

TEXAS

TRIMMER

CG 250 E

CG 260 E

DK: BETJENINGSVEJLEDNING

S: BRUKSANVISNING

ENG: USER MANUAL

SF: MANUAALI

RU: РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



CG250E



CG260E

Texas A/S

Knullen 2 • DK-5260 Odense S • Denmark

Tel: +45 6395 5555 • Fax: +45 6395 5558

www.texas.dk • post@texas.dk

1. Indholdsfortegnelse

2. Identifikation af symboler og sikkerhedsinstruktioner	3
3. Montering/klargøring	5
4. Brændstof	5
5. Start / stop	6
6. Betjening snørehoved	6
7. Anvendelse	7
8. Udskiftning af snøre	7
9. Luftfilter	8
10. Tændrør	8
11. Opbevaring	8
12. Fejlfinding	9
13. Specifikationer	10
14. CE erklæring	48

Registrering af produkt / Reservedele

Registrer dit produkt online på Mit Texas. Mit Texas findes på **www.texas.dk**
Efter registrering kan Texas give dig en endnu bedre service.

Når du har registreret dit produkt, sørger Texas for at tilknytte relevant information til produktet såsom reservedelstegning, manual, fejlfinding m.m. Derudover kan Texas kontakte dig med relevant information vedrørende dit produkt.

Reservedelstegning over alle Texas' produkter findes på vores hjemmeside www.texas.dk. Finder du selv varenumre, giver det en hurtigere ekspedition.

Reservedele kan købes online på www.texas.dk eller kontakt din nærmeste forhandler. Du finder forhandlerliste på www.texas.dk

2. Identifikation af symboler og sikkerhedsinstruktioner



Advarsel, fare og forsigtighed, kør aldrig ubelastet med motoren.



Læs betjeningsvejledningen.



Brug øjen- og høreværn, når dette udstyr anvendes.



Hold tilskuere på mindst 15 meters afstand.



Fare for tilbageslag.

- **Anvendelse**

- ! Lad ikke børn eller utrænede personer anvende dette redskab.
- ! Brug kun denne trimmer til græs og ukrudt, anvend den aldrig til andre formål.
- ! Start aldrig motoren og lad den aldrig køre i lukkede rum. Indånding af udstødningsgas er livsfarligt.
- ! Ryd arbejdsområdet før redskabet tages i brug. Fjern alle genstande, såsom sten, glasskår, søm, ståltråd eller snor, der kan blive slynget eller viklet ind i trimmeren.

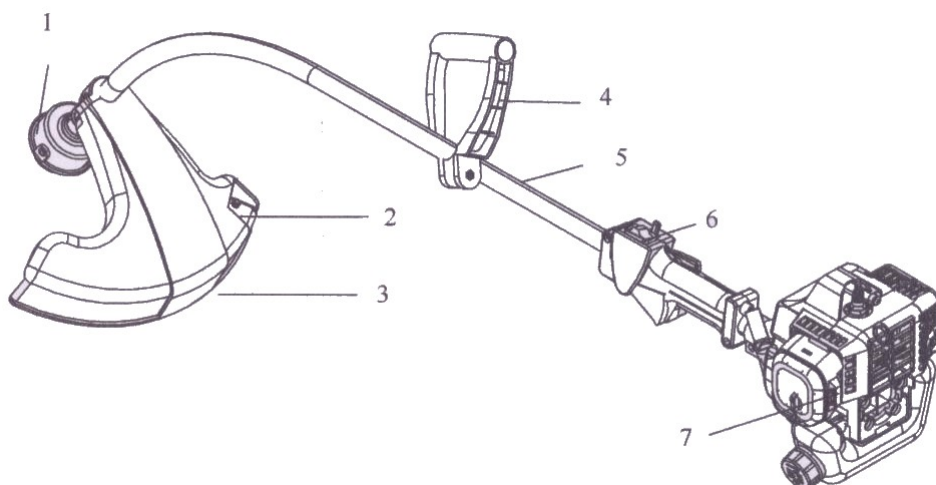
- **Følg disse instruktioner for at reducere risikoen for personskade.**

- ! Anvend både beskyttelsesbriller og høreværn.
- ! Benyt kraftige lange benklæder, sko og handsker.
- ! Hold alle tilskuere, børn og kæledyr på mindst 15 meters afstand.
- ! Bær ikke løs beklædning eller smykker.
- ! Saml langt hår, så det ikke kan komme i kontakt med maskinen.
- ! Benyt ikke denne trimmer, hvis du er træt, dårlig eller under indflydelse af alkohol, stoffer eller medicin.
- ! Arbejd ikke i dårlig belysning.
- ! Hold et godt fodfæste og balance. Ræk ikke for langt ud.
- ! Hold trimmerhovedet og varme overflader væk fra kroppen. Hold trimmerhovedet under taljehøjde.
- ! Rør ikke ved motoren, der bliver varm ved drift.

- **Stop altid motoren og tag tændrørshætten af inden der foretages justeringer eller reparationer. Bortset fra justering af karburator.**
 - ! Anvend kun originale reservedele, det modsatte kan forårsage en ringere ydelse eller medføre personskade, og garantien bortfalder.
 - ! Undersøg redskabet før brug for løse bolte og møtrikker, brændstoftæklager osv. Udskift alle beskadigede dele. Udskift trimmerhovedet, hvis det er revnet, hakket eller på anden måde beskadiget.
 - ! Sørg for at trimmerhovedet er korrekt monteret og spændt forsvarligt fast. I modsat fald kan det medføre alvorlig personskade.
 - ! Sørg for at alle skærme og håndtag er korrekt og sikkert fastspændte.
 - ! Snørehovedet vil rotere, mens karburatoren justeres. Bær beskyttelsesudstyr, og følg alle sikkerhedsinstruktioner.
 - ! Lad motoren køle af, før den oplagres.
 - ! Tøm brændstoftanken, og fastspænd trimmeren, så den ikke flytter sig, når den transporteres i et køretøj.

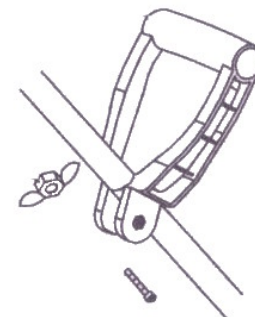
- **Optankning (RYGNING ER FORBUDT)**
 - ! Bland og opbevar altid brændstof i dunke, der er godkendt til dette.
 - ! Bland kun brændstof udendørs, hvor der ikke forekommer gnister eller flammer.
 - ! Vælg et bart sted, sluk motoren, og lad den køle af minimum 2 minutter før optankning.
 - ! Løsn brændstofdækslet langsomt for at tage trykket af og undgå, at brændstof flyder ud under dækslet.
 - ! Tør spildt brændstof af redskabet. Flyt det 3 meter væk fra påfyldningsstedet, før motoren startes.

1. Trimmerhoved
2. Kniv
3. Skærm
4. Håndtag
5. Rigrør
6. Tændingskontakt on/off
7. Choker



3. Montering / klargøring

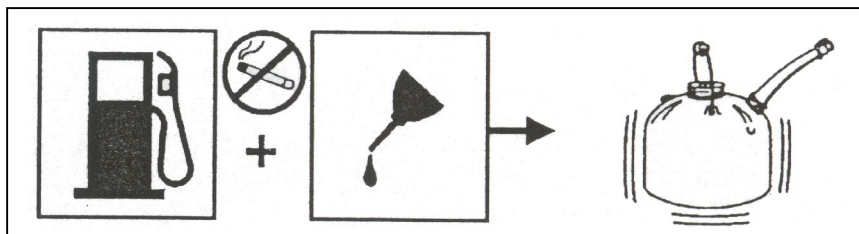
Håndtaget skal monteres, så maskinen er i balance. Derudover skal maskinen være behagelig at anvende for brugeren.



Tjek at luftfilteret er vædet i olie. Er dette ikke tilfældet, skal du hælde lidt olie på luftfilteret. Tryk evt. olie ud.

4. Brændstof

- Dette produkt er udstyret med en 2-taktsmotor, der kræver 2-taktssmøringolie tilsat benzinen.
- Brug altid blyfri benzin (minimum oktan 95)
- Anvend **ikke** færdigblandet benzin/olie fra benzinstationer, som er beregnet til brug i knallerter, motorcykler osv.
- Brug altid olieleverandørens foreskrifter vedrørende blandingsprocent (se bag på dunken).
- Brug en ren og godkendt benzindunk til at blande benzinen med olie i.
- Brug en godkendt 2-taktolie til luftkølede motorer, motorsave, trimmere og lignende. (Brug ikke påhængsmotorolie eller smøringolie til biler). Bland i små mængder.
- Normalt blandes 2% olie i benzinen. (Blandingsforhold 50:1) Følg dog altid producentens anvisninger bag på dunken.
- Bland olien og benzinen grundigt og ryst dunken hver gang før påfyldning.
- Brug **IKKE** en benzinblanding, der er mere end 90 dage gammel, da motoren i såfald kan have startproblemer. Opbevar aldrig samme benzinblanding i tanken i mere end 30 dage.
- Ved længere tids opbevaring, tøm da altid tanken.



Påfyldning af benzin – Rygning forbudt !

1. Skru benzindækslet langsomt af. Læg det på et rent underlag.
2. Hæld forsigtigt det olieblandede brændstof i tanken, undgå spild.

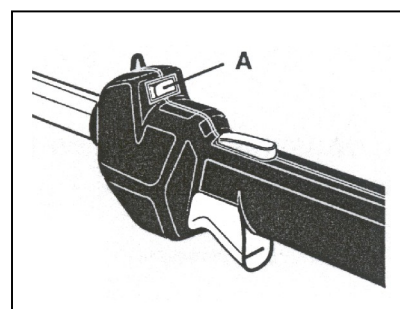
3. Skru øjeblikkeligt benzindækslet på og stram til med hånden. Tør spildt brændstof op.
4. Det er normalt, der kommer røg ud af motoren første gang, den bliver brugt.

Bemærk ! Sluk altid motoren før påfyldning, hæld aldrig brændstof på en maskine, der er i gang, eller hvor motoren er varm. Flyt mindst 3 meter væk fra påfyldningsstedet, før motoren startes. Hold minimum 2 minutters pause før optankning af brændstof.

5. Start / Stop

Sådan startes en kold motor.

1. Læg trimmeren på en flad, bar flade. Sæt kontakten(A) på "Start"
2. Brændstofpumpen, som sidder under luftfilteret, trykkes i bund et par gange.
3. Indstil chokerhåndtaget på choker.
4. Hold i startersnoren og træk indtil motoren går i gang.
5. Flyt chokerhåndtaget til køreposition.



Sådan startes en varm motor

1. Indstil chokerhåndtaget på "OFF".
2. Hold i startersnoren og træk indtil motoren går i gang.

Sådan stoppes motoren

1. Slip gasgrebet.
2. Sæt kontakt (A) på "STOP".

6. Betjening af snørehoved

- Når motoren stopper, skal det roterende snørehoved blive i tæt græs eller krat, indtil den er bragt til stilstand.
- Hold altid godt fast i redskabet med begge hænder.
- Maskinen må ikke anvendes, hvis skærmen ikke er monteret korrekt, og i god stand.
- Motoren skal altid stoppes før materialer, der har sat sig fast i snørehovedet, forsøges fjernet.
- Man må ikke røre ved eller forsøge at stoppe snørehovedet, mens det er i gang.
- Et roterende snørehoved kan forårsage skade, da det fortsætter med at dreje rundt, efter at motoren er stoppet eller gasregulatoren er udløst. Bevar altid kontrollen over maskinen, indtil snørehovedet står helt stille.
- Sørg altid for, at snørehovedet er monteret korrekt og forsvarligt før hver brug.
- Brug kun originale reservedele.

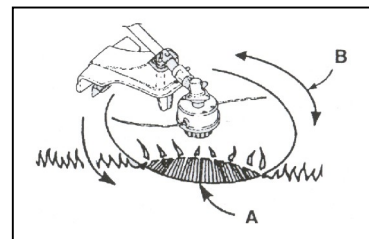


7. Anvendelse

- Slå altid højt græs oppefra og nedefter. Derved hindres græs i at vikles om drivakselhus og trimmerhoved, som kan medføre overophedning og skader. Hvis der vikles græs eller lignende rundt om drivakselhuset, **STOPPES** motoren, tændrørshætten afmonteres og græsset fjernes.

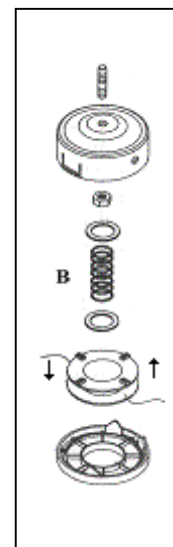
Trimme teknik

- Snørefremførelsen styres ved at banke snørehuset let mod jorden, mens motoren kører på fuld gas.
- Hold trimmeren på skrå frem mod det område, der skal slås.
- Illustrationen viser det bedste skæreparti (**A**). Brug ikke det farlige skæreparti til at slå med (**B**).
- Brug snoren til at slå med, tving ikke snørehuset ind i græs, der ikke er slået. Tråd og stakithegn slider ekstra meget på snøren og kan endda knække den. Sten og mure, kantsten og træ kan slide snøren meget hurtigt. Gå rundt om træer og buske. Bark og træornamenter, træbeklædning og stolper kan nemt blive beskadiget af snøren.



8. Udskiftning af snøre

1. Stop motoren.
2. Tryk ind i hver side på selve snørehuset. Låget kan nu tages af.
3. Afmonter selve rullen, ved at trække i den, Lad fjederen (**B**), blive på spolen. Fjern evt. rester af snøre. Tag 3-4 m snøre (2,4 mm) og læg det dobbelt. De to ender stoppes ind i de 2 huller på snorrullen. Derefter ruller man snøren på i pilens retning. Undgå at sno snøren. Når al snøren er rullet på, skærer man snøren over og stopper de 2 ender ud gennem snørestyrene. **OVERFYLD IKKE SPOLEN!**
4. Saml hele snørehuset i modsat rækkefølge, start med at sætte fjederen på plads. Placer dernæst snøren i snørehusets to huller.
5. Slut af med at montere dækslet. Vær sikker på at det er forsvarligt monteret.



9. Luftfilter

For korrekt ydelse og holdbarhed bør luftfilteret holdes rent.

1. Fjern luftfilterdækslet ved at skrue skruen af, der fastholder dækslet.
 - a. Luftfilteret vaskes i lunkent sæbe vand og skal herefter tørre grundigt. Væd det igen i lidt olie. Tryk evt. overskydende olie ud. Hvis filteret er meget medtaget, bør det udskiftes.
2. Filter og dæksel monteres igen. Vær opmærksom på at filter og dæksel slutter tæt.

Luftfilteret skal renses for hver 5. time, dog før når du arbejder i støvede områder.

10. Tændrør

Denne maskine er udstyret med et W22MP-US tændrør, der har en elektrodeafstand på 0,6 mm. For optimal ydelse, bør det udskiftes årligt.

11. Opbevaring

1. Tøm al brændstof af tanken i en dunk, der er godkendt til benzin. Lad motoren køre til den stopper.
2. Rens trimmeren, opbevar den frostfrit og hvor børn ikke kan komme til den.
3. Overhold alle sikkerhedsforskrifter vedr. sikker opbevaring og håndtering af benzin.

12. Fejlfinding

PROBLEM	MULIG ÅRSAG	LØSNING
Motor vil ikke starte	1. Ingen gnist.	Undersøg tændrøret. Aftag tændrøret, sæt tændrørshætten på tændrøret, og læg tændrøret på metalcylinderen. Træk i startsnoren, og se om der kommer gnister fra tændrørets spids. Hvis der ikke er gnister, gentages dette med et nyt tændrør.
	2. Intet brændstof.	Tryk på spædebølden. Hvis problemet fortsætter, kontakt en forhandler/reparatør.
	3. Druknet motor.	Aftag tændrøret, og vend trimmeren rundt, så tændrørshullet vender mod jorden. Flyt chokeren til "Kør" og træk i startsnoren 10 til 15 gange. Rens tændrøret og skru det på igen, udskift eventuelt. Træk i startsnoren 3 gange med chokeren på "kør". Hvis motoren ikke starter, flyttes chokeren til "choker" og normal startprocedure foretages. Hvis motoren fortsat ikke starter, gentages proceduren med et nyt tændrør.
	4. Man skal trække hårdere i startsnoren, end da den var ny.	Kontakt en forhandler / reparatør.
Motoren starter, men vil ikke accelerere	Karburatoren skal justeres.	En reparatør skal kontaktes.
Motoren starter, men vil kun køre ved fuld gas på halv choker	Karburatoren skal justeres, repareres eller renses.	En reparatør skal kontaktes.
Motoren kommer ikke op på fuld gas og udsender kraftig røg.	1. Undersøg brændstoffets blandingsforhold.	Brug nyt brændstof med det rette blandingsforhold.
	2. Luftfilteret er beskidt.	Rens eller udskift.
	3. Karburatoren skal justeres.	En reparatør skal kontaktes.
Motoren starter, kører og accelererer, men vil ikke gå i tomgang.	Karburatoren skal justeres.	En reparatør skal kontaktes.
Snøren kan ikke fremtrækkes.	1. Snøren er smeltet sammen.	Udskift. Brugeren kører evt. for tæt på sten og mure.
	2. Der er utilstrækkelig snøre på spolen.	Monter mere snøre.
	3. Snøren er slidt kort.	Fremtræk snøren, mens snørehuset skiftevis trykkes ned og slippes.
	4. Snøren er filtret sammen på spolen.	Tag snøren af spolen, og rul den op igen.
	5. Motor omdrejningerne er for langsomme.	Fremtræk snøren ved fuld gas.
Græs vikles omkring drivakselhus og strenghus.	1. Højt græs slås i jordhøjde.	Slå græsset oppefra og nedefter.
	2. Trimmeren anvendes ikke ved fuld gas.	Anvend trimmeren ved fuld gas.
Spoledåsen er sværd at dreje.	Gevindene er beskidte, beskadigede, eller fulde af græs.	Rens gevindene og smør dem med fedt hvis det ikke hjælper, udskiftes spolen, rens evt. for græs.
Der drypper olie fra udstødningen.	1. Trimmeren anvendes ikke ved fuld gas.	Anvend trimmeren ved fuld gas.
	2. Undersøg brændstoffets blandingsforhold.	Brug nyt brændstof og korrekt 2-taktsblanding.
	3. Luftfilteret er beskidt.	Rens eller udskift.
	4. Karburatoren skal justeres.	En reparatør bør kontaktes.

13. Specifikationer

TYPE		CG 250 E
Maskine	Forbindelse	Flex-aksel uden kobling
	Reduktions evne	17:22
	Håndtag	D-styr
	Tør vægt (kg)	4,1 kg
Motor	Motor navn	1E32F-2
	Motor størrelse	25 cc
	Karburator	Membram type
	Tænding	Uden kontakt – elektrisk tænding
	Start	Rekyl
	Brændstof	Blyfri oktan 95, blandet med 2-taktsolie.
	Tank kapacitet (L)	0,58
Trimmer længde total (cm)		190
Trimmer længde uden kniv / skærm (cm)		180

TYPE		CG 260 E
Maskine	Forbindelse	Flex-aksel uden kobling
	Reduktions evne	17:22
	Håndtag	D-håndtag
	Tør vægt (kg)	5,1 kg
Motor	Motor navn	1E34F
	Karburator	Membram type
	Tænding	Uden kontakt – elektrisk tænding
	Start	Rekyl
	Brændstof	Blyfri oktan 95, blandet med 2-taktsolie
	Tank kapacitet (L)	0,1 kg
Trimmer længde total (cm)		190
Trimmer længde uden kniv / skærm (cm)		180

Grundet fortsat produkt udvikling, forbeholder Texas A/S sig ret til at forbedre produktet, uden at være forpligtiget til at forbedre allerede solgte modeller.

1. Innehåll

2. Symboler som används och Säkerhetsanvisningar	12
3. Hantering av trimmern	14
4. Montering av handtaget	14
5. Bränsle	14
6. Användning	15
7. Start/stopp	16
8. Byte av trimmerlina	16
9. Luftfilter	17
10. Tändstift	17
11. Förvaring	17
12. Felsökning	18
13. Specifikationer	19
14. CE Överensstämmelse	48

2. Symboler som används och säkerhetsanvisningar



Varning, Fara och Försiktighet, Kör aldrig med motorn obelastad.



Läs dokumentationen för produkten



Använd alltid ögon- och hörselskydd



Kringstående skall stå på minst 15 meters avstånd



Risk för bakåtslag

- Användning

- ! Låt inte barn eller ovana personer använda detta redskap.
- ! Trimmern skall endast användas för gräs och ogräs - använd den aldrig till andra uppgifter.
- ! Motorn får inte startas och köras i slutna utrymmen. Det är livsfarligt att andas in avgaserna.
- ! Rensa arbetsområdet innan du börjar använda redskapet. Ta bort alla hinder som t.ex. sten, glasskärvor, spik, ståltråd eller snören som kan kastas iväg eller trassla in sig i trimmern.

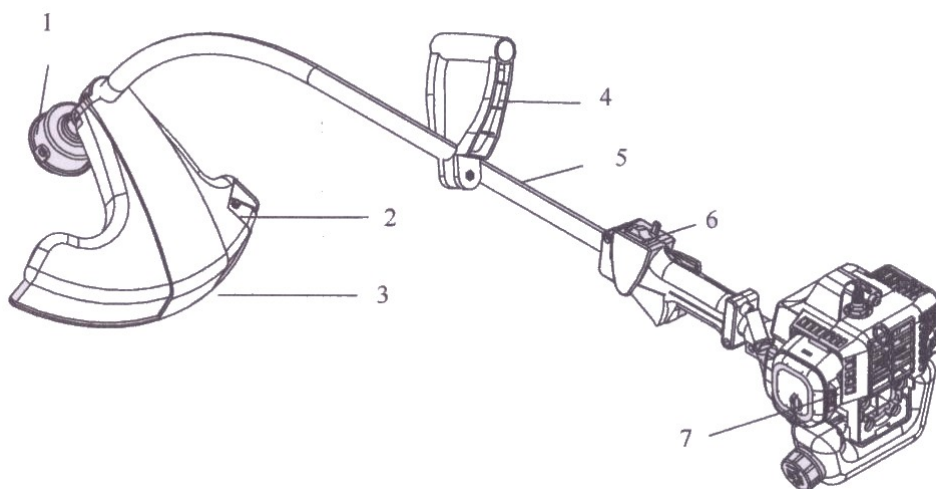
- Följ dessa anvisningar för att minska risken för personskador.

- ! Använd både skyddsglasögon och hörselskydd.
- ! Använd kraftiga långbyxor, skor och handskar.
- ! Se till att alla kringstående, barn och husdjur hålls på minst 15 meters avstånd.
- ! Bär inte löst sittande kläder eller smycken.
- ! Om du har långt hår, knyt upp det så det inte kan komma i kontakt med maskinen.
- ! Använd inte denna trimmer om du är trött, sjuk eller påverkad av alkohol, droger eller medicin.
- ! Arbeta inte i dålig belysning.
- ! Se till att du har bra fotfäste och balans. Sträck dig inte för långt.
- ! Håll trimmerhuvudet och heta ytor på avstånd från kroppen. Håll trimmerhuvudet under midjehöjd.
- ! Rör inte vid delar som sitter nära ljuddämparen eller cylindern. Dessa delar blir varma under körning.

- **Stäng alltid av motorn och ta av tändstifthatten innan du gör några justeringar eller reparationer. Undantag - justering av förgasare.**
 - ! Använd endast originalreservdelar. Om piratdelar används kan funktionen försämrats och medföra personskada. Garantin upphör att gälla om piratdelar används.
 - ! Kontrollera att det inte finns några lösa skruvar och muttrar, bränsleläckage osv. Byt ut alla skadade delar. Byt trimmerhuvudet om det finns sprickor, jack eller andra skador.
 - ! Kontrollera att trimmerhuvudet är rätt monterad och att den spänts fast ordentligt. I annat fall kan allvarliga personskador uppstå.
 - ! Kontrollera att alla skydd och handtag är korrekt och säkert fastspända.
 - ! Trimmerhuvudet roterar medan förgasaren justeras. Bär skyddsutrustning och följ alla säkerhetsanvisningar.
 - ! Låt motorn svalna innan maskinen ställs till förvaring.
 - ! Töm bränsletanken och spänn fast trimmern så den inte flyttar sig när den transporteras i ett fordon.

- **Tankning (RÖKNING FÖRBJUDEN)**
 - ! Blanda och förvara alltid bränsle i godkända dunkar.
 - ! Bränsle får endast blandas utomhus, på platser där det inte finns gnistor eller flammor.
 - ! Välj ut en ren och lämplig plats, stäng av motorn och låt den svalna minst 2 minuter före tankning.
 - ! Lossa tanklocket långsamt så att trycket släpper och för att undvika att bränsle flyter ut under locket.
 - ! Torka av utspillt bränsle från redskapet. Flytta redskapet 3 meter bort från påfyllningsplatsen innan motorn startas.

1. Trimmerhuvud
2. Knivblad
3. Skärm
4. Handtag
5. Rigrör
6. Tändningskontakt on/off
7. Gasreglering

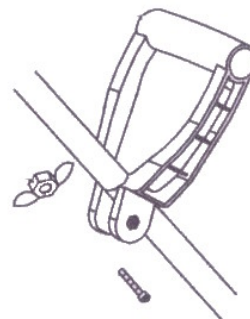


3. Hantering av trimmern

- När motorn stannar ska den roterande trimmerhuvudet hållas i tätt gräs eller buskar tills den stannat.
- Håll alltid ordentligt i redskapet med båda händerna.
- Maskinen får inte användas om skyddsskärmen inte monterats korrekt och är i gott skick.
- Motorn måste alltid stängas av innan man försöker ta bort material som har fastnat i trimmerhuvudet.
- Du får aldrig röra vid trimmerhuvudet eller försöka stoppa den medan den är igång.
- En roterande trimmerhuvud kan orsaka skador. trimmerhuvudet fortsätter snurra runt efter att motorn stängts av eller om man tryckt på gasreglaget. Behåll alltid kontrollen över maskinen tills trimmerhuvudet står helt stilla.
- Se alltid till att trimmerhuvudet monterats korrekt och ordentligt före varje användning.
- Använd endast originalreservdelar.
- Använd bara trimmerhuvudet till ogräs, gräs och liknande.

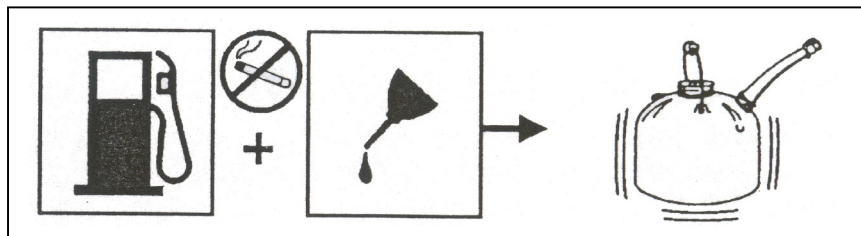
4. Montering av handtaget

Handtaget skall monteras så att maskinen är i balans.
Maskinen skall också vara bekväm att använda.



5. Bränsle

- Denna produkt har en 2-taktsmotor som måste ha 2-taktsolja tillsatt i bensinen.
- Använd alltid blyfri bensin (minst 95 oktan)
- Använd **inte** färdigblandad bensin/olja från bensinstationer, som är avsedd för användning i skotrar, motorcyklar osv.
- Följ alltid oljeleverantörens anvisningar om blandningsprocent (se baktill på dunken).
- Använd en ren och godkänd bensindunk när du blandar bensinen och 2-taktsoljan.
- Använd en godkänd 2-taktsolja för luftkylda motorer, motorsågar, grästrimmer och liknande. (använd inte motorolja för utombordsmotorer eller smörjolja för bilar). Blanda i små mängder.
- Normalt ska 2% olja blandas i bensinen. (Blandningsförhållande 50:1) Följ dock alltid tillverkarens anvisningar baktill på dunken.
- Blanda oljan och bensinen ordentligt, och skaka om dunken före påfyllning, varje gång.
- Använd **INTE** en bensinblandning som är mer än 90 dagar gammal eftersom detta kan ge motorn startproblem. Förvara aldrig samma bensinblandning i tanken mer än 30 dagar.
- Töm alltid tanken vid längre tids förvaring.



Påfyllning av bensin - Rökning förbjuden !

1. Skruva av tanklocket långsamt. Lägg det på ett rent underlag.
2. Håll försiktigt det oljeblandade bränslet i tanken, och undvik spill.
3. Skruva omedelbart på tanklocket igen, och dra åt med handkraft. Torka upp eventuellt utspillt bränsle.
4. Det kan komma rök ur motorn första gången den används. Detta är normalt.

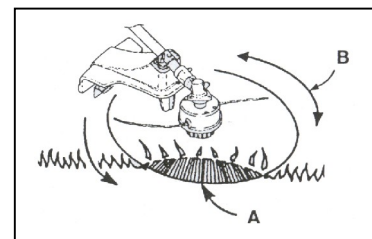
Observera! Stäng alltid av motorn före påfyllning, håll aldrig bränsle på en maskin som är igång eller när motorn är varm. Flytta redskapet minst 3 meter bort från påfyllningsplatsen innan motorn startas. Håll minst 2 minuters paus före påfyllning av bränsle.

6. Användning

- Slå alltid högt gräs uppifrån och nedåt. Man hindrar då gräset från att viras upp runt drivaxelhus och trimmerhuvud, något som annars kan orsaka överhettning och skador. Om gräs eller liknande har virats runt drivaxelhuset ska motorn **STÄNGAS AV** och tändstifthatten tas av. Därefter kan gräset tas bort.

Trimmerteknik

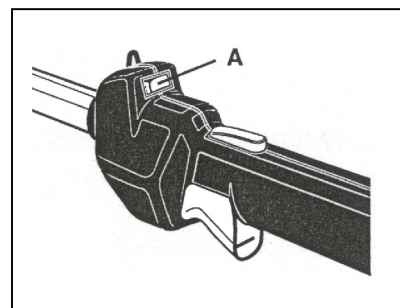
- Linan matas fram genom att knacka linhuset lätt mot marken, medan motorn går på fullgas.
- Håll trimmern snett mot det område som ska slås.
- Illustrationen visar den del av trimmerlinans skärcirkel (**A**) som ger bäst trimresultat. Använd inte del (**B**) av trimmercirkeln att slå med.
- Använd linan till att slå gräs, men tvinga inte in linan i djupt gräs. Ståltråd och staketdelar sliter extra mycket och kan knäcka linan. Sten och murar, kantsten och träd kan slita av linan mycket snabbt. Gå runt träd och buskar. Bark och trädekorationer, träpaneler och stolpar kan lätt skadas av trimmerlinan.



7. Start / stopp

Start av kall motor

1. Lägg trimmern på en plan och ren yta. Ställ kontakten (A) i läge "Start".
2. Tryck ner bränslepumpreglaget (under luftfiltret) ett par gånger.
3. Ställ chokereglaget i choke-läge.
4. Håll i startsnöret och dra tills motorn går igång.
5. Flytta chokehandtaget till normal körposition.



Start av varm motor

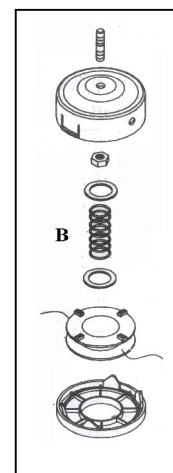
1. Ställ chokehandtaget i läge "OFF".
2. Håll i startsnöret och dra tills motorn går igång.

Stänga av motorn

1. Ställ kontakten (A) i läge "STOP".
2. Släpp gasreglaget.

8. Byte av trimmerlina

1. Stäng av motorn.
2. Tryck in de två delarna på vardera sidan av linrullen. Locket kan nu tas av.
3. Ta loss själva rullen genom att dra i den, men låt fjädern (B) sitta kvar på spolen. Ta eventuellt bort linrester. Fäst 3-4 meter lina (2,4 mm) på rullen. Rulla upp lina 1 motsols på den översta delen.
ÖVERFYLL INTE SPOLEN!
4. Upprepa punkt 3 med lina nr 2, och rulla på linan på samma sätt, moturs. **ÖVERFYLL INTE SPOLEN!**
5. Sätt samman hela linrullen i omvänd ordning mot isärtagningen. Börja med att sätta fjädern på plats. Dra sedan linor genom de två hålen i linrullen.
6. Avsluta med att sätta fast locket. Kontrollera att det sitter fast ordentligt.



9. Luftfilter

För att prestanda och hållbarhet ska vara bästa möjliga bör luftfiltret hållas rent.

- Ta av luftfilterkåpan genom att skruva av skruven som håller kåpan. Borsta rent luftfiltret så att all smuts och allt skräp försvinner. Om filtret är väldigt igensatt bör det bytas ut.
- Sätt fast filter och kåpa igen. Kontrollera att filter och kåpa sluter helt tätt.

10. Tändstift

Denna maskin är utrustad med ett tändstift av typ W22MP-US med ett elektrodavstånd på 0,6 mm. För optimala prestanda bör det bytas varje år.

11. Förvaring

1. Töm ut allt bränsle ur tanken till en dunk som är godkänd för bensin. Låt motorn gå tills den stannar.
2. Rensa trimmern och förvara den frostfritt på en plats där barn inte kan komma åt den.
3. Följ alla säkerhetsföreskrifter som rör säker förvaring och hantering av bensin.

12. Felsökning

PROBLEM	TÄNKBAR ORSAK	LÖSNING
Motorn vill inte starta	1. ingen gnista	Kontrollera om tändstiftet har gnista. Ta av tändstiftet, sätt tändstifhatten på tändstiftet och lägg tändstiftet på metallcylindern. Dra i startsnöret och se om det kommer gnistor från tändstiftets spets. Gör om provet med ett nytt tändstift om det inte kommer någon gnista.
	2. Slut på bränsle	Tryck på bränsleframmatningen. Kontakta återförsäljaren/serviceverkstad om problemet kvarstår.
	3. Flödad motor	Ta loss tändstiftet och vänd runt trimmern så att tändstifhålet är vänt mot marken. Flytta chokereglaget till "Kör" och dra i startsnöret 10 till 15 gånger. Rengör tändstiftet och skruva fast det igen. Byt eventuellt ut det. Dra i startsnöret 3 gånger med chokereglaget i läge "Kör". Om motorn inte startar flyttar du chokereglaget till choke-läget och upprepar normal startprocedur. Om motorn ändå inte startar upprepas proceduren med ett nytt tändstift.
	4. Man måste dra hårdare i startsnöret än när maskinen var ny.	Kontakta en återförsäljare / reparatör.
Motorn startar men vill inte accelerera upp i varv	Förgasaren behöver justeras	Kontakta en reparatör.
Motorn startar men kan bara köras på fullgas vid halv choke.	Förgasaren behöver justeras, repareras eller rensas.	Kontakta en reparatör.
Motorn kommer inte upp i varv på fullgas, och avger kraftig rök.	1. Kontrollera bränsleblandningen.	Använd nytt bränsle med rätt blandningsförhållande.
	2. Luftfiltret är smutsigt.	Rensa eller byt ut.
	3. Förgasaren behöver justeras.	Kontakta en reparatör.
Motorn startar, går igång och accelererar upp i varv, men vill inte gå på tomgång.	Förgasaren behöver justeras.	Kontakta en reparatör.
Det går inte att dra fram trimmerlinan.	1. Trimmerlinorna har smält ihop.	Byt ut. Användaren har eventuellt kört för nära sten och murar.
	2. För kort trimmerlina på spolen.	Fäst mer lina.
	3. Trimmerlinan har slitits ner och är för kort.	Dra fram linan samtidigt som du växelvís trycker ner och släpper linhuset.
	4. Linan har trasslat sig på spolen.	Ta av linan från spolen och rulla upp den igen.
	5. Motorvarvtalet är för långsamt.	Dra fram linan vid fullgas.
Gräs har snott sig runt drivaxelhus och linrulle.	1. Du har slagit av högt gräs på låg höjd.	Slå av gräset uppifrån och nedåt.
	2. Trimmern körs inte på fullgas.	Kör trimmern på fullgas.
Det är svårt att dra runt spoldosan.	Gångorna är smutsiga, skadade eller fulla av gräs.	Rensa gångorna och smörj dem med fett. OM detta inte hjälper ska spoldosan bytas ut, och eventuellt rensas på gräs.
Det droppar olja ur avgasröret.	1. Trimmern körs inte på fullgas.	Kör trimmern på fullgas.
	2. Kontrollera bränsleblandningen.	Använd nytt bränsle och korrekt 2-taktsblandning.
	3. Luftfiltret är smutsigt.	Rensa eller byt ut.
	4. Förgasaren behöver justeras.	Kontakta en reparatör.

13. Specifikationer

TYP		CG 250 E
Maskin	Förbindelse	Flex-axel utan koppling
	Utväxling	17:22
	Handtag	V-styre
	Torrsvikt (kg)	4,1 kg
Motor	Motorns beteckning	1E32F-2
	Förgasare	Membrantyp
	Tändning	Utan kontakt - elektrisk tändning
	Start	Rekyl
	Bränsle	Blyfri 95-oktanig bensin blandad med 2-taktsolja.
	Tankkapacitet (L)	0,58
Trimmerns totallängd (cm)		190
Trimmerlängd utan kniv / skärmskydd (cm)		180

TYP		CG 260 E
Maskin	Förbindelse	Flex-axel utan koppling
	Utväxling	17:22
	Handtag	D-styre
	Torrsvikt (kg)	5,1 kg
Motor	Motorns beteckning	1E34F
	Förgasare	Membrantyp
	Tändning	Utan kontakt - elektrisk tändning
	Start	Rekyl
	Bränsle	Blyfri 95-oktanig bensin blandad med 2-taktsolja.
	Tankkapacitet (L)	0,72
Trimmerns totallängd (cm)		190
Trimmerlängd utan kniv / skärmskydd (cm)		180

Produkten utvecklas kontinuerligt, och Texas A/S förbehåller sig rätten att vidareutveckla produkten utan förpliktelse att vidareutveckla redan sålda modeller.

1. Contents

2. Identification of symbols and safety instructions	21
3. Assembly / making ready	23
4. Fuel	23
5. Start / stop	24
6. Operation trimmerhead	24
7. Operation	25
8. Replacement of cord	25
9. Air filter	26
10. Sparking plug	26
11. Storage	26
12. Trouble shooting	27
13. Specifications	28
14. CE Certificate of conformity	48

Spare parts

Part list and explosive drawings for the specific product, can be found on our website **www.texas.dk**

If you help find part numbers yourself, it will ease the service.

For purchase of spare parts, please contact your dealer.

2. Identification of symbols and safety instructions



Warning, danger and caution.



Read the user manual.



Use eye and ear protection.



Keep spectators at a distance of at least 15 meters.



Danger of throw-back.

- Warnings

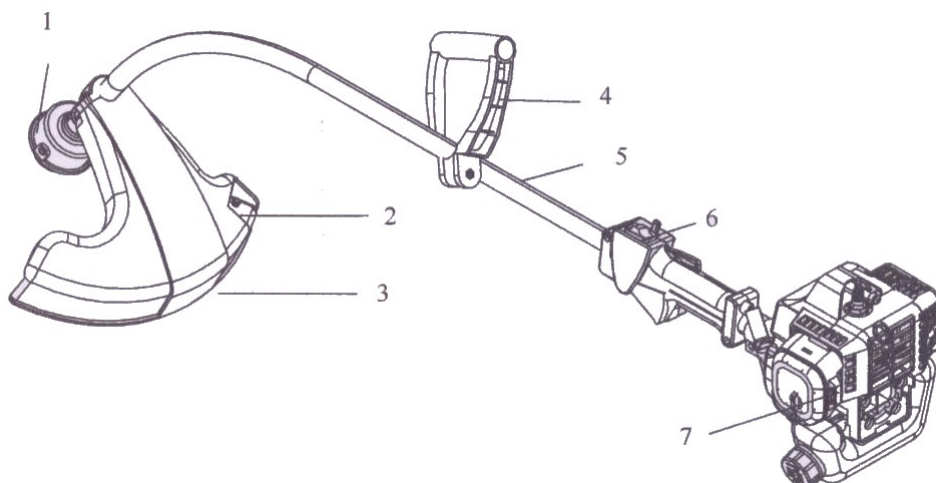
- ! Never allow children or untrained persons to use this tool.
- ! Only use this trimmer for grass and weeds. Never for any other purpose.
- ! Never start the engine indoors. Inhalation of exhaust fumes is dangerous.
- ! Clean the work area before using the tool. Remove all objects such as stones, glass, nails, wire and string that may be slung about or get stuck in the trimmer.

- Follow these instructions to reduce the risk of personal injury.

- ! Use eye and ear protection.
- ! Use long pants, strong shoes and gloves.
- ! Keep all spectators, children, and pets at a distance of at least 15 meters.
- ! Never wear loose fitting clothes or jewels.
- ! Keep long hair tied back.
- ! Never use the trimmer when you are tired, feeling unwell or under influence of alcohol, drugs or medicine.
- ! The work area must be well lighted.
- ! Stand firm and in balance. Do not reach too far out.
- ! Keep the trimmer head and warm surfaces away from your body. Keep the trimmer head below your waist.
- ! Never touch the area near the silencer and the cylinder as these parts get hot when the engine is running.

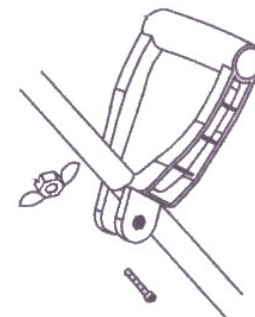
- **Always stop the engine and take off the lid of the spark plug before making adjustments or repairs. Only exception is when adjusting the carburetor.**
- Only use original spare parts. If not you may experience bad performance or injury and the warranty is invalid.
 - ! Examine the tool for loose bolts and nuts, leakage etc. Replace any damaged parts. Replace the trimmer head if it is cracked, chipped or damaged in any other way.
 - ! Make sure that the trimmer head is fitted correctly and securely fastened. If not this may lead to serious personal injury.
 - ! Make sure that all safety guards and handles are correctly and securely fastened.
 - ! The cord head rotates while the carburetor is adjusted. Wear protection and follow all safety instructions.
 - ! Let the engine cool off before storage.
 - ! Empty the fuel tank and fasten the trimmer when it is transported.
- **Tanking (SMOKING IS FORBIDDEN)**
 - ! Mix and store fuel in only approved containers
 - ! Mix only fuel outdoors in areas without any appearance of sparks or flames.
 - ! Choose an empty area, turn off the engine and let it cool for a minimum of 2 minutes before tanking.
 - ! Loosen slowly the fuel cover and avoid the fuel from floating beneath the cover.
 - ! Clean for any spilled fuel, Move it 3 meters away from the filling spot before the engine is started.

1. Trimmer head
2. Blade
3. Safety guard
4. Handle
5. Shaft
6. Ignition switch on/off
7. Choke



3. Mounting / making ready

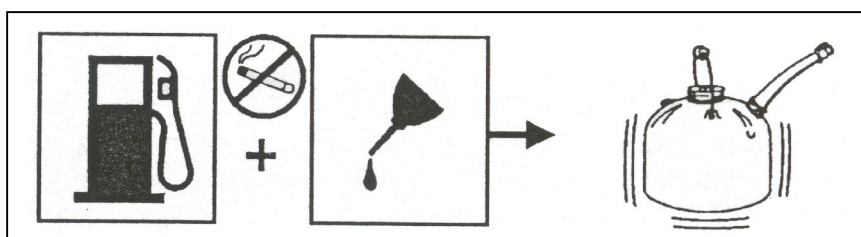
Mount the handle so that the machine is in balance and so that it is comfortable to use for the operator.



Make sure the air filter is wetted in oil, if not pour some oil on the air filter.

4. Fuel

- This product is equipped with a two-stroke engine, that demands two-stroke oil added to the petrol.
- Always use unleaded gasoline.
- Never use ready-mixed gasoline/oil from service stations that is normally used for mopeds, motorbikes, etc.
- Always follow the directions of the supplier for the oil regarding the mix of oil (see the back of the oil container).
- Use a clean and approved petrol can for mixing the petrol with oil.
- Use an approved two-stroke oil for air cooled engines, chainsaws, trimmers etc. (Do not use oil for out board engines of cars. (Mix only small quantities).
- Normally 2% oil is mixed with the gasoline. (50:1). However always follow the directions of the manufacturer of the oil.
- Mix the oil and gasoline thoroughly and shake the can before filling.
- Never use a mix of gasoline and oil that is more than 90 days old as this may lead to problems when starting the engine. Never store the same mixture in the tank for more than 30 days.
- When storing the machine for more than 30 days you should empty the tank.



Filling of petrol – Smoking prohibited !

1. Unscrew the petrol lid. Place it on a clean surface.
2. Carefully pour the oil mixed fuel into the tank. Beware of spilling. Screw the lid on tightly. Wipe away any spilled fuel.

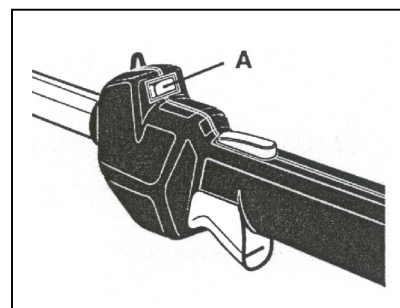
3. Det er normalt, der kommer røg ud af motoren første gang, den bliver brugt.

Notice ! Always turn off the engine before fuelling. Never put fuel on a machine that is running or when the engine is hot (cooling time at least 2 minutes). Move more than 3 meters away from the place where you put fuel on the engine before it is started.

5. Start / Stop

How to start a cold engine

1. Place the trimmer on a flat, even surface. Turn the switch (A) to "Start"
2. The fuel pump, placed under the air filter, is pressed a few times.
3. Turn the choke handle to choke.
4. Pull the starting cord until the engine starts running.
5. Turn the choke handle to run position.



How to start a warm engine

1. Turn the choke handle to "OFF".
2. Pull the starting cord until the engine starts running.

How to stop the engine

1. Release the throttle control.
2. Turn the switch (A) to "STOP".

6. Operation of trimmer head

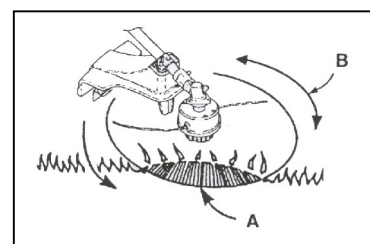
- When the engine stops, the rotating trimmer head must be held closed to the grass until it stops rotating.
- Always operate with both hands.
- The machine must not be used if the safety guard is not mounted and is not in good shape.
- Always stop the engine before removing objects stuck in the trimmer head.
- You must not touch or try to stop the trimmer head while it is rotating and the engine is on.
- A rotating trimmer head can cause injury as it keeps turning after the engine has been stopped or the throttle control has been released. Always keep control of the machine until the trimmer head stops rotating .
- Make sure the trimmer head is mounted correctly and safely before use
- Use only original spare parts.

7. Operation

- High grass should always be cut from the top and downwards. In this way you prevent the grass from being wrapped around the trimmer head and thereby lead to over heating and damage. If grass and the like is wrapped around the trimmer head the engine must be **STOPPED**, the spark plug cap taken off and the grass then removed.

Trimming technique

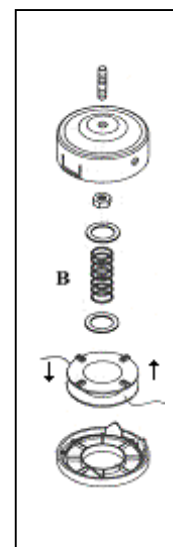
- For moving the line forward you tap the trimmer head lightly against the ground while the engine runs at full speed.
- Hold the trimmer at an angle towards the area that is to be cut



- The illustration shows the best cutting angle (**A**).
- Use the cord to cut. Do not force the trimmer head into grass that has not yet been cut. Wire and fences are hard on the line and may even cause it to break. Stones and walls, and wood cause the cord to be worn down very fast. Walk around trees and bushes. Bark and trees, wood boarding and poles are easily damaged by the cord.

8. Replacement of cord

1. Stop the engine.
2. Press each side of the cord house, the cover can now be removed.
3. Dismount the cord roller by pulling it. Let the spring (**B**) stay on the spool. Remove any remains of the cord. Take 3-4 m cord (2,4 mm) and place it double.
4. The two ends are stopped in the 2 holes on the cord roller. Thereafter you roll the cord on in the direction of the arrow. Avoid twisting the cord. When all the cord has been rolled on you cut it and pull the two ends through the cord guides. **DON'T OVERFILL THE SPOOL!**
5. Mount the cord house in opposite order, start by replacing the spring and place thereafter the cord in the two holes of the cord house.
6. Finish by mounting the cover make sure it is mounted safely.



9. Air filter

For correct performance and durability the air filter must be kept clean.

1. Remove the lid of the air filter by unscrewing the screw that fastens the lid.
2. Wash the filter in mild soap water. Leave it to dry. Pour on a little two-stroke oil. Press out any surplus oil. Replace an old and worn filter.
3. Filter and lid is fitted again. Make sure that the filter and lid is secured tightened.

Clean the air filter for every 5 hours or more often if you work in dusty areas.

10. Spark plug

This machine is equipped with a spark plug type W22MP-US with an electrode distance of 0,6 mm. For optimal performance it should be replaced once a year.

11. Storage

1. Empty all fuel into a can approved for petrol. Let the engine run until it stops.
2. Clean the head, and store the machine frost free and out of reach for children.
3. Observe all safety precautions concerning safe storage and handling of gasoline.

12. Trouble shooting

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
The engine does not start.	1.No spark.	Check the spark plug. Take off the spark plug, place the spark plug cap on the spark plug and place the spark plug on the metal cylinder. Pull she starter and check if there are sparks on the top of the spark plug. If there are no sparks repeat procedure with a new spark plug. If still no sparks contact local dealer.
	2. No fuel.	Press the fuel primer. If the problem persists, contact your local dealer.
	3. "Drowned" engine.	Remove the spark plug and turn the trimmer so that the spark plug hole faces the ground. Switch the choke to "RUN" and pull the starter 10-15 times. Clean the spark plug and fit it again. You may also replace the spark plug. Pull the starter 3 times with the choke switched to "RUN". If the engine does not start, move the choke to "Choke" and normal starting procedure is used. If the engine still does not start, repeat the procedure with a new spark plug.
	4. The starter must be pulled harder than when the machine was new.	Contact your local dealer.
The engine starts but does not accelerate.	The carburetor needs adjustment.	Contact your local dealer.
The engine starts but can only run on full power and on half choke	The carburetor must be adjusted, repaired or cleaned.	Contact your local dealer.
The engine does not run on full power and smokes heavily.	1. Check the mix of the fuel.	Use new fuel with the correct mix.
	2. The air filter is dirty	Clean or replace.
	3. The carburetor needs adjustment.	Contact your local dealer.
The engine starts, runs, and accelerates but can not run idle.	The carburetor needs adjustment.	Contact your local dealer.
The line can not be pulled forward.	1. The line is melted together.	Replace. You may be using the tool too close to stones and walls.
	2. Too little line.	Fit more line.
	3. The line is worn short.	Pull out more line while alternately pressing the line head down and letting go.
	4. The line is entangled.	Remove the line from the spool and fit it again.
	5. The rotations of the engine are too slow.	Pull out more line at full speed.
Grass is wrapped around the gear head or line head .	1. Tall grass is cut at base.	Cut the grass from the top and downwards.
	2. The trimmer is not used at full speed.	Use the trimmer at full speed.
The spool head is difficult to turn.	The threads are dirty, damaged or full of grass.	Clean the threads and grease or change the spool head. Remove any grass..
Oil leaks from the exhaust	1. The trimmer is not used on full power.	Use full power
	2. Check the mix of the fuel.	Use new fuel and correct two-stroke mix.
	3. The air filter is dirty.	Clean or replace.
	4. The carburetor needs adjustment.	Contact your local dealer.

13. Specifications

TYPE		CG 250 E
Machine	Transmission	Flex-shaft without clutch
	Reduction rate	17:22
	Handle	D-handle
	Dry weight (kg)	4,1 kg
Engine	Engine name	1E32F-2
	Engine size	25 cc
	Carburettor	Membram type
	Ignition	No switch – electric
	Starter	Recoil
	Fuel	Unleaded octane 95 mixed with 2-stroke oil
	Tank capacity (L)	0,58
Trimmer length (cm)		190
Trimmer length with safety guard (cm)		180

TYPE		CG 260 E
Machine	Transmission	Flex-shaft without clutch
	Reduction rate	17:22
	Handle	D-handle
	Dry weight (kg)	5,1 kg
Engine	Engine name	1E34F
	Engine size	Membram type
	Carburettor	No switch – electric
	Ignition	Recoil
	Starter	Unleaded octane 95 mixed with 2-stroke oil
	Fuel	0,72.
	Tank capacity (L)	≥3,8 kg
Trimmer length (cm)		190
Trimmer length with safety guard (cm)		180

Due to continued product development Texas A/S reserves the right to improve the product without being obligated to make the amendments to already sold products.

1. Sisällys

2. Merkkien ja turvallisuus ohjeiden tunnistus	30
3. Kokoaminen / Valmistelu	31
4. Polttoaine	32
5. Käynnistys / Pysäytys	33
6. Trimmeripään toiminta	33
7. Toiminta	34
8. Siiman vaihtaminen	34
9. Ilmansuodatin	35
10. Sytytystulppa	35
11. Säilytys	35
12. Vian etsintä	36
13. Ominaisuudet	37
14. CE Vaatimuksenmukaisuus todistus	48

Varaosat

Listat varaosista ja räjäytyskuvat löytyvät Texasin Internet sivulta

www.texas.dk

Mikäli osaat löytää tarvitsemasi osan itse se helpottaa varaosien tilausta.

Varaosatilauksissa ota yhteyttä jälleenmyyjäsi tai lähimpään huolto

liikkeeseen, jonka löydät osoitteesta

www.po-markkinointi.com

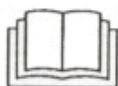
Huomioi: Emme vastaa käännösten tai painovirheiden aiheuttamista vahingoista. Pidätämme oikeuden muutoksiin ilman eri ilmoitusta. Laitteen normaali toimitus saattaa vaatia osittaista itse asentamista.

Jatkuvan tuotekehityksen takia Texas Andreas Petersen A/S säilyttää oikeuden kehittää tätä tuotetta ilman velvollisuutta tehdä näitä muutoksia jo myytyihin malleihin.

2. Merkkien ja turvallisuus ohjeiden tunnistus



Varoitus, vaara ja varovaisuus.



Lue käyttöopas.



Käytä silmä ja korvasuojausta.



Pidä katselijat vähintään 15 metrin päässä.



Takaisun vaara.

- Varoitukset

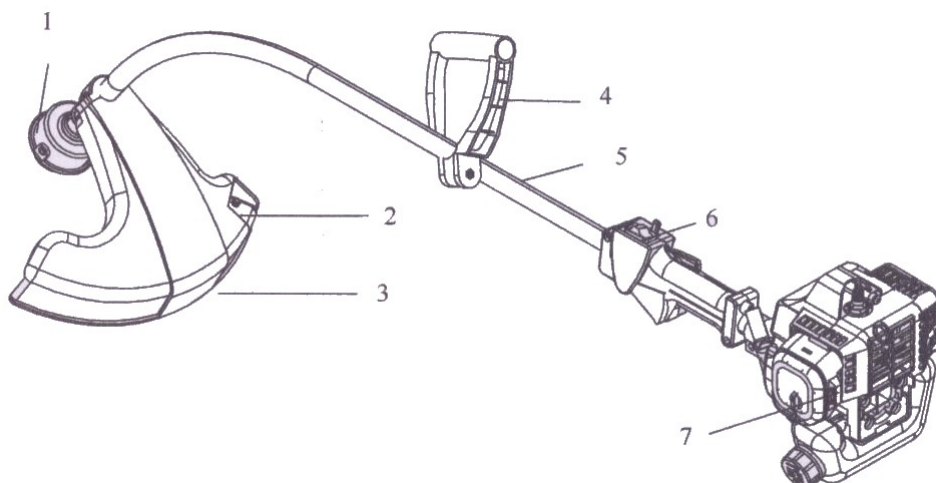
- ! Älä koskaan anna lasten tai koneen toimintaan tutustumattomien ihmisten käyttää konetta.
- ! Käytä tätä trimmeriä vain ruohon ja rikkaruohoihin. Älä koskaan mihinkään muuhun tarkoitukseen.
- ! Älä koskaan käynnistä moottoria sisällä. Pakokaasujen hengittäminen on vaarallista.
- ! Puhdista työskentelyalue ennen kuin käytät trimmeriä. Poista kaikki esineet jotka voivat tarttua trimmeriin tai kiinnittyä siihen, esim. kivet, lasi, naulat, narut ja johdot.

- Seuraa näitä ohjeita pienentääksesi loukkaantumisen vaaraa.

- ! Käytä silmä ja korvasuojaimia.
- ! Käytä pitkiä housuja, vahvoja kenkiä ja hanskoja.
- ! Pidä kaikki katsojat, lapset ja eläimet vähintään 15 metrin päässä.
- ! Älä koskaan käytä löysiä vaatteita tai koruja.
- ! Pidä pitkät hiukset sidottuna taakse.
- ! Älä koskaan käytä trimmeriä väsyneenä, kun olet huonovointinen tai alkoholin, huumeiden tai lääkkeiden vaikutuksen alaisena.
- ! Työskentely alue pitää olla kunnolla valaistu.
- ! Seiso suorana ja tasapainossa. Älä kurkottele liian kauas eteen.
- ! Pidä trimmerin pää ja kuumat pinnat pois läheltäsi. Pidä trimmerin pää vyötärösi alapuolella.
- ! Älä koskaan koske vaimentimen ja sylinterin lähellä olevia alueita. Ne kuumuvat moottorin käydessä.

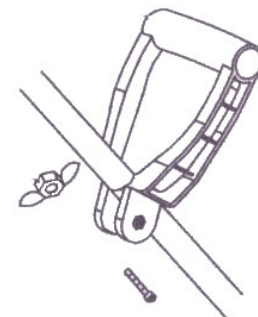
- **Sammuta aina moottori ja ota sytytystulpan lakki pois ennen kuin teet säätöjä tai korjauksia. Ainoa poikkeus on kaasuttimen säätö.**
- Käytä vain alkuperäisiä varaosia. Muita varaosia käytettäessä trimmerin toiminta saattaa huonota tai saatat joutua onnettomuuteen. Takuu ei ole voimassa muita varaosia käytettäessä.
 - ! Tarkasta kone löystyneiden pulttien ja muttereiden, vuotojen jne. varalta. Vaihda kaikki vahingoittuneet osat. Vaihda trimmerin pää jos se on halkeillut, lohjennut tai vahingoittunut muilla tavoin.
 - ! Varmista, että trimmerin pää on kunnolla paikoillaan ja kiinnitettytiukasti. Huono kiinnitys saattaa johtaa vakavaan onnettomuuteen.
 - ! Varmista että kaikki varolaitteet ja kahvat ovat oikein ja turvallisesti kiinnitetty.
 - ! Nuoran pää pyörii kun kaasutinta säädetään. Pidä suoja ja noudata kaikkia turvallisuus ohjeita.
 - ! Anna moottorin jäähtyä ennen varastointia.
 - ! Tyhjennä polttoaine tankki ja kiinnitä se kuljetuksessa.
- **Tankkaus (TUPAKOINTI ON KIELLETTY)**
 - ! Sekoita ja säilytä polttoainetta vain hyväksytyissä säiliöissä.
 - ! Sekoita polttoainetta vain ulkona, alueilla jossa ei ole kipinöitä tai liekkejä.
 - ! Valitse tyhjä alue, sammuta moottori ja anna sen jäähtyä vähintään 2 minuuttia ennen tankkausta.
 - ! Löysytä polttoaine tankin korkki hitaasti ja vältä polttoaineen läiskymistä kannen alapuolella.
 - ! Puhdista roiskeet ja siirrä trimmeri kolmen metrin päähän täyttöpaikasta ennen kuin käynnistät moottorin.

1. Trimmerin pää
2. Terä
3. Suojus
4. Kahva
5. Tanko
6. Käynnistys vipu on/off
7. Kuristin



3. Kokoaminen / Valmistelu

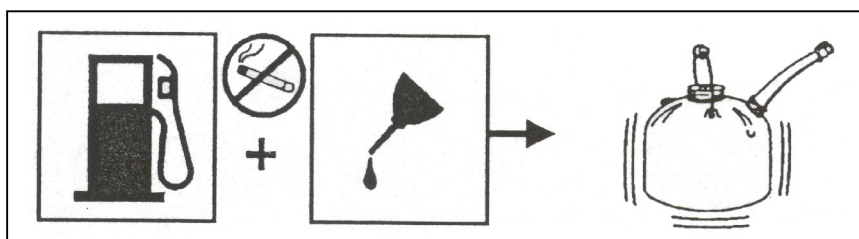
Kokoa kahva niin, että kone on tasapainossa ja että käyttäjä pääsee oikeaan asentoon ja käyttö on mukavaa.



Varmista että ilmansuodatin on kasteltu öljyssä, mikäli se ei ole kaada hieman öljyä siihen.

4. Polttoaine

- Tämä tuote on varustettu kaksi-tahti moottorilla, se vaatii kaksitahti öljyn lisäämistä bensiiniin.
- Käytä aina lyijytöntä polttoainetta.
- Älä koskaan käytä huoltoasemoiden valmiita mopoille, moottoripyörille, jne. tarkoitettuja bensiini / öljy sekoitteita.
- Noudata aina öljyn toimittajan ohjeita öljyn sekoittamisessa (katso öljysäiliön takaa).
- Käytä puhdasta ja hyväksyttyä poltto kannua öljyn ja bensiinin sekoittamiseen.
- Käytä hyväksyttyä kaksitahtiöljyä joka on tarkoitettu ilmalla jäähdytettäviin moottoreihin, moottorisahoihin, trimmereihin jne. (Älä käytä öljyä, joka on tarkoitettu perämoottoreihin tai autoihin) Sekoita vain pieniä määriä kerrallaan.
- Yleensä 2% öljyä on sekoitettu bensiiniin. (50:1) Noudata kuitenkin aina öljyn tuottajan ohjeita.
- Sekoita öljy ja bensiini perinpohjaisesti ja ravista kannua ennen täyttöä.
- Älä koskaan käytä bensiinin ja öljyn sekoitetta joka on yli 90 päivää vanha koska tämä saattaa johtaa ongelmiin moottoria käynnistettäessä. Älä koskaan säilytä samaa sekoitetta tankissa yli 30 päivää.
- Kun säilytät konetta yli 30 päivää sinun tulisi tyhjentää tankki.



Polttoaineen lisäys – Tupakointi kielletty!

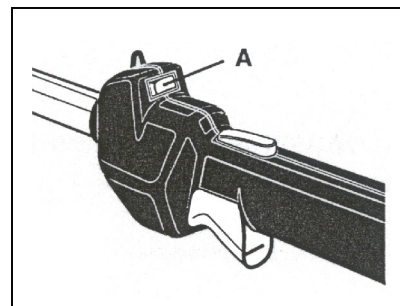
4. Irrota polttoaine korkki. Aseta se puhtaalle alustalle.
5. Kaada varovasti öljy sekoitettu bensiini tankkiin. Varo läikyttämästä. Laita korkki takaisin tiukasti. Pyyhi läikkynyt öljy pois.
6. On normaalia, että moottorista tulee savua ensimmäisellä käyttökerralla.

Huomioi! Sammuta aina moottori ennen täyttöä. Älä koskaan laita polttoainetta koneeseen joka on päällä tai jonka moottori on kuuma (jäähtyminen vie ainakin 2 minuuttia). Siirry yli 3 metrin päähän täyttöpaikasta ennen kuin käynnistät moottorin.

5. Käynnistys / Pysäytys

Kuinka käynnistää kylmä moottori

6. Laita trimmeri tasaiselle pinnalle. Käännä katkaisin (A) "Start"-asentoon.
7. Paina polttoaine pumppua, joka on ilmansuodattimen alla, muutaman kerran.
8. Käännä kurisimen kahva "choke"-asentoon.
9. Vedä käynnistys narusta kunnes moottori käynnistyy.
10. Käännä kutistimen kahva "run"-asentoon.



Kuinka käynnistää lämmin moottori

3. Käännä kuristimen kahva "OFF"-asentoon.
4. Vedä käynnistys narusta kunnes moottori käynnistyy.

Kuinka sammuttaa moottori

3. Vapauta kaasuvipu.
4. Käännä katkaisin (A) "STOP"-asentoon.

6. Trimmeripään toiminta

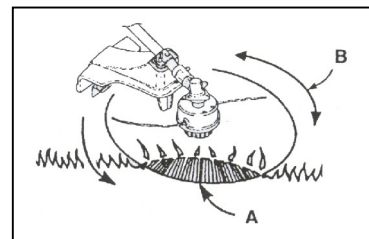
- Kun moottori sammuu, pyörivä trimmerin pää tulee pita lähellä maata kunnes se lopettaa pyörimisen.
- Käytä konetta aina molemmin käsin.
- Konetta ei saa käyttää jos suojus ei ole kiinnitetty ja hyvässä kunnossa.
- Pysäytä aina moottori ennen kuin irrotat trimmerin päähän tarttuneita esineitä.
- Älä yritä koskea trimmerin päähän sen pyöriessä ja moottorin ollessa päällä.
- Pyörivä trimmerin pää voi aiheuttaa onnettomuuden koska se jatkaa pyörimistään moottorin sammuttua tai kaasuvivun vapauduttua. Pidä aina kone hallinnassasi kunnes trimmerin pää lopettaa pyörimisen.
- Varmista että trimmerin pää on kiinnitetty kunnolla ja turvallisesti ennen käyttöä.
- Käytä vain alkuperäisiä varaosia.

7. Toiminta

- Korkea ruoho tulisi aina katkaista ylhäältä alaspäin. Tällä tavoin estät ruohon kiertymisen trimmerin pään ympärille ja siitä johtuvan ylikuumentumisen ja vauriot. Jos ruoho tai muu vastaava on kiertynyt trimmerin pään ympärille, moottori tulee **SAMMUTTAA**, sytytystulpan korkki poistaa ja tämän jälkeen ruoho tulee poistaa.

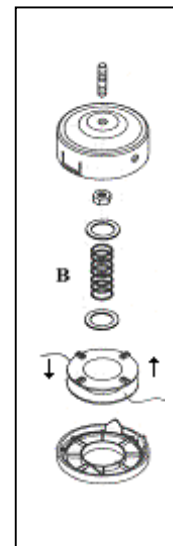
Trimmaus tekniikka

- Siirtääksesi siiman eteenpäin, kopauta trimmerin pää kevyesti maahan moottorin ollessa täydessä vauhdissa.
- Pidä trimmeri kulmassa leikkausalueen suuntaan.
- Kuvassa näkyy paras leikkaus kulma (A).
- Käytä siimaa leikkaamiseen. Älä pakota trimmerin päätä ruohon jota ei ole vielä leikattu. Vaijerit ja aidat ovat kovia siimalle ja saattavat jopa aiheuttaa sen rikkoontumisen. Kivet, seinät ja puu kuluttavat siimaa nopeasti. Kävele puiden ja pensaiden ympäri. Kaarna ja puut, puiset laudoitukset ja paalut vahingoittuvat siimasta herkästi.



8. Siiman vaihtaminen

7. Sammuta moottori.
8. Paina siiman kotelon molemmilta puoilta, kannen voi nyt poistaa.
9. Irrota siiman rulla vetämällä sitä. Anna jousen (B) pysyä paikoillaan puolassa. Irrota kaikki siiman jäämät. Ota 3-4 metriä siimaa ja laita se rullaan kiertäen vastakkaisiin suuntiin. Kaksi päätä laitetaan 2 reikään rullassa. Rullaa siimaa nuolen suuntaan. Vältä siiman kiertymistä. Kun kaikki siima on kierretty rullaan katkaise se ja laita päät siiman ohjainten läpi. **ÄLÄ YLI TÄYTÄ RULLAA!**
10. Kokoa siiman kotelo päinvastaisessa järjestyksessä, aloita laittamalla jousi ja laita sen jälkeen rulla kahteen reikään kotelossa.
11. Viimeistele kiinnittämällä kansi, varmista että se on kiinnitetty turvallisesti.



9. Ilman suodatin

Saavuttaaksesi oikean toiminnan ja kestävyuden, ilmansuodatin tulee pitää puhtaana.

3. Irroita ilmansuodattimen kansi, ruuvaamalla ruuvit irti.
4. Pese ilmansuodatin miedossa saipuavedessä. Jätä se kuivumaan. Kaada sille hieman 2-tahti öljyä, purista ylimääräinen öljy pois. Vaihda vanha ja kulunut suodatin.
3. Laita suodatin ja kansi takaisin paikoilleen. Varmista että suodatin ja kansi on kunnolla kiinnitetty.

Puhdista ilmansuodatin joka 5 tunti tai useammin jos työskentelet pölyisillä alueilla.

10. Sytytystulppa

Tässä laitteessa on tyyppin W22MP-US sytytystulppa, jonka elektrodiväli on 0,6 mm. Optimaalisen toiminnan saavuttamiseksi se tulisi vaihtaa kerran vuodessa.

11. Säilytys

3. Tyhjennä kaikki bensiini polttoaineelle tarkoitettuun kannuun. Anna moottorin käydä kunnes se pysähtyy.
4. Puhdista pää ja säilytä kone pakkaselta suojattuna ja lasten ulottumattomissa.
3. Huomioi kaikki turvallisuus ohjeet bensiinin turvalliseen säilytykseen ja käsittelyyn liittyen.

12. Vian etsintä

ONGELMA	MAHDOLLINEN SYY	RATKAISU
Moottori ei käynnisty.	1. Ei kipinöitä.	Tarkasta sytytystulppa. Ota sytytystulpan korkki pois ja laita sytytystulppa metalliseen sylinteriin. Vedä käynnistintä ja katso tuleeko sytytystulpan päälle kipinöitä. Jos kipinöitä ei tule toista toiminta uudella sytytystulpalla. Jos kipinöitä ei vieläkaan synny ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.
	2. Ei polttoainetta.	Paina ryyppyä. Jos ongelma jatkuu ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.
	3. "Hukkunut" moottori.	Irrota sytytystulppa ja käännä trimmeri niin että sytytystulpan kolo on alaspäin. Käännä kuristin "RUN"-asentoon ja vedä käynnistintä 10-15 kertaa. Puhdista sytytystulppa ja laita se takaisin paikoilleen. Voit myös vaihtaa sytytystulpan. Vedä käynnistintä 3 kertaa kuristin "RUN" asennossa. Jos moottori ei käynnisty käännä kuristin "Choke"-asentoon ja käytä normaalia käynnistys tapaa. Jos moottori ei käynnisty toista toiminnot uudella sytytystulpalla.
	4. Käynnistintä täytyy vetää voimakkaammin kuin koneen ollessa uusi.	Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.
Moottori käynnistyy mutta ei kiihdy.	Kaasutin tarvitsee säätöä.	Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.
Moottori käynnistyy mutta pysyy päällä vain täydellä teholla ja puolella kuristuksella	Kaasutinta täytyy säätää, korjata tai puhdistaa.	Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.
Moottori ei käy täydellä teholla ja savuttaa pahasti.	1. Tarkasta polttoaine sekoitus.	Käytä uutta polttoainetta oikealla sekoitus suhteella.
	2. Ilmansuodatin on likainen.	Puhdista tai vaihda.
	3. Kaasutin tarvitsee säätöä.	Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.
Moottori käynnistyy, käy ja kiihdyttää, mutta ei tyhjäkäy.	Kaasutin tarvitsee säätöä.	Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.
Siimaa ei saa vedettyä eteenpäin.	1. Siima on sulanut yhteen.	Vaihda. Saatat käyttää konetta liian lähellä kiviä ja seiniä.
	2. Liian vähän siimaa.	Laita lisää siimaa.
	3. Siima on kulunut lyhyeksi.	Vedä esiin lisää siimaa samalla kun painat siiman päätä alas ja päästä irti.
	4. Siima on sotkeutunut.	Irrota siima kelasta ja laita setakaisin.
	5. Moottorin kierrokset ovat liian hitaita.	Vedä esiin lisää siimaa täydellä teholla.
Ruohoa on takertunut hammaspyörään tai siiman päähän.	1. Pitkä ruoho on leikattu alhaalta.	Leikkaa ruoho ylhäältä alaspäin.
	2. Trimmeriä ei käytetä täydellä teholla.	Käytä trimmeriä täydellä teholla.
Keräpää on vaikea kääntää.	Kierre on likainen, vahingoittunut tai täynnä ruohoa.	Puhdista keirteet ja rasvaa ne tai vaihda keräpää. Poista ruohot.
Öljyä vuotaa pakoputkesta.	1. Trimmeriä ei käytetä täydellä teholla.	Käytä täydellä teholla.
	2. Tarkasta polttoaine sekoitus.	Käytä uutta ja oikeaa kaksitahti sekoitusta.
	3. Ilmansuodatin on likainen.	Puhdista tai vaihda.
	4. Kaasutin tarvitsee säätöä.	Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

13. Ominaisuudet

MALLI		CG 250 E
Kone	Voimansiirto	Taipuva akseli ilman kytkintä
	Välityssuhde	17:22
	Kahva	D-Kahva
	Kuiva paino (kg)	4,1 kg
Moottori	Moottorin nimi	1E32F-2
	Moottorin koko	25 cc
	Kaasutin	Membram tyyppi
	Sytytys	Ei vaihdetta – elektroninen
	Käynnistin	Takaisku
	Polttoaine	Lyijytön 95 oktaaninen sekoitettu 2-tahti öljyyn
	Tankin tilavuus (L)	0,58
Trimmerin pituus (cm)		190
Trimmerin pituus turva laitteella (cm)		180

MALLI		CG 260 E
Kone	Voimansiirto	Taipuva akseli ilman kytkintä
	Välityssuhde	17:22
	Kahva	D-kahva
	Kuiva paino (kg)	5,1 kg
Engine	Moottorin nimi	1E34F
	Kaasutin	Membram tyyppi
	Sytytys	Ei vaihdetta - elektroninen
	Käynnistin	Takaisku
	Polttoaine	Lyijytön 95 oktaaninen sekoitettu 2-tahti öljyyn
	Tankin tilavuus (L)	0,72
Trimmerin pituus (cm)		190
Trimmerin pituus turva laitteella (cm)		180

1. Содержание

2. Разъяснение пиктограмм и меры безопасности	39
3. Сборка / подготовка к эксплуатации	41
4. Топливо	41
5. Включение / выключение	42
6. Эксплуатация триммерной головки	42
7. Эксплуатация триммера	43
8. Замена лески	43
9. Воздушный фильтр	43
10. Свеча зажигания	44
11. Хранение	44
12. Неисправности и их устранение	44
13. Неисправности и их устранение	45
14. Спецификации	47

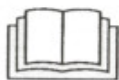
Запчасти

Перечень запчастей и схему изделия можно найти на нашем веб-сайте **www.texas.dk**
Самостоятельный поиск номеров запчастей значительно облегчит работу сервисного центра.
Приобрести оригинальные запчасти можно приобрести у дилера.

2. Разъяснение пиктограмм и меры безопасности.



«Внимание!» «Опасно!» «Осторожно!»



«Прочтите руководство пользователя»



«Используйте защитные очки и наушники»



«Присутствие третьих лиц на расстоянии не менее 15 м»



«Опасность отскакивания от ножа посторонних объектов»

- Предостережения:

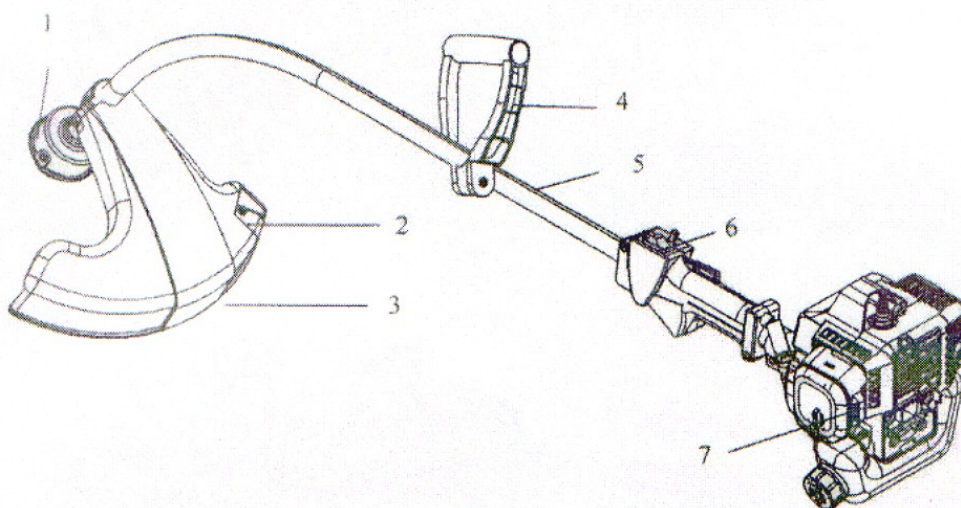
- ! Не позволяйте детям или лицам, не ознакомленным с принципами работы инструмента, эксплуатировать мотокоосу.
- ! Используйте мотокоосу строго по назначению, а именно - для подрезки травы и сорняков.
- ! Не включайте косу в помещении. Вдыхание выхлопных газов опасно для здоровья.
- ! Перед началом эксплуатации очистите рабочую зону от камней, стекла, гвоздей, проводов, веревок и прочих объектов, мешающих работе мотокоосы.

- Следуйте перечисленным рекомендациям во избежание риска получения физических травм:

- ! Используйте защитные очки и наушники.
- ! Надевайте удобную для работы одежду: длинные брюки, устойчивую обувь и рабочие перчатки.
- ! Следите за тем, чтобы в радиусе 15 м от места работы не находились посторонние лица, дети и животные.
- ! Не надевайте одежду свободного покроя и разного рода украшения.
- ! Длинные волосы забирайте в хвост.
- ! Не используйте мотокоосу, если вы устали либо нездоровы, а также в состоянии алкогольного или наркотического опьянения и под воздействием сильнодействующих медицинских препаратов.
- ! Рабочая зона должна быть хорошо освещаемой.
- ! Примите устойчивое положение. Расстояние между косой и оператором должно быть оптимальным для работы.
- ! Триммерная головка, нож и нагретые поверхности должны находиться на безопасном для пользователя расстоянии. Не прикасайтесь глушителю, цилиндру и прилегающим к ним деталям, поскольку они нагреваются во время работы.

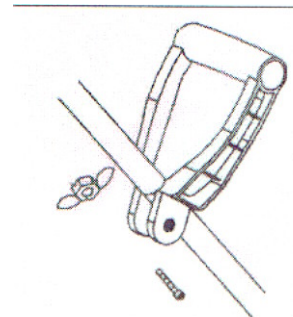
- **Прежде чем приступать к обслуживанию или ремонту мотокосы, убедитесь, что инструмент выключен. Снимите колпачок со свечи зажигания. При регулировке карбюратора вышеперечисленные рекомендации можно опустить.**
- Используйте только оригинальные запасные части. В противном случае, можно сократить срок службы мотокосы, спровоцировать повреждения инструмента и увеличить риск получения травм. Гарантийные обязательства компании-изготовителя при этом снимаются.
 - ! Убедитесь, что все болты и гайки плотно закручены, отсутствуют протечки. Замените поврежденные детали на новые. Замените неисправную триммерную головку / режущий диск.
 - ! Убедитесь, что триммерная головка / режущий диск установлены корректно и надежно закреплены.
 - ! Рукоятки и кожух должны быть надежно закреплены.
 - ! При регулировке карбюратора триммерная головка вращается. Используйте защиту и следуйте рекомендациям по мерам безопасности.
 - ! Дайте двигателю остыть прежде, чем оставить косу на хранение.
 - ! На время транспортировки слейте остатки топлива из бака.

1. Триммерная головка
2. Нож
3. Защитный кожух
4. Рукоятка
5. Штанга
6. Кнопка включения / выключения
7. Заслонка



3. Сборка / подготовка к эксплуатации

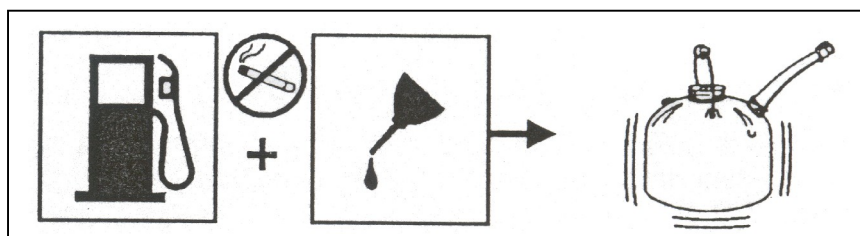
Установите рукоятку таким образом, чтобы триммер было удобно эксплуатировать, держа его на весу.



Установите рукоятку таким образом, чтобы машина находилась в равновесии во время работы.

4. Топливо

- Мотокоса снабжена двухтактным двигателем, поэтому в бензин следует добавлять двухтактное масло.
- Всегда используйте неэтилированный бензин.
- Не используйте готовую смесь бензина и масла, которая подходит для мотоциклов, мопедов и т.п.
- Прежде чем приготовить смесь внимательно прочтите рекомендации, данные производителем масла (см. обратную сторону емкости с маслом).
- Используйте чистую емкость для приготовления смеси.
- Используйте качественное двухтактное масло для двигателей с воздушным охлаждением.
- Смешайте масло с бензином и тщательно взболтайте смесь.
- Не используйте старую смесь (более 90 дней хранения) – это может привести к сбоям в работе двигателя, проблемам с запуском. Не храните приготовленную смесь более 30 дней.
- Прежде чем отправить косу на хранение более чем на 30 дней, слейте остатки топлива из бака.



Заправка бензобака – ЗАПРЕЩАЕТСЯ КУРИТЬ ВО ВРЕМЯ ЗАПРАВКИ !

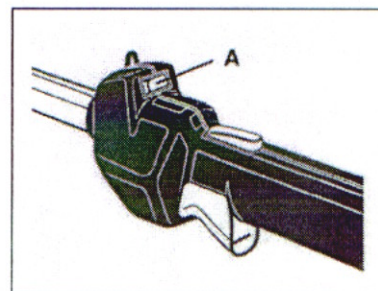
5. Открутите крышку бензобака. Положите её на чистую поверхность.
6. Аккуратно влейте смесь в бак. Старайтесь не пролить топливо.
7. Плотнo закрутите крышку бензобака. Вытрите пролитое топливо.
8. Во время первой эксплуатации двигатель может дымиться.

Внимание! Перед заправкой выключайте двигатель. Никогда не заправляйте машину во время её эксплуатации (дайте двигателю охладиться 2 минуты после выключения). Производите заправку на расстоянии не менее 3 метров от рабочей зоны.

5. Включение / выключение

Запуск холодного двигателя

1. Расположите триммер на ровной плоской поверхности. Поверните выключатель (A) в позицию «START» (ВКЛ).
2. Нажмите на топливный праймер до подачи топлива в бак.
3. Откройте топливную заслонку.
4. Потяните за стартер до запуска двигателя.
5. Поверните воздушную заслонку в положение «RUN».



Запуск теплого двигателя

3. Приведите заслонку в положение «OFF».
4. Потяните стартер до запуска двигателя.

Остановка двигателя

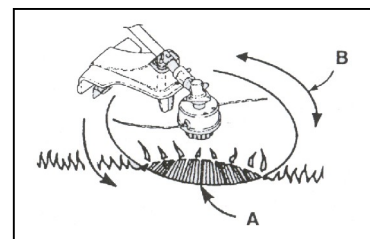
3. Включите подачу газа и аварийный выключатель.
4. Нажмите на «Выкл/Вкл».

6. Эксплуатация триммерной головки

- После остановки двигателя триммерная головка продолжает вращаться некоторое время. Дождитесь, пока она остановится, не поднимайте триммер от земли.
- Держите триммер двумя руками.
- Не используйте триммер, если защитный кожух отсутствует или поврежден.
- Перед чисткой триммерной головки триммер следует выключать.
- Не дотрагивайтесь и не пытайтесь остановить вращающуюся триммерную головку при работающем двигателе – существует риск получения травмы. Не производите никаких действий с головкой при включенном инструменте.
- Каждый раз перед эксплуатацией проверяйте, надежно ли закреплена триммерная головка.
- Используйте только оригинальные запасные части

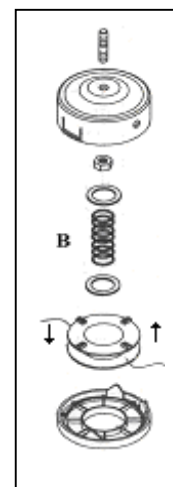
7. Эксплуатация триммера

- Стрижку высокой травы следует производить ступенчато сверху вниз. В противном случае трава будет наматываться на головку, что приведет к перегреву двигателя и возможным повреждениям. Если это произошло, остановите двигатель, извлеките свечу зажигания и удалите траву с триммерной головки.
- Для того чтобы удлинить леску, необходимо несильно ударить триммерной головкой о землю во время работы двигателя, леска выдвигается и обрезается автоматически на нужную длину.
- Держите мотокосу под углом к обрабатываемой поверхности.
- На рис. (А) изображен оптимальный угол наклона косы.
- Используйте только леску для подрезки травы. Не погружайте мотокосу глубоко в высокую траву, срезайте постепенно сверху вниз.
- Столбы, заборы и прочие объекты могут повредить леску при соприкосновении.
- Старайтесь, чтобы леска не соприкасалась с каменными и деревянными объектами, обходите деревья и кусты, чтобы не повредить кору.



8. Замена лески

6. Остановите двигатель.
7. Надавите на переключки и снимите крышку.
8. Извлеките шпульку. Пружину (В) оставьте на месте. Удалите остатки леки. Отмерьте 3-4 метра лески и намотайте на шпульку следующим образом:
9. Проденьте оба конца лески в соответствующее отверстие на шпулке и наматывайте концы по направлению, указанному стрелкой. **Не наматывайте слишком много лески на шпульку!**
10. Затем проденьте леску в соответствующие отверстия на корпусе триммерной головки.
11. Установите крышку на место, убедитесь, что она хорошо закреплена.



Убедитесь, что триммерная головка надежно закреплена. В противном случае обратитесь в сервисный центр.

9. Воздушный фильтр

Регулярно проверяйте воздушный фильтр, производите его очистку или замену в случае необходимости.

3. Снимите крышку воздушного фильтра, открутив фиксирующие болты.
4. Промойте фильтр в слабом мыльном растворе, дайте ему высохнуть. Вылейте на фильтр небольшое количество 2-такного масла, выжмите избыток. Изношенный фильтр следует заменить на новый.
5. Установите фильтр и крышку на место. Убедитесь, что они прочно закреплены.

Прочищайте воздушный фильтр каждые 5 часов работы или чаще, если вы работаете в условиях повышенного загрязнения.

10. Свеча зажигания

Мотокоса снабжена свечой зажигания типа W22MP-US с зазором 0,6 мм. Производите замену свечи раз в год.

11. Хранение

4. Слейте остатки топлива в специальную емкость для хранения. Подождите, когда остановится двигатель.
5. Очистите триммерную головку. Храните мотокосу в устойчивом от мороза помещении, берегите от детей.
6. Соблюдайте меры предосторожности, касающиеся особенностей хранения техники и топлива.

12. Неисправности и их устранение

НЕИСПРАВНОСТЬ	ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТИ
Двигатель не заводится.	1. Нет искры.	Проверьте свечу зажигания. Открутите свечу, наденьте колпачок и поместите свечу на металлический цилиндр. Потяните шнур стартера и убедитесь, что свеча выпускает искру. В противном случае замените свечу зажигания или обратитесь в сервисный центр.
	2. Нет топлива.	Нажмите на кнопку подсоса. В случае необходимости обратитесь в сервисный центр.
	3. Залита свеча зажигания.	Снимите свечу зажигания и поверните мотокосу свечным отверстием вниз. Приведите воздушную заслонку в положение "RUN" и потяните шнур стартера 10-15 раз. Прочистите свечу зажигания и установите её на место. Замените свечу при необходимости. Потяните шнур стартера 3 раза при положении воздушной заслонки в позиции "RUN". Если двигатель не заводится, поверните заслонку в положение "Choke" и попытайтесь завести двигатель. В случае возникновения трудностей при запуске двигателя обратитесь в сервисный центр.
	4. Сильнее потяните шнур стартера.	Обратитесь в сервисный центр.
Двигатель заводится, но не набирает обороты.	Отрегулируйте карбюратор.	Обратитесь в сервисный центр.
Двигатель заводится, но работает на больших оборотах и с частично открытой воздушной заслонкой	Отрегулируйте, прочистите или замените карбюратор.	Обратитесь в сервисный центр.
Двигатель не работает на полную мощность и дымится.	1. Проверьте топливную смесь	Замените смесь на новую, следите за тем, чтобы пропорция бензин : масло была соблюдена правильно.
	2. Загрязнен воздушный фильтр	Прочистите или замените.
	3. Отрегулируйте карбюратор.	Обратитесь в сервисный центр
Двигатель заводится, работает, набирает обороты.	Отрегулируйте карбюратор.	Обратитесь в сервисный центр

но не работает на холостом ходу.		
Не выдвигается леска.	1. Спайка лески	Замените.
	2. Леска слишком короткая	Добавьте лески.
	3. Леска изнасилась.	Вытяните леску, нажав на триммерную головку.
	4. Леска запуталась.	Снимите леску с катушки и заново намотайте её.
	5. Низкие обороты двигателя.	Вытяните леску при большой скорости вращения шпульки.
Трава наматалась на триммерную головку.	1. Производилась подрезка высокой травы под корень.	Подрезка высокой травы должна осуществляться ступенчато сверху вниз.
	2. Мотокоса не использовалась на полную мощность.	Используйте мотокосу на полную мощность.
Шпулька плохо вращается.	Засорены или повреждены отверстия в шпулке.	Прочистите отверстия или замените шпульку.
Масло течет из выхлопного отверстия	1. Мотокоса не использовалась на полную мощность.	Используйте мотокосу на полную мощность.
	2. Проверьте топливную смесь.	Замените смесь на новую, следите за тем, чтобы пропорция бензин : масло была соблюдена правильно.
	3. Загрязнен воздушный фильтр.	Очистите или замените.
	4. Отрегулируйте карбюратор.	Обратитесь в сервисный центр.

13. Неисправности и их устранение

МОДЕЛЬ		CG 250 E
Мотокоса	Трансмиссия	Гибкий вал
	Передаточное отношение	17:22
	Рукоятка	D- образная рукоятка
	Вес нетто (кг)	4,1 кг
Двигатель	Двигатель	1E32F-2
	Карбюратор	Мембрана
	Объем цилиндра см. куб.	25 см ³
	Зажигание	Электрическое
	Стартер	Ручной
	Топливо	Смесь неэтилированного бензина с октановым числом 95 и 2-тактного масла
	Объем топливного бака (л)	0,58
Длина лески (см)		190
Длина лески с учетом кожуха (см)		180

МОДЕЛЬ		CG260 E
Мотокося	Трансмиссия	Гибкий вал
	Передаточное отношение	17:22
	Рукоятка	D-образная рукоятка
	Вес (кг)	5,1 кг
Двигатель	Двигатель	1E34F
	Карбюратор	Мембрана
	Зажигание	Электрическое
	Старт	Ручной
	Топливо	Смесь неэтилированного бензина с октановым числом 95 и 2-тактного масла
	Объем топливного бака (л)	0,72

Компания-производитель Texas A/S оставляет за собой право вносить изменения в технические спецификации продукта без предварительного уведомления.

CE Overensstemmelseserklæring	DK
CE Certificate of conformity	GB
CE Överensstämmelse	SE
CE Konformitätserklärung	D
CE Certificat de conformité	F
CE Conformiteitsverklaring	NL
Deklaracja zgodności CE	PL
CE Vaatimuksenmukaisuus todistus	SF



EU-importør • EU-importer • EU-importør • Der EU-Importeur • EU-importateu • Europees importeur • Importer europejski • EU-maahantuoja •

Texas Andreas Petersen A/S

Erklærer herved at materiel • Hereby certifies that the following • Undertecknad förklarar på företagets vägnar att • bescheinigt hiermit das die nachfolgenden • Certifie par la présente que les machines décrites ci-dessous • Verklaart dat • Niniejszym certyfikatem oświadczam, że • Täten todistamme, että alla olevat •

Trimmer benzin • Trimer gasoline • Trimmer bensin • Benzin-Freischneider • Débroussailleuses à essence • De benzinebosmaaier van de • Kosy spalinowe • Polttomoottori trimmeri •

Type CG250E, CG260E

Er fremstillet i overensstemmelse med følgende direktiver • Is in compliance with the specifications of the machine directive and subsequent modifications • Är i överensstämmelse med de gällande EU-riktlinjerna • In Form und Ausführung der Maschinen-Richtlinie entsprechen • Correspondent aux spécifications de la directive machines et aux modifications conséquentes • voldoen aan de specificaties in richtlijn 98/37/EC • Odpowiadają następującej obowiązującej dyrektywie UE i jej późniejszym modyfikacjom • On yhdenmukainen koneen laatuerittely direktiivin kanssa ja jälkikäteen modifioitu •

98/37/EC

Maskinen er CE mærket og opfylder de krav, opstillet i Maskindirektivet 98/37/EC. Test udført af TÜV, henfør til rapport nr. • The machine is CE marked and fully complies the stipulations of the machine directive 98/37/EC. Test is made by TÜV, according to report nr. • Maskinen er CE mærket og är i överensstämmelse med de gällande riktlinjerna i direktiv för maskiner 98/37/EC. Test utfört af TÜV, hänför til rapport nr. • Der Test wurde durch den TÜV durchgeführt und bescheinigt. Der entsprechende Prüfbericht trägt die Nummer • La machine est marquée CE et correspond totalement à la directive machine: 98/37/EC. Test effectués au TÜV, rapport d'approbation • Deze machines zijn CE gemarkeerd en voldoen aan de specificaties vernoemt in de richtlijn 98/37/EC. De testen zijn uitgevoerd door TÜV, conform het rapportagenummer • Maszyna jest oznaczona znakiem CE i w pełni odpowiada przepisom dotyczącym dyrektywy 98/37/EC. Test wykonano w TÜV, zgodnie z raportem • Kone on CE merkitty ja täyttää täysin koneelta vaadittavat ehdot 98/37/EC direktiivin mukaan. Testauksen on suorittanut TÜV, raportin. •


17700259 001, reg. AM 50021790 0001.

17700631 001, reg. AM 50036388 0001.

Texas Andreas Petersen A/S

Knullen 2 • 5260 Odense S

21.04.2004



Verner Hansen

Administrerende Direktør • Managing Director •
Directeur • Algemeen directeur • Toimitusjohtaja