

---

**DK**      **Betjeningsvejledning**  
**GB**      **Instruction manual**

## **BCX260M**



**VIGTIGT!**  
Gearet skal smøres med  
**MULTIFAK EP-0**  
for hver 30 time

**IMPORTANT !**  
The gearbox must be lubricated  
**MULTIFAK EP-0**  
for every 30-hour

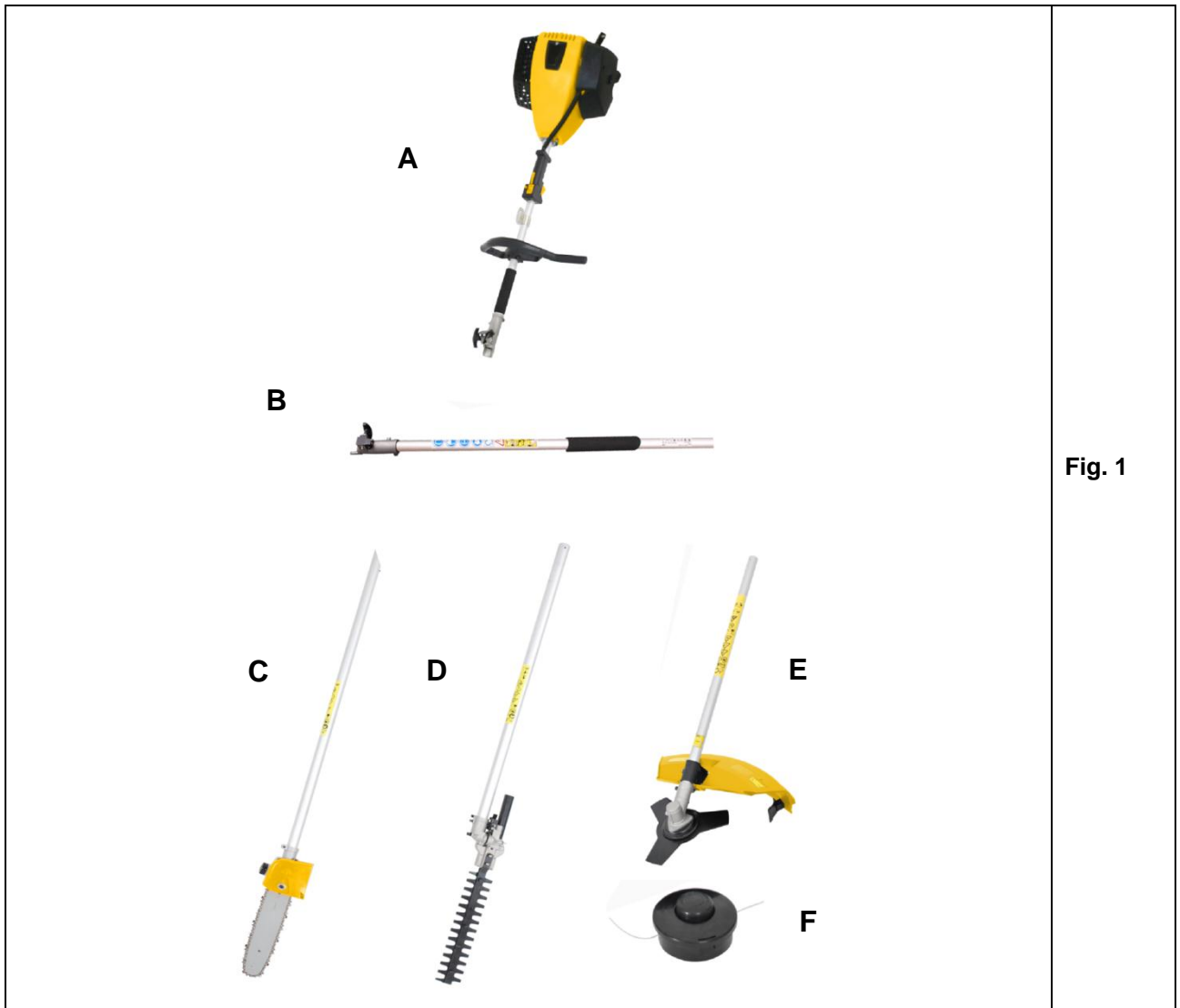


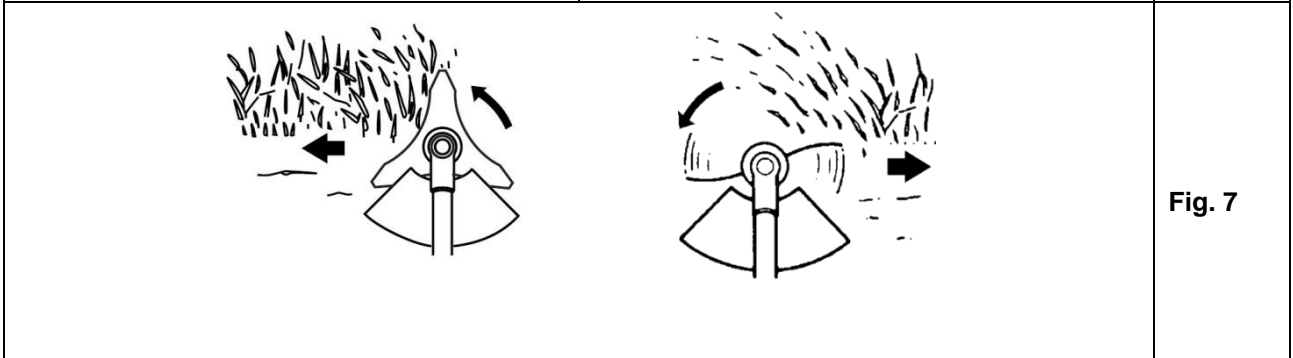
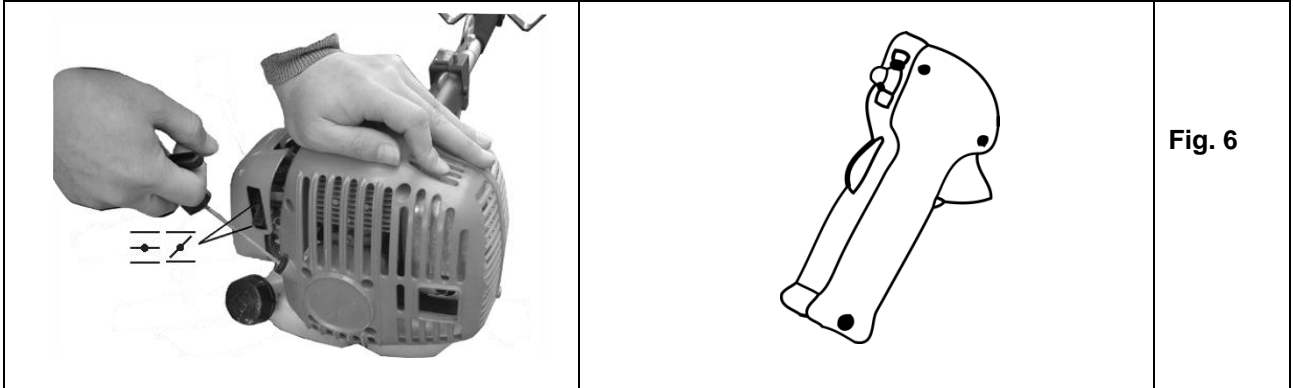
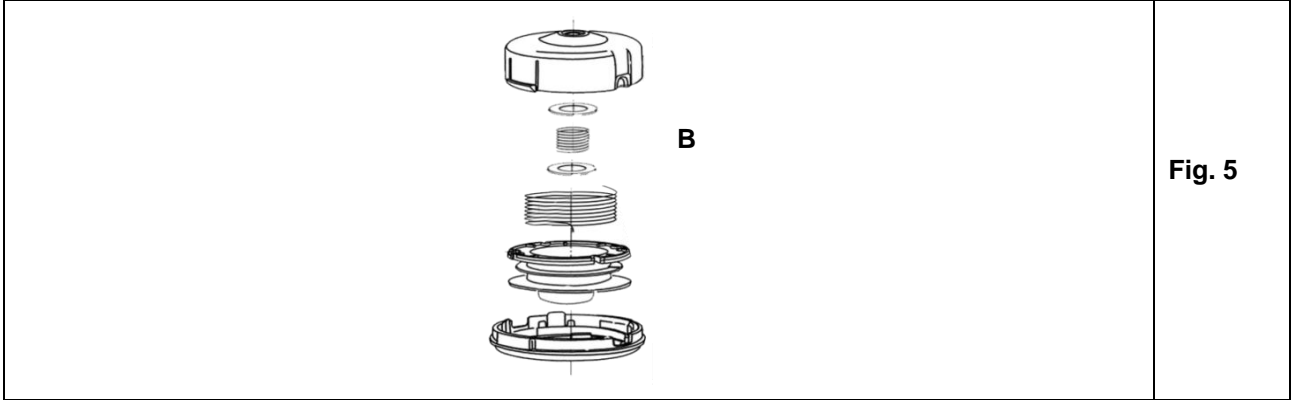
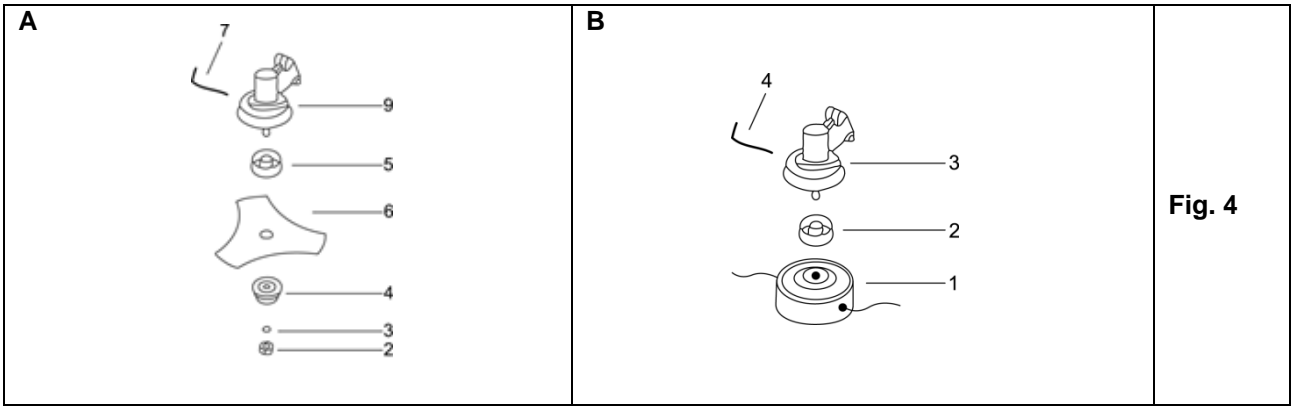
Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3



## Specifikationer

BCX 260 M				
Motor	<b>Gear</b>	Automatisk centrifugal kobling	<b>Forlængerrør</b>	705 mm
	<b>Håndtag</b>	D-håndtag	<b>Tørvægt</b>	1 kg
	<b>Slagvolumen</b>	2 takt	<b>Effekt</b>	0,8 kW
	<b>Start</b>	Rekyl	<b>Brændstof</b>	Blyfri oktan 95, blandet med 2-takts olie.
	<b>Tankkapacitet</b>	0,45 (L)	<b>Rotationshastighed</b>	Max 8500 min <sup>-1</sup>
Redskaber	<b>Buskrydder</b>	<b>Græstrimmer</b>	<b>Grensav</b>	<b>Hækkeklipper</b>
	-	Snøre tykkelse 2,4 mm	Skær længde 254 mm	Skær længde 390 mm
	Bredde 230 mm	Bredde 410 mm	-	Maks diameter 34 mm
	<b>Total Tørvægt 6,2 kg</b>	<b>Total Tørvægt 5,4 kg</b>	<b>Total Tørvægt 5,9 kg</b>	<b>Total Tørvægt 6,4 kg</b>

## Specifications

BCX260M				
Engine	<b>Gear</b>	Automatic centrifugal clutch	<b>Extension tube</b>	705 mm
	<b>Handle</b>	D-handle	<b>Net weight</b>	1 kg
	<b>Displacement Volume</b>	2-tact	<b>Effect</b>	0.8 kW
	<b>Start</b>	Recoil	<b>Fuel</b>	Unleaded octane 95, mixed with 2-stroke oil.
	<b>Tank capacity</b>	0,45 (L)	<b>Rotation speed</b>	Max 8500 min <sup>-1</sup>
Tools	<b>Brush cutter</b>	<b>Grass trimmer</b>	<b>Pruner</b>	<b>Hedge trimmer</b>
	-	Cord thickness 2,4 mm	Cutting length 254 mm	Cutting length 390 mm
	Width 230 mm	Width 410 mm	-	Max Diameter 34 mm
	<b>Total Net weight 6,2 kg</b>	<b>Total Net weight 5,4 kg</b>	<b>Total Net weight 5,9 kg</b>	<b>Total Net weight 6,4 kg</b>

## Indholdsfortegnelse

---

Specifikationer .....	4
Identifikation af symboler og sikkerhedsinstruktioner .....	5
Identifikation af dele .....	6
Montering .....	6
Brugen af klinger .....	6
Skift fra trimmer til buskrydder .....	7
Skift fra buskrydder til trimmer .....	7
Udskiftning af snøre .....	7
Anvendelse .....	8
Start / Stop .....	8
Brændstof .....	8
Luftfilter .....	9
Tændrør .....	9
Smøring af gear .....	9
Fejlfinding .....	10

### Registrering af produkt / Reservedele

Registrer dit produkt online på Mit Texas. Mit Texas findes på **www.texas.dk**  
Efter registrering kan Texas give dig en endnu bedre service.  
Når du har registreret dit produkt, sørger Texas for at tilknytte relevant information til produktet såsom reservedelstegning, manual, fejlfinding m.m. Derudover kan Texas kontakte dig med relevant information vedrørende dit produkt.

Reservedelstegning over alle Texas' produkter findes på vores hjemmeside [www.texas.dk](http://www.texas.dk).  
Finder du selv varenumre, giver det en hurtigere ekspedition.

Reservedele kan købes online på [www.texas.dk](http://www.texas.dk) eller kontakt din nærmeste forhandler. Du finder forhandlerliste på [www.texas.dk](http://www.texas.dk)

## Identifikation af symboler og sikkerhedsinstruktioner

---

### Advarsler

- ! Lad ikke børn eller utrænede personer anvende dette redskab.
- ! Brug kun denne maskine afhængigt af tilbehør.
- ! Anvend den aldrig til andre formål.
- ! Start aldrig motoren og lad den aldrig køre i lukkede rum. Indånding af udstødningsgas er livsfarligt.
- ! Ryd arbejdsområdet før redskabet tages i brug. Fjern alle genstande, såsom sten, glasskår, søm, ståltråd eller snor, der kan blive slynget eller viklet ind i buskrydderen.

### Følg disse instruktioner for at reducere risikoen for personskade

- ! Anvend både beskyttelses briller og høreværn
- ! Benyt kraftige lange benklæder, sko og handsker.
- ! Hold alle tilskuere, børn og kæledyr på mindst 15 meters afstand.
- ! Bær ikke løs beklædning eller smykker.
- ! Saml langt hår, så det ikke kan komme i kontakt med maskinen.
- ! Benyt ikke denne maskine, hvis du er træt, dårlig eller under indflydelse af alkohol, stoffer eller medicin.
- ! Arbejd ikke i dårlig belysning.
- ! Hold et godt fodfæste og balance. Ræk ikke for langt ud.
- ! Hold trimmer hovedet, klinge, sav, klippere og varme overflader væk fra kroppen.

- ! Hold trimmer hovedet / klingen under talje højde.
- ! Rør ikke ved motoren, der bliver varm ved drift.
- ! Stop altid motoren og tag tændrørshætten af inden der foretages justeringer eller reparationer. Bortset fra justering af karburator.
- ! Anvend kun originale reservedele, det modsatte kan forårsage en ringere ydelse eller medføre personskaade, og garantien bortfalder.
- ! Undersøg redskabet før brug for løse bolte og møtrikker, brændstoftækager osv. Udskift alle beskadigede dele. Udskift trimmer hovedet, hvis det er revnet, hakket eller på anden måde beskadiget.
- ! Sørg for at trimmer hovedet er korrekt monteret og spændt forsvarligt fast. I modsat fald kan det medføre alvorlig personskaade.
- ! Sørg for at alle skærme og håndtag er korrekt og sikkert fastspændte.
- ! Snørehovedet vil rotere, mens karburatoren justeres. Bær beskyttelsesudstyr, og følg alle sikkerhedsinstruktioner.
- ! Lad motoren køle af, før den oplagres.
- ! Tøm brændstoftanken, og fastspænd trimmeren, så den ikke flytter sig, når den transporteres i et køretøj

## Identifikation af dele

---

Se fig.1 og illustration:

A	Motor	C	Grensav	E	Buskrydder
B	forlængerrør	D	Hækkeklippe (Justerbar 135°)	F	Trimmer

## Montering

---

Monter håndtaget som vist i figur 2 illustration A. Sørg for, at maskinen er i balance og bolte er stramme. Monter forlængerrør på maskinen, fastgør. Se figur 2 illustration B.

### Montering af:

#### Grensav

C. Fastgør grensav i forlængerrøret og lås. Se figur 2 illustration B.

**Det anbefales at smøre kæden for hver 30-45 min, se mere under afsnit brændstof**

#### Hækkeklipper

D. Fastgør hækkeklipper i forlængerrøret og lås. Se figur 2 illustration B.

#### Buskrydder og Græstrimmer

E/F. Fastgør buskrydder/græstrimmer til maskinen og lås. Se figur 2 illustration B.

**Vigtigt: Der må ikke benyttes forlænger ved buskrydder og græstrimmer tilbehør**

## Brugen af klinger

---

### Grensav

- Brug ikke grensaven stående på en stige eller anden støtte i ustabil position.
- Pas på faldende grene.

### Hækkeklipper

- Hækkeklipperen kan bruges ikke kun på hække, men også at klippe mindre buske.
- Hold hækkeklipperen i en vinkel på 15 ° i forhold til hækken.
- For at opnå en jævn højde, træk da en snor langs hækken i ønskede højde.
- Arbejd i buede bevægelser og ned fra bunden af hækken.
- Rengør apparatet efter hver brug, og kontroller for skader.

## Buskrydder og Græstrimmer

- Når motoren stopper, skal den roterende klinge blive i tæt græs eller krat, indtil den er bragt til stilstand.
- Hold altid godt fast i redskabet med begge hænder.
- Maskinen må ikke anvendes, hvis skærmen ikke er monteret korrekt, og i god stand.
- Motoren skal altid stoppes før materialer, der har sat sig fast i klingens, forsøges fjernet.
- Man må ikke røre ved eller forsøge at stoppe klingens, mens den roterer.
- En roterende klinge kan forårsage skade, da den fortsætter med at dreje rundt, efter at motoren er stoppet eller gasregulatoren er udløst. Bevar altid kontrollen over maskinen, indtil klingens står helt stille.
- Sørg altid for, at klingens er monteret korrekt og forsvarligt før hver brug.
- Brug kun en skarp klinge, udskift klingers, der er slidte eller beskadiget.
- Brug kun originale reservedele.
- Anvend kun klingens til ukrudt, græs og lignende.
- Tilbageslag er en reaktion, der kan forekomme, når den roterende klinge kommer i kontakt med noget, den ikke kan skære over. Denne kontakt kan bevirke, at klingens stopper i et øjeblik, og pludselig slår redskabet væk fra det hårde objekt, der blev ramt. Denne reaktion kan være så voldsom, at brugeren mister kontrollen over redskabet. Tilbageslag kan forekomme uden varsel, hvis klingens sætter sig fast, taber fart eller hæmmes. Dette er mere sandsynligt i områder, hvor det kan være svært at se det materiale, der beskæres.
- Selen skal altid anvendes og justeres rigtig.
- Bevar et fast greb i begge håndtag, mens bladet er i brug. Hold bladet væk fra kroppen og under talje højde.

### Skift fra trimmer til buskrydder

---

Afmontering trimmer hoved Se Fig. 4 illustration B

1. Anbring holderen (4) i hullet af trimmer gearet (3), og leje (2) fastgør i akslen.
2. Afmonter trimmer hoved (1) på akslen.

Bemærk: Hold reservedele til trimmer hovedet sammen til senere brug.

Montering af klinge. Se Fig 4 illustration A

1. Anbring holderen (7) i hullet af trimmer gearet (9), og leje (5) fastgør i akslen.
2. Monter klingens (6) og skiven (4) på akslen.
3. Monter spændeskive (3) og møtrik (2). Fastgør stramt mod uret.

Sørg for, at bladet stramt er fæstnet. Hvis uklart, spørg din forhandler til råds.

### Skift fra buskrydder til trimmer

---

Afmontering klingens Se Fig 4 illustration A

1. Anbring holderen (7) i hullet af trimmer gearet (9) samt leje (5), løsn fra aksel
2. Fjern møtrikken (2) som holder klingens
3. Spændeskive (3), Bøsning (4) og klingens (6) kan nu fjernes.

Bemærk: Opbevar delene sammen til senere brug.

Montering af trimmer hoved. Se Fig 4 illustration B

1. Anbring holderen (4) i hullet af trimmer gearet (3), og leje (2) fastgør i akslen.
2. Monter trimmer hoved (1) på akslen og fastgør.

### Udskiftning af snøre

---

Fig.5

1. Stop motoren.
2. Tryk ind i hver side på selve snørehuset. Låget kan nu tages af.
3. Afmonter selve rullen, ved at trække i den, Lad fjederen (B), blive på spolen. Fjern evt. rester af snøre. Tag 3-4 m snøre (2,4 mm) og læg det dobbelt.

4. De to ender stoppes ind i de 2 huller på snor rullen. Derefter ruller man snøren på i pilens retning. Undgå at sno snøren. Når al snøren er rullet på, skærer man snøren over og stopper de 2 ender ud gennem snørestyrene. **OVERFYLD IKKE SPOLEN!**
5. Saml hele snørehuset i modsat rækkefølge, start med at sætte fjederen på plads. Placer dernæst snøren i snørehusets to huller.
6. Slut af med at montere dækslet. Vær sikker på at det er forsvarligt monteret.

**Sørg altid for at trimmer hovedet er spændt forsvarligt. Hvis du er i tvivl, så kontakt din nærmeste forhandler.**

## Anvendelse



---

- Højt græs bør altid skæres fra toppen og nedad. På denne måde kan du forhindre græsset i at blive viklet rundt om trimmer hoved og dermed føre til overophedning og beskadigelse. Hvis græsset og lignende er viklet rundt om trimmer hoved motoren skal stoppes, tændrørshætten tages ud og græsset derefter fjernet.
- Snørefremførelsen styres ved at banke snørehuset let mod jorden, mens motoren kører på fuld gas.
- Hold trimmeren i en vinkel mod det område, der skal skæres.
- Figur 7, viser det bedste skæreparti, brug altid trimmeren fra venstre mod højre.
- Brug snoren til at slå med, tving ikke snørehuset ind i græs, der ikke er slået.
- Tråd og stakithegn slider ekstra meget på snøren og kan endda knække den.
- Sten og mure, kantsten og træ kan slide snøren meget hurtigt. Gå rundt om træer og buske. Bark og træornamenter, træbeklædning og stolper kan nemt blive beskadiget af snøren.


## Start / Stop

---

### Sådan startes en kold motor.

1. Læg trimmeren på et plant og solidt sted.
2. Sæt kontakten på "Start"
3. Tryk 8-10 gange på primer, som sidder under luftfileret.
4. Indstil choker håndtaget  se Fig 6 Illustration A
5. Aktiver sikkerhedsgrebet og tryk gashåndtaget ind, lås derefter grebet fast med låsepalen. Fig.6 Illustration B
6. Træk i startersnoren indtil motoren går i gang.
7. Flyt chokerhåndtaget til køreposition 

### Sådan startes en varm motor

1. Indstil chokerhåndtaget på 
2. Træk i startersnoren indtil motoren går i gang.

### Sådan stoppes motoren

1. Slip gasgrebet Fig.6 Illustration B
2. Placer kontakten på STOP

## Brændstof

---

- Dette produkt er udstyret med en 2-taktsmotor, der kræver 2-taktssmøringolie tilsat benzinen.
- Brug altid blyfri benzin (minimum oktan 95)
- Anvend ikke færdigblandet benzin/olie fra benzinstationer, som er beregnet til brug i knallerter, motorcykler osv.
- Brug altid olieleverandørens forskrifter vedrørende blandingsprocent (se bag på dunken).
- Brug en ren og godkendt benzindunk til at blande benzinen med olie i.
- Brug en godkendt 2-taktsolie til luftkølede motorer, motorsave, trimmere og lignende. (Brug ikke påhængsmotorolie eller smøringolie til biler). Bland i små mængder.
- Texas anbefaler Texas Motex 2TX blandet i forholdet 2%. Dette svarer til at 0,1 L
- 2-takt olie blandes med 5 L benzin. Hvis en anden olie anvendes bør forholdet være 4%. Følg dog altid producentens anvisninger bag på dunken.
- Bland olien og benzinen grundigt og ryst dunken hver gang før påfyldning.
- Brug IKKE en benzinblanding, der er mere end 90 dage gammel, da motoren i såfald kan have startproblemer. Opbevar aldrig samme benzinblanding i tanken i mere end 30 dage.

Ved længere tids opbevaring, tøm da altid tanken.



Påfyldning af benzin - Rygning forbudt!

1. Skru benzindækslet langsomt af. Læg det på et rent underlag.
2. Hæld forsigtigt det olieblandede brændstof i tanken, undgå spild.
3. Skru øjeblikkeligt benzindækslet på og stram til med hånden.
4. Tør spildt brændstof op.

**Bemærk!** Sluk altid motoren før påfyldning, hæld aldrig brændstof på en maskine, der er i gang, eller hvor motoren er varm. Flyt mindst 3 meter væk fra påfyldningsstedet, før motoren startes. Hold minimum 2 minutters pause før optankning af brændstof.

### Optankning (Rygning er forbudt)

- ! Bland og opbevar altid brændstof i dunke, der er godkendt til dette.
- ! Bland kun brændstof udendørs, hvor der ikke forekommer gnister eller flammer.
- ! Vælg et bart sted, sluk motoren, og lad den køle af minimum 2 minutter før optankning.
- ! Løsn brændstofdækslet langsomt for at tage trykket af og undgå, at brændstof flyder ud under dækslet.
- ! Tør spildt brændstof af redskabet. Flyt det 3 meter væk fra påfyldningsstedet, før motoren startes..

### Luftfilter

---

For korrekt ydelse og holdbarhed bør luftfilteret holdes rent.

- Fjern luftfilterdækslet ved at skrue skruen af, der fastholder dækslet.
- Luftfilteret vaskes i lunkent sæbe vand og skal herefter tørre grundigt. Væd det igen i lidt olie. Tryk evt. overskydende olie ud. Hvis filteret er meget medtaget, bør det udskiftes.
- Filter og dæksel monteres igen. Vær opmærksom på at filter og dæksel slutter tæt.

**Luftfilteret skal renses for hver 5. time, dog oftere, når du arbejder i støvede områder.**

### Smøring af kæde

- Rengøring/ vedligeholdelse
- Lad grensaven køre en 2-3 min i friløb.
- Placer grensaven på et plant underlag
- Afmonter låg
- Påfyld beholderen på grensaven med SAE 30 Olie. (fyld helt op)

**Alt efter forholdene bør kæden smøres for hver 30-45 min arbejdstid**

### Tændrør

---

Denne maskine er udstyret med et RCJ6Y/CHAMPION; BPMR7A NGK tændrør, der har en elektrodeafstand på 0,6 mm. For optimal ydelse, bør det udskiftes årligt.

### Opbevaring

1. Tøm al brændstof af tanken i en dunk, der er godkendt til benzin. Lad motoren køre til den stopper.
2. Rens trimmeren, opbevar den frostfrit og hvor børn ikke kan komme til den.
3. Overhold alle sikkerhedsforskrifter vedr. sikker opbevaring og håndtering af benzin.

### Smøring af gear

---

Gearkassen er smurt fra fabrikken, men for hver 30-timers drift skal fedt genopfyldes. Supplere gearet med fedt, af typen: MULTIFAK EP-0. Brug en fedtsprøjte (medfølger ikke) på smørenippel.

**Bemærk venligst, at gearkassen altid skal være smurt (alle dele)**

## Fejlfinding

PROBLEM	MULIG ÅRSAG	LØSNING
Motor vil ikke starte	1. Ingen gnist.	Undersøg tændrøret. Aftag tændrøret, sæt tændrørshætten på tændrøret, og læg tændrøret på metalcylinderen. Træk i startsnoren, og se om der kommer gnister fra tændrørets spids. Hvis der ikke er gnister, gentages dette med et nyt tændrør.
	2. Intet brændstof.	Tryk på spædebølden. Hvis problemet fortsætter, kontakt en forhandler/reparatør.
	3. Druknet motor.	Aftag tændrøret, og vend trimmeren rundt, så tændrørshullet vender mod jorden. Flyt chokeren til "Kør" og træk i startsnoren 10 til 15 gange. Rens tændrøret og skru det på igen, udskift eventuelt. Træk i startsnoren 3 gange med chokeren på "kør". Hvis motoren ikke starter, flyttes chokeren til "choker" og normal startprocedure foretages. Hvis motoren fortsat ikke starter, gentages proceduren med et nyt tændrør.
	4. Man skal trække hårdere i startsnoren, end da den var ny.	Kontakt en forhandler / reparatør.
Motoren starter, men vil ikke accelerere	Karburatoren skal justeres.	En reparatør skal kontaktes.
Motoren starter, men vil kun køre ved fuld gas på halv choker	Karburatoren skal justeres, repareres eller renses.	En reparatør skal kontaktes.
Motoren kommer ikke op på fuld gas og udsender kraftig røg.	1. Undersøg brændstoffets blandingsforhold.	Brug nyt brændstof med det rette blandingsforhold.
	2. Luftfilteret er beskidt.	Rens eller udskift.
	3. Karburatoren skal justeres.	En reparatør skal kontaktes.
Motoren starter, kører og accelererer, men vil ikke gå i tomgang.	Karburatoren skal justeres.	En reparatør skal kontaktes.
Snøren kan ikke fremtrækkes.	1. Snøren er smeltet sammen.	Udskift. Brugeren kører evt. for tæt på sten og mure.
	2. Der er utilstrækkelig snøre på spolen.	Monter mere snøre.
	3. Snøren er slidt kort.	Fremtræk snøren, mens snørehuset skiftevis trykkes ned og slippes.
	4. Snøren er filtret sammen på spolen.	Tag snøren af spolen, og rul den op igen.
	5. Motor omdrejningerne er for langsomme.	Fremtræk snøren ved fuld gas.
Græs vikles omkring drivakselhus og strenghus.	1. Højt græs slås i jordhøjde.	Slå græsset oppefra og nedefter.
	2. Trimmeren anvendes ikke ved fuld gas.	Anvend trimmeren ved fuld gas.
Spoledåsen er sværd at dreje.	Gevindene er beskidte, beskadigede, eller fulde af græs.	Rens gevindene og smør dem med fedt hvis det ikke hjælper, udskiftes spolen, rens evt. for græs.
Der drypper olie fra udstødningen.	1. Trimmeren anvendes ikke ved fuld gas.	Anvend trimmeren ved fuld gas.
	2. Undersøg brændstoffets blandingsforhold.	Brug nyt brændstof og korrekt 2-taktsblanding.
	3. Luftfilteret er beskidt.	Rens eller udskift.
	4. Karburatoren skal justeres.	En reparatør bør kontaktes.

## Table of Content

---

Specifications.....	4
Identification of symbols and safety instructions .....	11
Identification of parts.....	12
Assembly .....	12
Use of blades.....	12
Changing from trimmer to brush cutter.....	13
Changing from brush cutter to trimmer.....	13
Replacement the trimmer cord .....	13
Operation .....	14
Start / Stop.....	14
Fuel.....	14
Air filter.....	15
Spark plug.....	15
Storage .....	15
Lubrication of gear.....	15
Troubleshooting .....	16

### Spare parts

Part list and explosive drawings for the specific product; can be found on our website [www.texas.dk](http://www.texas.dk). If you help find part numbers yourself, it will ease the service. For purchase of spare parts, please contact your dealer.

## Identification of symbols and safety instructions

---

### Warnings

- ! Never allow children or untrained persons to use this tool.
- ! Only use this machine according to the accessory
- ! Never for any other purpose.
- ! Never start the engine indoors. Inhalation of exhaust fumes is dangerous.
- ! Clean the work area before using the tool. Remove all objects such as stones, glass, nails, wire and string that may be slung about or get stuck in the brush cutter.

### Follow these instructions to reduce the risk of personal injury.

- ! Use eye and ear protection.
- ! Use long pants, strong shoes and gloves.
- ! Keep all spectators, children, and pets at a distance of at least 15 meters.
- ! Never wear loose fitting clothes or jewels.
- ! Keep long hair tied back.
- ! Never use the machine when you are tired, feeling unwell or under influence of alcohol, drugs or medicine.
- ! The work area must be well lighted.
- ! Stand firm and in balance. Do not reach too far out.
- ! Keep the trimmer head, the blade, pruner, hedge and other warm surfaces away from your body.
- ! Keep the trimmer head / the blade below your waist.
- ! Never touch the area near the silencer and the cylinder as these parts get hot when the engine is running.

- ! Always stop the engine and take off the lid of the spark plug before making adjustments or repairs. Only exception is when adjusting the carburetor.
- ! Only use original spare parts. If not you may experience bad performance or injury and the warranty is invalid.
- ! Examine the tool for loose bolts and nuts, leakage etc. Replace any damaged parts. Replace the trimmer head / blade if it is cracked, chipped or damaged in any other way.
- ! Make sure that the trimmer head / blade is fitted correctly and securely fastened. If not this may lead to serious personal injury.
- ! Make sure that all safety guards and handles are correctly and securely fastened.
- ! The cord head rotates while the carburetor is adjusted. Wear protection and follow all safety instructions.
- ! Let the engine cool off before storage.
- ! Empty the fuel tank and fasten the brush cutter when it is transported.

## Identification of parts

---

See fig.1 illustration:

A	Engine	C	Pruner	E	Brush cutter
B	Extension tube	D	Hedge trimmer ( Adjustable 135°)	F	Grass trimmer

## Assembly

---

Mount the handle as shown in Fig 2 illustration A. Ensure that the machine is in balance and bolts are tighten.

Attach the middle tube to the machine, fasten with butterfly knob. See fig 2 illustration B.

### Attaching the:

#### Pruner

C. Attach the pruner to the middle tube and fasten. See fig 2 illustration B.

It is recommended to lubricate the chain every 30-45 min, see more under section fuel

#### Hedge trimmer

D. Attach the hedge trimmer to the middle tube and fasten. See fig 2 illustration B.

#### Brush cutter and Grass trimmer

E/F. Attach the Brush cutter and Grass trimmer to the machine and fasten.  
See fig 2 illustration B.

**Important: Do not use extension tube on brush cutter and grass trimmer accessory**

## Use of blades

---

### Pruner

- Do not use the saw (pruner) standing on a ladder or another aid in unstable position.
- Beware of falling branches.

### Hedge trimmer

- Hedge scissors may be used not only on hedges but also to cut shrubs.
- The best cutting output may be obtained when the scissors are conducted at an approximate angle of 15° to the hedge.
- To obtain an even height of the hedgerow, it is recommended to have a conducting cord stretched along the hedge.
- Side surface area of the hedge will be trimmed by arched movements from down upwards.
- Clean the unit after every use and check all the integrated tools and protection devices for damages.

## Brush cutter and Grass trimmer

- When the engine is stopped the rotating blade must be held in grass or bush until it holds still.
- Always hold the machine with both hands.
- The machine must not be used if the safety guard is not correctly fitted and in mint condition.
- Always stop the engine before attempting to remove objects that may have stuck on the blade.
- Never touch or try to stop the blade while it is still spinning.
- A rotating blade may cause damage, as it continues to spin after the engine has stopped or the gas has been turned off. Always be in control of the tool until the blade has stopped spinning.
- Always make sure that the blade is mounted securely and correctly before every time is used.
- Only use a sharp blade. Replace blades that are worn or damaged.
- Only use original spare parts.
- Only use the blade for weeds, grass and similar.
- Throw back is something that may occur when the rotating blade gets into contact with something, it cannot cut. This contact may have the effect, that the blade stops for a moment, and suddenly the tool is thrown away from the hard object that was hit. This reaction may be so violent that the user loses control of the tool. Throw back may occur without warning if the blade is stuck, loses speed or impeded. This is most likely in areas where it is difficult to see the material that is being cut.
- The harness must always be used and adjusted to fit in the correct manner.
- Keep a firm grip on both handles while the blade is running. Keep the blade away from your body and below your waist.

## Changing from trimmer to brush cutter

---

### Dismounting the trimmer head See Fig 4 illustration B

1. Fit the holder (4) in the hole of the trimming gear (3), and bearing (2) dismount from the shaft.
2. Demount the trimmer head (1) from the shaft.

**Notice:** Keep the parts for the trimmer head together for later use.

### Mounting of blade. See Fig 4 illustration A

1. Fit the holder (7) in the hole of the trimmer gear (9) and the bearing (5) so that it fastens the axle.
2. Fit the blade (6) and the washer (4) onto the axle.
3. Fit the washer (3) and nut (2). Fasten tightly anticlockwise.

**Ensure that the blade is tightly fastened. If unclear ask your local dealer for advice.**

## Changing from brush cutter to trimmer

---

### Dismounting the blade See Fig 4 illustration A

1. Fit the holder (7) in the hole of the trimmer gear (9) and the bearing (5) dismount from axle.
2. Remove the nut (2) that fastens the blade.
3. Washer (3), spacer (4) and blade (6) may now be removed.

**Notice:** Store the parts together for later use.

### Mounting of trimmer head. See Fig 4 illustration B

1. Fit the holder (4) in the hole by trimming gear (3), and bearing (2) secure to the shaft.
2. Mount the trimmer head (1) onto the shaft and fasten.

## Replacement the trimmer cord

---

### Fig.5

1. Stop the engine.
2. Press on each side of the line compartment. The lid may now be removed.
3. Dismount the roll simply by pulling it. Leave the spring (B), on the spool. Remove any bits of line. Attach 3-4 meters of new line (2,4 mm) and place it double.
4. Fit each end of the line into a hole on the spool. Wind the two ends of line in the direction of the arrow. Avoid twisting the line. Finally cut the double line at the middle. Fit the two ends through the line controllers. Do not overfill the spool!
5. Mount the line compartment in reverse order. First, fit the spring into its position. Then place the line in the two holes of the line compartment.

6. Finally mount the lid. Make sure that it is fitted securely.

Always make sure that the trimmer head is fitted securely. If in doubt ask your local dealer for advice.

## Operation



---

- High grass should always be cut from the top and downwards. In this way you prevent the grass from being wrapped around the trimmer head and thereby lead to overheating and damage. If grass and the like is wrapped around the trimmer head the engine must be STOPPED, the spark plug cap taken off and the grass then removed.
- For moving the line forward you tap the trimmer head lightly against the ground while the engine runs at full speed.
- Hold the trimmer at an angle towards the area that is to be cut.
- The illustration shows the best cutting angle (Fig7).
- Use the line to cut. Do not force the trimmer head into grass that has not yet been cut.
- Wire and fences are hard on the line and may even cause it to break.
- Stones and walls, and wood cause the line to be worn down very fast. Walk around trees and bushes. Bark and trees, wood boarding and poles are easily damaged by the line.


## Start / Stop.

---

### How to start a cold engine

8. Place the brush cutter on a flat surface.
9. Switch to "Start".
10. Press 8-10 times on the fuel pump located beneath the air filter.
11. Switch the choke to  see Fig.6 Illustration A
12. Activate the safety handle and press the throttle control, then lock the handle with the locking pawl. Fig.6 Illustration B
13. Pull the starter until the engine runs.
14. Slide the choke lever to off position when the engine starts to be warm 

### How to start a warm engine

3. Switch the choke to off 
4. Pull the recoil starter until the engine runs.

### How to stop the engine

3. Release the gas and the safety switch. Fig.6 Illustration B
4. Press the Stop-switch" in/up.

## Fuel

---

- This product is equipped with a two-stroke engine that demands two-stroke oil added to the petrol.
- Always use unleaded gasoline.
- Never use ready-mixed gasoline/oil from service stations that is normally used for mopeds, motorbikes, etc.
- Always follow the directions of the supplier for the oil regarding the mix of oil (see the back of the oil container).
- Use a clean and approved petrol can for mixing the petrol with oil.
- Use an approved two-stroke oil for air cooled engines, chainsaws, trimmers etc. (Do not use oil for out board engines of cars. (Mix only small quantities).
- Normally 2% oil is mixed with the gasoline. (50:1) however, always follow the directions of the manufacturer of the oil.
- Mix the oil and gasoline thoroughly and shake the can before filling.
- Never use a mix of gasoline and oil that is more than 90 days old as this may lead to problems when starting the engine. Never store the same mixture in the tank for more than 30 days.

When storing the machine for more than 30 days you should empty the tank.

Filling of petrol - Smoking prohibited!

1. Unscrew the petrol lid. Place it on a clean surface.
2. Carefully pour the oil mixed fuel into the tank. Beware of spilling.
3. Screw the lid on tightly. Wipe away any spilled fuel.
4. It is normal that the engine smokes the first time it is used.

**Notice!** Always turn off the engine before fuelling. Never put fuel on a machine that is running or when the engine is hot (cooling time at least 2 minutes). Move more than 3 meters away from the place where you put fuel on the engine before it is started.

### **Refuel (Smoking prohibited)**

- ! Mix and store the fuel in containers that are approved for the purpose.
- ! Mix the fuel outdoors where there are no sparks or flames.
- ! Choose a bare place, turn off the engine and leave it to cool for 2 minutes before refueling.
- ! Untighten the lid slowly to let out any pressure and to avoid that any fuel spills out under the lid.
- ! Wipe off any spilled fuel. Move more than 3 meters away from the place where you put fuel on the engine before it is started.

### **Lubricating the chain**

Cleaning / Maintenance

- Let the pruner saw idle for 2-3 min.
- Place saw on a flat surface
- Remove the lid
- Fill the container on the pruner with SAE 30 oil. (fill up)

**Depending on the circumstances should lubricate every 30-45 minutes working**

### **Air filter**

---

For correct performance and durability the air filter must be kept clean.

1. Remove the lid of the air filter by unscrewing the screw that fastens the lid.
2. Wash the filter in mild soap water. Leave it to dry. Pour on a little two-stroke oil. Press out any surplus oil. Replace an old and worn filter.
3. Filter and lid is fitted again. Make sure that the filter and lid is secured tightened.

**Clean the air filter for every 5 hours or more often if you work in dusty areas.**

### **Spark plug**

---

This machine is equipped with a spark plug type RCJ6Y/CHAMPION; BPMR7A NGK with an electrode distance of 0,6 mm. For optimal performance it should be replaced once a year.

### **Storage**

---

1. Empty all fuel into a can approved for petrol. Let the engine run until it stops.
2. Clean the head, and store the machine frost free and out of reach for children.
3. Observe all safety precautions concerning safe storage and handling of gasoline.

### **Lubrication of gear**

---

The gearbox is lubricated from the factory, but for every 30-hour operation Grease **MUST** be refilled. Top up with grease type: MULTIFAK EP-0 using a grease gun (not included) on the lubrication nipple.

**Please note that the gearbox must be lubricated at all-time (all parts)**

## Troubleshooting

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
The engine does not start.	1. No spark.	Check the spark plug. Take off the spark plug, place the spark plug cap on the spark plug and place the spark plug on the metal cylinder. Pull the starter and check if there are sparks on the top of the spark plug. If there are no sparks repeat procedure with a new spark plug. If still no sparks contact local dealer.
	2. No fuel.	Press the fuel primer. If the problem persists, contact your local dealer.
	3. "Drowned" engine.	Remove the spark plug and turn the trimmer so that the spark plug hole faces the ground. Switch the choke to "RUN" and pull the starter 10-15 times. Clean the spark plug and fit it again. You may also replace the spark plug. Pull the starter 3 times with the choke switched to "RUN". If the engine does not start, move the choke to "Choke" and normal starting procedure is used. If the engine still does not start, repeat the procedure with a new spark plug.
	4. The starter must be pulled harder than when the machine was new.	Contact your local dealer.
The engine starts but does not accelerate.	The carburetor needs adjustment.	Contact your local dealer.
The engine starts but can only run on full power and on half choke	The carburetor must be adjusted, repaired or cleaned.	Contact your local dealer.
The engine does not run on full power and smokes heavily.	1. Check the mix of the fuel.	Use new fuel with the correct mix.
	2. The air filter is dirty	Clean or replace.
	3. The carburetor needs adjustment.	Contact your local dealer.
The engine starts, runs, and accelerates but Cannot run idle.	The carburetor needs adjustment.	Contact your local dealer.
The line cannot be pulled forward.	1. The line is melted together.	Replace. You may be using the tool too close to stones and walls.
	2. Too little line.	Fit more line.
	3. The line is worn short.	Pull out more line while alternately pressing the line head down and letting go.
	4. The line is entangled.	Remove the line from the spool and fit it again.
	5. The rotations of the engine are too slow.	Pull out more line at full speed.
Grass is wrapped around the gear head or line head.	1. Tall grass is cut at base.	Cut the grass from the top and downwards.
	2. The trimmer is not used at full speed.	Use the trimmer at full speed.
The spool head is difficult to turn.	The threads are dirty, damaged or full of grass.	Clean the threads and grease or change the spool head. Remove any grass.
Oil leaks from the exhaust	1. The trimmer is not used on full power.	Use full power
	2. Check the mix of the fuel.	Use new fuel and correct two-stroke mix.
	3. The air filter is dirty.	Clean or replace.
	4. The carburetor needs adjustment.	Contact your local dealer.





---

EU-importør • EU-importer •

**Texas Andreas Petersen A/S**

Erklærer herved at materiel • Hereby certifies that the following •

Buskrydder Benzin • Brushcutter Gasoline •

**BCX260M**

Er fremstillet i overensstemmelse med følgende direktiver • Is in compliance with following directives •

**2006/42/EC - 2000/14/EC**

Materiellet er udført i henhold til følgende standarder • Conforms with the following standards •

**EN ISO 11680-1:2011**

**L<sub>WA</sub>: 112 dB(A) L<sub>pA</sub>: 94 dB(A)**

**a<sub>h</sub> = 7.5 m/s<sup>2</sup>**

**Texas Andreas Petersen A/S**  
Knullen 22 • DK-5260 Odense S • Denmark

**Responsible person for documentation**  
Lars Lorenzen

01.12.2012

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Verner Hansen', with a horizontal line underneath.

Verner Hansen  
Administrerende Direktør • Managing Director