

# RYOBI®

## 305RT 306RT



---

<b>DK</b>	• BRUGERVEJLEDNING .....	2
<b>NL</b>	• HANDLEIDING VOOR DE GEBRUIKER .....	12
<b>S</b>	• ANVÄNDARENS HANDBOK .....	22
<b>N</b>	• BRUKSANVISNING .....	32
<b>SF</b>	• KÄYTTÖOPAS .....	42
<b>GR</b>	• ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΤΗ .....	52

---

CE

B

## SIKKERHEDSFORSKRIFTER

### ALLE ANVISNINGER BØR LÆSES

#### INDEN IBRUGTAGNING

- Anvisningerne læses grundigt igennem. Sæt Dem omhyggeligt ind i betjeningsanordninger og funktionsmåde for Deres apparat.
- Apparatet efterses inden brug. Det kontrolleres, at trådspolen er rigtigt anbragt og sat grundigt fast. Det kontrolleres, at beskyttelseskærmen ved skæreanordningen er sat rigtigt fast og orienteret forskriftsmæssigt. Manglende overholdelse af disse anvisninger kan medføre fysisk tilskadekomst for bruger eller personer, der opholder sig i nærheden, samt beskadigelse af apparatet.
- Ved udskiftning må der kun anvendes 2 mm tråd, svarende til den oprindelige. Der må aldrig benyttes metallisk skæretråd, kabel eller anden tråd af forstærket metal. Denne kan bryde og forvandles til et farligt projektil.
- Vær opmærksom på risikoen for tilskadekomst for hoved, hænder og fødder.
- Før brugen klargøres skærezonen. Alle genstande, der kan forvandles til kasteskyts eller sætte sig fast i trådspolen, som f.eks. sten, glasskår, søm, metaltråde eller sejl garn, fjernes. Det anbefales, at personer, der opholder sig i nærheden, benytter beskyttelsesbriller. Såfremt en person kommer hen i nærheden af, hvor De arbejder, standses motoren omgående.

#### SIKKERHEDSFORSKRIFTER

OBS.: Benzin er meget brandfarlig og benzindampe kan eksplodere, hvis de kommer i berøring med åben ild. Følgende sikkerhedsforanstaltninger bør overholdes:

- Motorbrændstoffet bør altid opbevares i beholdere, der er specielt fremstillet og godkendt til opbevaring af den slags produkter.
- Der skal altid slukkes for motoren, og den skal have tid til at køle af, inden tanken fyldes op. De må aldrig tage benzindækslet af og fylde tanken op, mens motoren stadig er varm.

#### UNDER BRUG

- Apparatet må aldrig startes og benyttes i et lukket lokale eller i en aflukket bygning. Det kan være livsfarligt at Indånde udstødningsgassen. Apparatet må kun bruges udendørs under forhold med god udluftning.
- Ved brug af dette apparat anvendes beskyttelsesbriller og høreværn.
- Skærebekyttelseskærmen skal altid være på plads, når apparatet bruges. Skæretrådens må ikke være så lang, at den rager uden for beskyttelseskærmen.

- Model 305RT er ikke forsynet med koblingsanordning, og trådspolen fortsætter med at køre rundt, når motoren går i tomgang. Model 306RT er forsynet med en koblingsanordning, og trådspolen skal være i ro, når motoren går i tomgang. For at undgå enhver risiko for fysisk tilskadekomst bør apparatet indstilles af en autoriseret fagmand.
- D-håndtaget indstilles, så det passer til Dem med henblik på at ligge bedst muligt i hånden.
- Inden apparatet sættes i gang, kontrolleres det, at trådspolen ikke er i berøring med nogen fast genstand.
- Ved igangsætning skal bruger og apparat være i en stabil stilling. Med hensyn til start/stop henvises til fig. 6 og Anvisninger herom.
- Anvend det rigtige værktøj. Dette stk. værktøj må kun anvendes svarende til den tiltænkte brug.
- Rør ikke ved motor og udstødningsrør. De ophedes kraftigt, når apparatet er i gang. Når det standses, er de stadig varme et vist stykke tid.
- Lad ikke motoren køre ved høj hastighed, når der ikke foretages skæring.
- I tilfælde af kontakt med fremmedlegeme, standses motoren omgående, og det kontrolleres, at apparatet ikke er blevet beskadiget. Ved beskadigelse må apparatet ikke anvendes, inden det atter er sat i stand. Apparatet må ikke bruges, hvis der er dele, der ikke er strammet rigtigt til eller er beskadiget.
- Ved alt vedligeholdelsesarbejde eller eftersyn slukkes der for motoren, og denne sættes i "Stop"-stilling, hvilket ligeledes gælder for udskiftning af trådrollen eller andre enkeltdele.
- Der må kun bruges reservedele svarende til de oprindelige dele. Disse reservedele kan fås hos Deres autoriserede forhandler.

#### Andre sikkerhedsforskrifter

- Såfremt der er benzin i tanken, må apparatet aldrig henstilles i en bygning, hvor benzindampe kan komme i berøring med åben ild eller gnister.
- Lad motoren køle af, inden apparatet stilles til side eller udsættes for transport. Sørg for beskyttelse af apparatet under transport.
- Inden hver brug gøres apparatet rent. Der henvises til anvisningerne i afsnittet "Rengøring og opbevaring".
- Gem denne Vejledning og læs anvisningerne heri så ofte det er nødvendigt. Giv anvisningerne videre til andre brugere. Hvis De låner apparatet ud, lad da anvisningerne følge med.

#### DISSE ANVISNINGER BØR GEMMES

### TEGN VEDRØRENDE SIKKERHED SAMT INTERNATIONALE TEGN

Denne vejledning beskriver nogle internationale tegn og billeder, der forekommer på dette produkt. Denne brugervejledning læses igennem med henblik på fuldstændig oplysning vedrørende sikkerhed, samling, funktion, vedligeholdelse og eftersyn af Deres materiel.

#### BETYDNING



#### • ADVARSELSTEGN

Dette tegn oplyser om en fare, giver en advarsel eller opfordrer til at træffe sikkerhedsforanstaltninger. Det kan optræde i forbindelse med andre tegn eller billeder.



#### • BRUGERVEJLEDNINGEN SKAL LÆSES

Læs brugermanualen og ret Dem efter alle advarsler og sikkerhedsforskrifter. Manglende overholdelse af disse forskrifter kan medføre alvorlig tilskadekomst for bruger og/eller de personer, der opholder sig i nærheden.

## SIKKERHEDSFORSKRIFTER

### BETYDNING



- **DER SKAL BÆRES BESKYTTELSESBRILLER OG HØREVÆRN- VÆR**

OBS.: Flyvende genstande samt støjniveau kan forårsage syns- og høreskade. Der skal bæres beskyttelsesbriller og høreværn under brug af apparatet.



- **ALLE ANDRE PERSONER SKAL HOLDES PÅ TILBØRLIG AFSTAND**

OBS.: Alle personer, der opholder sig i nærheden, navnlig børn og dyr, skal holdes på en afstand af mindst 15 meter af det sted, hvor der skæres.



- **OLIE**

Se i Brugervejledningen, hvilken type olie, der skal anvendes.



- **BLYFRI BENZIN**

Der skal altid bruges ren og ny blyfri benzin.



- **SPÆDEPUMPE**

Spædepumpen trykkes i bund 5-7 gange.



- **CHOKER-HÅNDTAG**

A - Fuld choker-stilling

B - Mellestilling

C - Kørselsstilling



- **GENSTANDE, DER SLYNGES GJENNEM LUFTEN SAMT DEN Roterende SKÆREANORDNING KAN FORÅRSAGE ALVORLIG TILSKADEKOMST**

OBS.: Apparatet må ikke benyttes, hvis skærebeskyttelsesskærmen ikke er rigtigt på plads. Hold Dem på tilbørlig afstand af den roterende trådrolle.



- **AFBRYDER**

START



- **AFBRYDER**

STOP



- **PAS PÅ OPHEDET VARMEFLADE**

Der må ikke røres ved et varmt udstødningsrør eller en varm cylinder. Der er risiko for at brænde sig. Disse dele er udsat for kraftig opvarmning, når apparatet er i gang, og holder sig varme en vis tid efter at der er slukket for dette.



- **SKARP SKÆRETRÅD**

PAS PÅ: skarp tråd på skærebeskyttelsesskærmen. Rør ikke ved trådsværeren, da der er risiko for alvorlig tilskadecomst.



- **DER MÅ IKKE BENYTTES METALKLINGER**

PAS PÅ: Af hensyn til risikoen for alvorlig fysisk tilskadecomst må apparatet ikke udstyres med og der må ikke benyttes metalklinger, uanset hvilken type disse er af.



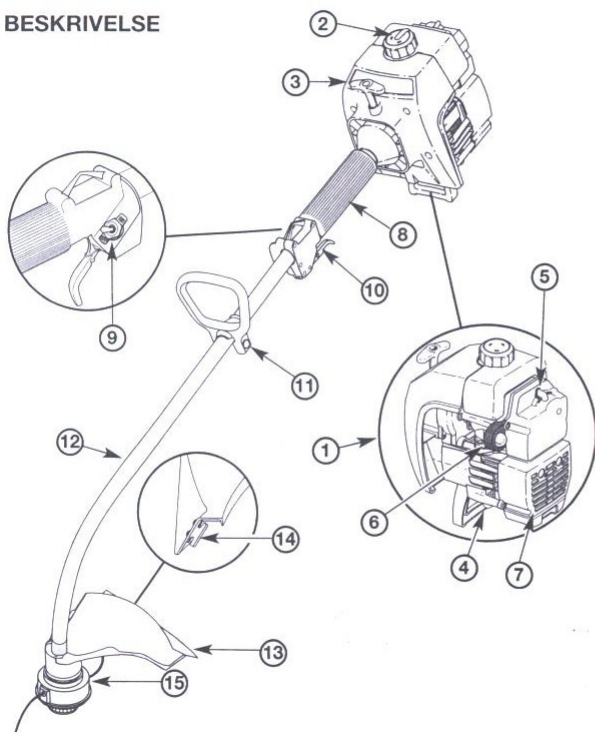
- **HØJESTE ROTATIONSHASTIGHED**

Højeste rotations hastighed af skæreanordningen. Prøv ikke på at lade den fungere ved højere hastighed end den angivne maksimale rotations hastighed.



## SIKKERHEDSFORSKRIFTER

### BESKRIVELSE



### Komponenter

- |   |                            |
|---|----------------------------|
| 1. Motor                                | 8. Håndtag                 |
| 2. Benzindæksel                         | 9. Afbryder                |
| 3. Håndtag til startrem                 | 10. Gashåndtag             |
| 4. Tændrør                              | 11. D-håndtag              |
| 5. Choker-håndtag                       | 12. Rør                    |
| 6. Spædepumpe                           | 13. Skærebeskyttelsesskærm |
| 7. Dæksel til luftfilter/udstødningsrør | 14. Trådskeer              |
|   | 15. Trådspole              |

## VEJLEDNING VEDRØRENDE SAMLING

### PLACERING AF DET D-FORMEDE HÅNDTAG

1. Det D-formede håndtag placeres 10-15 cm fra håndtaget. Det føres ned mod røret, så det hælder hen mod motoren (Fig. 1).
2. Skruer, underlagsskive og vingemøtrik bringes på plads og strammes til.

### INDSTILLING AF DET D-FORMEDE HÅNDTAG

1. Vingemøtrikken løsnes. Det er ikke nødvendigt at fjerne vingemøtrik, underlagsskive og skruer.
2. Det D-formede håndtag drejes rundt, så håndtaget anbringes oven på røret.

## VEJLEDNING VEDRØRENDE SAMLING

3. Samtidig med at apparatet holdes i kørselsstilling (Fig. 13), anbringes D-håndtaget på det sted, hvor det ligger bedst i hånden, hvorefter vingemøtrikken strammes til (Fig. 1).

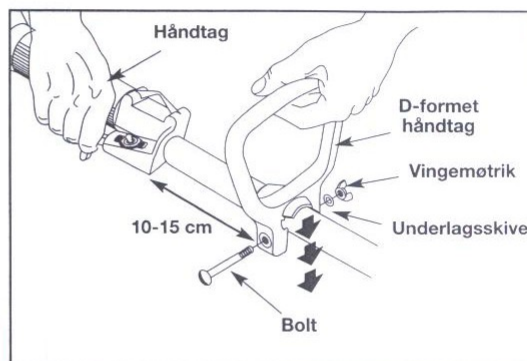


Fig. 1

### ANBRINGELSE AF SKÆREBESKYTTELSSESKÆRMEN

1. Beskyttelsesskærmen til skæreanordningen anbringes på røret oven over fastgøringsanordningen (Fig. 2).
2. Beskyttelsesskærmen sænkes ned over den øverste del af skæreanordningen, hvorefter den drejes rundt, så den bringes på linie med de huller, der er beregnet til fastgøring af skrue og indsættes rigtigt på den dertil indrettede plads (Fig. 3).

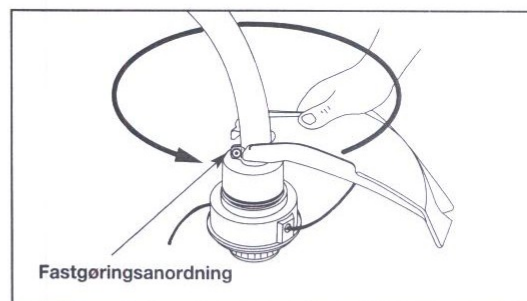


Fig. 2

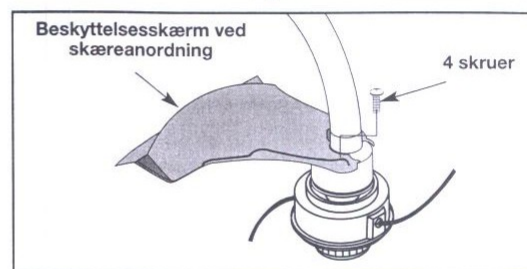


Fig. 3

## GODE RÅD ANGÅENDE OLIE OG MOTORBRÆNDSTOF

### ANBEFALET OLIETYPE

Der skal benyttes en syntetisk højkvalitetsolie, beregnet på anvendelse i luftkølede totaktsmotorer.

### ANBEFALET MOTORBRÆNDSTOF

Der skal altid anvendes ren og ny blyfri benzin.

### ANVISNINGER FOR OPBLANDING AF OLIE OG BENZIN

Anvendelse af gammelt og/eller dårligt opblandet motorbrændstof er den vigtigste årsag til dårlig funktion af apparatet. Sørg for, at der anvendes ren og ny blyfri benzin. Opblandingen skal altid udføres i forbindelse med påfyldning og ikke forinden.

Foretag en omhyggelig opblanding af syntetisk olie for totaktsmotorer og blyfri benzin, i en anden beholder og ikke direkte i tanken, idet der sørges for et blandingsforhold på 20:1 (5%).

## BETJENINGSANVISNINGER

### IGANGSÆTNINGSANVISNINGER

OBS.: Der trykkes på gasanordning, indtil motoren sætter i gang og bliver varm.

1. Tanken påfyldes blandingen. Se anvisninger for opblanding af olie og benzin.
2. Afbryderen anbringes i "Start"-stilling (1) (Fig. 4).
3. Tryk på og slip spædepumpen 5-7 gange, langsomt og helt i bund med begge bevægelser. Motorbrændstoffet skal komme til syne i pumpen (Fig. 5). Såfremt det endnu ikke er kommet ind i pumpen, trykkes der tre gange til, eller indtil det bliver synligt.
4. Choker-håndtaget anbringes i startstilling (A) (Fig. 5).
5. Med apparatet anbragt på jorden trykkes der på gashåndtaget, og dette holdes i bund. Der trækkes nu energisk i startremmen (Fig. 6). Denne manøvre gentages, indtil motoren frembringer en startlyd (almindeligvis efter 2-5 forsøg).
6. Choker-håndtaget anbringes nu i mellemstilling (B) (Fig. 5).
7. Der trækkes energisk i startremmen 1-3 gange for at starte motoren (Fig. 6).
8. Såfremt motoren ikke går i gang, gentages trin 4 - 7.

OBS.: Såfremt motoren er overfodret med brændstof i forbindelse med startforsøget, anbringes choker-håndtaget i "kørsels"-stilling (C). Der trykkes herefter på gashåndtaget. Der trækkes energisk i startremmen. Motoren skal da gå i gang efter mellem 3 (tre) og 8 (otte) forsøg.

9. Der trykkes på gashåndtaget for at varme motoren op i 5-10 sekunder. Choker-håndtaget stilles herefter i "kørsels"-stilling (C) (Fig. 5).

OBS.: Det er ikke nødvendigt at bruge chokeren til start af en varm motor. Afbryderen anbringes i stillingen "Start" (1) (Fig. 4), og der sættes i gang i mellemstillingen (B) (Fig. 5).

### Stopanvisninger

1. Gashåndtaget slippes (Fig. 4). Lad motoren køle af ved at køre i tomgang.
2. Afbryderen sættes i stillingen "Stop" (0) (Fig. 4).

## BETJENINGSANVISNINGER

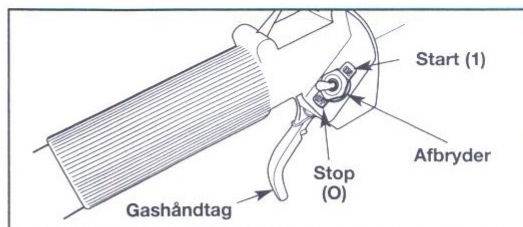


Fig. 4

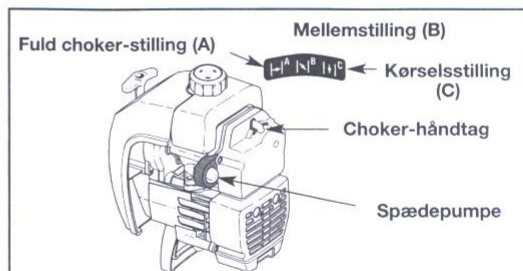


Fig. 5



Fig. 6

### HVORDAN MAN SKAL TAGE FAT OM KANTSKÆREREN

Inden brug af apparatet indtages en hensigtsmæssig stilling (Fig. 7).



Fig. 7



## BETJENINGSANVISNINGER

### INDSTILLING AF SKÆRETRÅDENS LÆNGDE

Man behøver ikke standse motoren for at frigøre skæretråd fra trådspolen. Det tilstrækkeligt blot at foretage et lille, pludseligt ryk med spolen nede ved jorden (Fig. 8), mens kantskæreren kører for fuld fart.

OBS.: Skæretråden skal altid ligge stramt. Det er sværere at frigøre tråd, når skæretråden forkortes.

I tilfælde af at der frigøres for meget tråd, er der en klinge, der sidder i skæreanordningens beskyttelseskærm, som skærer tråden til i passende længde. For at opnå gode resultater udføres små bevægelser i ryk på nøgen eller hård jord. Hvis De forsøger at frigøre tråd ved at lave rykvisse bevægelser i højt græs, er der risiko for at motoren sætter ud.

### I følgende tilfælde kan skæretråden bryde:

- Unormalt slid på tråden
- Tråden kommer i nærheden af en mur eller hegnspæl

### GODE RÅD TIL OPNÅELSE AF BEDRE AFSKÆRINGSRESULTATER

- Hold trådspolen parallel med jorden.
- Pres ikke spolen for kraftigt. Udfør arbejdet med spidsen af tråden, især langs med mure. Hvis De bruger mere end spidsen af tråden til afskæringen, nedsættes skæreeffektiviteten, og der er risiko for overbelastning af motoren.
- Skær græsset af over et område på 20 cm, idet der arbejdes oppe fra og nedefter og gås frem i små bevægelser, for at undgå for tidligt slid på tråd eller modstand i motoren.
- Foretag afskæringen fra venstre mod højre, når dette er muligt. Apparatet giver den bedste skæreeffektivitet, når bevægelsen foretages mod højre. Græsaffaldet slynges væk fra brugeren.
- Kantklipperen bevæges langsomt i den ønskede højde inde i og uden for det område, der skal beskæres. Der foretages en bevægelse forfra og bagud eller fra side til side. De bedste resultater opnås ved afskæring af små længder.

### DEKORATIV BESKÆRING

Dekorativ beskæring sker ved at fjerne al plantevækst omkring træer, pæle, hegn, mv.

Lad hele apparatet dreje rundt, så trådrollen befinder sig i en vinkel på 30° i forhold til jorden (Fig. 9).

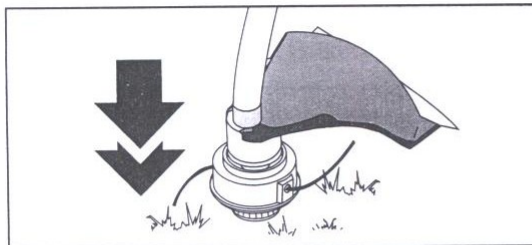


Fig. 8

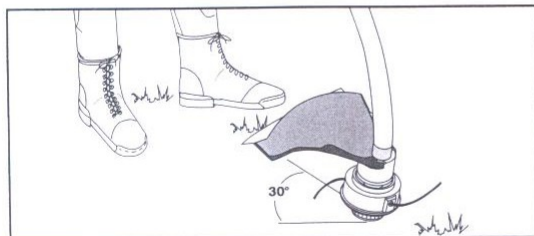


Fig. 9

## ANVISNINGER FOR VEDLIGEHOLDELSE OG REPARATION

### Anbringelse af skæretråden

Der skal altid udskiftes med en tråd på 2 mm. Anvendes tråd af anden størrelse end den angivne, kan motoren svingte.

Der findes to metoder til udskiftning af skæretråden:

- En ny tråd vikles om den indvendige spole
- Der påmonteres en ny spole med allerede påsat tråd

### Påsætning af tråd på den allerede eksisterende indvendige spole

1. Hold fast i den udvendige spole med den ene hånd og skru med den anden hånd stopknappen af ved at dreje denne modsat urviseren (Fig. 10). Det efteres, at skruen, der sidder indvendigt i stopknappen kan dreje frit rundt. Såfremt stopknappen er beskadiget, skiftes den ud.
2. Den indvendige spole tages af den udvendige (Fig. 11).
3. Fjederen tages af den indvendige spole (Fig. 11).
4. Der benyttes en ren klud til rengøring af den indvendige spole, fjeder, aksel og indvendig overflade af yderspole (Fig. 12).
5. Der checkes for slid på stoptænder på ind- og udvendig spole (Fig. 13). Om nødvendigt fjernes tilbageværende rester, eller der foretages udskiftning af spoler.

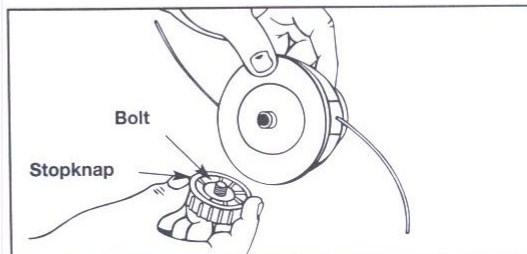


Fig. 10

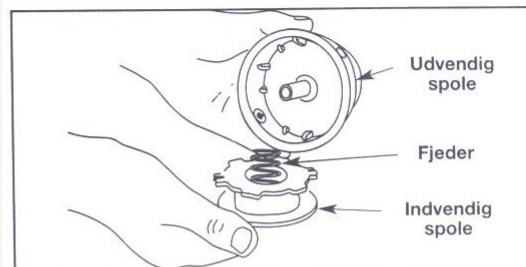


Fig. 11

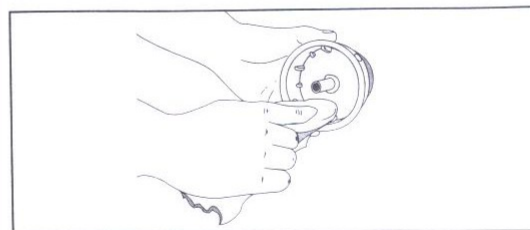


Fig. 12

## ANVISNINGER FOR VEDLIGEHOLDELSE OG REPARATION

6. Der tages ca. 7,5 meter ny skæretråd, hvormed der dannes en løkke med to ens længder. Hver ende af tråden anbringes nu i hvert sit af inderspølsens to huller (Fig. 14). Tråden trækkes ind i den indvendige spole, så løkken bliver så lille som muligt.
7. Tråden rulles nu rundt omkring spolen i regelmæssige og stramme lag (Fig. 15), i den retning, der er vist på inderspølen. Anbring pegefingern mellem de to tråde for at undgå, at de kommer til at ligge hen over hinanden. Trådens to ender må ikke ligge hen over hinanden.

OBS.: Er tråden ikke rullet på spolen i den viste retning, virker trådspølen ikke efter hensigten.

8. Trådenderne anbringes i de to forankringsprækker (Fig. 16).
9. Fjederen anbringes i inderspølen. Trådenderne sættes ind i hullerne på yderspølen og inderspølen anbringes i yderspølen (Fig. 17). Der trykkes, så de to spoler samles. Samtidig med at der holdes fast i den ind- og ydervendige spole, gribes der fast om trådenderne, og der trækkes kraftigt til, så tråden frigøres fra spølsens to forankringsprækker.

OBS.: Fjederen skal påsættes inderspølen, før der foretages samling af trådspølen.

10. Hold fast i den indvendige spole, så denne holdes på plads og sæt stopknappen på plads ved af dreje i urviserens retning. Der strammes godt til.

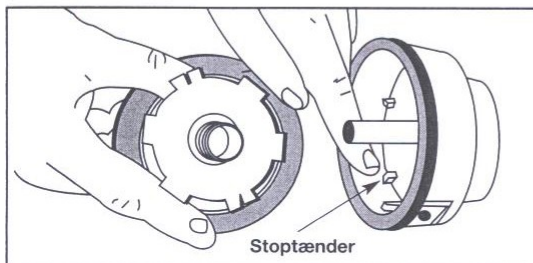


Fig. 13

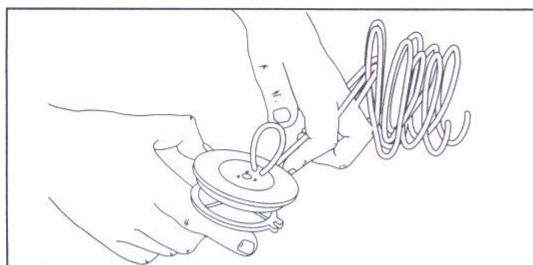


Fig. 14

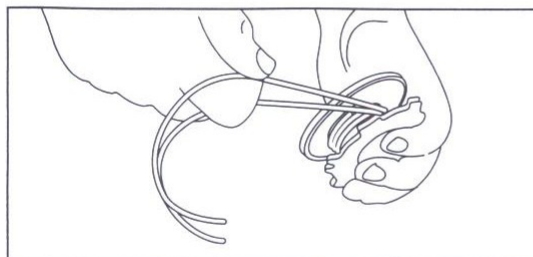


Fig. 15

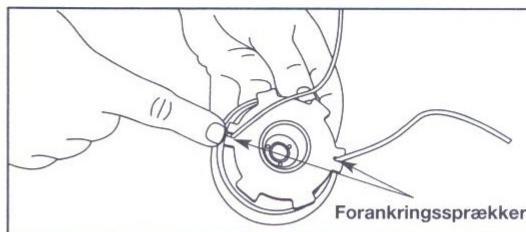


Fig. 16

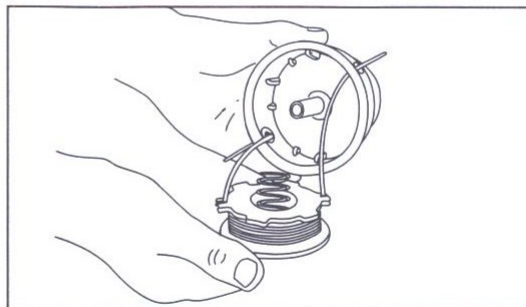


Fig. 17

### Anbringelse af trådspøle med allerede påsat tråd

1. Hold fast i yderspølen med den ene hånd og skru med den anden hånd stopknappen af ved at dreje denne modsat urviseren (Fig. 10). Det efterses, at skruen, der sidder indvendigt i stopknappen kan dreje frit rundt. Såfremt stopknappen er beskadiget, skiftes den ud.
2. Den gamle inderspøle tages af yderspølen (Fig. 11).
3. Fjederen tages af den gamle inderspøle (Fig. 11).
4. Der benyttes en ren klud til rengøring af inderspøle, fjeder, aksel og indvendig overflade af yderspøle (Fig. 12).
5. Fjederen sættes ind i den nye inderspøle (Fig. 17).

OBS.: Fjederen skal sættes i inderspølen, før samling af trådspølen.

6. Trådenderne indsættes i øjerne i yderspølen (Fig. 17).
7. Den nye inderspøle anbringes i yderspølen (Fig. 17). Der trykkes, så de to spoler samles. Samtidig med at der holdes fast i inder- og yderspøle gribes der fast om trådenderne, og der trækkes kraftigt i dem, så tråden frigøres fra spølsens to forankringsprækker.
8. Hold fast i inderspøle, så denne holdes på plads og sæt stopknappen på plads ved af dreje i urviserens retning. Der strammes godt til.



## ANVISNINGER FOR VEDLIGEHOLDELSE OG REPARATION

### VEDLIGEHOLDELSE AF LUFTFILTRET

#### Aftagning af beskyttelseskærm for luftfilter/udstødningsrør

1. Choker-håndtaget anbringes i mellemstilling (B).

OBS: Choker-håndtaget skal være i mellemstilling (B) (Fig. 18) ved aftagning af beskyttelseskærmen for luftfilter/udstødningsrør.

2. De fire (4) skruer, der holder beskyttelseskærmen for luftfilter/udstødningsrør fast (Fig. 18) tages af. Hertil benyttes en flad skruetrækker eller Torx skruetrækker nr. T20 med endemuffe.
3. Beskyttelseskærmen til motoren aftages. Uden at trykke for hårdt.

#### Rensning af luftfiltret

Luftfiltret renses og smøres efter 10 timers funktion. Det er vigtigt, at dette vedligeholdes omhyggeligt. Såfremt vedligeholdelsen af luftfiltret forsømmes, BORTFALDER garantien.

1. Beskyttelseskærmen for luftfilter/udstødningsrør aftages. Se desangående i afsnittet "Aftagning af beskyttelseskærm for luftfilter/udstødningsrør".
2. Aftag luftfiltret, der sidder bagtil i beskyttelseskærmen for luftfilter/udstødningsrør (Fig. 19).
3. Filtret vaskes i vand tilsat et rengøringsmiddel (Fig. 20). Der skylles grundigt efter. Lad det dryppe af. Det får lov at tørre fuldstændigt.
4. Der foretages en let smøring af filtret med ren olie (Fig. 21).
5. Der trykkes på filtret, så olien spredes ud og overflødig olie fjernes (Fig. 22).
6. Luftfiltret sættes tilbage i beskyttelseskærmen for luftfilter/udstødningsrør (Fig. 19).

OBS: Såfremt apparatet anvendes uden luftfilter og beskyttelseskærm for luftfilter/udstødningsrør BORTFALDER garantien.

#### Tilbagesætning af beskyttelseskærm for luftfilter/udstødningsrør

1. Beskyttelseskærmen for luftfilter/udstødningsrør anbringes på det bageste af karburatoren og udstødningsrøret.

OBS: For at beskyttelseskærmen for luftfilter/udstødningsrør skal kunne sættes tilbage på plads, skal choker-håndtaget være anbragt i mellemstilling (B) (Fig. 18).

2. De fire (4) skruer skrues fast i hullene i beskyttelseskærmen for luftfilter/udstødningsrør (Fig. 18) og stammes til. Hertil benyttes en flad skruetrækker eller Torx skruetrækker nr. T20 med endemuffe. Der strammes ikke for kraftigt til og forceres ikke.

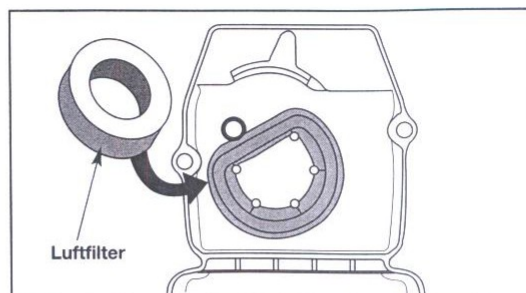


Fig. 19

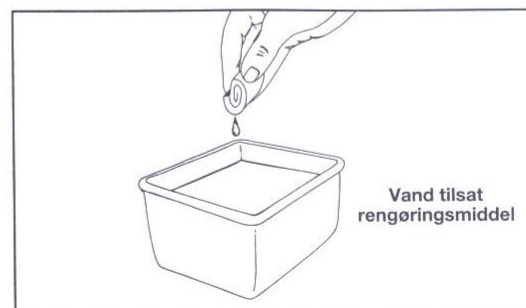


Fig. 20

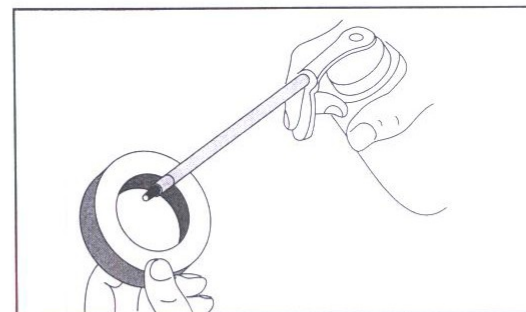


Fig. 21

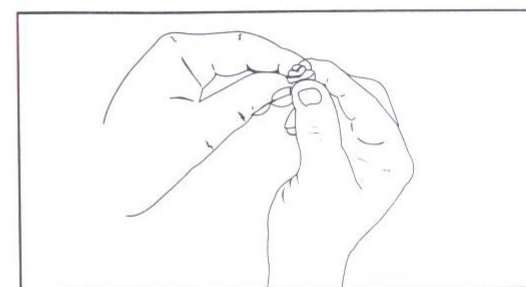


Fig. 22

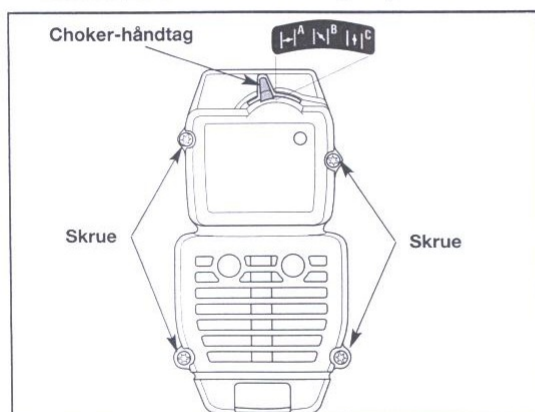


Fig. 18



## ANVISNINGER FOR VEDLIGEHOLDELSE OG REPARATION

### Kontrol af brændstofblanding

Brug af gammelt eller forært opblandet motorbrændstof er hovedårsagen til at apparatet fungerer dårligt. Tøm tanken og fyld den igen op med nyt, rigtigt blandet brændstof, inden der foretages nogen nyindstilling. Se vedrørende dette i afsnittet "Anbefalinger vedrørende olie og brændstof", side 5.

### Rensning af luftfiltret

Den tilstand, luftfiltret er i, spiller en vigtig rolle for apparatets funktion. Et snavset luftfilter vanskeliggør luftcirkulationen og ændrer ved opblandingen mellem luft og motorbrændstof. Virkningen tillægges ofte fejlagtigt en forkert indstilling af karburatoren. Efterse filterets tilstand, for indstilling af tomgang. Angående dette henvises til afsnittet "Vedligeholdelse af luftfilter".

### Indstilling af tomgang

Såfremt tomgangen, efter kontrol af brændstofblanding og rensning af luftfilter, stadig ikke foregår normalt, indstilles den på følgende måde:

1. Start motoren og lad den gå i forstærket tomgang i et minut, for at den kan blive varm.
2. Slip gashåndtaget og lad motoren gå i almindelig tomgang. Sætter den ud, stik da en lille skruetrækker til krydskærv eller en flad skruetrækker ind i hullet i beskyttelseskærmen til luftfilter/udstødningsrør (Fig. 23). Drej tomgangsindstillingskruen 1/8 af en omgang hver gang (efter behov), i urviserens retning, indtil motoren ikke mere sætter ud i tomgang. Se hvad der findes anført med hensyn til antal omdrejninger i minuttet i tomgang.

OBS: Model 305RT er ikke forsynet med kobling, og trådspolen bliver ved med at køre rundt, når motoren går i tomgang.

OBS: Model 306RT er forsynet med kobling, og trådspolen skal forblive i ro, når motoren kører i tomgang.

2. Skal tomgangshastigheden nedsættes, drejes tomgangsindstillingskruen 1/8 af en omgang hver gang (efter behov), i modsat retning af urviseren.

Kontrol af brændstofblandingen, rensning af luftfiltret og indstilling af tomgangen skulle løse de fleste problemer i forbindelse med motoren.

Er dette ikke tilfældet er:

- tomgangen ikke fungerer
- motoren tøver eller sætter ud ved acceleration
- motoren mangler kraft

lad da motoren blive indstillet af en autoriseret forhandler.

### UDSKIFTNING AF TÆNDRØR

Der bruges et Champion RDJ7Y tændrør (eller tilsvarende). Den rigtige afstand er 0,5 mm. Tændrøret efterses efter 50 timers brug.

1. Stands motoren og lad den køle af. Tændrørshætten tages af.
2. Tændrøret renses.
3. Hvis tændrøret er revnet eller beskadigt, skiftes det ud. Der sørges for en afstand på 0,5 mm.
4. Tændrøret placeres i cylinderen. Der strammes til ved at dreje bøsningen i retning med urviseren.

Der strammes ikke for kraftigt til.

### Rengøring

Der bruges en lille børste til rengøring af apparatet udvendigt. Der må aldrig anvendes stærke rengøringsmidler. Husholdningsprodukter, indeholdende aromatiske olier som fyr eller citron og opløsningsmidler som petroleum kan beskadige plastichåndtag eller -beskyttelseskærm. Enhver rest af fugt fjernes med en tør klud.

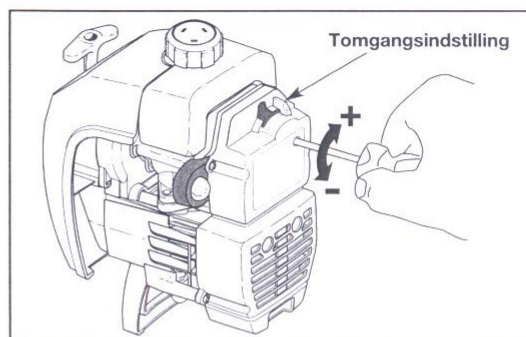


Fig. 23

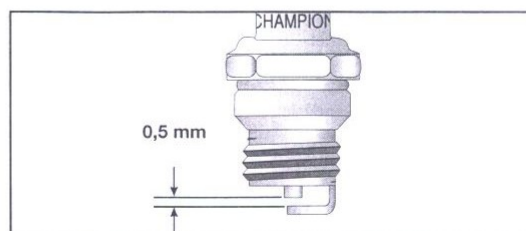


Fig. 24

### OPBEVARING

- Apparatet må aldrig henstilles med benzin i tanken på et sted, hvor benzindampene kan komme i kontakt med gnist eller åben ild.
- Lad motoren få lov at køle af, inden apparatet stilles til side.
- Apparatet opbevares på et tørt sted, aflåst eller højt oppe, så det ikke benyttes af uvedkommende eller udsættes for beskadigelse. Det opbevares utilgængeligt for børn.

### LANGTIDSOPEVARING

Hvis apparatet skal henstilles til opbevaring for længere tid, gås der frem på følgende måde:

1. Tøm alt brændstof i tanken over i en beholder med samme brændstofblanding til totaktsmotor. Der må ikke anvendes brændstof, der har været opbevaret i mere end 60 dage.
2. Start motoren og lad den gå, indtil den sætter ud. Derved sikres, at alt brændstof er tømt ud af karburatoren.
3. Lad motoren blive kold. Tag tændrøret af og kom 30 ml højvaltetolie til totaktsmotorer i cylinderen. Der trækkes langsomt i startremmen for at fordele olien. Tændrøret sættes tilbage på plads.

OBS: Efter opbevaringsperioden tages tændrøret af, og al olie i cylinderen tømmes ud, før kantklipperen startes

4. Apparatet rengøres omhyggeligt, og det kontrolleres, at der ikke findes nogen del, der er dårligt strammet til eller defekt. Defekte dele istandsættes eller skiftes ud, og skruer, møtrikker og bolte strammes til, om nødvendigt. Apparatet er nu parat til opbevaring.
5. Apparatet anbringes på et tørt sted, aflåst eller højt oppe, så det ikke benyttes af uvedkommende eller risikerer at blive beskadiget. Det opbevares utilgængeligt for børn.

---

## REPARATION AF MINDRE SKADER

### ÅRSAG

### AFHJÆLPNING

---

#### Motoren vil ikke starte

Afbryderen står på STOP  
Tanken er tom  
Der er ikke trykket tilstrækkeligt på spædepumpen  
Motoren er overfodret  
  
Gammelt eller dårligt opblandet motorbrændstof  
  
Beskidt tændrør

Afbryderen stilles på START  
Tanken fyldes op  
Spædepumpen trykkes 5-7 gange langsomt i bund  
Følg fremgangsmåde i forbindelse med start med choker-håndtaget i kørselsstilling  
Tanken tømmes/ Den fyldes op med en ny motorbrændstofblanding  
Tændrøret skiftes ud eller gøres rent

---

#### Vil ikke gå i tomgang

Luffiltret er tilstoppet  
Karburatoren er gammel eller dårlig opblanding

Luffiltret skiftes ud eller renses  
Tanken tømmes/ Den fyldes op med en ny brændstofblanding

---

#### Svag tomgangshastighed

Karburatoren er dårligt indstillet

Den indstilles i henhold til anvisningerne på side 9

---

#### Motoren accelererer ikke

Karburatoren er gammel eller dårlig opblanding  
Karburatoren er forkert indstillet

Tanken tømmes/Den fyldes op med en ny brændstofblanding  
Apparatet indleveres hos en autoriseret forhandler, for at denne kan udføre rigtig indstilling

---

#### Motoren mangler kraft eller sætter ud under klipningen

Trådspolen er sammenfiltret med græs  
Snavset luffilter  
Karburatoren er gammel eller dårlig opblanding  
Karburatoren er forkert indstillet

Stands motoren og rengør trådspolen  
Luffiltret rengøres eller skiftes ud  
Tanken tømmes/ Den fyldes op med en ny brændstofblanding  
Apparatet indleveres hos en autoriseret forhandler, for at denne kan udføre rigtig indstilling

---

#### Trådspolen frigiver ikke tråd

Trådspolen er sammenfiltret med græs  
  
Der er ikke mere tråd i spolen  
Den indvendige spole er beskadiget  
Trådspolen er tilsnævset  
  
Tråden er sammenfiltret  
  
Trådene er filtret i forbindelse med påsætningen spolen  
Tråden er ikke lang nok

Motoren standses, og trådspolen rengøres  
Der påsættes ny tråd  
Den indvendige spole skiftes ud  
Rengøring af den indvendige og den udvendige spole  
Spolen tages af, den sammenfiltrede del fjernes, og der rulles igen tråd på  
Spolen tages af, og tråden vikles på igen  
  
Der trykkes på stopknappen og trækkes i tråden, så der skaffes på et stykke tråd tilveje uden for spolen.



## TEKNISKE SPECIFIKATIONER

### MOTOR

Motortype	Luftafkølet totakts
Tændingstype	Elektronisk
Cylindervolumen	31 cm <sup>3</sup>
Tomgang	2800 o/min
Normal kørsel	7200 o/min
Motorbrændstof	Blanding benzin/olie (20:1) 5%
Afbryder	Vippekontakt
Choker	Automatisk tilbage
Indhold af brændstoftank	530 ml

### DRIVAKSEL OG SKÆREHOVED

Beskærmning af drivaksel	Stålrør
Acceleratoranordning	Håndtag
Skulderrem	Ekstraudstyr
Skærehoved	Frigørelse af tråd ved tryk mod jorden
Diameter på skæretråd	2 mm, dobbelttråd
Diameter af skærebane	38 cm
Vægt	4,5 kg

### VIBRATIONS- OG STØJNIVEAU 305RT

Vibrationsniveau foran (Tomgang)*	4,08 m/s <sup>2</sup>
Vibrationsniveau bagtil (Tomgang)*	6,43 m/s <sup>2</sup>
Vibrationsniveau foran (Normal kørsel)	6,06 m/s <sup>2</sup> *
Vibrationsniveau bagtil (Normal kørsel)*	8,22 m/s <sup>2</sup>
Støjintensitet (Tomgang) †	73,5 LpeqdB (A)
Støjniveau (Tomgang) ‡	95,2 LweqdB (A)
Støjintensitet (Normal kørsel) †	96,2 LpeqdB (A)
Støjniveau (Normal kørsel) ‡	109,9 LweqdB (A)

### VIBRATIONS- OG STØJNIVEAU -306RT

Vibrationsniveau foran (Tomgang)*	6,88 m/s <sup>2</sup>
Vibrationsniveau bagtil (Tomgang)*	6,16 m/s <sup>2</sup>
Vibrationsniveau foran (Normal kørsel)*	4,55 m/s <sup>2</sup>
Vibrationsniveau bagtil (Normal kørsel)*	8,76 m/s <sup>2</sup>
Støjintensitet (Tomgang) †	73,5 LpeqdB (A)
Støjniveau (Tomgang) ‡	89,9 LweqdB (A)
Støjintensitet (Normal kørsel) †	95,2 LpeqdB (A)
Støjniveau (Normal kørsel) ‡	109,7 LweqdB (A)

\*Metode til måling af niveau efter ISO 7916

† Metode til måling af niveau efter ISO 10884

‡ Metode til måling af niveau efter ISO 7917

Ønsker De yderligere oplysninger, bedes De henvende Dem til Deres autoriserede forhandler.

Alle oplysninger, illustrationer og specifikationer i denne vejledning er baseret på de nyeste oplysninger om produktet, der forelå på det tidspunkt den gik i trykken. Vi forbeholder os ret til når som helst at foretage ændringer uden forudgående varsel.