

1999/1

TEXAS LILLI

DK Betjenings vejledning
GB Manual instruction
D Bedienungs anleitung
F Manuel de l'utilisateur

Model:

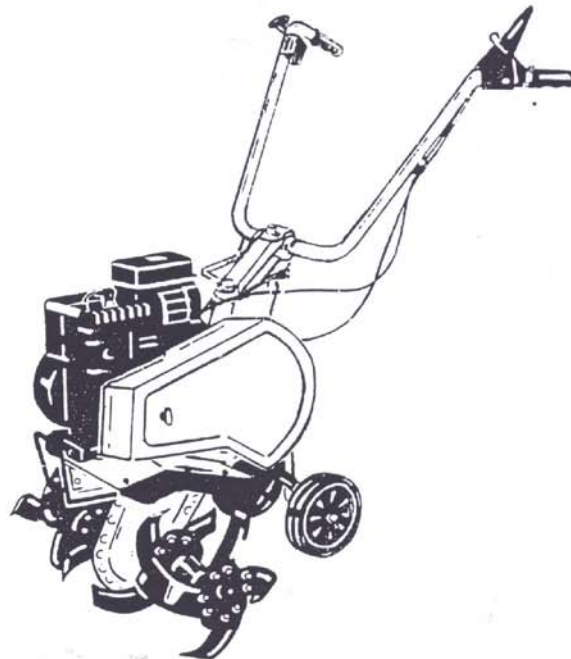
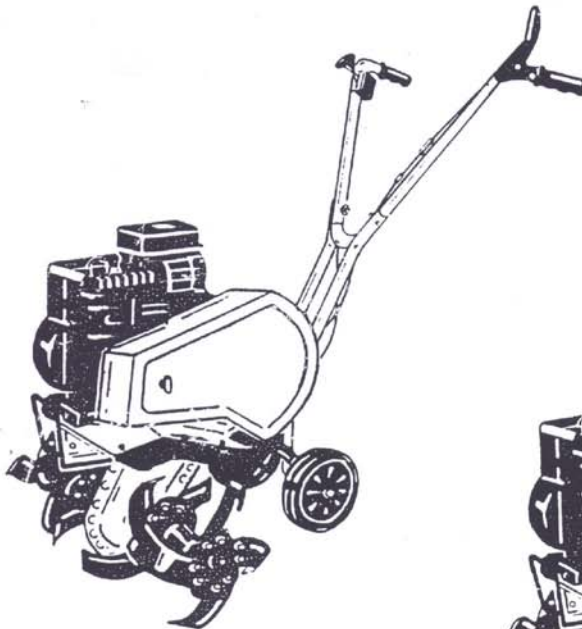
325 - 330 - 520

522 - 530 - 532

Model:

340 - 350 - 540 - 542

550 - 552 - 562 - 572



ANDREAS PETERSEN HØJBY ApS

Knullen 2, DK-5260 Odense S

TLF.: + 45 6395 5555 – FAX.: + 45 6395 5558



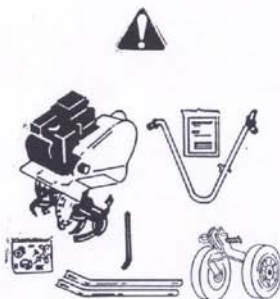
Montering.....		6-7
- Kassens indhold	- Styrrør, koblingskabel & gashåndtag	
- Sideskærme	- Færdigmonteret maskine	- Justering af jordspyd
- Justering af støttehjul	- Justering af styr	- Montering af knive
- Beskrivelse		
Klargøring.....		8
- Før start	- Olietype - motor	- Benzin
- Transport af fræser	- Advarselsmærke	
Sikkerhedsforskrifter.....		9
Betjening.....		9-10
- Start & stop af motor	- Stop	- Placering af choker
- Tilkobling	- Fræsning	- Rengøring af fræser
Vedligeholdelse af motor.....		10-11
- Rensning af luftfilter	- Olieskift - motor	- Rensning af tændrør & elektrodeindstilling
Vedligeholdelse af fræser.....		11-12
- Chassis - kædekasse	- Udskiftning af kilerem	- Opbevaring
- Vedligeholdelsesskema	- Til egne notater	- Specifikationer - fræser
Specifikationer - fræser.....		34-35
Garantibetingelser.....		42
Overensstemmelses erklæring.....		43

Vi ønsker dig tillykke med din nye TEXAS havefræser. Vi er overbevist om, at denne maskine fuldt ud vil opfylde dine forventninger. For at opnå det maksimale udbytte af din maskine, bør du gennemlæse denne betjeningsvejledning grundigt. Det vil spare dig for unødige besværligheder. Du bør især være opmærksom på sikkerhedsforskrifterne, som er markeret med dette symbol:

Montering



Lilli 325 - 330 - 520
522 - 530 - 532



Lilli 340 - 350 - 540 - 542
550 - 552 - 562 - 572

Kassens indhold:

- 1 stk. fræser grundenhed
- 2 stk. styrrør
- 1 stk. styr monteret m. koblingsgreb & holder for kabel.
- 1 stk. jordspyd
- 1 sæt støttehjul komplet
- 1 sæt knive

Plastpose indeholdende:

- 1 stk. instruktionsbog, reservedelsliste, motorvejledning, garantibevis & kuvert.

Plastpose indeholdende:

- | | |
|---------------------------|----------|
| 1 stk. torx nøgle | 90122618 |
| 1 stk. stålbolt M8 x 120 | 90102931 |
| 1 stk. låseskive A8 | 90102198 |
| 1 stk. vingemøtrik M8 | 90100602 |
| 2 stk. plastrmøtrik M6 | 90307737 |
| 2 stk. bræddbolt M6 x 40 | 90100071 |
| 1 stk. knivskærm, højre | 90307733 |
| 1 stk. knivskærm, venstre | 90307734 |
| 1 stk. 3 mm 6-kant nøgle | 90104676 |
| 6 stk. bolte 5 x 12 | 90122401 |
| 6 stk. møtrikker 5 mm | 90180950 |
| 1 stk. kappe til gaskabel | 90307741 |

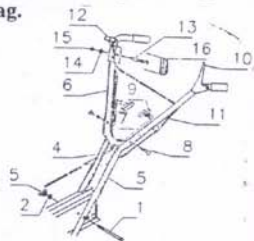
Kassens indhold:

- 1 stk. fræser, grundenhed

Plastpose indeholdende:

- | | |
|---|----------|
| 1 stk. knivskærm, højre | 90307733 |
| 1 stk. knivskærm, venstre | 90307734 |
| 1 stk. 3 mm 6-kant nøgle | 90104676 |
| 6 stk. bolte 5 x 12 | 90122401 |
| 6 stk. møtrikker 5 mm | 90180950 |
| 1 stk. instruktionsbog, reservedelsliste, motorvejledning, garantibevis & kuvert. | |

Montering af nederste styrrør, øverste styrrør, koblingskabel og gashåndtag.



Lilli 325 - 330 - 520
522 - 530 - 532

Før bolten (1) gennem hullet på venstre styrrør (3). Herefter føres bolten igennem hullet i vangerne og højre styrrør (4) monteres. Sæt låseskiven (2) på bolten, sæt vinge-møtrikken (5) på, og spænd indtil styrrørene sidder godt fast.

Det øverste styrrør (6) sættes ned på nederste styrrør (3+4), så hullerne flugter. Nu sættes brædeboltene (8) og låseskiverne (7) i hullerne. Til sidst sættes vingemøtrikkerne (9) af plast på og spændes godt fast.

Koblingskabel og gashåndtag er ikke monteret fra fabrikken, de skal derfor monteres på følgende vis: Den øverste ende af koblingskablet hægtes på holderen (10) på koblingsgrebet. Træk nedad i kablet indtil strammerullen bevæger sig. Spænd kablet fast med torxskruerne (11) i kabelholderne, samtidig med at kablet holdes stramt.

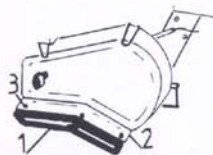
Hold gashåndtaget (12) mod styret. Stik skruen (13) gennem hullet. Sæt skive (15) og møtrik (14) på. Spænd skruen indtil håndtaget sidder fast. Monter plastikkappen (16).

Lilli 340 - 350 - 540 - 542
550 - 552 - 562 - 572



Gashåndtaget er monteret fra fabrikken og kræver ingen justering.

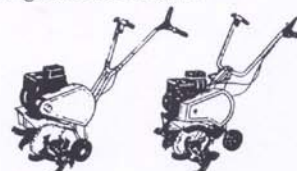
Montering af sideskærme



Alle modeller:

I kassen er der pakket to sideskærme (1), en til højre side og en til venstre side. Hold sideskærmen imod undersiden af metalskærmen (2). Stik de tre skruer igennem hullerne (3) og monter møtrikkerne på undersiden. Spænd skruerne fast. Den modsatte sideskærm monteres på præcis samme måde

Færdigmonteret maskine



Alle bolte og møtrikker efterspændes - specielt på knivene.
HUSK at checke, at der er olie på motoren.



Justering af jordspyd



Alle modeller:

Jordspydet (1) justeres ved at trække det bagud og opad, til ønskede højde findes. Sæt derefter jordspydet lodret, og det vil gå i et af hakkerne.

Justering af støttehjul



Alle modeller:

Baghjulssættet er monteret på maskinen. Det kan justeres i ønskede højde ved at trække i låsehåndtaget og flytte bøjlen op eller ned. (Se afsnit - fræsning).

Justering af styret



Lilli 340 - 350 - 540 - 542
550 - 552 - 562 - 572

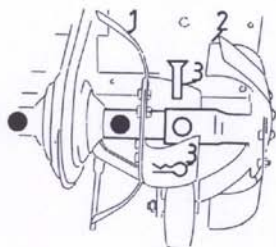
Styret er monteret fra fabrik.

Håndtaget på styrholder løsnes, når du trækker det til dig. Styret er nu løst, træk det imod dig selv.

Juster højde og sidestilling, skub håndtaget frem til styret er fastlåst. Håndtaget skal stå i vandret stilling.

HUSK at rengøre styrholder grundigt efter hvert brug.

Montering af knive - Delbare knivrør



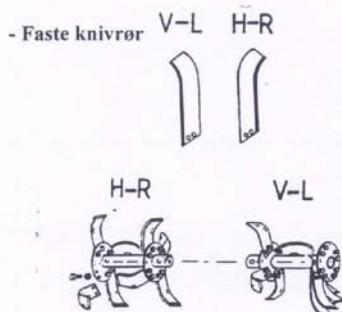
Lilli 340 - 350 - 540 - 542
550 - 522 - 562 - 572

Inderknivene (1) er monteret på maskinen fra fabrikken.

Ved montering af yderknivene (2) sættes splitbolten (3) i og fastlåses med splitten (3). Sørg for at knivene drejer den rigtige vej (højre/venstre).

BEMÆRK:

Yderknivene må ikke afmonteres uden at disse instruktioner følges, da det ellers kan forårsage uheld.



Lilli 325 - 330 - 520
522 - 530 - 532

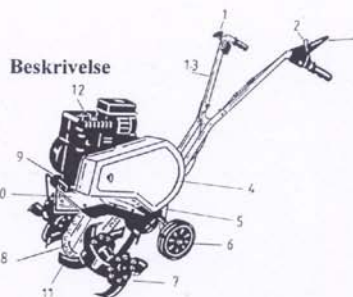
Knivbladene og monteringsnøgle sidder i yderste hul på **højre** knivrør. Det anbefales på det kraftigste at skrue knivene på i **højre side** først.

Skær kabelclipsen over på det højre knivrør, der hvor nøglen hænger. Tag fat i et knivblad, hold det foran dig med æggen/skæret fremad - knivens bøjning skal nu pege indad mod den anden - sådan skal knivbladene monteres.

Skru møtrikkerne af de 8 bolte i knivrørene, monter derefter møtrikkerne løst på. Fortsæt til alle fire blade er monteret.

Efterspænd derefter alle møtrikkerne godt. Stil dig bagved fræseren i **førerposition** - sæt højre knivrør på knivakslen i højre side. Monter herefter knivbladene på venstre knivrør.

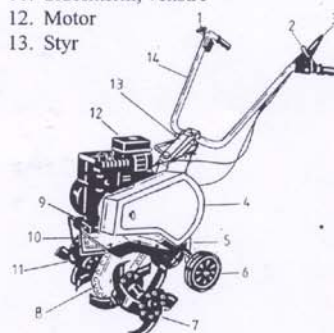
HUSK at bøjningen skal her vende imod højre, indad mod den anden kniv. Sæt derefter venstre kniv på fræseren. Kontrollér nu at skæret/-ægget, vender **fremad** på alle kniv-bladene - når de gør det, er knivene korrekt monteret og fræseren er færdigmonteret.



Beskrivelse

Lilli 325 - 330 - 520
522 - 530 - 532

1. Gasregulator med stopposition
2. Retningsvælger/522-532
3. Koblingshåndtag
4. Kileremsskærm
5. Jordspyd
6. Støttehjul
7. Knive
8. Gearkasse
9. Sideskærm, højre
10. Knivskærm
11. Sideskærm, venstre
12. Motor
13. Styr

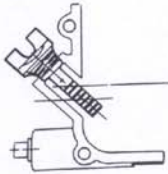


Lilli 340 - 350 - 540 - 542
550 - 552 - 562 - 572

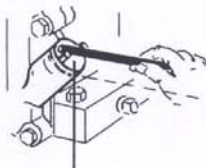
1. Gasregulator med stopposition
2. Retningsvælger/542-552-562-572
3. Koblingshåndtag
4. Kileremsskærm
5. Jordspyd
6. Støttehjul
7. Knive
8. Gearkasse
9. Sideskærm, højre
10. Knivskærm
11. Sideskærm, venstre
12. Motor
13. Styrholder
14. Styr

Klargøring før start


Kawasaki:



Briggs & Stratton:



Bemærk - Motoren er leveret uden olie. Motoren skal stå i vandret stilling

Fyld olie på motoren. 

Oliepåfyldningsskruen løsnes, oliepinden aftørres og placeres igen.

Endnu engang afskrues oliepinden og oliestanden måles.

På Kawasaki motorer har oliepinden indgraverede mærker.

Er oliestanden under den nederste gravering, påfyldes olie indtil olie-standen befinder sig på den øverste gravering på oliepinden. (Se figur)

På B & S motorer skal motorolien stå op i påfyldningshullet, når motoren står vandret.

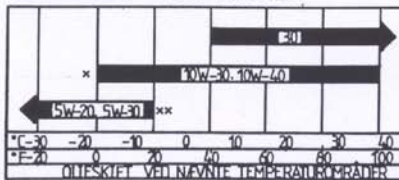
Påfyld benzin. BRUG ALDRIG GAMMEL BENZIN. (Se motor-vejledningen).



Olietype - motor



ANBEFALEDE OLIEKVALITETER



- X BEMÆRK 10W-40 olie kan bruges, hvis 10W-30 ikke kan fås.
- XX Hvis denne olie ikke kan købes, kan man bruge en syntetisk olie med en viskositet på 5W-20, 5W-30 og 5W-40.

Brug kun olie af god kvalitet som SC, SD, SE, SF og SG. Den anvendte olietype er afhængig af de temperatur-forhold, maskinen arbejder under.

Sommer:

(Temperatur over 10° C)
SAE 30 eller SAE 10W-40

Vinter:

(Temperatur under 10° C)
SAE 20 eller SAE 10W-30

Olieindhold:

Briggs & Stratton:

3,0 HK - 2,2 kW - 0,5 liter olie
5,0 HK - 3,8 kW - 0,6 liter olie


Kawasaki:

3,0 HK - 2,2 kW - 0,5 liter olie
5,0 HK - 3,8 kW - 0,6 liter olie

Benzin




Brug blyfri 92 benzin. Ved påfyldning skal maskinen stå vandret.

 NB! Gammel benzin skal ALTID udskiftes.


Motoren skal **altid** være standset under påfyldning.

Påfyld **aldrig** benzin på en varm motor.

 NB! Brug aldrig olieblandet benzin.

Transport af fræser

Når du skal transportere fræsere stilles hjulbøjlen i lodret position, knivene vippes op og maskinen skubbes fremad eller trækkes bagud.

Advarselmærke 

"Pas på roterende knive"



Arbejde med maskinen på stejle skråninger er farligt! Benyt kun maskinen på områder, hvor den kan håndteres sikkert!

Sikkerhedsforskrifter



1. For at opnå den største sikkerhed bør du **altid** læse betjeningsvejledningen grundigt, inden du starter din maskine.
2. Maskinen bør **KUN** anvendes af personer, der forstår og kan følge alle sikkerhedsforskrifter og betjeningsinstruktioner, som er nævnt i denne betjeningsvejledning. **Lad aldrig børn betjene maskinen.** Hold kæledyr borte fra maskinen og sørg for at rydde arbejdsområdet for sten o.lign.
3. Lad **aldrig** motoren køre i lukkede rum, da udstødningsslangen indeholder kulilte, der kan medføre utilpashed og i værste fald død. Fyld **aldrig** benzin på indendørs og husk at motoren skal være standset. Du må aldrig fylde benzin på en varm motor, da der kan være fare for antændelse. Undgå åben ild hvor brændstof påfyldes og aftør evt. spildt brændstof, før maskinen startes.
4. Vær **altid** iklædt fornuftigt tøj og fodtøj, som arbejdstøj eller fritidstøj og gummistøvler. Gå **aldrig** med løst-hængende tøj, når du bruger maskinen. Maskinens beskyttelsesskærme må **IKKE** fjernes.
5. De roterende dele må **aldrig** berøres, medens motoren kører. Foretag **aldrig** justering medens motoren kører ligeledes bør maskinen **aldrig** forlades med motoren i gang. Tændrørshætten bør **altid** fjernes inden reparationer foretages på maskinen.
6. Check **altid** bolte og møtrikker før hvert brug - vær især opmærksom på knivbolte og knivmøtrikker.
7. Vedligehold din maskine efter den anbefalede fremgangsmåde og benyt kun **ORIGINALE** reservedele. Hvis der opstår fejl på din fræser, bør du altid henvende dig til din autoriserede forhandler eller service værksted, som er i stand til at udføre evt. reparationer på forsvarlig vis.
8. Check **altid** olieniveau på motoren inden du bruger din fræser.
9. Du bør **altid** sørge for, at enhver der benytter din fræser, læser og forstår denne betjeningsvejledning.

Betjening - start og stop

Kawasaki motor:

Uden chokomatic: Før gasgrebet på styret fremad til "Start".

Ved kold motor:

Træk chokeren helt ud.
Efter start skubbes chokeren ind igen.

Ved varm motor:

Træk chokeren helt ud.
Efter start skubbes chokeren ind igen.

Briggs & Stratton:

Ved kold motor:

Sæt gasgrebet i stilling, choke.

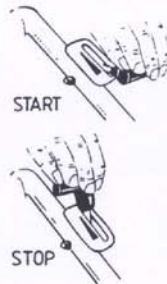
Ved varm motor:

Stil gasgreb midt på gasregulatoren.

Stop af motor



Stil gasregulatoren i stilling "STOP".
Stil gashåndtaget i tomgang og lad motoren køre 10-20 sek. i tomgang før håndtaget sættes i stopstilling. Forlad **aldrig** fræsere uden at stoppe motoren.



Placering af choker



Træk først et par gange i startsnoren, ganske kort, indtil den føles stram at trække. Startsnoren holdes nu til, lige før den føles stram at trække, sæt venstre hånd på motoren for at holde igen og træk hårdt en gang i startsnoren.

BEMÆRK!

Lad aldrig startsnoren løbe tilbage af sig selv, men følg den helt tilbage med hånden. Når motoren er startet skubbes chokeren helt tilbage og gasreguleringen flyttes fra "Start" til den ønskede hastighed.

Hvis motoren ikke starter efter 3. forsøg - træk da chokeren helt ud og prøv igen.

Starter motoren ikke efter adskillige forsøg, kan dette skyldes at der er kommet for meget brændstof ind i cylinder/karburator, og tændrøret er blevet fugtigt. Afmonter tændrøret og tør det af.

Træk 6-8 gange i startsnoren for at få det overskydende benzin ud af cylinderen. Monter tændrøret igen. Gentag normal startprocedure.

Såfremt motoren ikke har været i brug i længere tid, eller efter reparation/-service fyld da brændstoftanken helt op.

Efter start kontroller at motoren går jævnt.

Tilkobling



Knivene er frakoblede, når koblings-håndtaget ikke er trykket ned. Når koblingshåndtaget (1) trykkes ned kører maskinen fremad. Din maskine er udstyret med et fje-derbelastet koblingsgreb. Når dette greb trykkes ned tilkobles gearkassen.

Bakgear



Lilli 522 - 532 - 542
552 - 562 - 572

Pilen på tilkoblingspalen (2) angiver kørselsretningen, når du står bag ved fræseren.

Fræsning



Knivene driver fræseren fremad. Rotationshastigheden reguleres med gasgrebet eller håndregulatoren.

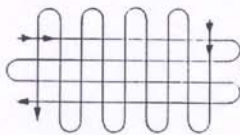
Når fræseren bremses, ved hjælp af jordspydet, graver knivene sig ned i jorden.

Jordspydet kan indstilles til forskellige fræsedybder. **Jo dybere jordspydet går ned i jorden, jo dybere arbejder fræseren.**

Den rigtige fræsedybde er "nøglen" til let arbejde. Indstillingen varierer med jordforholdene.

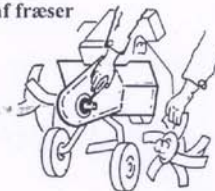
Prøv at hæve og sænke jordspydet. Find ud af hvad der passer dig bedst.

Fræs IKKE i våd jord. Der dannes jordklumper, som er svære at knuse. Tor og hård jord kræver tværfræsning d.v.s., at du kører en gang mere vinkelret mod den første fræseretning.



Belast ikke en ny maskine for hårdt, men kør den forsigtigt de første fem timer.

Rengøring af fræser



Efter hvert brug bør fræseren rengøres. Brug haveslangen og spul jord og snavs af. Frigør knivakslen for sene-græs m.m. Hvis du bruger en høj-tryksrensner til rengøringen, så spul ikke direkte på pakdåserne ved kniv-aksel/kædekasse, brug børste eller ligende blødt redskab til at rengøre omkring pakdåsen. Det er især vigtigt at rense omkring pakdåsen ved udgangsakslen. Stelnummeret må kun tørres over med en fugtig klud, da man ellers kan risikere at stelnum-meret falder af.

Vedligeholdelse af motor - Rensning af luftfilter

Afmontering:

Briggs & Stratton:

Fjern dækslet ved, enten at bruge en kærnskruetrækker nr. 5, eller en 8 mm stjerne/gaffelnøgle.

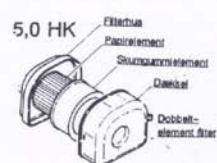
Tag filterelementet forsigtigt ud, så der ikke kommer snavs i karburatoren.

Kawasaki:

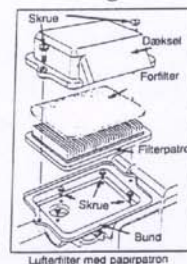
Fjern dækslet uden brug af værktøj.

B & S - Kawasaki med papfilter:

Kawasaki:



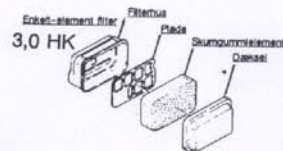
B & S:



Børst forsigtigt papirfilteret, så snavs og urenheder fjernes. NB! Brug ikke trykluft til rensning af papirfilter og bundstykke. BEMÆRK! Der må under ingen omstændigheder komme olie på papirfilteret.

B & S - Kawasaki med skumfilter:

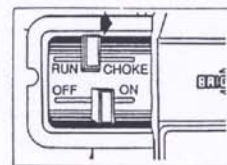
Kawasaki:



Choker

Flyt choke-knappen til CHOKE og gasgrebet på styret fremad til "start"

Chokeren skal være helt lukket. Hvis motoren ikke starter se da **justeringer**

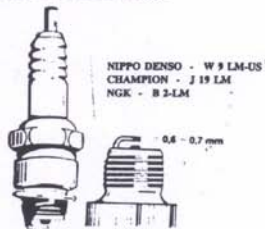


Motoren nå ikke slukkes ved at slå choke-knappen til, da det kan resultere i beskadigelse af motoren.

Vedligeholdelse af motor



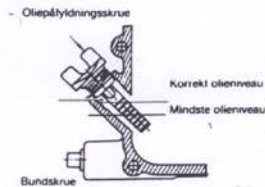
Rensning af tændrør og elektrodeindstilling.



Fjern tændrøret og rens elektroden med en stålborste. Juster derefter afstanden mellem elektroderne til 0,6 og 0,7 mm. BEMÆRK!! Anvend kun godkendte tændrør. Et uoriginalt tændrør kan forvolde en overvarm motor, røgudvikling, dårlig kapacitet, ujævn gang, utilstrækkelig ydeevne m.m.

Olieskift - motor

Kawasaki:



Briggs & Stratton:



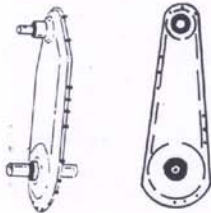
Når olien bliver snavset vil der ske slidtage på de bevægelige dele i motoren. For at forlænge motorens levetid bør olien skiftes regelmæssigt - mindst en gang årligt.

Det anbefales at skifte motorolien for hver 10. arbejdstime. Medens motoren endnu er varm, fjernes bundproppen og olien løber ud. (Hvis olie-pinden fjernes, vil olien løbe hurtigere ud.) Bundproppen fastgøres igen og motoren placeres i vandret stilling. Påfyld ny ren olie.



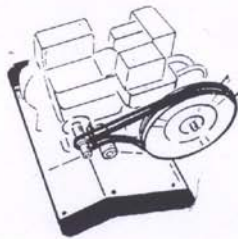
Vedligeholdelse af fræser

Chassis - kædekasser



Kædekassen er fra fabrikken smurt med 0,2 liter TEXACO Multifak 283 EPOO olie, som ikke skal skiftes.

Udskiftning af kilerem



Kileremsskærmen fjernes og den defekte kilerem afmonteres. Anvend ALTID original kilerem.

Knivene tilkobles og herefter bør du altid kontrollere, at kileremmen kører korrekt.



Ved alle maskiner med bakanordning, sidder bakremmen inderst.


Bestillings nr:

Trækrem 90300212
Bakrem 90300110

Opbevaring



Såfremt maskinen ikke skal anvendes over en længere periode, bør følgende forskrifter overholdes. Det vil give din maskine en længere levetid.

- skift olien! 

Kawasaki:

Check at olien står op til den øverste streg på olie-pinden.

Briggs & Stratton:

Når motoren står vandret, skal du kunne se olien i huset.

Tøm maskinen for brændstof. Lad motoren køre indtil karburatoren er helt tom (motoren stopper af sig selv). Hvis der efterlades brændstof i tanken i en længere periode kan eventuelle urenheder i benzinen tilstoppe karburatoren hvilket kan medføre besværlig start, tab af ydeevne etc.

Afmonter tændrøret. Hæld ca. 50 ml. motorolie ned i tændrørsåbningen. Træk i startsnoren 4-5 gange og sæt tændrøret på igen. Træk langsomt i startsnoren indtil der mærkes modstand. Dette lukker indsugnings- og udstødningsventilen og derved forhindrer du rustdannelse i cylinderen. Overfladen fugtes med en olievædet klud. Du bør altid opbevare din maskine på et tørt og rent sted.



Vedligeholdelsesplan over motor



Interval Punkter	Før brug, hver gang	Hver 10. time	Hver 50. time	Hver 300. time
Oliekontrol - efter påfyldning	X			
Skift motorolie		X 1)		
Rens luftfilter		X 2)		
Rens tændrør og juster elektrodeafstand			X	
Justering af ventiler				X 3)
Fjernelse af koksbelægning på topstykket				X 3)
Slibning af ventiler				X 3)

- 1) Bør skiftes efter de 2 første timer, derefter for hver 10. time, eller mindst én gang årligt.
- 2) Såfremt maskinen arbejder under meget snavsede forhold skal luftfilteret renses dagligt eller for hver 5 timers kørsel.
- 3) Disse reparationer kræver i de fleste tilfælde specialværktøj, hvorfor man bør henvende sig til sin forhandler.

Til egne notater:

DK - Specifikationer - Fræser

	Lilli 325	Lilli 330	Lilli 340	Lilli 350		
Længde	1210 mm	1210 mm	1210 mm	1210 mm		
Bredde	500 mm	500 mm	500 mm	500 mm		
Højde	1020 mm	1020 mm	1020 mm	1020 mm		
Vægt, tør	34 kg	34 kg	36 kg	36 kg		
Rotationshastighed, knive	117 o/min	136 o/min	117 o/min	136 o/min		
Støjniveau iflg. ISO 7971	80,2 dB(A)	79,3 dB(A)	80,2 dB(A)	79,3 dB(A)		
Støjniveau iflg. 84/538/EØF	80,2 dB(A)	79,3 dB(A)	80,2 dB(A)	79,3 dB(A)		
Vibration, max.	5,6 m/s ²	3,2 m/s ²	5,6 m/s ²	3,2 m/s ²		
	Lilli 520	Lilli 530	Lilli 540	Lilli 550		
Længde	1210 mm	1210 mm	1210 mm	1210 mm		
Bredde	500 mm	500 mm	550 mm	550 mm		
Højde	1050 mm	1050 mm	1050 mm	1050 mm		
Vægt, tør	37 kg	37 kg	39 kg	39 kg		
Rotationshastighed, knive	136 o/min	136 o/min	136 o/min	136 o/min		
Støjniveau iflg. ISO 7971	83,6 dB(A)	80,3 dB(A)	83,6 dB(A)	80,3 dB(A)		
Støjniveau iflg. 84/538/EØF	83,6 dB(A)	80,3 dB(A)	83,6 dB(A)	80,3 dB(A)		
Vibration, max.	5,7 m/s ²	2,7 m/s ²	5,7 m/s ²	2,7 m/s ²		
	Lilli 522	Lilli 532	Lilli 542	Lilli 552	Lilli 562	Lilli 572
Længde	1210 mm	1210 mm	1210 mm	1210 mm	1210 mm	1210 mm
Bredde	500 mm	500 mm	550 mm	550 mm	550 mm	550 mm
Højde	1050 mm	1050 mm	1050 mm	1050 mm	1050 mm	1050 mm
Vægt, tør	37 kg	37 kg	37 kg	37 kg	37 kg	37 kg
Rotationshastighed, knive ...	136 o/min	136 o/min	136 o/min	136 o/min	136 o/min	136 o/min
Bak	50 o/min	50 o/min	50 o/min	50 o/min	50 o/min	50 o/min
Støjniveau iflg. ISO 7971 ...	83,6 dB(A)	80,3 dB(A)	83,6 dB(A)	80,3 dB(A)	83,6 dB(A)	80,3 dB(A)
Støjniveau iflg. 84/538/EØF .	83,6 dB(A)	80,3 dB(A)	83,6 dB(A)	80,3 dB(A)	83,6 dB(A)	80,3 dB(A)
Vibration, max.	5,7 m/s ²	2,7 m/s ²	5,7 m/s ²	2,7 m/s ²	5,7 m/s ²	2,7 m/s ²

Motor

	Lilli 330 - 350	Lilli 325 - 340
Type	Kawasaki	Briggs & Stratton
	FA 130 DX - 3,0 HK - 2,2 kW Luftkølet 4-taktsmotor med elektrontænding	90112 - 3,0 HK - 2,2 kW Luftkølet 4-taktsmotor med elektrontænding
Max. omdrejninger	3600 o/min	3100 o/min
Cylindervolumen	129 cm ³	127 cm ³
Starter	Rekylstart	Rekylstart
Karburator	Membran	Membran
Tankindhold	1,0 liter	0,75 liter
Brændstof forbrug	0,7 liter pr. time	0,9 liter pr. time
Oktantal	Blyfri 92	Blyfri 92
Olieindhold motor	0,5 liter	0,6 liter
	Lilli 530 - 532 - 550 552 - 572	Lilli 520 - 522 - 540 542 - 562
Type	Kawasaki	Briggs & Stratton
	FA 210 DSX - 5,0 HK - 3,8 kW Luftkølet 4-taktsmotor med elektrontænding	135292 - 5,0 HK - 3,8 kW Luftkølet 4-taktsmotor med elektrontænding
Max. omdrejninger	3600 o/min	3600 o/min
Cylindervolumen	207 cm ³ 206 cm ³	
Starter	Rekylstart	Rekylstart
Karburator	Membran	Membran
Tankindhold	1,0 liter 0,75 liter	
Brændstof forbrug	1,2 liter pr. time	1,4 liter pr. time
Oktantal	Blyfri 92 Blyfri 92	
Olieindhold motor	0,6 liter 0,6 liter	

Generelle garantibetingelser for TEXAS produkter

I Danmark yder TEXAS 3 års garanti på alle TEXAS produkter. Garantien omfatter materiale- og/eller fabrikationsfejl. Dog ydes der evighedsgaranti mod brud på fræserknivene.

Garantien træder i kraft fra salgsdato til endelig bruger og dækker ved privat brug og normal vedligeholdelse. **Ved privat brug forstås brugen i egen have.** Købsnotaen med tydelig dato er gyldig som garantibevis.

Ved professionelt brug er garantiperioden 1 år.

TEXAS forpligtelser vil i henhold til garantien være begrænset til udskiftning-erstatning af de oprindeligt erhvervede dele - det, som indenfor garantiperioden er blevet forevist i defekt betjenings- eller materialetilstand for forhandleren.

Garantien omfatter **ikke** transportomkostninger samt rengøring af produktet.

TEXAS forbeholder sig ret til at foretage ændringer i design og forbedringer på produkterne uden at være forpligtet til at installere det samme på tidligere forhandlede produkter.

Der ydes **ikke** garanti på skader opstået på grund af naturligt slid samt ukyndig behandling og manglende vedligeholdelse.

Garantien dækker **ikke** rensning og justering af tændings- og kaburatorsystem, udskiftning af startsnor/startfjedre samt knive og knivholder, da disse dele normalt er inbefattet af naturlig slidtage.

Garantien dækker **ikke** skader, der er opstået på grund af brug af uoriginale reservedele og ikke anbefalet tilbehør.

Ved alle garantikrav skal model-, motor-, serienummer samt købsnota fremvises ved indlevering.

Hvorvidt en sag er en garantisag eller ej, afgøres i hvert enkelt tilfælde af det autoriserede TEXAS serviceværksted, som produktet er indleveret til. I tvivls tilfælde kan serviceværkstedet indsende de defekte dele til gennemsyn hos Andreas Petersen Højby ApS.

DK

Overensstemmelseserklæring fra fabrikanten.
(Artikel 8 fra maskindirektiv 89/392/EØF)

Undertegnede

TEXAS Andreas Petersen Højby ApS
Knullen 2, Højby
DK-5260 Odense S

erklærer hermed, at nedenstående havefræser

Type: Havefræser
Mærke: TEXAS
Motortype: Forbrændingsmotor
Modelbetegnelse: FUTURA
Serie identifikation: 300-310-325-330-340-350-500-510-520
522-530-532-540-542-550-552-562-572

er i overensstemmelse med bestemmelserne i
maskindirektivet 89/392/EØF.

Produktet er udviklet og fremstillet i overensstemmelse med
følgende normer: EN 709, EN 1033

Udfærdiget i Odense d. 1. november 1994.
TEXAS Andreas Petersen Højby ApS

Verner Hansen
Direktør

D

Konformitätserklärung des Herstellers
(Artikel 8 der Richtlinie 89/392/EWG)

Der Unterzeichnete

TEXAS Andreas Petersen Højby ApS
Knullen 2, Højby
DK-5260 Odense S

Bestätigt, dass die neue, wie folgt beschriebene Motorhacken

Bauart: Motorhacke
Fabrikmarke: TEXAS
Motortyp: Verbrennungsmotor
Typ: FUTURA
Serienidentifizierung: 300-310-325-330-340-350-500-510-
520-522-530-532-540-542-550-552-562-572

Den Vorschriften in Umsetzung der Richtlinie 89/392/EWG
entspricht.

Das Erzeugnis ist in Übereinstimmung mit der folgenden Norm
entwickelt und gefertigt worden: EN 709, EN 1033

Geschehen zu Odense am 1. November 1994.
TEXAS Andreas Petersen Højby ApS

Verner Hansen
Geschäftsführer

GB

Certificate of conformity
(Clause 8 of Directive 89/392/EEC)

I, the undersigned

TEXAS Andreas Petersen Højby ApS
Knullen 2, Højby
DK-5260 Odense S

certify that the new machine described below

Category: Cultivator
Make: TEXAS
Engine: Internal combustion engine
Model: FUTURA
Serialidentification 300-310-325-330-340-350-500-510-520
522-530-532-540-542-550-552-562-572

conforms to the specifications of Directive 89/392/EEC.

The product has been developed and manufactured in
compliance with the following standard: EN 709, EN 1033

Done at Odense on November 1st., 1994
TEXAS Andreas Petersen Højby ApS

Verner Hansen
Vice-President

F

Déclaration de conformité du fabricant
(Article 8 de la directive 89/392/C.E.E.)

Le soussigné,

TEXAS Andreas Petersen Højby ApS
Knullen 2, Højby
DK-5260 Odense S

confirme que la machine neuve spécifiée ci-après

Genre de machine: Fraiser
Marque de fabrique: TEXAS
Moteur: Moteur à combustion
Type: FUTURA
No d'identification de série: 300-310-325-330-340-350-500-510-
520-522-530-532-540-542-550-552-562-572

est conforme aux dispositions relatives à l'application de la
directive 89/392/C.E.E.

Le produit en question a été développé et fabriqué
conformément à la norme suivante: EN 709, EN 1033

Fait à Odense le 1er Novembre 1994
TEXAS Andreas Petersen Højby ApS

Verner Hansen
Directeur du Département