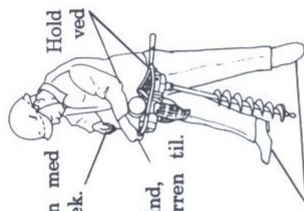


5) Start af maskinen.

- * Vedrørende motoren henvises til instruktionsbogen for denne.
- * Når motorens omdrejningstal øges ved hjælp af gasreguleringen, starter boret automatisk at rotere. Dette sker ved hjælp af centrifugalkoblingen, som også gør, at når man slipper gasgrebet, vil motoren gå ned i tomgang og boret vil standse.



Træk i startsnoren med et hurtigt træk.

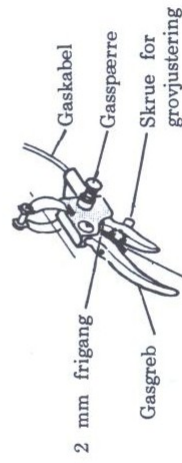
Hold maskinen som vist, ved at lægge albuen og lad på motoren og lad maskinen støtte på hoften.

Tryk gasgrebet ind, og kobel gasspærren til.

Stå med lidt spredte ben.

6) Justering af gaskabel.

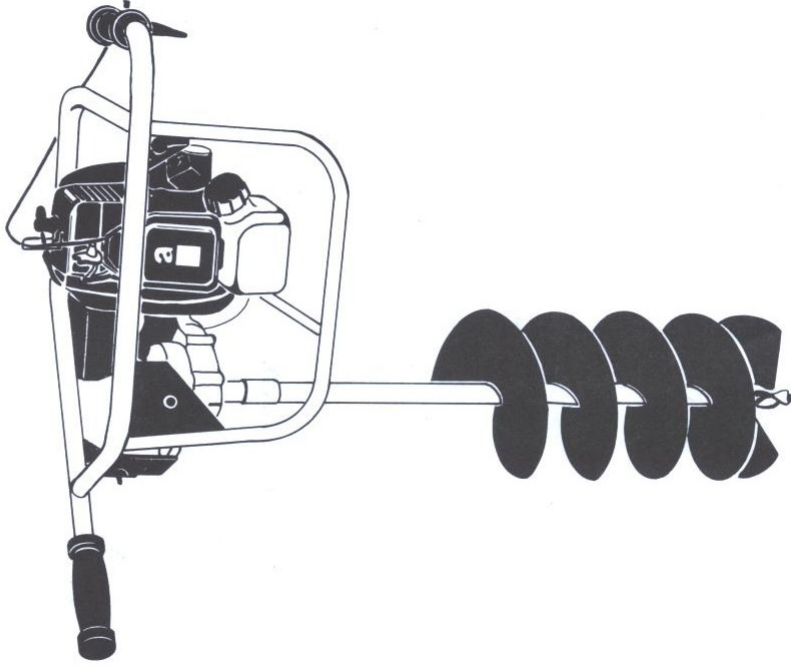
- * Sørg for, at der er 2 mm frigang i gaskablet. Dette gøres ved at løse kontramøtrikken på karburatoren og løse kabeljusteringen. Derefter spændes kontramøtrikken igen.



Rat for finjustering

BETJENINGSVEJLEDNING

TEXAS jordbor FAG10



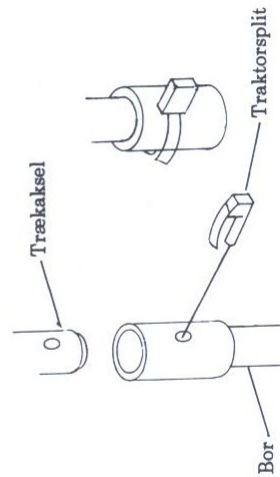
november 1988/LF/MA

T E K N I S K E S P E C I F I K A T I O N E R

Model	FAG10
Drivsystem	Centrifugalkobling/Snekke Trev
Udveksling	45:1
Omdrejningstal på bor	135 o/min.
Omdrejningsretning	Med uret
Dimensioner LxBxH	700 x 340 x 390 (uden bor)
Motor model	Kawasaki TD 48 JX
Karburator	Membrankarburator
Boring	44 mm x 32 mm
Størrelse	48,6 cm ³
Effekt	1,85 HK
Omdrejningstal	6.000 o/min
Startsystem	Rekylstart
Kølesystem	Luftkøling
Tændingsystem	Magnettænding
Tændrørstype	NGK B6S
Benzinblandning	BENZIN-OLJEBLANDING 20:1
Tankkapacitet	1,2 liter

1) Montering af bor.

- * Fjederen på traktorsplitten åbnes og splitten tages ud af boret.
- * Boret skubbes op over trækakslen. Sørg for, at hullerne i bor og trækaksel flugter.
- * Sæt traktorsplitten i og luk fjederen.



2) Døglige kontrolforanstaltninger.

Følgende ting bør gøres hver dag, før man starter maskinen.

- * Rens alle dele.
- * Efterspænd bolte og møtrikker.
- * Kontroller maskinen for lækager af olie og benzin.
- * Eftersø og rens luftfilter.

3) Forberedelse til start.

- * Undersøg maskinen for løse dele.
- * Undersøg og rens kølersystemet. Vedvarende kørsel med et tilstoppet kølersystem kan medføre overophedning af motoren, hvilket kan forårsage, at motoren brænder sammen.
- * Eftersø og rens luftfilter og tændrør.
- * Træk i startsnoren og kontroller, at der er kompression på motoren.

4) Kontrol af olie på gearet.

- * Placer maskinen i vandret position.
- * Olien skiftes efter de første 50 timers kørsel. Herefter skiftes olien for hver 100 timers kørsel.
- * Brug SAE 80-90 gearolie, som hældes på ved oliepåfyldningsproppen til det løber ud ved aftapningsskruen (ca. 1/4 liter).
- * Olien bør altid skiftes, når motoren er varm, da den gamle olie nemmere løber ud.

