre i 5 min eller indtil motoren er varm og sluk. Dette vil forlænge motorens levetid. En varm motor gør olie mere flydende og dermed lettere at dræne.
2. Sug med kanylen fra olieskiftersættet, olien op gennem olie påfyldningshul. Brug slangen til at nå helt ned i bundkarret.
3. Aftap den brugte olie i en tom dunk.
4. Påfyld ny olie på motoren, type SAE30. (0,6 liter) Gem den tomme oliedunk til næste gang
5. Tjek på oliepinden, at oliemængden er korrekt. (Min /Maks)

Husk at skaffe dig af med den brugte olie, så det ikke er til gene for naturen. Brug din lokale genbrugsstation.

Luffilter

Luffilteret skal efterses og renses jævnligt. Hvis filteret ikke er blevet rensset i en længere periode, vil dette kunne mærkes på motorens kraftoverførsel, samt kunne beskadige motoren.

Se Illustration 35

1. Rengør let omkring luffilteret inden dækslet fjernes.
2. Tryk de to flapper ned, træk forsigtigt i dækslet.
3. Tag forsigtigt papirfilteret ud og undersøg det. Børst det med en blød børste. Hvis det er meget snavset, skal det udskiftes. Pas på der ikke kommer snavs ind i ind sugningen.
4. Afvask det sorte skumelement i højre side i varmt vand med sæbe.
5. Tryk vandet ud af elementet og lad det tørre. Dryp et par dråber SAE-30 olie på skumelementet, så det bliver let fugtigt af olie, og jævnt fordelt. Tryk forsigtigt evt. overskydende olie ud. Elementet sættes igen på plads.
6. Vær opmærksom på at alle dele er samlet rigtigt og lukket korrekt, som vist på billedet.

Kniv

Inspektion af kniv

- Vip plæneklipperen med fronten opad.
- Efterse klingen for skader, revner og overdreven rust eller korrosion.
- Kontrollér, at knivbolten er fastspændt.

Bemærk: En sløv kniv kan slibes! Men en kniv, der er slidt, bøjet, revnet eller på anden måde beskadiget, skal udskiftes.

Montering af kniv: Se illustration 34

Hvis du fjerner kniven for at slibe eller udskifte den, skal du bruge en momentnøgle og nogle kraftige handsker for at beskytte dine hænder.

1. Løsn knivbolten. Brug en træklods for at forhindre klingen i at dreje med rundt.
2. Fjern bolt, skive, kniv og knivholder i nævnte rækkefølge
3. Slib eller udskift kniv.
4. Isæt knivholder, kniv, skive og knivbolt i nævnte rækkefølge.
5. Fastspænd knivbolten. Brug en træklods for at forhindre klingen i at dreje med rundt.

Advarsel: En kniv skal slibes så den er i 100 % balance, ellers kan der opstå vibrationer der kan beskadige motoren. Skade på motor som følge af fejl slibning er ikke dækket af garantibestemmelserne Vi anbefaler derfor at lade et serviceværksted foretage slibningen!

Tændrør

1. Fjern tændrørshætten.
2. Børst skidt og snavs væk fra tændrøret.
3. Brug en tændrørsnøgle til at løsne tændrøret.
4. Tjek om isoleringen er intakt.
5. Rens tændrøret med en stålbørste.
6. Mål elektrodeafstanden, pas på ikke at beskadige elektroden.
7. Afstanden bør være: 0,7 - 0,8 mm
8. Hvis tændrøret er ubeskadiget, monter tændrøret igen. (ellers udskift) TEX varenummer 40-11294
9. Monter tændrørshætten.

Opbevaring og vedligeholdelse

Vedligehold løbende din plæneklipper: Kontroller løbende alle bolte, skruer, møtrikker. Sørg altid for at kniven er skarp. Det er en god idé at tage din plæneklipper til et årligt service tjek hos din autoriserede serviceforhandler. Se nærmeste serviceværksted på www.texas.dk.

Opbevaring: Efter brug bør din plæneklipper opbevares i et tørt rum. Rengør maskinen efter hvert brug. Græs og snavs skal løbende fjernes fra undersiden af klippeskjoldet. Ved tipning af plæneklipperen (for rengøring) anbefales det at tippe forenden opad (max. 45 grader). Tipper du den til siden, skal karburator og luffilter altid vende opad, da olien ellers kan løbe ud og ødelægge motoren. Vær opmærksom på at fjerne tændrørshætten, før klipperen vedligeholdes.

Vinteropbevaring: Tøm benzintanken helt, og lad derefter motoren køre indtil benzinen i karburatoren er opbrugt. Tændrørshætten fjernes. Fjern tændrøret og tilsæt en teskefuld motorolie i tændrørsåbningen. Træk i startsnoren for at fordele olien. Derefter monteres tændrøret igen, men ikke hætten. Skift olie jfr. afsnittet olieskift. Til sidst rengøres klipperen grundigt. Vrid en klud i olie og smør de forskellige dele for at modvirke rust.

Reklamationsretten og generelle betingelser

Reklamationsperioden regnes fra købsdatoen og er gældende i 3 år for private i Danmark, 2 år i andre lande i EU. Maskiner solgt til erhvervsbenyttelse har 1 års garanti.

Reklamationen dækker mangelfuld udførelse dvs. fabrikationsfejl eller materiale- og funktionsfejl.

Forbehold og krav

Normal slitage og udskiftning af sliddele er IKKE omfattet af reklamationsretten.

Sliddele, hvor der IKKE garanteres for holdbarheden over 12 måneder:

- Knive
- Kabler
- Remme
- Sikringer
- Kontakter
- Membraner/pakninger
- Tændrør
- Motorvæsker (olie, benzin)
- Startsnor
- Filtre
- Batteri: Hvis batteriet ikke er opbevaret korrekt (frostfrit og oplades hver 3. måned) garanteres der kun for 6 måneders holdbarhed.

Hvis du starter motoren uden påfyldning af olie først, vil denne blive beskadiget og vil ikke kunne repareres og derfor ikke være dækket af garantien.

Reklamationsretten omfatter IKKE fejl eller mangler opstået som følge af:

- Manglende service og vedligeholdelse
- Konstruktionsmæssige ændringer
- At maskinen har været udsat for ydre påvirkning
- Lakskader, skader på skjold, styr, paneler m.m.
- At maskinen er blevet misligholdt eller overbelastet
- At der er anvendt andre olie-, brændstof- eller væsketyper end anbefalet i denne vejledning
- Dårlig eller beskidt brændstof, forurening af brændstofssystemet
- Montering/anvendelse af uoriginale reservedele
- Andre forhold, som Texas A/S er uden ansvar for

Hvorvidt en sag er en garantisag eller ej, afgøres i hvert tilfælde af et autoriseret serviceværksted.

Din købskvittering er gældende som garantibevis, hvorfor den altid bør gemmes.

Husk: Ved anmodning om garanti reparation, skal modelnummer, årgang og serienummer altid oplyses. Det kan findes på CE-mærket som sidder på skjoldet bag motoren.

**Vi forbeholder os ret til ændringer og tager forbehold for evt. trykfejl.*

GB Original instructions

Safety.....	6
Identification of the parts	7
Mounting	7
Cable Adjustment.....	7
Battery (Electric starter)	8
Operation	8
Oil change.....	8
Air Filter.....	9
Blade.....	9
Spark plug.....	9
Storage and maintenance.....	9
Warranty terms and conditions.....	10
Technical specifications	16
Troubleshooting	18
CE Certificate of conformity.....	20

Safety

Setup

- ⚠ Do not put hands or feet near or under rotating parts.
- ⚠ Read this manual carefully. Make sure that you are familiar with the different controls, settings and handles of the equipment.
- ⚠ Know how to stop the unit and ensure that you are familiar with emergency stop.
- ⚠ Never allow children or people unfamiliar with these instructions to use the machine. Note, that local regulations can restrict the age of the operator.
- ⚠ If you feel unwell, tired or have consumed alcohol or drugs, do not operate the machine.
- ⚠ Always inspect the machine before usage. Ensure that no parts are worn or damaged.
- ⚠ Replace worn out or damaged elements and bolts in sets to preserve balance.
- ⚠ The operator of the machine is responsible for people's safety.
- ⚠ Never use the machine near children or animals.
- ⚠ The operator of the machine is held liable for any accidents or hazards to other people and their property.
- ⚠ Thoroughly inspect the area, where the equipment is to be used, if necessary remove any foreign objects.
- ⚠ Do not refuel gasoline indoors or while the engine is running.
- ⚠ Spilled gasoline is extremely flammable, never refuel while the engine is still hot.
- ⚠ Wipe off any spilled gasoline before starting the engine. Spilled gasoline on a hot engine may cause a fire or explosion!
- ⚠ Boots with non-slip soles with steel jacket is required. Avoid loose-fitting clothes.

Operation

- ⚠ After striking a foreign object, stop the engine immediately, remove the spark plug cap and inspect the machine thoroughly for damage. Repair the damage before continuing.
- ⚠ If the machine should start to vibrate abnormally, stop the engine and check immediately for the cause. Vibration is generally a warning of damage.
- ⚠ Always turn off the engine and ensure that all moving parts have come to a complete stop

before making any repairs, adjustments, or inspections.

- ⚠ Exercise extreme caution when operating on slopes.
- ⚠ Never operate the machine at a fast pace.
- ⚠ Do not overload machine capacity by attempting to push at too fast a rate.
- ⚠ Do not carry passengers.
- ⚠ Never allow any bystanders in front of unit.
- ⚠ Only operate the machine at daylight or in fully illuminated areas.
- ⚠ Ensure a stable foothold and always keep a firm hold on the handles. Always walk, never run.
- ⚠ Do not operate the machine when barefoot or wearing sandals.
- ⚠ Exercise extreme caution when changing direction on slopes
- ⚠ Never attempt to make any adjustments, while the engine is running.
- ⚠ Use extreme caution when reversing or pulling the machine backwards
- ⚠ Never operate the engine indoor or in areas with low ventilation. The exhaustion from the engine contains carbon monoxide. Failure to observe could result in permanent injury or death.

Gasoline safety

- ⚠ Use extreme care in handling gasoline.
- ⚠ Gasoline is extremely flammable and the fumes are explosive. Serious personal injury can occur, when gasoline is spilled on yourself or your clothes. Rinse your skin and change clothes immediately!
- ⚠ Use only an approved gasoline container. Do not use soft drink bottle or similar!
- ⚠ Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
- ⚠ Never refuel your machine indoors.
- ⚠ Let the engine cool down before refilling
- ⚠ Never fill the fuel tank to more than 2.5 cm below filler in order to provide space for fuel to expansion.
- ⚠ After refueling, ensure that the cap tighten securely.
- ⚠ Never use the lock-function on the gasoline gun, when refueling.
- ⚠ Do not smoke while refueling.
- ⚠ Never refuel gasoline inside a building or where gasoline fumes may get in contact with an ignition source.
- ⚠ Keep gasoline and engine away from appliance, pilot lights, barbecues, electric appliances, power tools, etc.

Maintenance and storage

- ⚠ The engine shall be stopped when carrying out maintenance and cleaning operations, when changing tools and when being transported by means other than under its own power.
- ⚠ Check regularly that all bolts and nuts are tightened. Retighten if necessary.
- ⚠ The engine must be completely cooled before storing indoors or covered.
- ⚠ If the machine unused for a period of time, please refer to the instructions in this manual.
- ⚠ Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.

- ⚠ Only use original spare parts or accessories. If not original parts or accessories is used, the liability is no longer applied.

Miscellaneous

- ⚠ The motor is not pre-filled with oil.
- ⚠ Always before start check the engine oil level.
- ⚠ Factory-fitted control devices, such as the handle-mounted clutch cable, must not be removed or exposed.
- ⚠ Only drain the fuel tank outdoors. Gasoline is extremely flammable and the fumes are explosive.
- ⚠ Ensure that the machine is properly secured when transported on a flatbed etc.



Waste electrical products must not be disposed of with the household waste. This tool should be taken to your local recycling centre for safe treatment.

The lawnmower is manufactured according to the latest safety requirements. These include a blade brake that stops the motor and blade in 3 seconds when the blade brake. Every precaution is only effective when it is followed exactly. Use the following description when you mount your lawnmower.

Identification of the parts

See Illustration 2

Notice: the illustrations may vary from your present model

1. Handlebars for drive
2. Handlebar for engine brake
3. Choke* or Speed adjust lever**
4. Recoil starter
5. Grass catcher
6. Height adjusting lever
7. Oil cap
8. Deck
9. Sideward guard
10. Spark plug
11. Starter handle
12. Fuel cap
13. Cable clamp
14. Locking lever
15. Speed adjust lever**
16. Self-drive control handle
17. Side discharge channel
18. Mulching wedge
- A. Spark plug wrench

* Models without variable speed

** Models with variable speed

Mounting

Unpacking:

Remove the mower from the box by pulling the machine out from the side

Warning: Ensure that cables are not pinched.

Handlebar and height adjustment: Illustration 3-10

The handlebars are height adjustable. This means that they can be adjusted so that it best fits you. Before you install the handlebar, it may be a good idea to have decided which height is best for you.

1. Set the lower handlebar tube to the working height that suits you. Attach the wing nut from the inside of the side bracket and into the lower handlebar.
2. Attach the upper handlebar on the lower. Fasten with wing nut from the inside of the handlebar.
3. Customize cable and secure with cable clamps

Mounting the recoil-starter: Illustration 14-15

1. Pull the engine brake handlebar and hold, in order to release the starter cord on the engine.
2. Pull gently the starter cord from the engine (Engine brake handlebar MUST be hold)
3. Attach the starter grip on the rack of handlebar.
4. Release the engine brake handlebar and the starter grip.

Mounting the grass collector: Illustration 11-13

1. Click the frame to the grass collector. The grass collector comes with a handy indicator showing whether the box is full of grass and needs emptying. Illustration 32-33

Mulching plug: Illustration 17-19

1. Insert the mulching plug and remove side discharge guard, if you want to mow with mulching functionality. NB Don't use the grass collector

Important: Remember to remove the mulching plug, when using the grass collector.

Side discharge guard: Illustration 20-23

1. Lift the side guard and insert side discharge guard. Then insert the mulching plug in rear discharger to mow with side discharge function. NB Don't use the grass collector

Cable Adjustment

The following cables may be necessary to readjust:

1. Cable for drive
2. Cable for engine brake
3. Cable for throttle cable

Note: The choke cable cannot be adjusted!

Adjusting the drive cable:

If you experience slack in the drive cable, this can be solved simply by tighten or loosen the bolt on the cable.

1. Tighten turning clockwise - loosen the cable.
2. Tighten turning anti clockwise - tighten the cable.

Adjusting the engine brake cable:

If you experience slack in engine brake cable, this can be solved simply by tighten or loosen the bolt on the engine block.

Adjusting the throttle cable:

If you experience slack in revolution cable, this can be solved simply by tighten or loosen the bolt on the engine block.

Battery (Electric starter)

Charge the battery before use

Before the electric start function is used, the battery must be charged for 5 hours. Put the charger plug into the hole in the battery and connect the charger to a power supply.

Charging during the season

The battery is charged a little during use, but it will likely be necessary to charge the battery a couple of times during the season - depending on the number of start/stops of the engine. Put it for charging for around 5 hours.

Storage of battery

The battery must always be stored dry and warm during the winter. Never expose it for low temperatures. Charge the battery completely before storing and then place the lawn mower in a place where it is not exposed to frost. Alternatively cover the battery with a thick carpet or similar, if the mower is in a shed/garage where there may be cold.

Charge the battery 1-2 times during the winter (at least every 3rd month) to make sure the battery keeps its full capacity.

Incorrect storage can damage the battery, and is not covered by warranty.

Operation

**Always check and refill oil before the start!
Read and apply the instructions given in the enclosed start guide!**

The oil level should always be between min. and max on the dipstick. Fill with SAE-30 oil. There should be total 0.6 liter oil in the engine. Use only unleaded 95 octane fuel to the engine. Never overfill the tank.

Cutting height adjustment: Illustration 16

(the illustrations may vary from your actual model)
The mower has 6 different heights. The cutting height ranges from 28 mm to 75 mm

Start: Never start the mower directly on long grass.

Recoil with choke, illustration 24-25

1. By cold engine set the choke lever on "Choke"-
By warm engine set the choke lever on "Run"
2. Hold the handlebar for the engine brake; this will release the engine brake.
3. Pull the recoil starter gently until you feel resistance in the rope, then pull quickly and energetic. Do not at any time let go of the recoil starter but slide it gently into starting position.
4. Return the choke lever in the "run" position. (only cold engine)
5. Hold the bar for self-propelled in order to start mowing. Illustration 30

Electrical starter, illustration 24

1. By cold engine set the choke lever on "Choke"-
By warm engine set the choke lever on "Run"
2. Hold the handlebar for the engine brake; this will release the engine brake.
3. Turn the key in right direction. Illustration 26-28

4. Adjust the throttle lever if necessary and return the choke lever in the "run" position. (only cold engine)
5. Hold the bar for self-propelled in order to start mowing. Illustration 30

Note: As long as operating the mower, the bar forengine brake must be engaged.

Regulation of speed*

Speed can be adjusted from 3.0 – 4.5 km/h while driving. Activate the right handle on the dashboard and set in one of the 4 different speeds. When driving in one the two lowest speeds the pace difference will not vary significantly.

* Note: Not all models have speed lever

Stop: Illustration 29

1. Release the engine brake and self-propelled bar to turn off the mower and the engine

Note: The blades will still rotate at up to 3 seconds after stopping.

Oil change

Oil should be changed for the first time after 2 hours, then at least 1 time per year.

You will need an oil extractor kit. Tex Parts: 40-11336

Oil and oil extractor kit is not included

Use an extractor kit and do as follows:

1. Turn on the engine and let it run for 5 min or until the engine is hot. A hot engine liquefies the oil which makes it easier to drain.
2. Suck the oil up through the oil filler hole using the syringe that came with the oil extractor kit. Use the hose to reach the sump.
3. Transfer the used oil into a empty container.
4. Fill the engine with SAE-30 oil.
5. Check the oil level using the dipstick. (Min / Max)

Remember to dispose the used oil so that it does no harm to nature. Use your local recycling station.

Air Filter

The air filter should be inspected and cleaned regularly. If the filter has not been cleaned for a long time, the engine's power will drop.

See Illustration 35

1. Clean around the air filter before removing the cap.
2. Push the two flaps down and gently pull the cover
3. Carefully remove the paper filter and inspect it. Brush it with a soft brush. If it is very dirty, replace it. Be careful that no dirt gets into the inlet.
4. Wash the black foam element in the right side in warm water and soap.
5. Press the water out of the foam element and let it dry. Put a few drops of SAE-30 oil on the filter to moisten it lightly. Carefully squeeze any surplus oil out of the foam element and reattach.
6. Please note that all parts are assembled correctly and properly closed, as shown in the picture.

Blade

Inspection of the blade

- Tilt the mower with the front upwards.
- Inspect blade for damage, cracks or excessive rust or corrosion.
- Check that the blade bolt is tightened.

Note: A dull blade can be sharpened! But a blade that is worn, bent, cracked or otherwise damaged must be replaced.

Removing the blade: See illustration 34

If you remove the blade to sharpen or replace it, you must use a torque wrench and some heavy gloves to protect your hands.

1. Loosen the blade bolt. Use a piece of wood to prevent the blade from turning around.
2. Remove the bolt, washer, blade and blade holder in that order
3. Sharpen or replace the blade.
4. Insert the blade holder, blade, washer and bolt in that order.
5. Tighten the blade bolt. Use a piece of wood to prevent the blade from turning around.

Warning: A blade must be sharpened so it is in 100 % balance, otherwise it may cause vibrations that could damage the engine. Damage to engine due to faulty sharpening is not covered by warranty. We therefore recommend letting a service center sharpen the blade.

Spark plug

1. Remove the spark plug.
2. Brush off dirt from the spark plug.
3. Use a spark plug wrench to loosen the spark plug.
4. Check the insulation is intact.
5. Clean the spark plug with a wire brush.
6. Measure the electrode, taking care not to damage the electrode.
7. The distance should be: 0.7 to 0.8 mm
8. If the spark plug is undamaged refit or replace. TEX-Part 40-11294
9. Reattach the spark plug.

Storage and maintenance

Maintain your lawnmower: Check all bolts, screws, nuts and deck. Always make sure that the blade is sharp. It's a good idea to take your lawn mower to an annual service check with your authorized service dealer. See your nearest service center at www.texas.dk.

Storage: After use the lawnmower kept in a dry and clean room. Clean the machine after every use. Grass and dirt must be removed from the underside of the deck. By tipping the mower (for cleaning) is recommended to tilt the front up (max. 45 degrees). If you tilt it sideways, the carburetor and air filter always face upwards, since oil may run out and destroy the engine. Be aware that removing the spark plug before the mower maintenance.

Winter storage: Empty the fuel tank and let the engine run until the gasoline in the carburetor is used up. Spark plug removed. Remove the spark plug and add a teaspoon of oil (engine oil) in the hole. Pull the starter to distribute oil. Mount the spark plug, but no cable. Change oil cf. the section above. Finally, the mower cleaned thoroughly. Dip a cloth in oil and lubricating the various parts to prevent rust.

Warranty terms and conditions

The warranty period is 2 years for private end users in EU countries. Products sold for commercial use, only have a warranty period of 1 year.

The warranty covers material and/or fabrication faults.

Restrictions and requirements

Normal wear and replacement of wearing parts are NOT covered by the warranty.

Wearing parts, which are NOT covered for more than 12 months:

- Blades
- Cables
- Belts
- Fuses
- Switches
- Membranes/gaskets
- Spark plugs
- Engine liquids (oil, gasoline)
- Starter cords
- Filters
- Battery: If the battery is not stored correct (frost-free and recharged every 3 months), the durability is only guaranteed for 6 months.

If you start the engine without adding oil, it will be damaged and cannot be repaired and therefore not covered by the warranty.

The warranty does NOT cover damages/faults caused by:

- Lack of service and maintenance
- Structural changes
- Exposure to unusual external conditions
- Damages to the bodywork, deck, handles, panels
- If the machine has been improperly used or overloaded
- Wrong use of oil, gasoline or other liquid types, which are not recommended in this user manual
- Bad or dirty gasoline, which results in contamination of the fuel system
- Use of unoriginal spare parts.
- Other conditions where Texas cannot be held responsible.

Whether a case is a warranty claim or not is determined in each case by an authorized service center.

Your receipt is your warranty note, why it should always be kept safe.

REMEMBER: The purchase of spare parts as well as any request for warranty repair, model number, year and serial number should always be informed. It can be found on the CE-label on the machine!

** We reserve the right to change the conditions and accept no liability for any misprints*

DE Übersetzung der Originalbetriebsanleitung

Sicherheitsvorkehrungen.....	11
Identifizierung der Teile.....	12
Montage.....	12
Bowdenzug-Einstellungen.....	13
Batterie (Elektrischer Anlasser).....	13
Betrieb.....	13
Ölwechsel.....	14
Luftfilter.....	14
Messer.....	14
Wartung der Zündkerze.....	15
Aufbewahrung und Wartung.....	15
Standard-Gewährleistungsbedingungen.....	15
Technische Daten.....	16
Fehlerbehebung.....	19
CE-Konformitätserklärung.....	20

Sicherheitsvorkehrungen

Einrichtung

- ⚠ Bringen Sie niemals Hände oder Füße in die Nähe von rotierenden Teilen oder darunter.
- ⚠ Lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch. Achten Sie darauf, dass Sie mit den verschiedenen Steuerelementen, Einstellungen und Griffen gut vertraut sind.
- ⚠ Sie müssen wissen, wie die Einheit gestoppt wird, und darauf achten, dass Sie mit dem Not-Ausschalter vertraut sind.
- ⚠ Lassen Sie niemals Kinder oder mit diesen Anweisungen nicht vertraute Personen die Maschine benutzen. Hinweis: Lokale Vorschriften können das Alter des Bedieners einschränken.
- ⚠ Bedienen Sie die Maschine nicht, wenn Sie sich unwohl fühlen, müde sind oder Alkohol oder Drogen konsumiert haben.
- ⚠ Überprüfen Sie die Maschine immer vor Gebrauch. Vergewissern Sie sich, dass keine Teile verschlissen oder beschädigt sind.
- ⚠ Ersetzen Sie zusammengehörige verschlissene oder beschädigte Elemente und Bolzen immer gleichzeitig, damit das Gleichgewicht gewahrt bleibt.
- ⚠ Der Bediener der Maschine ist für die Sicherheit Anwesender verantwortlich.
- ⚠ Benutzen Sie niemals die Maschine in der Nähe von Kindern oder Tieren.
- ⚠ Der Bediener der Maschine wird haftbar gemacht für Unfälle oder für die Gefährdung anderer Personen und ihres Eigentums.
- ⚠ Überprüfen Sie sorgfältig die Umgebung, in der die Ausrüstung eingesetzt werden soll. Nötigenfalls entfernen Sie alle Fremdkörper.
- ⚠ Tanken Sie kein Benzin in geschlossenen Räumen oder bei laufendem Motor.
- ⚠ Verschüttetes Benzin ist hochentzündlich. Tanken Sie nie, wenn der Motor noch heiß ist.
- ⚠ Wischen Sie ggfs. verschüttetes Benzin auf, bevor Sie den Motor starten. Es könnte einen Brand oder eine Explosion verursachen!
- ⚠ Stiefel mit rutschfester Sohle und Stahlkappe sind erforderlich. Vermeiden Sie lose Kleidung.

Betrieb

- ⚠ Wenn ein Fremdkörper getroffen wurde, stoppen Sie sofort den Motor, entfernen Sie den Zündkerzenstecker und untersuchen Sie die Maschine gründlich auf Beschädigungen.

Reparieren Sie die Beschädigungen, bevor Sie fortfahren.

- ⚠ Sollte die Maschine anfangen, ungewöhnlich zu vibrieren, stoppen Sie die Maschine und untersuchen Sie sofort die Ursache. Vibration ist im Allgemeinen ein Hinweis auf eine Beschädigung.
- ⚠ Vor allen Reparaturen, Einstellungen oder Überprüfungen stellen Sie immer den Motor ab und vergewissern Sie sich, dass alle bewegten Teile vollkommen stillstehen.
- ⚠ Teile der Maschine werden im Betrieb sehr heiß. Es besteht Verbrennungsgefahr. Greifen Sie niemals an Motorteile oder den Auspuff, wenn dieser noch heiß ist.
- ⚠ Seien Sie äußerst vorsichtig beim Arbeiten an Hängen.
- ⚠ Betreiben Sie die Maschine niemals mit schnellem Tempo.
- ⚠ Überlasten Sie die Kapazität der Maschine nicht durch den Versuch, zu schnell zu arbeiten.
- ⚠ Nehmen Sie keine Passagiere mit.
- ⚠ Erlauben Sie Umstehenden nicht, sich vor der Einheit aufzuhalten.
- ⚠ Betreiben Sie die Maschine nur bei Tageslicht oder auf voll ausgeleuchteten Flächen.
- ⚠ Sorgen Sie für einen festen Stand und halten Sie die Griffe immer gut fest. Betreiben Sie die Maschine nur im Gehen; rennen Sie niemals.
- ⚠ Betreiben Sie die Maschine nicht barfuß oder in Sandalen.
- ⚠ Seien Sie äußerst vorsichtig, wenn Sie auf Hängen die Richtung ändern.
- ⚠ Versuchen Sie niemals bei laufendem Motor irgendwelche Anpassungen vorzunehmen.
- ⚠ Seien Sie äußerst vorsichtig beim Rückwärtsfahren, oder wenn Sie die Maschine rückwärts ziehen.
- ⚠ Lassen Sie den Motor niemals in geschlossenen Räumen laufen, oder an Stellen mit schlechter Belüftung. Die Abgase des Motors enthalten Kohlenmonoxid. Nichtbeachtung könnte zu dauerhaften Verletzungen oder zum Tod führen.

Sicherer Umgang mit Benzin

- ⚠ Seien Sie äußerst vorsichtig beim Umgang mit Benzin. Benzin ist äußerst leicht entzündlich und Benzindämpfe sind explosiv.
- ⚠ Wenn Benzin auf Ihren Körper oder auf Ihre Kleidung verschüttet wird, können schwere Verletzungen auftreten. Spülen Sie sofort die Haut ab und wechseln Sie Ihre Kleidung!
- ⚠ Verwenden Sie nur zugelassene Benzinbehälter. Verwenden Sie keine Getränkeflaschen oder ähnliches!
- ⚠ Löschen Sie alle Zigaretten, Zigarren, Pfeifen und sonstige Zündquellen.
- ⚠ Betanken Sie die Maschine niemals in geschlossenen Räumen.
- ⚠ Lassen Sie die Maschine vor dem Betanken abkühlen.
- ⚠ Füllen Sie den Tank niemals mehr als bis 2,5 cm unter den unteren Rand des Einfüllstutzens, so dass der Kraftstoff Platz zur Ausdehnung hat.
- ⚠ Schließen Sie den Tankdeckel nach dem Betanken immer sorgfältig.

- ⚠ Verwenden Sie beim Betanken niemals die Feststellfunktion der Tankpistole.
- ⚠ Rauchen Sie nicht beim Betanken.
- ⚠ Betanken Sie niemals innerhalb von Gebäuden oder wo Benzindämpfe auf eine Zündquelle treffen können.
- ⚠ Stellen oder Verwenden Sie niemals Benzin oder die Maschine in der Nähe von Geräten, Zündflammen, Grills, elektrischen Geräten, Elektrowerkzeugen usw.

Wartung und Aufbewahrung

- ⚠ Zur Wartung und Reinigung, zum Austausch von Werkzeugen und beim Transport ohne eigene Motorkraft muss der Motor abgestellt und der Zündkerzenstecker abgezogen werden. Warten Sie bis der Motor abgekühlt und nicht mehr heiß ist.
- ⚠ Tragen Sie bei allen Wartungsarbeiten Schutzkleidung und Schutzbrille.
- ⚠ Überprüfen Sie regelmäßig, dass alle Schrauben und Muttern gut angezogen sind. Ziehen Sie diese nötigenfalls nach.
- ⚠ Vor dem Lagern in geschlossenen Räumen oder unter einer Abdeckung muss der Motor vollkommen abgekühlt sein.
- ⚠ Wenn die Maschine einige Zeit lang nicht benutzt wird, beachten Sie bitte die Anleitungen in dieser Bedienungsanleitung.
- ⚠ Halten Sie die Sicherheits- und Hinweisschilder intakt oder ersetzen Sie sie nötigenfalls.
- ⚠ Verwenden Sie nur Originalersatzteile oder -zubehör. Bei Verwendung von Nicht-Originalteilen oder -zubehör erlischt die Produkthaftung.

Verschiedenes

- ⚠ Der Motor wird **ohne Öl** geliefert!
- ⚠ Vor dem Start mit Öl befüllen und den Ölstand kontrollieren. Verwenden Sie Motoröl SAE-30.
- ⚠ Werkseitig montierte Steuerelemente wie z.B. das am Griff montierte Kupplungskabel dürfen nicht entfernt oder freigelegt werden.
- ⚠ Entleeren Sie den Kraftstofftank nur im Freien. Benzin ist äußerst leicht entzündlich und Benzindämpfe sind explosiv.
- ⚠ Stellen Sie sicher, dass die Maschine beim Transport auf einem Pritschenwagen o.ä. gut gesichert ist.



Elektrische Altgeräte dürfen nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden. Dieses Gerät sollte in Ihrem örtlichen Recycling-Zentrum sicher verwertet werden.

Der Rasenmäher wurde nach den neuesten sicherheitstechnischen Anforderungen hergestellt. Dazu gehört auch eine Messerbremse, die in drei Sekunden den Motor und das Messer anhält. Jede Vorsichtsmaßnahme wirkt nur, wenn sie auch genau eingehalten wird. Beachten Sie bei der Montage Ihres Rasenmähers die folgende Beschreibung.

Identifizierung der Teile

Siehe Abbildung 2

Hinweis: Die Abbildungen können von Ihrem Modell abweichen

1. Griff
2. Bügel für motorbremse
3. Choke* oder Geschwindigkeitsregler**
4. Seilführung
5. Grasfangkorbs
6. Schnitthöheneinstellung
7. Öl füllung
8. Gehäuseunterseite
9. Auswurfschutz
10. Zündkerze
11. Start-griff
12. Benzintankdeckel
13. Kabelhalter
14. Verriegelungshebel Steuer
15. Geschwindigkeitsregler**
16. Bügel für antrieb
17. Seitlicher auswurfschutz
18. Mulchkit
- A. Werkzeug für zündkerze

* Modell ohne Geschwindigkeitsregler.

** Modell mit Geschwindigkeitsregler

Montage

Auspacken:

Ziehen Sie den Rasenmäher seitlich aus dem Karton.

Warnhinweis: Stellen Sie sicher, dass die Bowdenzüge nicht eingeklemmt sind.

Griffstange und Höheneinstellung: Abbildung 3-10

Die Griffstangen sind in der Höhe einstellbar. Sie können also so eingestellt werden, wie es Ihnen am bequemsten ist. Bevor Sie die Griffstange montieren, sollten Sie herausfinden, welche Höhe für Sie am besten geeignet ist.

1. Stellen Sie das untere Griffstangenrohr auf die für Sie beste Arbeitshöhe ein. Befestigen Sie die Flügelmutter durch das Innere des Seitenbügels in der unteren Griffstange.
2. Befestigen Sie die obere Griffstange auf der unteren. Verwenden Sie hierzu eine Flügelschraube, die durch das Innere der Griffstange gesteckt wird.
3. Verlegen Sie den Bowdenzug und befestigen Sie ihn mit den Kabelklemmen.

Montage des Seilzugstarters: Abbildung 14-15

1. Betätigen Sie den Motorbremsbügel und halten Sie ihn, um das Anlasserkabel am Motor zu lösen.
2. Ziehen Sie vorsichtig das Anlasserkabel aus dem Motor (Der Motorbremsbügel MUSS betätigt bleiben)
3. Befestigen Sie den Startergriff in der Halterung an der Griffstange.
4. Lassen Sie den Motorbremsbügel und den Startergriff los.

Montage des Grasfangkorbs: Abbildung 11-13

1. Lassen Sie den Rahmen des Grasfangkorbs einrasten. Die praktische Anzeige am

Grasfangkorb gibt an, wenn der Korb mit Gras gefüllt ist und geleert werden muss.

Abbildung 32-33

Mulchkeil: Abbildung 17-19

1. Führen Sie den Mulchkeil ein und entfernen Sie den Auswurfsschutz, wenn Sie mit der Mulchfunktion mähen möchten.
Hinweis: Verwenden Sie den Grasfangkorb nicht!

Wichtig: Denken Sie daran, den Mulchkeil zu entfernen, wenn Sie den Grasfangkorb benutzen.

Seitlicher Auswurfsschutz: Abbildung 20-23

1. Heben Sie den seitlichen Schutz an und führen Sie den seitlichen Auswurfsschutz ein. Führen Sie dann den Mulchkeil in den hinteren Auswurf ein, um mit der seitlichen Auswurf Funktion zu mähen. Hinweis: Verwenden Sie den Grasfangkorb nicht!

Bowdenzug-Einstellungen

Folgende Bowdenzüge müssen möglicherweise neu justiert werden:

1. Antriebs-Bowdenzug
2. Motorbrems-Bowdenzug
3. Gasregler-Bowdenzug

Hinweis: Der Choke-Bowdenzug darf nicht verstellt werden!

Einstellung des Antriebs-Bowdenzugs:

Wenn der Antriebs-Bowdenzug durchhängt, können Sie das einfach durch Anziehen oder Lösen der Schraube am Bowdenzug beheben.

1. Drehen im Uhrzeigersinn - Bowdenzug lösen.
2. Drehen gegen den Uhrzeigersinn - Bowdenzug spannen.

Einstellung des Motorbrems-Bowdenzugs:

Wenn der Motorbrems-Bowdenzug durchhängt, können Sie das einfach durch Anziehen oder Lösen der Schraube am Motorblock beheben.

Einstellung des Gasregler-Bowdenzugs

Wenn das Drehzahlreglerkabel durchhängt, können Sie das einfach durch Anziehen oder Lösen der Schraube am Motorblock beheben.

Batterie (Elektrischer Anlasser)

Die Batterie vor dem Gebrauch aufladen

Bevor Sie die Elektrostartfunktion nutzen können, muss die Batterie 5 Stunden lang aufgeladen werden! Lösen Sie das Kabel zwischen der Batterie und dem Griff, verbinden Sie das Kabel mit dem mitgelieferten Ladestecker und stecken Sie den Stecker zum Aufladen ein.

Aufladen während der Saison

Die Batterie wird während der Nutzung etwas aufgeladen; es ist allerdings wahrscheinlich, dass die

Batterie zusätzlich mehrfach während der Saison aufgeladen werden muss, je nachdem wie oft der Motor ein-/ausgeschaltet wird. Laden Sie die Batterie 5 Stunden lang auf.

Lagerung der Batterie

Während des Winters wird die Batterie an einem trockenen und warmen Ort gelagert. Die Batterie niemals niedrigen Temperaturen oder Frost aussetzen. Laden Sie die Batterie zuvor vollständig auf. Alternativ decken Sie die Batterie mit einem dicken Teppich oder dergleichen ab, sofern der Mäher in einem Schuppen/Garage, wo es kalt sein kann, gelagert wird.

Laden Sie die Batterie während des Winters 1-2 mal auf (am mindestens jede 3 Monate), um sicherzustellen, dass sie die volle Leistung behält. Falsche Lagerung und unzureichende Ladung schädigen die Batterie.

Betrieb

Prüfen Sie immer vor dem Start den Ölstand und füllen Sie gegebenenfalls nach! Lesen und befolgen Sie die Anweisungen im beiliegenden Startführer!

Der Ölstand sollte auf dem Messstab immer zwischen Min. und Max. liegen. Füllen Sie SAE-30-Öl nach. Es sollten insgesamt 0,6 Liter Öl im Motor sein. Verwenden Sie für den Motor nur bleifreies 95-Oktan-Benzin. Überfüllen Sie den Tank nicht.

Schnitthöheneinstellung: Abbildung 16 (Die Abbildungen können von Ihrem Modell abweichen) Der Rasenmäher hat 6 verschiedene Stufen. Die Schnitthöhe kann im Bereich von 28 mm bis 75 mm verstellt werden.

Start: Starten Sie den Rasenmäher niemals direkt auf hohem Gras.

Starten mit Seilzug und Choke, Abbildung 24-25

1. Bei kaltem Motor stellen Sie den Chokehebel auf "Choke" - Bei warmem Motor stellen Sie den Chokehebel auf "Run".
2. Betätigen Sie den Bügel der Motorbremse; dadurch wird die Motorbremse gelöst.
3. Ziehen Sie vorsichtig am Seilzugstarter, bis Sie einen Widerstand im Seil spüren; ziehen Sie dann schnell und kräftig. Lassen Sie den Seilzugstarter niemals los, sondern lassen Sie ihn vorsichtig wieder zur Startposition zurücklaufen.
4. Stellen Sie den Chokehebel wieder in die "Run"-Position.
5. Betätigen Sie den Bügel für den Eigenantrieb, um mit dem Mähen zu beginnen. 30

Starten mit elektrischem Anlasser, Abb. 24

1. Bei kaltem Motor stellen Sie den Chokehebel auf "Choke" - Bei warmem Motor stellen Sie den Chokehebel auf "Run".
2. Stellen Sie den Gashebel auf Vollgas 31
3. Betätigen Sie den Bügel der Motorbremse; dadurch wird die Motorbremse gelöst.
4. drehen Sie den Schlüssel nach rechts 26-28
5. Stellen Sie den Gashebel nötigenfalls neu ein und stellen Sie den Chokehebel wieder in die "Run"-Position.
6. Betätigen Sie den Bügel für den Eigenantrieb, um mit dem Mähen zu beginnen.

Hinweis: Solange der Mäher betrieben wird, muss der Motorbremsbügel betätigt werden.

Einstellung der Geschwindigkeit

Die Geschwindigkeit kann während der Fahrt von 3,0 - 4,5 km/s eingestellt werden. Aktivieren Sie den rechten Griff an der Armatur und wählen Sie eine der 4 Geschwindigkeiten. Bei Einstellung der 2 niedrigsten Geschwindigkeiten ist kein größerer Unterschied bemerkbar.

* Hinweis: nicht alle Modelle haben einen Geschwindigkeitshebel

Stoppen: Abbildung 29

1. Lassen Sie die Bügel für Motorbremse und Eigenantrieb los, um den Rasenmäher und den Motor auszuschalten!

Hinweis: Die Messer drehen sich nach dem Stoppen noch bis zu 3 Sekunden lang weiter.

Ölwechsel

Das Öl sollte nach zwei Stunden zum ersten Mal gewechselt werden und danach einmal jährlich.

Sie benötigen dazu ein Ölablassset. Teilenummer: TEX 40-11336

Öl und Ölablassset sind nicht im Lieferumfang enthalten

Verwenden Sie das Ölablassset folgendermaßen:

1. Stellen Sie den Motor an und lassen Sie ihn maximal 5 Minuten warmlaufen. Im warmen Motor wird das Öl flüssiger. Der Motor darf nicht heiß sein. In diesem Fall besteht Verbrennungsgefahr. Lassen Sie den Motor abkühlen bis er nur noch warm ist.
2. Schalten Sie nun den Motor aus. Tragen Sie für die nachfolgenden Arbeiten eine Schutzbrille und entsprechende Schutzkleidung!
3. Saugen Sie das warme Öl durch die Öleinfüllöffnung ab. Verwenden Sie dazu die Spritze aus dem Ölablassset. Verwenden Sie den Schlauch, um die Ölwanne zu erreichen.
4. Füllen Sie das Altöl in einen leeren Behälter um.
5. Füllen Sie den Motor mit SAE-30-Öl.
6. Prüfen Sie den Ölstand mit dem Messstab. (Min / Max)

Denken Sie daran, das Altöl umweltgerecht zu entsorgen. Beauftragen Sie Ihr örtliches Recycling-Zentrum.

Luftfilter

Bitte inspizieren und reinigen Sie die Luftfilter regelmäßig. Wenn die Filter nicht über einen längeren Zeitraum gereinigt worden sind, beeinflusst dies die Motorkraft, den Abgasausstoß und den Verschleiß negativ.

Siehe Illustration 35

1. Reinigen Sie den Luftfilterkasten, bevor dieser geöffnet wird.
2. Vorsichtig die Abdeckung abziehen.
3. Entfernen und überprüfen Sie vorsichtig das Filterelement. Reinigen Sie dieses mit einer

weichen Bürste. Wenn der Luftfilter sehr dreckig ist, muss er durch einen neuen ersetzt werden. Achten Sie darauf, dass kein Schmutz in den Ansaugtrakt des Motors kommt.

4. Reinigen Sie den schwarzen Schaumstofffilter mit Seifenwasser.
5. Pressen Sie das Wasser aus dem Schaumstofffilter, bis dieser trocken ist. Fügen Sie ein paar Tropfen SAE-30 Öl auf den Schaumstofffilter. Pressen Sie den Filter noch einmal aus, um überschüssiges Öl herauszudrücken. Montieren Sie das Filterelement und den Schaumstofffilter.
6. Prüfen Sie, ob alle Komponenten wieder korrekt angebracht und der Luftfilterkasten, wie in der Abbildung gezeigt, geschlossen ist.

Messer

Überprüfung des Messers

- Achten Sie darauf, dass der Motor ausgeschaltet und der Zündkerzenstecker abgezogen ist.
- Kippen Sie den Rasenmäher mit dem Vorderteil nach oben.
- Überprüfen Sie das Messer auf Beschädigungen, Risse oder übermäßigen Rost oder Korrosion.
- Stellen Sie sicher, dass die Messerhalteschraube richtig angezogen ist.

Hinweis: Ein stumpfes Messer kann geschärft werden! Ein verschlissenes, verbogenes, gerissenes oder anderweitig beschädigtes Messer muss ersetzt werden!

Demontage des Messers: Siehe Abbildung 34

Wenn Sie das Messer zum Schärfen oder Ersetzen entfernen, müssen Sie schwere Handschuhe zum Schutz Ihrer Hände verwenden.

1. Lösen Sie die Messerhalteschraube. Verwenden Sie ein Stück Holz, um das Messer am Drehen zu hindern.
2. Entfernen Sie die Schraube, das Messer und die Messerhalterung in dieser Reihenfolge.
3. Schärfen Sie das Messer oder ersetzen Sie es.
4. Befestigen Sie Messerhalterung, Messer, Unterlegscheibe und Schraube in dieser Reihenfolge.
5. Ziehen Sie die Messerhalteschraube sorgfältig an. Verwenden Sie ein Stück Holz, um das Messer am Drehen zu hindern.

Warnhinweis: Das Messer muss so geschärft werden, dass es ausgewuchtet ist. Es können sonst Schwingungen auftreten, die den Motor beschädigen. Beschädigungen am Motor wegen fehlerhaften Schärfens sind von der Garantie ausgeschlossen. Wir empfehlen deshalb, das Messer in einem Kundendienstzentrum schärfen zu lassen.

Wartung der Zündkerze

- Ziehen Sie den Zündkerzenstecker ab.
- Entfernen Sie Schmutz und Rückstände von der Zündkerze mit einer Bürste.
- Lösen Sie die Zündkerze mit einem Zündkerzenschlüssel.
- Kontrollieren Sie die Isolierung.
- Reinigen Sie die Zündelektroden mit einer Stahlbürste.
- Messen Sie den Abstand zwischen den Elektroden. Achten Sie dabei darauf, dass die Elektroden nicht beschädigt werden. Der Abstand muss 0,7 bis 0,8 mm betragen.
- Setzen Sie die Zündkerze wieder ein. Eine beschädigte Kerze muss ersetzt werden.
 - Teilenummer: TEX 40-11294
- Stecken Sie den Zündkerzenstecker wieder auf.

Aufbewahrung und Wartung

Der Rasenmäher sollte laufend inspiziert werden:

Überprüfen Sie regelmäßig Schrauben, Muttern und Gehäuse. Sorgen Sie dafür, dass das Messer stets scharf ist. Es empfiehlt sich, das Messer mind. alle zwei Jahre auszutauschen. Es wird empfohlen, den Rasenmäher einmal pro Jahr zur Inspektion zu einem autorisierten Fachhändler zu bringen.

Aufbewahrung: Nach Gebrauch sollte der Rasenmäher an einem trockenen, sauberen Ort aufbewahrt werden. Nach jeder Benutzung ist eine Reinigung vorzunehmen. Gras und Schmutz sind laufend von der Gehäuseunterseite zu entfernen. Zum Reinigen sollte der Rasenmäher vorn hochgekippt werden (max. 45°). Wird er zur Seite gekippt, ist darauf zu achten, dass Vergaser und Luftfilter nach oben zeigen, weil sonst evtl. auslaufendes Öl den Motor beschädigen kann. Denken Sie unbedingt daran, vor Wartungsarbeiten den Zündkerzenstecker abzuziehen.

Aufbewahrung im Winter: Den Benzintank vollständig entleeren, dann den Motor so lange laufen lassen, bis das Benzin im Vergaser verbraucht ist. Den Zündkerzenstecker abziehen. Die Zündkerze herausdrehen und einen Esslöffel Motoröl in die Zündkerzenöffnung geben. Zum Verteilen des Öls an der Startschnur ziehen. Danach die Zündkerze wieder einschrauben, nicht aber den Zündkerzenstecker aufsetzen. Angaben zum Ölwechsel: siehe oben. Abschließend wird der Rasenmäher gründlich gereinigt. Tauchen Sie einen Lappen in Öl ein und schmieren Sie die verschiedenen Teile und Oberflächen (Rostschutz).

Standard-Gewährleistungsbedingungen

Die Gewährleistungsfrist beträgt zwei Jahre für private Endanwender in EU-Ländern. Bei kommerzieller Nutzung beträgt die Gewährleistungsfrist nur ein Jahr.

Die Gewährleistung deckt Material- und/oder Herstellungsfehler ab.

Einschränkungen und Anforderungen

Normaler Verschleiß und Austausch von Verschleißteilen fallen NICHT unter die Gewährleistungsregelung.

Verschleißteile, die NICHT über einen Zeitraum von mehr als 12 Monaten abgedeckt sind:

- Messer
- Kabel
- Riemen
- Sicherungen
- Schalter
- Membrane/Dichtungen
- Zündkerzen
- Motorflüssigkeiten (Öl, Benzin)
- Starterkabel
- Filter
- Akkus: Wenn die Batterie nicht ordnungsgemäß gelagert wurde (d. h. frostfrei und alle drei Monate aufgeladen), wird die Lebensdauer für nur 6 Monate garantiert.

Wenn Sie den Motor ohne Öl starten, entstehen irreparable Schäden, die von der Garantie ausgeschlossen sind.

Die Gewährleistung erstreckt sich NICHT über Schäden/Mängel hervorgerufen durch:

- Mangelnde Wartung und Instandhaltung
- Strukturelle Veränderungen
- Ungewöhnliche äußere Bedingungen
- Schäden an Karosserie, Mähdeck, Lenker usw.
- Unsachgemäße Verwendung oder Überladung
- Verwendung von falschem Öl, Benzin oder anderen Flüssigkeiten, die den in der Bedienungsanleitung empfohlenen widersprechen.
- Schlechtes oder verunreinigtes Benzin, das die Verunreinigung des Kraftstoffsystems zur Folge hat
- Verwendung von nicht originalen Ersatzteilen.
- Andere Bedingungen, für die Texas nicht verantwortlich gemacht werden kann.

Inwieweit es sich bei einem Schaden um einen Garantiefall handelt oder nicht, wird von einer autorisierten Fachwerkstatt entschieden.

Ihre Einkaufsquittung gilt als Garantieschein, weshalb sie sorgfältig aufbewahrt werden sollte.

BEACHTEN SIE: Beim Kauf von Ersatzteilen oder der Anfrage nach Garantiereparaturen geben Sie bitte immer Jahre, Modell- und Seriennummer an. Sie sind auf dem CE-Etikett auf der Maschine zu finden!

** Wir behalten uns das Recht vor, Bedingungen zu ändern und übernehmen keinerlei Haftung für Druckfehler*

Tekniske specifikationer / Technical specifications / Technische Daten

DK						
Model	4650 TR/WE	510 TR/WE	5150 TR/WE	516 TR/WE	5160 TR/WE	5170 TR/WE
Klippebredde	46 cm	51 cm	51 cm	51 cm	51 cm	51 cm
Højdejustering	25-75 mm	25-75 mm	25-75 mm	25-75 mm	25-75 mm	25-75 mm
Hjulstørrelse	8" / 11"	8" / 11"	8" / 11"	8" / 11"	8" / 11"	8" / 11"
Choker	•	•	•	•	•	
Primer						•
Hastighedsregulering Km/t				3,0 - 4,5	3,0 - 4,5	
El-start	•	•	•	•	•	•
Bioklip	•	•	•	•	•	•
Sideudkast	•	•	•	•	•	•
Opsamlerboks	60 L.	60 L.	60 L.	60 L.	60 L.	60 L.
Vægt	38 kg	41 kg	41 kg	41 kg	41 kg	39 kg
Model	TG460E	TG560E	TG560E	TG560E	TG560E	B&S 625E
Ydelse	135 cc	173 cc	173 cc	173 cc	173 cc	190 cc

GB						
Model	4650 TR/WE	510 TR/WE	5150 TR/WE	516 TR/WE	5160 TR/WE	5170 TR/WE
Cutting width	46 cm	51 cm	51 cm	51 cm	51 cm	51 cm
Height adjustment	25-75 mm	25-75 mm	25-75 mm	25-75 mm	25-75 mm	25-75 mm
Wheel size	8" / 11"	8" / 11"	8" / 11"	8" / 11"	8" / 11"	8" / 11"
Choke	•	•	•	•	•	
Primer						•
Speed lever Km/h				3,0 - 4,5	3,0 - 4,5	
Electric-start	•	•	•	•	•	•
Mulching	•	•	•	•	•	•
Side discharge	•	•	•	•	•	•
Grass collector	60 L.	60 L.	60 L.	60 L.	60 L.	60 L.
Weight	38 kg	41 kg	41 kg	41 kg	41 kg	39 kg
Model	TG460E	TG560E	TG560E	TG560E	TG560E	B&S 625E
Power	135 cc	173 cc	173 cc	173 cc	173 cc	190 cc

DE						
Modell	4650 TR/WE	510 TR/WE	5150 TR/WE	516 TR/WE	5160 TR/WE	5170 TR/WE
Messer	46 cm	51 cm	51 cm	51 cm	51 cm	51 cm
Höheneinstellung	25-75 mm	25-75 mm	25-75 mm	25-75 mm	25-75 mm	25-75 mm
Rad	8" / 11"	8" / 11"	8" / 11"	8" / 11"	8" / 11"	8" / 11"
Choker	•	•	•	•	•	
Primer						•
Geschwindigkeit Kmh				3,0 - 4,5	3,0 - 4,5	
Elektrostart	•	•	•	•	•	•
Mulchen	•	•	•	•	•	•
Seitenauswurf	•	•	•	•	•	•
Fangkorb	60 L.	60 L.	60 L.	60 L.	60 L.	60 L.
Gewicht	38 kg	41 kg	41 kg	41 kg	41 kg	39 kg
Modell	TG460E	TG560E	TG560E	TG560E	TG560E	B&S 625E
Kapazität	135 cc	173 cc	173 cc	173 cc	173 cc	190 cc

Startvanskeligheder		
Problem	Årsag	Løsning
Generelle startvanskeligheder	<ul style="list-style-type: none"> Forkert start procedure. 	<ul style="list-style-type: none"> Følg nøjagtigt start-vejledningen i manualen.
Startsnoren kører stramt (kan ikke starte)	<ul style="list-style-type: none"> Bremsehåndtaget er ikke holdt inde Maskinen står i højt græs 	<ul style="list-style-type: none"> Hold bremsehåndtaget inde og træk i startsnoren. Flyt maskinen ud af det høje græs og gentag startprocedure. Sæt højdejustering i højeste position så kniv løftes fri af græsset.
Maskinen starter ikke ved træk i startsnor eller ved tryk på el-start knap (eller starteren "klikker" ved el-start)	<ul style="list-style-type: none"> Bremsehåndtaget ikke holdt inde Motorikabel er justeret forkert. Maskinen står i højt græs 	<ul style="list-style-type: none"> Hold bremsehåndtaget inde og tryk på el-start. Justér motorikabel, følg vejledningen i manualen. Flyt maskinen ud af det høje græs og start Tip maskinen ved start. Sæt højdejustering i højeste position så kniv går fri. Tryk på primer 1-3 gange før start Flyt choker håndtag til anden position.. Kontrollér og påfyld benzin. Tøm tank, samt karburator for gammelt benzin og påfyld frisk benzin. Tjek at ledninger har forbindelse fra batteri til motor/startknap.
Manglende tænding/gnist (kan ikke starte)	<ul style="list-style-type: none"> Glemte at prime motoren inden start Choker står forkert Løbet tør for benzin Benzin er ældre end 3 mdr. Ledningsforbindelse ikke intakt Tændrørshætte sidder ikke fast Tændrør er fugtigt/snavset, Tændrør med ukorrekt afstand på elektrode Luffilteret er snavset eller defekt 	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollér at hættten sidder godt fast på tændrøret. Kontrollér at tændrør for snavs, fugt følg, vejledningen i manualen. Kontrollér og juster afstanden på elektrode, følg vejledningen i manualen. Eller udskift tændrør. Kontrollér at luffilter for snavs og rens, følg vejledningen i manualen ellers udskift.
Plæneklipperen starter, men kører ujævnt		
Problem	Årsag	Løsning
Manglende motor omdrejninger	<ul style="list-style-type: none"> Håndtaget er i positionen "Choke" Gashåndtaget står på "Skildpæde" 	<ul style="list-style-type: none"> Sæt håndtaget i positionen "Run" Sæt gashåndtaget på "Hare"
Baghjulene trækker ikke eller meget lidt	<ul style="list-style-type: none"> Koblingskabel er for stramt/slapt Palerne i baghjulene er slidte 	<ul style="list-style-type: none"> Justér koblingskablet, følg vejledningen i manualen. Udskift paler.
Motoren kører uregelmæssigt og/eller ydelsen bliver dårligere under arbejdet.	<ul style="list-style-type: none"> Tændrørshætte sidder ikke fast Tændrør snavset Tændrør ukorrekt afstand på elektrode Luffilteret er snavset eller defekt Fordampning af brændstof i karburatoren Slapt gaskabel Skidt i karburator 	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollér at hættten sidder godt fast på tændrøret. Kontrollér tændrør for snavs og revner, se vejledningen i manualen. Kontrollér og juster afstanden på elektrode, følg vejledningen i manualen. Kontrollér at luffilter for snavs og rens, følg vejledningen i manualen ellers udskift. Vent nogle få minutter og prøv derefter at starte igen. Efterspænd gaskabel, følg vejledningen i manualen. Rens karburator
Motor vil ikke stoppe		
Problem	Årsag	Løsning
Maskinen stopper ikke efter 5 sek.	<ul style="list-style-type: none"> Motorikabel går for stramt. 	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollér motorikabel og juster, følg vejledningen i manualen.

Hvis dit problem ikke er beskrevet i foroven, kontakt venligst et godkendt servicecenter eller Texas A/S.

Troubleshooting

Difficult to start		
Problem	Cause	Solution
Generally difficult to start The start cable is very tight (will not start)	<ul style="list-style-type: none"> Wrong starting procedure The brake handle is not being activated The machine is placed in high grass 	<ul style="list-style-type: none"> Follow the starting instructions in the manual precisely. Activate the brake handle and pull the start cord. Move the machine away from the high grass and repeat the start procedure. Set the height adjustment in the highest position, so that the blade is lifted free of the grass.
The machine will not start when the start cord is pulled or the electric start button is pushed (or the starter "clicks" when attempting an electric start)	<ul style="list-style-type: none"> The brake handle is not being activated The wires are not connected to battery The brake cable is incorrectly adjusted The machine is standing in high grass Engine is not primed before starting The choke is not in the correct position No more gasoline in fuel tank The gasoline is more than 3 months old The spark plug cap is loose The spark plug is damp or dirty Incorrect gap between the spark plug and the electrode The air filter is dirty or defective 	<ul style="list-style-type: none"> Activate the engine brake handle and press the electric start button. Check that the wires are connected from the battery to the motor and start button. Adjust the engine brake cable, following the instructions in the manual. Move the machine away from the high grass to start it. Tip the machine when starting. Set the height adjustment in the highest position, so that the blade can run freely. Push the primer 1-3 times before starting. Move the choke lever to a different position. Check and fill fuel tank with gasoline. Empty the fuel tank and carburettor from old gasoline, and fill with new gasoline. Check that the cap is firmly attached to the spark plug. Check that there is no dirt on the spark plug, following the instructions in the manual. Check and adjust the spark plug gap, following the instructions in the manual. Alternatively, replace the spark plug. Check the air filter for dirt and clean it, following the instructions in the manual.
The mower starts, but runs unevenly		
	Cause	Solution
Insufficient engine revolutions	<ul style="list-style-type: none"> Lever is in the "Choke" position The throttle lever is set for "Turtle " 	<ul style="list-style-type: none"> Set the lever in the "Run" position. Set the throttle lever for "Rabbit".
The back wheels are not pulling, or only very little	<ul style="list-style-type: none"> The clutch cable is too tight/too loose The ratchets in the rear wheels are worn 	<ul style="list-style-type: none"> Adjust the clutch cable, following the instructions in the manual. Replace the ratchets.
The engine runs irregularly and/or its performance becomes poor as you are working	<ul style="list-style-type: none"> The spark plug cap is loose The spark plug is dirty Incorrect gap between the spark plug and the electrode The air filter is dirty or defective Evaporation of fuel in the carburettor Loose throttle cable Dirt in the carburettor 	<ul style="list-style-type: none"> Check that the cap is firmly attached to the spark plug. Check that the spark plug is clean and not damaged, following the instructions in the manual. Check and adjust the spark plug gap, following the instructions in the manual. Check the air filter for dirt and clean it, following the instructions in the manual. Wait a few minutes, and then try to start again. Tighten the throttle cable, following the instructions in the manual. Clean the carburettor.
The engine will not stop		
	Cause	Solution
The machine does not stop after 5 seconds	<ul style="list-style-type: none"> The engine brake cable runs too tightly 	<ul style="list-style-type: none"> Check and adjust the engine brake cable, following the instructions in the manual.

If your problem is not described above, please contact an approved service centre or Texas A/S.

Fehlerbehebung

Schwierigkeiten beim Start

Fehler	Ursache	Behebung
Allgemeine Schwierigkeiten beim Start Das Startkabel ist sehr stramm (startet nicht)	<ul style="list-style-type: none"> Falscher Startvorgang Der Bremsgriff ist nicht aktiviert Die Maschine steht in hohem Gras 	<ul style="list-style-type: none"> Halten Sie die Anweisungen im Handbuch zum Starten genau ein. Drücken Sie den Bremsgriff und ziehen Sie am Starterseilzug. Bewegen Sie die Maschine aus dem hohen Gras und wiederholen Sie den Startvorgang. Stellen Sie die Höheneinstellung in die höchste Position, so dass die Klinge aus dem Gras gehoben wird.
Die Maschine startet nicht, wenn der Starterseilzug gezogen wird oder der elektrische Anlasserschalter gedrückt wird (oder der Anlasser "klickt" beim Versuch eines elektrischen Starts)	<ul style="list-style-type: none"> Der Bremsgriff ist nicht aktiviert Die Verkabelung ist nicht an der Batterie angeschlossen Das Bremskabel ist nicht richtig eingestellt Die Maschine steht in hohem Gras Keine Einspritzung in den Motor vor dem Start 	<ul style="list-style-type: none"> Aktivieren Sie den Motorbremsgriff und drücken Sie den elektrischen Anlasserschalter. Überprüfen Sie, dass die Kabel von der Batterie zum Motor und zum Anlasserschalter angeschlossen sind. Stellen Sie das Motorbremskabel entsprechend den Anweisungen im Handbuch ein. Bewegen Sie die Maschine zum Starten aus dem hohen Gras. Kippen Sie die Maschine beim Starten. Stellen Sie die Höheneinstellung in die höchste Position, so dass die Klinge sich frei drehen kann. Drücken Sie vor dem Starten den Einspritzknopf 1-3 Mal. Stellen Sie den Chokehebel in eine andere Position. Überprüfen Sie den Kraftstofftank und füllen Sie Benzin nach. Entleeren Sie altes Benzin aus dem Kraftstofftank und dem Vergaser, und füllen Sie neues Benzin nach.
Kein Zündfunke (kann nicht starten)	<ul style="list-style-type: none"> Der Zündkerzenstecker ist lose Die Zündkerze ist feucht oder schmutzig Falscher Abstand zwischen Zündkerze und Elektrode Der Luftfilter ist schmutzig oder defekt 	<ul style="list-style-type: none"> Stellen Sie sicher, dass der Stecker fest an der Zündkerze sitzt. Stellen Sie sicher, dass kein Schmutz an der Zündkerze ist. Folgen Sie dabei den Anweisungen im Handbuch. Überprüfen Sie den Elektrodenabstand der Zündkerze. Folgen Sie dabei den Anweisungen im Handbuch. Oder tauschen Sie wahlweise die Zündkerze aus. Überprüfen Sie den Luftfilter auf Schmutz und reinigen Sie ihn. Folgen Sie dabei den Anweisungen im Handbuch.

Der Rasenmäher startet aber läuft nicht rund

Fehler	Ursache	Behebung
Zu geringe Motordrehzahl	<ul style="list-style-type: none"> Hebel steht auf "Choke" Der Gashebel steht auf "Schildkröte" 	<ul style="list-style-type: none"> Stellen Sie den Hebel auf "Run". Stellen Sie den Gashebel auf "Hase".
Die hinteren Räder bringen keinen oder nur wenig Zug	<ul style="list-style-type: none"> Das Kupplungskabel ist zu stramm / zu lose Die Rastungen der hinteren Räder ist verschlissen 	<ul style="list-style-type: none"> Stellen Sie das Kupplungskabel entsprechend den Anweisungen im Handbuch ein. Ersetzen Sie die Rastungen.
Der Motor läuft ungleichmäßig und / oder die Leistung verschlechtert sich beim Arbeiten	<ul style="list-style-type: none"> Der Zündkerzenstecker ist lose Die Zündkerze ist schmutzig Falscher Abstand zwischen Zündkerze und Elektrode Der Luftfilter ist schmutzig oder defekt Verdampfung von Kraftstoff im Vergaser Loses Gasreglerkabel Schmutz im Vergaser 	<ul style="list-style-type: none"> Stellen Sie sicher, dass der Stecker fest an der Zündkerze sitzt. Stellen Sie sicher, dass die Zündkerze sauber und unbeschädigt ist. Folgen Sie dabei den Anweisungen im Handbuch. Überprüfen Sie den Elektrodenabstand der Zündkerze. Folgen Sie dabei den Anweisungen im Handbuch. Überprüfen Sie den Luftfilter auf Schmutz und reinigen Sie ihn. Folgen Sie dabei den Anweisungen im Handbuch. Warten Sie ein paar Minuten und versuchen Sie dann erneut zu starten. Straffen Sie das Gasreglerkabel entsprechend den Anweisungen im Handbuch ein. Reinigen Sie den Vergaser.

Der Motor stoppt nicht

Fehler	Ursache	Behebung
Die Maschine hält nach 5 Sekunden nicht an	<ul style="list-style-type: none"> Das Motorbremskabel liegt zu straff 	<ul style="list-style-type: none"> Überprüfen Sie das Motorbremskabel und stellen Sie es entsprechend den Anweisungen im Handbuch ein.

Falls Ihr Problem nicht oben beschrieben ist, nehmen Sie bitte Kontakt mit einem anerkannten Kundendienstzentrum oder mit Texas A/S auf.

CE Overensstemmelseserklæring
CE Certificate of conformity
CE-Konformitätserklärung
Déclaration de conformité
Declaracja zgodności CE
Declarația de conformitate CE
CE Certificaat van Conformiteit

DK
GB
DE
F
PL
RO
NL



EU-importør • EU-importer • EU-importeur • Importateur UE • Importer UE • UE importator • EU-importeur

Texas Andreas Petersen A/S

Erklærer herved at materiel • Hereby certifies that the following • Bescheinigt hiermit das die nachfolgenden • Certifie ici que
• Niniejszym zaświadcza, że niżej wymieniona • Prin prezenta declar că materialul • Verklaart hierbij dat het navolgende

Plæneklipper • Lawn mower • Rasenmäher • La tondeuse à gazon • Kosiarka • Mașină de tuns gazon • Maaier

4650TR/WE - 510TR/WE - 5150TR/WE - 516TR/WE - 5160TR/WE - 5170TR/WE

Er fremstillet i overensstemmelse med følgende direktiver • Is in compliance with the specifications of the machine directive
and subsequent modifications • Steht im Einklang mit den folgenden Richtlinien • Est fabriqué en conformité avec les
directives suivantes • Zgodność z wymaganiami dyrektywy maszynowej następujące • In conformitate cu directivele
următorul text i • in overeenstemming is met de specificaties van de machinerichtlijn en latere aanpassingen

2006/42/EC

Overensstemmelsesvurdering procedure i henhold til bilag III/VI • Conformity assessment procedure according to Annex
III/VI • Konformitätsbewertungsverfahren nach Anhang III/VI • Procédure d'évaluation de la conformité conformément à
l'annexe III/VI • Procedura oceny zgodności zgodnie z załącznikiem III/VI • Procedura de evaluare a conformității în
conformitate cu anexa III / VI • Conformiteits assessment-procedure conform Annex III/VI

2000/14/EC amended by 2005/88/EC

Materiellet er udført i overensstemmelse med følgende standarder • Conforms with the following standards • In
Übereinstimmung mit den folgende Standards • Conformément aux normes suivantes • Jest zgodna z następującymi
normami • Echipament se face în conformitate cu următoarele standarde • Conforms with the following standards

**EN ISO 5395-1: 2013, EN ISO 5395-2: 2013
ZEK 01.4-08, EN ISO 14982: 2009**

4650TR/WE

L_{WA} : 96 dB(A) L_{PA} : 79 dB(A) $K = 3$ dB(A)
 $ah = 3.099$ m/s² $K = 1.5$ m/s²

510TR/WE - 5150TR/WE - 516TR/WE - 5160TR/WE

L_{WA} : 98 dB(A) L_{PA} : 81.9 dB(A) $K = 3$ dB(A)
 $ah = 3.437$ m/s² $K = 1.5$ m/s²

5170TR/WE

L_{WA} : 98 dB(A) L_{PA} : 83 dB(A) $K = 3$ dB(A)
 $ah = 5.48$ m/s² $K = 1.5$ m/s²

Texas Andreas Petersen A/S
Knullen 22 • DK-5260 Odense S

Responsible for documentation
Johnny Lolk

06.02.2015


Thomas Dalsgaard
Managing Director •