

BETJENINGSVEJLEDNING

TEXAS Buskrydder

Model: BC534DLM-1
BC534DWM-1

Vigtigt!

Læs denne vejledning grundigt, før du bruger din TEXAS buskrydder.

Husk: olieblandet benzin (se side ___)

Model	
Serienr.	
Købsdato	
Forhandler	

Vejledning nr.

1. INTRODUKTION

Tak fordi du har købt en TEXAS buskrydder.

Vi har udarbejdet denne betjeningsvejledning, der fortæller om anvendelse og vedligeholdelse af maskinen. Læs den venligst grundigt, før du tager buskrydderen i brug.

2. INDHOLD

1. INTRODUKTION	2
2. INDHOLD	2
3. SIKKERHEDSFORSKRIFTER	3
4. SÅDAN SAMLES BUSKRYDDEREN	4
4.1 MOTOR	4
4.2 STYR (BC534DLM-1)	4
4.3 STYR (BC534DWM-1)	4
4.4 GASKABEL OG LEDNING	4
4.5 OMSLAG/BESKYTTELSESSTYKKE (BC534DWM-1)	4
4.6 BESKYTTELSE AF KLINGEN	4
4.7 KLINGE	4
4.8 BRÆNDSTOF	5
5. ARBEJDE	5
5.1 MOTOREN STARTES	5
5.2 MOTOREN STOPPES	5
5.3 JUSTERINGER	6
5.4 ARBEJDE	6
6. VEDLIGEHOLDELSE	6
6.1 KLINGE	6
6.2 LUFTFILTER (F19)	7
6.3 BRÆNDSTOFFILTER (F20)	7
6.4 TÆNDRØR (F21)	7
6.5 GEARKASSE	7
7. OPBEVARING	7
8. SPECIFIKATIONER	8
9. PIKTOGRAMMER	8
10. GARANTIBESTEMMELSER	9

3. SIKKERHEDSFORSKRIFTER

1. Læs denne vejledning grundigt, så du er sikker på, at du kan følge alle sikkerhedsforskrifterne og tage de nødvendige forholdsregler, før du begynder at bruge buskrydderen.
2. Brug ikke buskrydderen, hvis du er træt, syg eller er påvirket af alkohol eller medicin.
3. Brug altid sikkerhedsbriller og høreværn.
4. Bær ikke løst tøj, smykker eller korte bukser. Gå aldrig barfodet. Bær ikke noget, som kan fanges af grene eller buskrydderens bevægelige dele. Langt hår bør sættes op, så det højst går til skuldrene.
5. Start eller brug aldrig buskrydderen indendørs. Udstødningsgasserne indeholder farlig kulilte.
6. Før buskrydderen startes, skal du tjekke, at boltene er fastspændt, og at der ikke er løbet brændstof ud. Vær sikker på, at klingen er installeret korrekt og sidder fastspændt.
7. Vær sikker på, at beskyttelseskjoldet sidder, som det skal.
8. Brændstoffet er meget brandfarligt. Hverken åben ild eller gnister må komme i nærheden af brændstofdepotet. Ryg ikke, når du blander eller fylder brændstof på.
9. Buskrydderen skal være slukket og kølet af, når der fyldes brændstof på. Hvis du spilder brændstof på buskrydderen, skal det tørres omhyggeligt op. Start ikke buskrydderen, før du er mindst 3 meter væk fra det sted, hvor du fyldte brændstof på.
10. Undersøg det område, du skal arbejde på, for at undgå ulykker pga. skjulte forhindringer som fx stubbe, sten, dåser eller knust glas.
11. Hold tilskuere og dyr mindst 15 meter væk fra arbejdsstedet. Hvis nogen kommer hen til dig, skal motoren omgående standses.
12. Sørg for, at underlaget er fast på arbejdsstedet. Brug ikke buskrydderen, hvis underlaget er ustabilt eller glat.
13. Hold klingens underlivshøjde.
14. Hold kroppen væk fra de skærende dele og de varme overflader.
15. Operatøren skal advares om risikoen for stød (bagslag). Et sådant bagslag kan finde sted, når den roterende kniv støder mod en hård genstand. Der kan opstå en farlig situation, fordi hele buskrydderen og operatøren kan blive slået voldsomt tilbage. Denne reaktion kaldes bagslag, hvilket kan resultere i, at operatøren mister kontrollen med buskrydderen, og dette kan betyde en alvorlig eller endda en dødelig ulykke. Der er større risiko for et sådant bagslag i områder, hvor det er svært at se det, der skal klippes.
16. Vær sikker på, at maskinen er stoppet, når buskrydderen skal inspiceres, og tag evt. tændrøret ud.
17. Pak klingens ind, når buskrydderen skal transporteres eller opbevares. Vær omhyggelig med buskrydderen, når den skal opbevares og transporteres for at undgå, at der løber brændstof ud, eller der sker skade på den.
18. Når klingens eller andet skal skiftes ud, skal der bruges originale reservedele.
19. Når buskrydderen stoppes, er det vigtigt, at klingens ikke drejer rundt, når buskrydderen sættes ned.
20. Hvis buskrydderen har en kobling, så tjek, at kniven stopper, når motoren går i tomgang.
21. Buskrydderen må kun anvendes til de formål, der er nævnt i betjeningsvejledningen.
22. Kassér klinger, der er bøjedede, har slået sig, er revnet eller skadet på anden vis.
23. En klinge kan forårsage skade, hvis den drejer rundt, efter at motoren er stoppet, eller når gas-håndtaget er løsnet.
24. Stands motoren og klingens, før du fjerner materiale, som blokerer eller har viklet sig rundt om klingens.

25. Brug en skarp klinge. Der er større risiko for vanskeligheder og bagslag med en sløv klinge. Udskift bolte i henhold til producentens vejledning.
26. Anvend kun buskrydderen til det formål, som producenten har anbefalet. Lad ikke klingens arbejde i noget, den ikke kan skære i, som fx sten, metal osv.
27. Anvend altid sikkerhedssko og også hjelm, hvis der er risiko for at få noget i hovedet.

4. SÅDAN SAMLES BUSKRYDDEREN

4.1 MOTOR

1. Anvend de 4 vedlagte bolte og spænd boltene med samme moment. (F1)

4.2 STYR (BC534DLM-1)

Sæt styret på stangen og monter det med 4 bolte. (F2)
Styrets bøjle skal vende op mod operatøren.

4.3 STYR (BC534DWM-1)

1. Løsn de 4 bolte på det øverste beslag og stik håndtagene ind, så der er ligevægt. Spænd boltene til.
2. Sæt håndtaget ind i beslaget og læg det øverste beslag på igen. Skru beslaget fast. (F3)

4.4 GASKABEL OG LEDNING

Forbind gaskablet og ledningen til styret. (F4)

4.5 OMSLAG/BESKYTTESSTYKKE (BC534DWM-1)

Omslaget vikles om det ydre rør som vist på figur (F5), og krogene fæstnes.

4.6 BESKYTTELSE AF KLINGEN

Beskyttelsesskjoldet fæstnes til bøjlen på akselrøret og skrues fast med 4 skruer. (F6)

4.7 KLINGE

1. Låsenøglen (F7-1) sættes ind i sidehullerne i den inderste knivholder og vinkelgearet.
2. Klingebolten (F7-2, linksgevind) og den yderste knivholder (F7-3) fjernes fra akslen.
3. Klingens lægges på den inderste knivholder (F7-4). Siden med teksten skal vende mod knivholderen.
4. Sæt den yderste knivholder på vinkelgearet med den forsænkede side mod klingens.
5. Sæt klingens fast ved hjælp af bolten og skiverne (F7-5) og dækslet (F7-6).

4.8 BRÆNDSTOF

- Påfyld aldrig brændstof i nærheden af åben ild.
- Bland og opbevar kun brændstof i en dertil godkendt beholder.

Bland benzin (oktan 92 – med eller uden bly, alkoholfrit) og en totaktsolie af god kvalitet beregnet til luftkølede benzinmotorer.

Anbefalet blandingsforhold:

Tid	Benzin : Olie
De første 20 timer	20:1
Efter 20 timers brug	25:1

25:1 Blandingsforhold

Benzin, liter	1	2	3	4	5
Totaktsolie, ml	40	80	120	160	200

NOTE: De fleste motorproblemer forårsages – direkte eller indirekte – af det brændstof, der er brugt. Brug ikke firtaktsolie i blandingen.

5. ARBEJDE

5.1 MOTOREN STARTES

Klingen skal begynde at rotere, når motoren startes.

1. Åbn ventilen (F9-1)
2. Tryk på tipperen (F10-1) og hold øje med, at benzinen løber ind i overløbsslangen
3. Stil chokeren (F10-2) på lukket
4. Sæt motorkontakten (F11-a) på "I". Sæt gashåndtaget i startposition (F11, 1-2-3)
5. Sæt maskinen på et fladt, fast sted. Sørg for, at klingen er fuldstændig fri.
6. Hold godt fast i maskinen og træk hurtigt i startsnoren (F12)
7. Når motoren er startet, åbnes der lidt efter lidt for chokeren, så maskinen kan blive varm. Træk i gashåndtaget for at sætte maskinen i gang.

5.2 MOTOREN STOPPES

1. Lad motoren køre i tomgang.
2. Sæt motorkontakten på "O".

5.3 JUSTERINGER

Gaskabel: Der er almindeligt med en margin på 1-2 mm målt på karburatorsiden. Justér med justerskruen (F13-1).

Justering af tomgang: Det er normalt, at motoren kører i tomgang, uden at klingen roterer. Hvis motorens hastighed er for høj eller for lav justeres på tomgangsskruen (F13-2).

5.4 ARBEJDE

- Hæng buskrydderen op ved kroppens højre side ved hjælp af skulderselen. Justér selens længde, så skærehovedet er parallelt med jorden (F14)
- Vælg den anbefalede klinge ud fra det, der skal skæres (F15). Anvend kun originale klinger.
- Når der anvendes metalklinger:
 1. Check bolten, der fastspænder klingens, og vær sikker på, at bolten er i orden, og at der ikke ses slid.
 2. Vær sikker på, at klingens og holderens er strammet til i henhold til vejledningen, og at klingens drejer rundt uden unødvendig støj. Roterende dele, som ikke sidder ordentlig fast, kan forårsage alvorlige ulykker for operatøren.
 3. Sådan arbejdes der:
 - (a) Skær med den forreste venstre side
 - (b) Før klingens fra højre mod venstre og tip den let mod venstre (F16)
 - (c) Hvis det drejer sig om et større areal, så begynd arbejdet i venstre side, så du undgår problemer med det græs, der er slået.
 - (d) Klingens kan blive standset af ukrudt, hvis hastigheden er for lav, eller hvis klingens skærer for dybt i ukrudtet. Justér motorens hastighed og knivdybden ud fra materialet.
- Advarsel
Af hensyn til dit helbred og for at undgå risikoen for vibration, bør du ikke arbejde i lang tid i koldt vejr.
- Når der anvendes nylonstrømpe:
 - (a) Før skærehovedet fra venstre mod højre, så det klippede græs føres væk fra operatøren (F17)
 - (b) Klip altid med motoren på fuld kraft.
 - (c) Kun spidsen af strømmen skal anvendes til at klippe med, og lad den selv bestemme farten.

6. VEDLIGEHOLDELSE

Sørg altid for, at motoren er standset og kold, før maskinen renses, inspiceres eller repareres.

6.1 KLINGE

Check klingens og skrueens for at se, om de er løse, revnede eller bøjedede.
Ved filing af klingens anvendes en flad fil.

Punkt (F18):

1. Hold sluthjørnet skarpt
2. Nederste kant skal være afrundet
3. Der må ikke anvendes vand ved slibning

6.2 LUFTFILTER (F19)

Et tilstoppet luftfilter reducerer motorens ydeevne. Check det regelmæssigt og rens filteret i lunkent sæbevand. Det skal være helt tørt, før det bliver monteret igen. Hvis filteret er i stykker eller er krympet, skal det skiftes ud.

6.3 BRÆNDSTOFFILTER (F20)

Når motoren kører tør for benzin, skal brændstoffilteret og brændstofdækslet kontrolleres for at se, om det er stoppet.

6.4 TÆNDRØR (F21)

Hvis der er problemer med at starte motoren, eller den sætter ud, så kan det ofte skyldes et tilsodet tændrør. Rens derfor tændrøret med jævne mellemrum, og skift det ud, når det er nødvendigt.

Tændrør	Gnistgab
NGK BPMR6A	0,6 – 0,7 mm

6.5 GEARKASSE

Smør med et allround smøremiddel for hver 25 timers drift.

1. Fjern knivholderne.
2. Hæld smøremiddel på, indtil der begynder at komme smøremiddel ud omkring gearakslen. (F22)

7. OPBEVARING

Gammelt brændstof i karburatoren kan give startproblemer. Tøm derfor brændstoftanken og karburatoren, hvis maskinen ikke skal bruges i nogen tid.

Check alle dele og alle funktioner. Hvis der er dele, der ikke virker eller er i stykker, skal de erstattes med nye.

8. SPECIFIKATIONER

Model	BC534DLM-1/BC534DWM-1
Motor	G5KD
Slagvolumen	52,5 cm ³
Karburatortype	Membran
Tændingsystem	Transistorstyret magnetsvinghjul
Tændrør	NGK BPMR6A
Brændstof	Blanding af benzin og totaktsolie i forholdet 25:1
Tankkapacitet	1,0 liter
Starter	Rekylstarter
Kobling	Centrifugal type
Reduktionsforhold	1,357
Omdrejningsretning	modsat uret set med operatørens øjne
Udvendige mål (L X B X H)	BC534DLM-1: 1875 x 395 x 335 mm
.....	BC534DWM-1: 1875 x 610 x 520 mm
Vægt	BC534DLM-1: 8,1 kg
.....	BC534DWM-1: 8,5 kg
Vibration (ISO 7916):	
BC534DLM-1	
Tomgang	4,1 m/s ²
Brug	6,4 m/s ²
BC534DWM-1	
Tomgang	3,7 m/s ²
Brug	7,0 m/s ²
Støj (ISO 10884):	
L _{PA av}	94,7 dB(A)
L _{WA av}	107,5 dB(A)

Med forbehold for ændringer i de tekniske specifikationer.

9. PIKTOGRAMMER

1. Læs betjeningsvejledningen
2. Anvend hjelm, høreværn og sikkerhedsbriller
3. Advarsel/Vigtigt
4. Børn, tilskuere og hjælpere skal være på mindst 15 m afstand fra buskrydderen

10. GARANTIBESTEMMELSER

I Danmark yder TEXAS 3 års garanti på alle TEXAS benzindrevne produkter. Garantien omfatter materiale- og/eller fabrikationsfejl.

Garantien træder i kraft fra salgsdato til endelig bruger og dækker ved privat brug og normal vedligeholdelse. Ved privat brug forstås brugen i egen have.

Ved professionelt brug er garantiperioden 1 år.

TEXAS' forpligtelser vil i henhold til garantien være begrænset til udskiftning/erstatning af de oprindeligt erhvervede dele – det, som inden for garantiperioden er blevet forevist i defekt betjenings- eller materialetilstand for forhandleren.

Garantien omfatter ikke transportomkostninger samt rengøring af produktet.

TEXAS forbeholder sig ret til at foretage ændringer i design og forbedringer på produkterne uden at være forpligtet til at installere det samme på tidligere forhandlede produkter.

Hvorvidt en sag er en garantireparation eller ej, afgøres i hvert enkelt tilfælde af et autoriseret serviceværksted. I tvivlstilfælde skal de defekte dele indsendes til gennemsyn hos TEXAS Andreas Petersen A/S.

Der ydes ikke garanti på skader opstået på grund af naturligt slid samt ukyndig behandling og manglende vedligeholdelse.

Garantien dækker ikke rensning og justering af tændings- og karburatorsystem, udskiftning af startsnor/startfjeder samt koblingsdele, da dette er indbefattet i naturlig slitage.

På alle elektriske dele er garantiperioden 1 år.

Ved alle garantikrav skal model-, motor- og serienummer altid oplyses.

Garantien dækker ikke skader, der er opstået pga. brug af uoriginale reservedele og ikke anbefalet tilbehør.

TEXAS Andreas Petersen A/S
Knullen 2, Højby, 5260 Odense S
Tlf.: +45 6395 5555
Fax: +45 6395 5558
E-mail: post@texas.dk
Hjemmeside: www.texas.dk

**Overensstemmelseserklæring fra fabrikanten
(Artikel 8 fra maskindirektiv 98/37 EC)**

Undertegnede:

TEXAS Andreas Petersen A/S
Knullen 2, Højby
5260 Odense S
Danmark

erklærer hermed, at nedenstående buskrydder

Type:	Buskrydder
Mærke:	Komatsu Zenoah Co.
Motortype:	Forbrændingsmotor
Modelbetegnelse:	BC534DLM-1 BC534DWM-1

Serieidentifikation:

er i overensstemmelse med bestemmelserne i maskindirektivet 89/336/EEC, 89/392/EEC og 91/368/EEC. Produktet er udviklet og fremstillet i overensstemmelse med følgende norm: EN31806

Udfærdiget i Odense den _____
TEXAS Andreas Petersen A/S

Verner Hansen
Direktør