

BETJENINGSVEJLEDNING

TEXAS Buskrydder

Model:

340 M

430 M/431 M



Vigtigt!

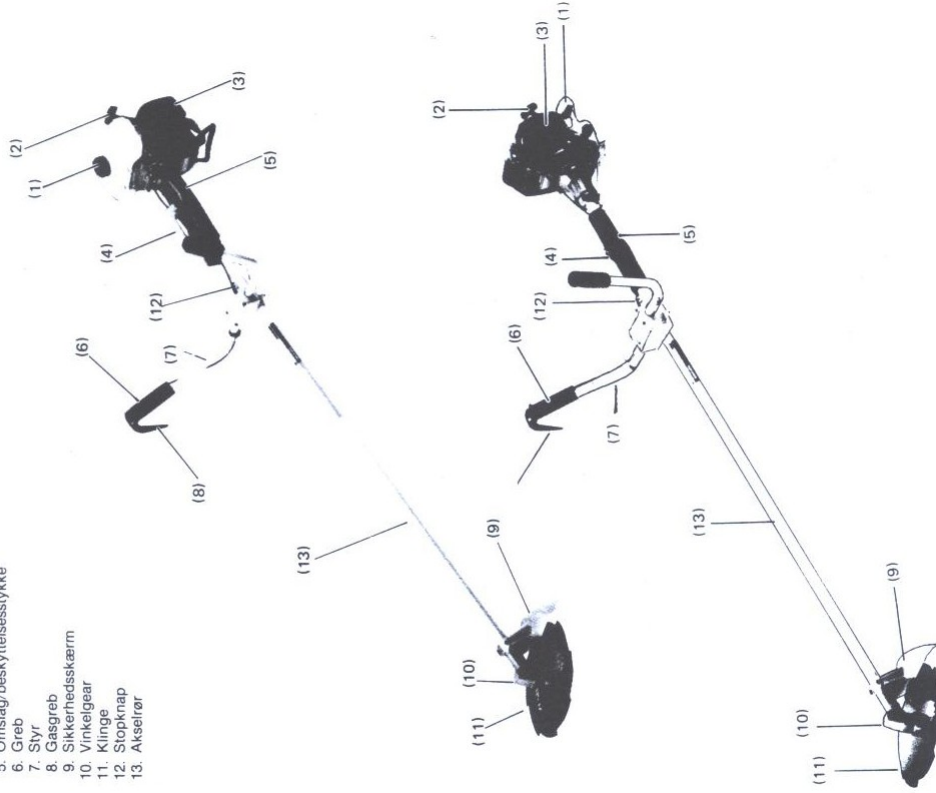
Læs denne vejledning grundigt,
før du bruger din TEXAS buskrydder.

Olie-blanding i benzinen!
Blandingsforhold: 1:20

Model	
Serienr.	
Købsdato	
Forhandler	

1. NAVN PÅ HOVEDKOMPONENTER

1. Benziniåg
2. Reky'start
3. Lufffilter
4. Bøjle for skuldersele
5. Omslag/beskyttelsesstykke
6. Greb
7. Styr
8. Gasgreb
9. Sikkerhedsskærm
10. Vinkelgear
11. Klinge
12. Stopknap
13. Akselrør



INTRODUKTION

Tak for Deres valg af **TEXAS BUSKRYDDER**. Denne instruktionsbog skal gøre Dem bekendt med anvendelse og vedligeholdelse af denne maskine. Vi beder Dem venligst læse betjeningsvejledningen grundigt før ibrugtagning.

INDHOLD:

1. Betegnelse på hovedkomponenter.
2. Sikkerhedsforskrifter.
3. Samling.
 - 3.1 Motor
 - 3.2 Styr
 - 3.3 Sikkerhedsskærm
 - 3.4 Gaskabel
 - 3.5 Omslag (beskyttelsesstykke)
 - 3.6 Klinger
 - 3.7 Græsæderhoved
4. Arbejde.
 - 4.1 Benzinpåfyldning
 - 4.2 Skuldersele
 - 4.3 Start
 - 4.4 Justering af tomgang
 - 4.5 Stop
 - 4.6 Anvendelse af maskinen
5. Vedligeholdelse og opbevaring.
 - 5.1 Dagligt eftersyn
 - 5.2 25 timers eftersyn
 - 5.3 100 timers eftersyn
 - 5.4 Opbevaring i længere tid
6. Fejlfinding.
7. Specifikationer.
8. Garanti.

2. SIKKERHEDSFORSKRIFTER

- Brug for Deres egen beskyttelse altid skjorte med lange ærmer, bukser med lange ben, handsker sikkerhedssko samt sikkerhedsbriller.
- Brug ikke maskinen hvis De er overtræt.
- Hold maskinen væk fra åben ild.
- Ved start af maskinen indendørs, sørg altid for god ventilation.
- Vær sikker på at bolten til fastspænding af klinger er råtspændt.
- Undersøg altid klingens for revner eller buler.
- Brug kun originale reservedele.
- Ved start af maskinen, hold klinger/græsæderhoved over jorden og hold uvædkommende i en afstand af 10 meter.
- Brug kun originale klinger fra TEXAS.
- Stop altid motoren i arbejds pauser eller ved skift af arbejdssted.
- Ved undersøgelse af klingens skal motoren altid stoppes.
- Kør ikke uden sikkerhedsskærm.

3. SAMLING AF BUSKRYDDER

3.1 MOTOR

- Sæt motoren lodret med støttefoden nederst. Spænd derefter motor og koblingshus (drivaksel) sammen med de 4 bolte, spænd boltene med samme moment.

1. Koblingshus
2. Motor
3. Bolt
4. Sterneskive
5. Skive
6. Støttefod

BEMÆRK:

Ledningerne til stopknappen skal tilsluttes med den sorte til eisamiulften ved motoren og den røde skrues fast til stel med en af boltene til monteringen af koblingshuset.

3.2 STYR

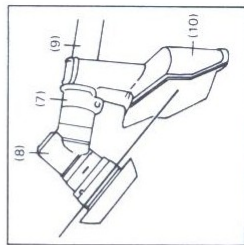
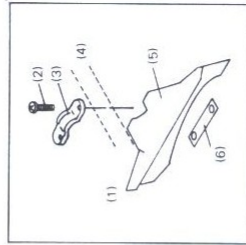
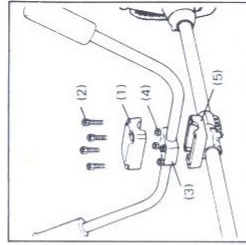
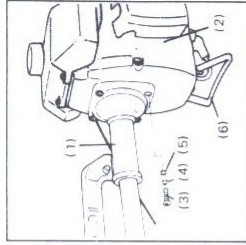
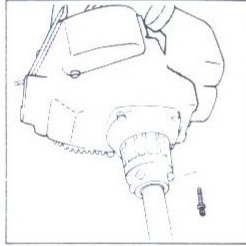
- Fjern øverste beslag for spændestykket.
- De 4 bolte på spændestykket løsnes og styrhalvdelen stikkes ind.
- Placer styrhalvdelen i den ønskede arbejdsstilling og fastspænd boltene.
- Læg spændestykket med styrhalvdelen ned i nederste beslag og monter øverste beslag.

1. Øverste beslag
2. Bolt
3. Spændestykke
4. Bolt
5. Nederste beslag

3.3 SIKKERHEDSSKÆRM

- Placer sikkerhedsskærmen så tæt ved klingens at den netop berører gearhuset.
- Monter spændet ved at spænde de 2 bolte, som vist på figuren.

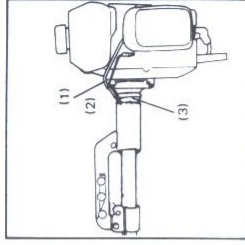
1. Side mod vingelgear
2. Bolt
3. Spænde
4. Side mod motor
5. Sikkerhedsskærm
6. Møtrik
7. Vinkelgearbespænding
8. Vinkelgear
9. Akselejr
10. Sikkerhedsskærm



3.4 GASKABEL

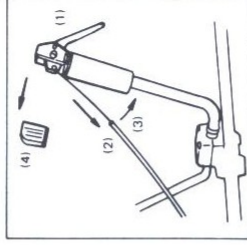
- Før gaskabel gennem åbningen i omslaget/beskyttelsesstykket.

1. Gaskabel
2. Åbning
3. Koblingshus



- Fastgør enden af gaskablet i gasgrebet, som vist på figuren.
- Fastgør kablet på styret med vedlagte bånd.

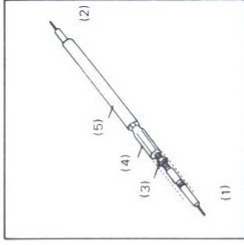
1. Gasgreb
2. Gaskabel
3. Skub ind i falsen



JUSTERING AF GASKABEL

- Fjern gummislangen til beskyttelse af justerskruen.
- Træk i det ydre gaskabel og juster kablet, så der er en margin på 1-2 mm.
- Træk gummislangen hen over justerskruen.

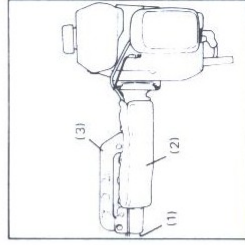
1. Ende mod gasgreb
2. Ende mod motor
3. Låsemøtrik
4. Justerskrue
5. Gummislange



3.5 OMSLAG/BESKYTTELSESSTYKKE

- Omslaget vikles om akslen mellem koblingshus og beslag til styr og knappes sammen.

1. Akselejr
2. Omslag/beskyttelsesstykke
3. Bøjle for skuldersele



3.6 KLINGER ANVENDELSE BRUG

Kraftig ukrudt, små grene > universalklinge
Større grene, små træer > rundsavklinge
Græs, mindre ukrudt > græsæderhoved
Vælg det rigtige tilbehør til opgaven.

1. Klinge
2. Låsenøgle
3. Løsnøgle
4. Spænde

MONTERING

- Læg knivholderen 8A på vinkelgearet og drej således at hullerne i vinkelgearet og knivholderen er ud for hinanden. Vedlagte låsenøgle stikkes ind i huller. Derved undgås at akslen drejer, når boltene (linksgevind) skrues løs.
- Læg derefter klingens på knivholderen 8A (klingen skal vende mod teksten mod vinkelgearet).
- Læg nu knivholderen 11 på klingens, derefter bolt/dæksel, skive, stjerneske og spænd det hele sammen med boltene.

BEMÆRK! Brug kun originale savklinger fra TEXAS.

- Ved fling af universalklingen skal bunden af hver tand afrundes som vist på figuren.

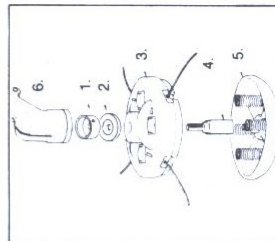
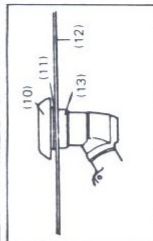
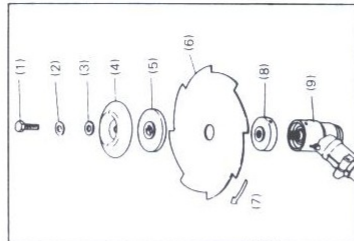
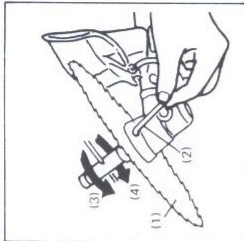


1. Bolt
2. Stjerneske
3. Skive
4. Dæksel
5. Knivholder B
6. Klinge
7. Omdrejningsretning
8. Knivholder A
9. Vinkelgear
10. Bolt/dæksel
11. Knivholder B
12. Klinge
13. Knivholder A

3.7 MONTERING AF GRÆSÆDERHOVED

- Knivholder A lægges på vinkelgearet, som ved monteringen af klinge. Derefter lægges knivholder B på, og spolehuset spændes på akslen (spændes med hånden ved hjælp af adaptoren, samtidigt holdes der kontrol med monteringen af klinge).
- Derefter monteres spoleholderen, som fastgøres med unbrakoskruen der skrues ind i adaptoren.

1. Knivholder A
2. Knivholder B
3. Spolehus
4. Adaptor
5. Spoleholder
6. Vinkelgear



4. ARBEJDE

4.1 BENZINPÅFYLDNING

- Benzinen (oktan 92) blandes med totaktsolie i forholdet 20:1.
- Fyld denne blanding på benzintanken.

BEMÆRK

Påfyld aldrig brændstof i nærheden af åben ild (fare for eksplosion). Ved alle påfyldninger skal motoren stoppes.

4.2 SKULDERSELE

- Tag selen på som vist på figuren.
- Grovjuster selen så karabinhagen er ca. 15 cm under hoftebenet, og sørg for at ryg og bryrsplade er i samme højde.
- Fastgør karabinhagen i et af hullerne i bæltet (på Deres højre side), således at maskinen er i balance.
- Juster selen så der er et ensartet tryk på begge skuldre, og så klingen når buskrydderen hænger frit, er ca. midt for kroppen.
- Klingens skal, når benzintanken er ca. halv fuld, være ca. 40 cm over jorden.

BEMÆRK!

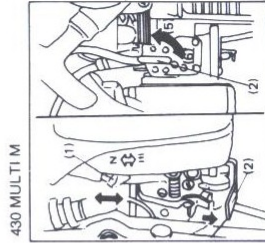
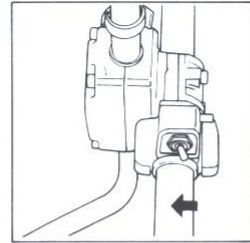
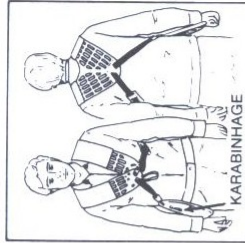
Selen er udstyret med en lynudløser, som sikrer at man bliver frigjort fra maskinen på brøkdelen af et sekund. Forrest på selen er monteret en fjedersplit. Ved at trække i det røde bånd frigøres selen på ganske kort tid.

Obs. Brug kun denne lynudløser i nødsituationer.

4.3 START

- Løft stopknappen (modsat pilens retning).
- Åben chokeren på CLOSE (lukket).
- Stil chokeren ind.
- Tryk på tipperen til benzinen løber ind i overfølsbarheden (kun på model med membranbrankarator, model 430 M).
- Drej låsepinden på gasgrebet i pilens retning, så dette er i startposition.
- Træk i startsnoren til motoren slår igang.
- Stil chokeren i halvåben position og lad motoren køre i 3-5 sekunder.
- Åben chokeren helt.

1. Choker
2. Tipper
3. Benzinhane
4. Overfølsbarhed
5. Åben
6. Lukket

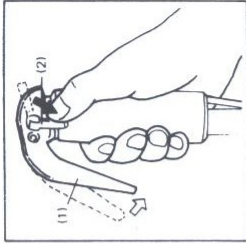


430 MULTIM

BEMÆRK!

Ved start af varm motor, åbnes chokeren helt umiddelbart efter start. Såfremt der er pumpet for meget benzin i cylinderen, da åbnes chokeren og giv fuld gas. Træk derefter i startsnoren indtil motoren starter. Lad motoren køre i tomgang 2-3 minutter før ibrugtagning.

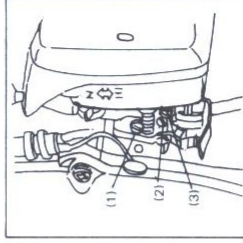
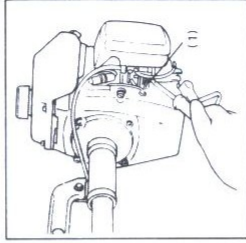
1. Gasgreb
2. Låsepind



4.4 JUSTERING AF TOMGANG

- Lad motoren varme op før justering.
- Juster tomgangsskruen, så motoren kører i tomgang uden at klingen roterer.
- Husk gasgreb skal stå i tomgangsposition.
- Drejles tomgangsskruen med uret, øges motoromdrejningerne, og drejles med uret sænkes motoromdrejningerne.

1. Tomgangsskrue
2. Tomgangsdysse
3. Hoveddysse

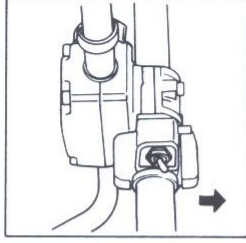


4.5 STOP

- Lad motoren køre i tomgang.
- Tryk stopknappen ned på stop.

BEMÆRK!

Undgå, bortset fra nødstilfælde, at standse motoren ved høje omdrejninger.

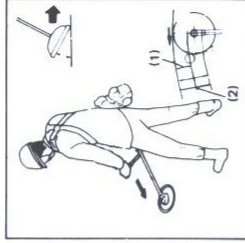


4.6 ANVENDELSE AF MASKINEN

Det er bedst at bevæge buskrydderen fra Deres højre side mod venstre, da klingens retning er mod uret.

- Klingens skærer bedst i punktet, der ligger 1/3 fra kanten. Brug dette punkt ved savning af grene og småtræer. Til græs og ukrudt, vil området der ligger inden for 2/3 af diameteren fra spidsen, give den optimale effekt.
- Det er nemmest at rydde, når klingens vinkel er vippet 20° i forhold til klipperetningen.
- Ved klipning af græs anbefales det at køre med mere end halv gas, da græs er tilbøjelig til at vikle sig om hovedet ved lavere omdrejninger.

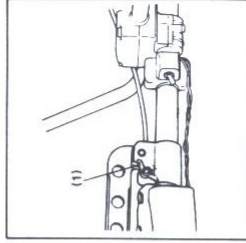
1. For træer
2. For buske



LÅSNING AF AKSEL

- Hvis man ønsker at låse akslen, så den ikke kan dreje i forhold til motoren, spænd da vingemøtrikken.

1. Vingemøtrik



5. VEDLIGEHOLDELSE OG OPBEVARING

Et ordentligt eftersyn og en god vedligeholdelse er nødvendigt for at maskinen beholder sin ydeevne, levetid og sikkerhed.

5.1 DAGLIGT EFTERSYN

- Fjern græs og støv fra hele maskinen.
- Undersøg om bolte og spændere sidder fast.
- Undersøg om der er sket skader på maskinen.
- Undersøg om benzintanken er utæt.

1. Luftfiltersvamp

5.2 TIMERS EFTERSYN

- Fjern luftfiltersvampen fra dækslet og afvask det i benzinh.
- Aftag dækslet over cylinder og fjern græs og støv, som kan have tilstoppet luftvejene til afkøling af cylinderen.
- Fjern tændrør og kontroller elektrodeafstanden, som skal være mellem 0,6-0,7 mm efter elektroderne er rensede.
- Tryk fedt ind i vinkelgear efter at have fjernet bøsset fra gearakslen.

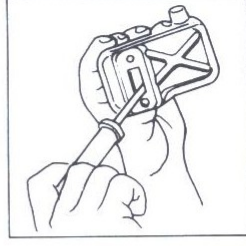
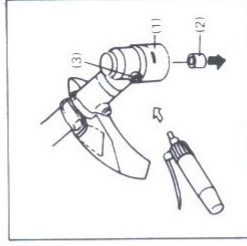
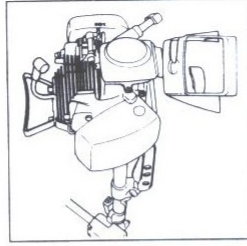
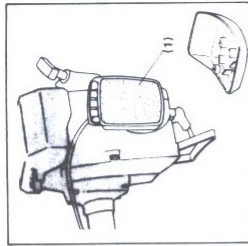
1. Vinkelgear
2. Bøs
3. Smørrenippel

5.3 100 TIMERS EFTERSYN

- Aftag udstødningen og skrab kulaflejringerne af ved at stikke en skruetrækker igennem udstødningsåbningen. Dette gøres også ved udstødningsudgang.
- Forsøg ikke selv at fjerne kulaflejringer ved udstødningsåbningen i cylinderen.

BEMÆRK!

- Snavd alle bolte efter.
- Undersøg om der ligger olie mellem koblingsko og koblingsromme, hvis der ligger olie, fjernes dette med benzinh.



5.4 OPBEVARING I LÆNGERE TID

- Tøm tanken for benzinh og lad motoren køre til benzinh i karburatoren er brugt op.
- Lav nødvendige eftersyn, reparationer og gør maskinen ren, så den er klar til næste sæson.

6. FEJLFINDING

Fejl	Mulig årsag	Udbedring
Motoren vil ikke starte	<ul style="list-style-type: none">• Slår startkontakten på ON• Er benzinhblandingen frisk og i orden• Fik motoren for »fed«- blanding, var chokeren lukket længe?	<ul style="list-style-type: none">• Stil startkontakt på ON• Udskift om nødvendigt• Åben chokeren og træk flere gange i startsnoren med fuld gas
Nedsat ydelse	<ul style="list-style-type: none">• Er udstødningsporten stoppet?• Er benzinhblandingen frisk og i orden?• Er køleribberne på cylinderen stoppet?• Er luftfilteret stoppet?	<ul style="list-style-type: none">• Rens• Udskift om nødvendigt• Rens• Rens
Unormale vibrationer	<ul style="list-style-type: none">• Er klingegræsæder korrekt monteret?• Er klingerne bøjet eller på anden måde ikke i balance?	<ul style="list-style-type: none">• Efterse montering• Udskift

7. SPECIFIKATIONER

TEXAS BUSKRYDDER MODEL 340 M

Vægt	7,5 kg
Udvendige mål (L × B × H) mm	1790 × 640 × 450
Omdrejningsretning	Modsat uret
Standardtilbehør	Universalklinge - Aut. selvødende græsæderhoved - Skuldersæle - Værktøj
Motor	G 3 K-D
Type	2-takt benzinhmotor
Cylindervolumen	33,6 cm ³
Tankekapalet	0,80 liter
Karburator type	Membran
Tændingsystem	Elektronisk
Tændrør	Champion RCJ-8Y
Benzinhblandning	Oktan 96 blandet med 2-taktole i forholdet 20:1

TEXAS BUSKRYDDER MODEL 430 MULTI M

Vægt	8,2 kg
Udvendige mål (L × B × H) mm	1815 × 640 × 450
Omdrejningsretning	modsat uret
Standardtilbehør	Rundsavklinge - Universalklinge - Græsæder - Skuldersæle - Værktøj
Motor	G 4 K-D
Type	2-takt benzinhmotor
Cylindervolumen	41,5 cm ³
Tankekapalet	1,10 liter
Karburator type	Membran
Tændingsystem	Elektronisk
Tændrør	Champion RCJ-8Y
Benzinhblandning	Oktan 96 blandet med 2-taktole i forholdet 20:1

GARANTIBESTEMMELSER

I Danmark yder TEXAS 3 års garanti på alle TEXAS benzindrevne produkter. Garantien omfatter materiale- og/eller fabrikationsfejl.

Garantien træder i kraft fra salgsdato til endelig bruger og dækker ved privat brug og normal vedligeholdelse. Ved privat brug forstås brugen i egen have.

Ved professionelt brug er garantiperioden 1 år.

TEXAS forpligtelser vil i henhold til garantien være begrænset til udskiftning/erstatning af de oprindeligt erhvervede dele - det, som indenfor garantiperioden er blevet forevist i defekt betjenings- eller materialetilstand for forhandleren.

Garantien omfatter ikke transportomkostninger samt rengøring af produktet.

TEXAS forbeholder sig ret til at foretage ændringer i design og forbedringer på produkterne uden at være forpligtet til at installere det samme på tidligere forhandlede produkter.

Hvorvidt en sag er en garantireparation eller ej, afgøres i hvert enkelt tilfælde af et autoriseret serviceværksted. I tvivlstilfælde skal de defekte dele indsendes til gennemsyn hos Andreas Petersen Højby ApS.

Der ydes ikke garanti på skader opstået på grund af naturligt slid samt ukyndig behandling og manglende vedligeholdelse.

Garantien dækker ikke rensning og justering af tændings- og karburatorsystem, udskiftning af startsnor/startfjeder samt koblingsdele, da dette er indbefattet i naturlig slidtage.

På alle elektriske dele er garantiperioden 1 år.

Ved alle garantikrav skal model-, motor- og serienummer altid oplyses.

Garantien dækker ikke skader, der er opstået p.g.a. brug af uoriginale reservedele og ikke anbefalet tilbehør.

ANDREAS PETERSEN HØJBY ApS
Knullen 2 - 5260 Odense S
Tlf.: 65 95 81 80 - Fax: 65 95 86 58