

## DK Betjeningsvejledning

### Model

Texas Sport 125





## Indholdsfortegnelse

---

Registrering af produkt / Reservedele .....	2
Forord .....	4
Sikkerhedsforeskrifter .....	4
Reklamationsbetingelser .....	4
Indkøring af crosser .....	5
Identifikation af dele .....	5
Brug af instrumentpanel .....	7
Tændingskontakt .....	7
Horn .....	7
Førlys .....	8
Inspektion og kontrol af kabler og håndtag .....	8
Olie .....	9
Benzin .....	10
Luftfilter .....	10
Tændrør .....	11
Start af crosseren .....	11
Brug af kickstart .....	12
Kørsel .....	12
Batteri og sikring .....	12
Bremse .....	13
Serienummer .....	14
Langtidsopbevaring / vinteropbevaring .....	14
Fejlfinding .....	15
Specifikationer .....	16
Service og vedligeholdelse .....	16

Vi ønsker dig tillykke med din nye crosser. For at opnå det maksimale udbytte af din maskine, skal du gennemlæse denne betjeningsvejledning grundigt. Det vil spare dig for unødige besværligheder.

## Registrering af produkt / Reservedele

---

Registrer dit produkt on-line på Mit Texas. Mit Texas findes på vores [www.texas.dk](http://www.texas.dk). Efter registrering kan Texas give dig en endnu bedre service. Når du har registreret dit produkt, sørger Texas for at tilknytte relevant information til produktet såsom reservedelstegning, manual, fejlfinding m.m. Derudover kan Texas kontakte dig med relevant information vedrørende dit produkt.

Reservedelstegning over alle Texas' produkter findes på vores hjemmeside [www.texas.dk](http://www.texas.dk). Finder du selv varenumre, giver det en hurtigere ekspedition.

For køb af reservedele, kontakt venligst din nærmeste forhandler. Du finder forhandlerliste på Texas' hjemmeside.



## Forord

---

For at sikre køreglæde og sikkerhed skal du gennemlæse og forstå de informationer, der gives i denne manual, inden du kører på crosseren.

Den korrekte vedligeholdelse, som din crosser har brug for, er beskrevet her i manualen. Ved at følge disse instruktioner vil du sikre lang problemfri drift af din crosser. Din forhandler har erfarne teknikere, som er oplært til at servicere denne crosser på den bedste måde med det rigtige værktøj og udstyr.

Al information, illustrationer og specifikationer, du ser i denne manual, er baseret på den seneste produktinformation tilgængelig på tidspunktet for udgivelsen. På grund af forbedringer eller andre ændringer kan der være uoverensstemmelser i manualen. Texas forbeholder sig retten til at foretage forandringer til enhver tid.

Se mere information vedrørende beklædning, tilbehør og vedligeholdelse på [www.texas.dk](http://www.texas.dk).

## Sikkerhedsforeskrifter

---

Overhold færdselsloven og husk at køre sikkert.

Brug altid styrhjelme. Sørg for den passer korrekt.

Løsthængende tøj kan være farligt og medføre en sikkerhedsrisiko, når du kører på din crosser. Brug derfor stramtsiddende tøj.

Brug handsker og sko uden høje hæle.

Da udstødningsrøret er meget varmt, skal du altid parkere din crosser, således at andre ikke kan komme i berøring med det.

Styreegenskaberne på crosseren er afhængig af, om du kører med eller uden bagage.

Crosseren må max. belastes med 120 kg.

For at beskytte din crosser skal du altid holde den ren. På den måde vil du også i tide opdage fejl og slidte dele.

Vask crosseren med sæbevand og en klud. Brug ikke en højtryksrensers for at rengøre den.

Undgå at sprøjte vand på luftfilteret.

## Reklamationsbetingelser

---

I Danmark yder Texas A/S op til 2 års reklamationsret på din crosser. Texas gør opmærksom på at reklamationsretten ophører ved 2 år eller ved 20.000 km.

Reklamationsretten omfatter materiale og/eller fabrikationsfejl.

Reklamationsretten træder i kraft fra salgsdatoen til endelig bruger og dækker ved privat og sædvanlig brug under forudsætning af, at serviceintervaller er overholdt. Serviceeftersynene **skal**

være foretaget af et autoriseret Texas værksted. I modsat fald bortfalder Texas' 2 års reklamerationsret. Der ydes ikke reklamerationsret på skader opstået på grund af naturligt slid samt ukyndig behandling, manglende vedligeholdelse, overlast, misbrug eller skødesløs behandling.

## Indkøring af crosser

---

For at crosseren får en lang levetid, er det vigtigt, at crosseren bliver kørt forsigtigt til. Undgå kraftig acceleration og kraftige opbremsninger samt sørg for at motoren er varm, når du kører.

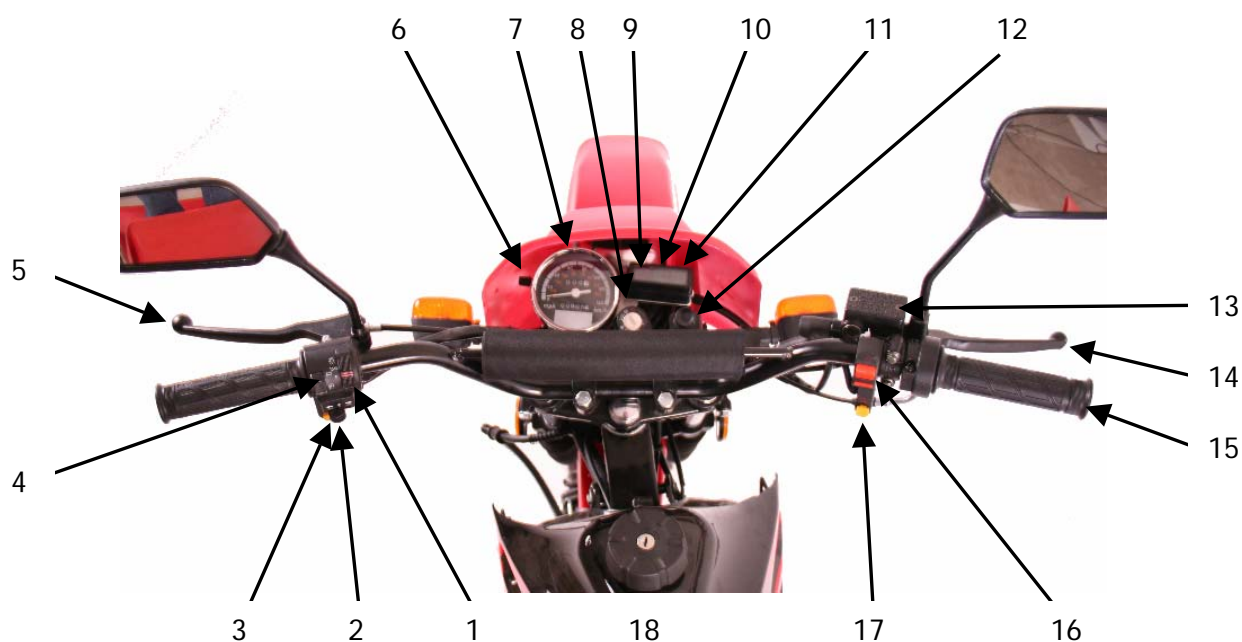
Kør ikke med fuld gas før indkøringsperioden er overstået.

Ovennævnte forholdsregler gælder de første 1000 km.

Efter at have kørt 1000 km skal crosseren til service.

## Identifikation af dele

---



1.	Langt/kort lys	2.	Blinklys
3.	Horn	4.	Positions- og nærlys
5.	Kobling	6.	Triptæller
7.	Speedometer	8.	Tændingslås
9.	Fjernlysindikator	10.	Frigearindikator
11.	Blinklysindikator	12.	Choker
13.	Bremsevæskebeholder	14.	Forbremse
15.	Gashåndtag	16.	Dødemandskontakt
17.	Startkontakt		



1.	Benzinhane	2.	Forbremse
3.	Gearpedal	4.	Olieaftapning (under motor)
5.	Motornummer (bag gearvælger)	6.	Støtteben
7.	Batteribox	8.	Kædestrammer



1.	Benzindæksel	2.	Baglys
3.	Bagbremse justering	4.	Oliepåfyldning/oliepind
5.	Kickstart	6.	Bagbremse
7.	Olieglas	8.	Forlys
9.	Refleks for		

## Brug af instrumentpanel

---

### 1. Speedometer

Speedometeret viser hastigheden i km.

Kilometertælleren viser det kørte antal kilometer. Brug kilometerstanden til at holde øje med, hvornår det er tid til næste serviceeftersyn, olieskift m.v.

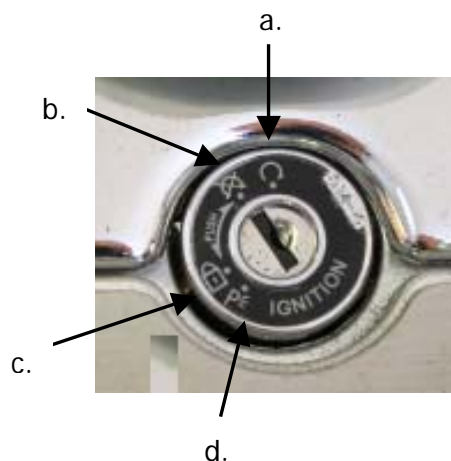
### 2. Blinklys

Tryk kontakten til venstre eller højre position og blinklyset vil blive aktiveret i den retning, man skal dreje. Slukkes ved at centrere kontakten efter sving.

## Tændingskontakt

---

Tændingskontakten tilslutter strømmen til de elektriske dele. Husk altid at tage nøglen med dig, når du forlader crosseren.



1. (Symbol a) - du kan starte crosseren.
2. (Symbol b) - motoren er slukket, og du kan ikke starte motoren.
3. (Symbol c) - ratlås. Drej styret helt til venstre, tryk nøglen ind og drej nøglen til c. (hængelåssymbol). Drej evt. rattet lidt fra side til side for at finde ratlåsens position. Tryk ikke nøglen ind, når du skal låse ratlåsen op. Drej blot nøglen til højre.
4. (Symbol d) - parkeringslys. Kan kun anvendes, når ratlåsen er aktiveret.

## Horn

---

Tryk på knappen og hornet virker. Brug kun hornet, når det er nødvendigt.

## Forlys

---

Knappen har 3 positioner.

1. Nederst er lyset slukket.
2. I midten er positionslyset tændt.
3. Øverst er nærlys.

Det lange lys aktiveres ved at trykke på knappen på venstre styr. Husk at kontrollere at der er lys på, inden du kører.

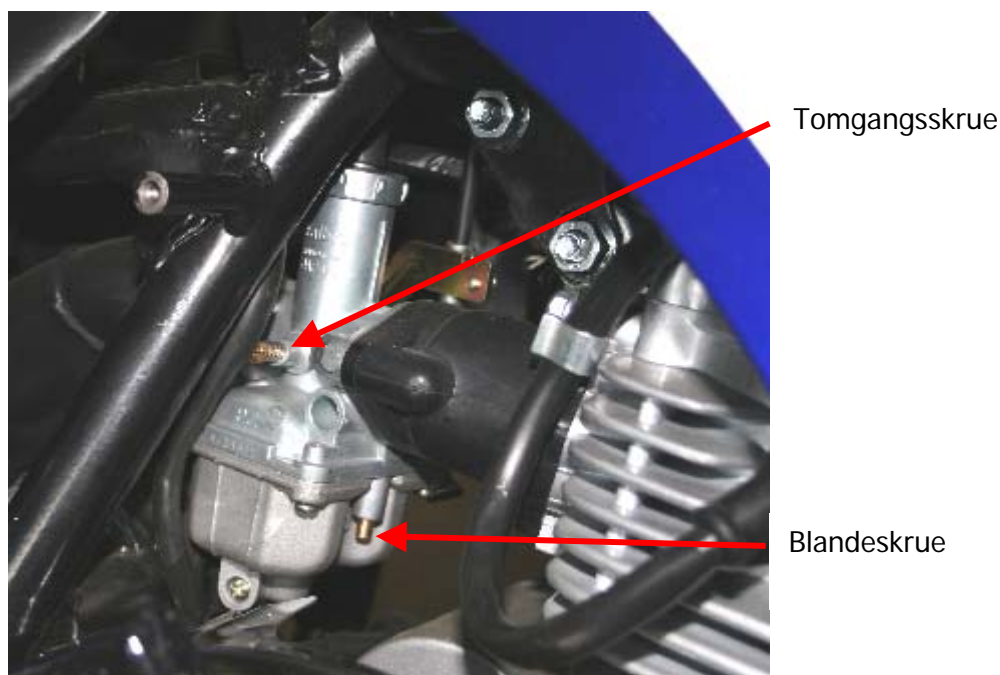
## Inspektion og kontrol af kabler og håndtag

---

Kontroller at håndtag og kabler går let. Der må ikke være knæk eller rust på kablerne. Kablerne skal regelmæssigt smøres med olie type LPS 2 eller lignende. Hvis kablerne går stramt på trods af god smøring, skal de udskiftes.

Frigang på gashåndtaget skal være 2-6 mm. Mindre justeringer kan foretages på den øverste del af kablet. Større justeringer foretages lige over karburatoren.

Justering af tomgangen kan foretages således: Start motoren og varm den op. Juster på tomgangsskruen, indtil motoren kører jævnt. Drej skruen med uret, hvorved omdrejningerne går ned. Når du drejer mod uret, går omdrejningerne op.



Frigangen på koblingshåndtaget skal være 2-3 mm. Hvis justering er påkrævet, løsnes møtrikken på kablet. Stram eller løsne kablet og møtrikken spændes igen. Start motoren efter justering træk koblingshåndtaget ind og sæt i gear. Crosseren må ikke flytte sig. Slip koblingshåndtaget langsomt og crosseren kan nu køre fremad. Hvis crosseren ikke kører fremad efter justering, kontakt da serviceværkstedet.

Vedligehold kæden ved at smøre den regelmæssigt minimum for hver 500 km, eller når det er nødvendigt. Anvend type LPS 2 eller lignende.

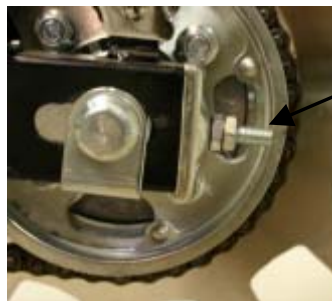


Justering af kæden gøres således: Placer crosseren på støttebenet. Motoren skal være slukket. Tag to fingre omkring kæden og bevæg kæden op og ned. Den må kunne bevæge sig 10-20 mm.



Hvis justering er påkrævet, gøres dette således:

1. Løsne bagakslen



Kædestrammerbolt

2. Stram eller løsne på kædestrammerbolten, så kæden får den rigtige stramhed. Vær sikker på, at kæden kører lige og at der strammes lige meget på kædestrammerne i hver side. Hvis kæden ikke kan strammes tilstrækkeligt, skal den udskiftes.
3. Spænd bagakslen med 30-44 mm. Efter spændingen skal du tjekke, at kæden har den rigtige stramhed.
4. Check og juster bagbremsen, når du har justeret kæden.

Kontroller bremsen, da justeringen kan have indflydelse på frigangen på bremsepedalen.

## Olie

---

Motorolie:

Brug kun 4-takts olie Motex 4T-X 10W-40 API SJ.

Kontrol af olie:

Kontrollen skal foregå med crosseren placeret på lodret støttebenet. Kontroller olieniveauet på oliepinde. Olien skal altid være mellem den øverste og nederste markering på oliepinde. Hvis oliestanden er tæt på nederste niveau eller under, efterfyldes med olie i hullet for oliepåfyldning. Fyld evt. efter med den foreskrevne olietype. Overfyld aldrig, da dette kan beskadige motoren.

Olieskift:

Olie skal skiftes første gang efter 1000 km. Næste olieskift er ved 4000 km og herefter skiftes for hver 4000 km.

Kør motoren varm og skru olieproppen ud. Afmonter olieproppen og lad olien løbe ud i en beholder. Når olien er løbet ud, monteres olieproppen og der påfyldes med 10W-40 API SJ olie. Kontroller med oliepinde, at den påfyldte mængde er mellem de 2 streger.

## Benzin

---

Tag dækslet af og påfyld blyfri benzin oktan 95.



Benzinhanen er placeret under benzintanken på dennes venstre side.

Når hanen er vandret er benzinhanen lukket. Når maskinen ikke er i brug skal benzinhanen være lukket. Når du starter, skal hanen drejes op til lodret position.

Når hanen er drejet ned, kører du på reservetank. Reservetanken indeholder 0,8 liter.

## Luftfilter

---

Luftfilteret er monteret på venstre side af crosseren.

Skru skruerne ud.



Filteret beskytter motoren mod partikler. Det afmonteres og vaskes i mild sæbevand. Herefter skylles det grundigt og tørres helt. Inden montering vædes det med lidt motorolie. Evt. overskydende olie trykkes ud.

Hvis nødvendigt - udskift.

Efter rengøring monteres luftfilteret igen. Kontroller at filteret er monteret korrekt, inden dækslet monteres. Hvis luftfilteret ikke er vedligeholdt og monteret korrekt, vil motoren tage skade.

## Tændrør

---

Anbefalet tændrør Denso X24EPRU9

Udskiftning af tændrør:

Rens rundt om tændrøret og tændrørshætten. Fjern tændrørshætten og skru tændrøret ud. Kontroller at afstanden på elektroden på det ny tændrør er mellem 0,6 og 0,7 mm. Brug et søgerblad. Når afstanden er korrekt, skrues tændrøret i og tændrørshætten påmonteres.

## Start af crosseren

---

Før start:

1. Kontroller olie og benzin.
2. Kontroller at crosseren står i frigear.
3. Kontroller dæktryk, herunder om dækkene er intakte og uden revner og huller.
4. Tjek, at dækkene har tilstrækkeligt mønster, og at dækkene ikke er slidt ned til slidindikatormærket.
5. Kontroller, at bremserne virker ved at skubbe crosseren frem og tilbage og samtidig bremse. Bremsehåndtaget skal kunne trykkes 10 mm ind men ikke mere end 20 mm. Kontroller, at kæden har den korrekte stramhed.
6. Kontroller at lyset, herunder bremselys og blinklys fungerer.
7. Stå på venstre side af crosseren, når du starter den.

Startprocedure:

1. Drej tændingsnøglen til (symbol a)
2. Kontroller at crosseren står i fri gear. Ses ved at den grønne frigear indikatorlampe lyser.
3. Stopkontakt er slået fra.
4. Drej benzinhane til lodret position.
5. Aktiver chokeren, der er placeret på styret.
6. Koblingshåndtag trækkes.
7. Tryk på den elektriske starter.

Gashåndtaget må IKKE aktiveres under start.

Slip omgående den elektriske starter, når motoren er i gang.

Slå chokeren fra så hurtigt som muligt, når motoren er varmet lidt op.

Hvis den elektriske starter ikke bliver sluppet, kan startmotoren tage skade.

Den elektriske starter må ikke være trykket ind i mere end 5 sekunder.

Hvis der ikke er strøm på batteriet, kan kickstarteren anvendes til at starte crosseren.

Hvis motoren er kold, skal du lade den gå i tomgang et par minutter, inden du kører.

Start ALDRIG crosseren i et lukket rum på grund af giftig udstødningsgas.

## Brug af kickstart

---

Drej tændingskontakten til ( symbol a).

Vær opmærksom på om crosseren er i frigear.

Giv et hårdt tryk på kickstarteren med venstre fod.

Gentag dette, hvis motoren ikke starter i første forsøg.

## Kørsel

---

Korrekt kørsel påvirker

- Din sikkerhed
- Levetiden på motorcyklen
- Forbrug af brændstof

1. Efter start af motoren, aktiveres koblingen og gearpedalen trykkes ned med venstre fod til 1. gear. Slip langsomt koblingen og giv samtidig let gas. Giv gradvist mere gas til crosseren kører jævnt. Gas derefter ned, og tryk gearpedalen ned i 2. gear. 3., 4. og 5. gear ligger også nedad.
2. Når du skal geare ned, skal du aktivere koblingshåndtaget og løfte gearpedalen for at geare et gear ned ad gangen.

**Vigtigt.** Det er vigtigt aldrig at gå direkte fra højt til lavt gear, da det belaster motor og gearkasse meget. Tag altid langsomt farten af crosseren. Skift aldrig gear uden brug af kobling.

## Batteri og sikring

---

Batteriet er placeret i venstre side over baghjulet. Det er et 12 V 7 amp batteri.

Vinteropbevaring: Opbevar altid frostfrit og fuldt opladet. Afmonter batteriet. Afmonter først – polen og derefter + polen. Oplad altid i et ventileret rum.

Batteriet skal efterfyldes med destilleret vand.

Sikringen er placeret ved siden af batteriet. Sikringen er en 15 Amp sikring. Hvis sikringen springer, skal den udskiftes. Hvis det gentager sig, skal du kontakte dit autoriserede serviceværksted.

## Bremse

---

Slip gashåndtaget og brug begge bremseser samtidig. Husk at aktivere begge bremseser langsomt, for at få en blød opbremsning. En hård opbremsning kan betyde, at crosseren vælter.

I regn, sne og på glatte veje skal du være ekstra forsigtig, når du bremseser. Undgå at køre på opmærkninger på vejbanen, da disse kan være meget glatte. Vær forsigtig når du krydser jernbanespor og kloakriste. Hvis du er i tvivl, så sæt farten ned.

Efter vask og i kraftig regn kan bremseser have en nedsat effekt. Lav en langsom opbremsning for at tørre bremseser igen.

### Kontrol af forbremse foregår således:

Kontrol af bremsevæske. Bremsevæskebeholderen findes på højre del af styret:

1. Crosseren placeres på støttebenet på en flad overflade. Vip crosseren lidt fra side til side for at se væskestanden.
2. Kontroller om bremsevæsken er over eller under min. niveauet.
3. Efterfyld med bremsevæske, hvis væskestanden er under min. niveauet.
4. Kontroller bremseslangerne for utætheder.
5. Kontroller bremseklodserne regelmæssigt. Hvis de er slidt ned til min. 1,5 mm, skal de udskiftes.
6. Hvis bremseser er fjedrende, skal den kontrolleres på et serviceværksted.

### Kontrol og justering af bagbremse foregår således:



Kontroller frigangen på bremsepedalen. Frigangen skal være 20-30 mm. Justering foregår således:

Når justeringsmøtrikken drejes med uret, mindskes frigangen. Når der drejes mod uret, øges frigangen. Check at baghjulet løber frit rundt, når bremseser ikke er aktiveret. Hvis crosseren ikke bremseser korrekt efter justering, kontakt dit autoriserede serviceværksted.

Hvis justering giver problemer, skal du kontakte dit autoriserede serviceværksted.

Kontroller at bremsearmens vinkel ikke overstiger 90 ° i forhold til trækstangen. Udskift bremsebakkerne hvis dette er tilfældet



Bremse/stop lyset justering. Kontakten er placeret på højre del af stellet lige bag motoren.  
Justeringsmetode: Drej justeringsmøtrikken til venstre for at forsinke aktivering af bremselyset.  
Drej modsat for at give en hurtigere aktivering

## Serienummer

---

Stel og motorens serienumre bruges til at registrere crosseren. De bruges også til at hjælpe forhandleren, når der bestilles reservedele eller refereres til særlig serviceinformation.

Stelnummeret er stemplet på kronrørets venstre side.

Motorens serienummer er stemplet under gearpedalen

Stelnummer:

Motornummer:

## Langtidsopbevaring / vinteropbevaring

---

Vask crosseren og tør den grundigt. Beskyt den ved at indsmøre alle dele med LPS 2. Fjern tændrøret, kom en lille smule 10-W40 olie i cylinderen, drej tændingsnøglen til start og tryk på starteren. Lad motoren køre et par sekunder med en klud over tændrørshullet for at undgå oliesprøjt. Dermed fordeles olien i cylinderen. Monter tændrøret. Afmonter batteriet og oplad det helt, inden du sætter det i et frostfrit lokale. Lad på det et par gange i løbet af en vinter.

Crosseren skal opbevares tørt og i et ikke-fugtigt miljø.

Klargøring efter langtidsopbevaring sker ved at vaske crosseren, således at al gammel olie m.v. fjernes. Monter batteriet, der skal være fuldt opladet.

Test crosseren i et sikkert område for at sikre, at den fungerer korrekt.

## Fejlfinding

---

Problem	Årsag	Løsning
Motoren kan ikke starte	Tændingsnøglen er forkert placeret	Drej til ON
	Sikring er gået	Udskift. Hvis den springer gentagne gange, skal du kontakte din forhandler
	Stopknap	Aktiver stopkontakt
Motoren går ud, mens du kører	Manglende brændstof	Påfyld brændstof
	Manglende efterspænding	Kontakt din forhandler
Motoren lækker olie	Utæt pakning	Kontakt din forhandler
Startmotoren løber ikke rundt	Ingen strøm	Lad på batteriet eller udskift
Slør i forgaflen	Slidte lejer	Kontakt din forhandler
Manglende trækraft	Tilstoppet luftfilter	Rens eller udskift filteret
Manglende bremseevne	Slidte bremser	Kontakt din forhandler
	Slappe kabler	Juster kabler

Hvis ovenstående udbedringsforslag ikke virker, skal du kontakte din lokale forhandler.

## Specifikationer

---

Længde	2190
Bredde	740 (108 med spejle)
Højde	1080 (125 med spejle)
Vægt	128 kg
Model	4-takt, luftkølet
Antal cylindre	1
Kubik	125
Luftfilter	Skum / Papir
Starter	El- og kickstarter
Kobling	Manuel
Dæktryk for	40 psi
Dæktryk bag	40 psi
Benzintank	Oktan 95, 8 ltr
Olie	1,2 ltr Motex 4T-X 10W-40 API SJ
Batteri	12V / 7 AH
Tænding	CDI
Tændrør	Denso X16EPR-U9 (10011008)
Forlygtepære	12V 25W / 25W (401307)
Blinklyspære	12V 10/3W (700529)
Bremselyspære / baglyspære	12V 21/5W (700530)
Nummerpladelys	12V 3W (401306)
Parkeringslys	12V 8W (401301)
Indikator for gear	12V 2W (401302)
Sikring	15 A



